

Приложение 1 к решению
Правления акционерного
общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от 15 декабря 2020 года
протокол №02/45, вопрос №16

**Порядок
расчета тарифов при перевозке грузов и порожних вагонов
железнодорожным транспортом с учетом дифференциации по
электрифицированным, неэлектрифицированным и смешанным
маршрутам перевозки тепловозной и электровозной тягой**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок расчета тарифов при перевозке грузов и порожних вагонов железнодорожным транспортом с учетом дифференциации по электрифицированным, неэлектрифицированным и смешанным маршрутам перевозки тепловозной и электровозной тягой (далее - Порядок) разработан в целях реализации приказа Председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2020 года №70-ОД «О утверждении Акционерному обществу «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» тарифов, тарифной сметы и ценовых пределов на регулируемые услуги магистральной железнодорожной сети на 2021 – 2025 годы».

2. Тарифы на услуги магистральной железнодорожной сети (далее - МЖС), локомотивной тяги (далее - ЛТ), грузовой и коммерческой работы (далее - ГК), пользования вагонами (далее - ПВ) и пользования контейнерами (далее - ПК) определяются в строгом соответствии с Общими указаниями о порядке пользования и правилах применения расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом (направлены письмом Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 20 декабря 2013 года №07-10-32/15640) и Тарифным руководством (Прейскурантом) (части 1,2,3), утвержденным приказом АО «КТЖ – Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП исходя из тарифного расстояния, определенного по Тарифному руководству №4 (далее - ТР №4).

3. С вводом дифференциации тарифов на услуги МЖС и ЛТ на электрифицированные и неэлектрифицированные участки пути/электро- и теплотягу для расчета тарифов на услуги МЖС и ЛТ применяется настоящий Порядок. Расчет тарифа за услуги ГК, ПВ, ПК остается неизменным

4. Расстояния электрифицированных/неэлектрифицированных участков пути или их сумма при смешанных перевозках должны соответствовать тарифному расстоянию по ТР №4.

2. Расчет тарифа за услуги МЖС

5. Расчет тарифа за услуги МЖС при проследовании по электрифицированным участкам пути рассчитывается по следующей формуле:

$$Т_{мжс_э} = Б * К_{мжс.э}$$

где, $Т_{мжс_э}$ – тариф за электрифицированный участок МЖС;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС за общее расстояние перевозки;

$К_{мжс.э}$ – коэффициент к ставкам расчетных таблиц на услуги МЖС для перевозок электровозом на электрифицированных участках, установленный Комитетом по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан (далее - КРЕМ МНЭ РК).

Округление производится один раз, при этом менее 0,5 тенге отбрасывается, 0,5 тенге и более округляется до целых тенге.

6. Расчет тарифа за услуги МЖС при проследовании по неэлектрифицированным участкам пути рассчитывается по следующей формуле:

$$Т_{мжс_{н/э}} = Б * К_{мжс.н/э}$$

где, $Т_{мжс_{н/э}}$ - тариф за неэлектрифицированный участок МЖС;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС за общее расстояние перевозки;

$К_{мжс.н/э}$ – коэффициент к ставкам расчетных таблиц на услуги МЖС для перевозок тепловозом на неэлектрифицированных участках, установленный КРЕМ МНЭ РК.

7. Расчет тарифа за услуги МЖС при проследовании **по смешанным участкам пути (электрифицированный + неэлектрифицированный)** рассчитывается путем суммирования тарифа за перевозку по электрифицированному участку МЖС и тарифа за перевозку по неэлектрифицированному участку МЖС по формуле:

$$Т_{мжс_{итог}} = Т_{мжс_э} + Т_{мжс_{н/э}}$$

со следующими особенностями расчета:

1) тариф за электрифицированный участок $Т_{мжс_э}$ рассчитывается по формуле:

$$Т_{мжс_э} = Б * К_{мжс.э} / Р_{общ} * Р_э$$

где, $T_{мжс.э}$ – тариф за электрифицированный участок МЖС;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

$K_{мжс.э}$ – коэффициент к ставкам расчетных таблиц на услуги МЖС для перевозок электровозом на электрифицированных участках, установленный КРЕМ МНЭ РК;

Робщ – общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

Рэ – расстояние электрифицированного участка МЖС.

2) тариф за неэлектрифицированный участок $T_{мжс.н/э}$ рассчитывается по формуле

$$T_{мжс.н/э} = Б * K_{мжс.н/э} / Робщ * Р_{н/э}$$

где, $T_{мжс.н/э}$ - тариф за неэлектрифицированный участок МЖС;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

$K_{мжс.н/э}$ – коэффициент к ставкам расчетных таблиц на услуги МЖС для перевозок тепловозом на неэлектрифицированных участках, установленный КРЕМ МНЭ РК;

Робщ – общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

Р_{н/э} – расстояние неэлектрифицированного участка МЖС.

3. Расчет тарифа за услуги ЛТ

8. Расчет тарифа за услуги ЛТ для электровозной тяги рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{лт.э} = Б * K_{лт.э}$$

где, $T_{лт.э}$ – тариф за услуги ЛТ при перевозке электровозами;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги ЛТ за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

$K_{лт.э}$ – коэффициент к ставкам расчетных таблиц за пользование ЛТ для электровозной тяги, согласованный КРЕМ МНЭ РК.

9. Расчет тарифа за услуги ЛТ для **тепловозной** тяги рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Тлт}_T = \text{Б} * \text{Клт.т}$$

где, Тлт_T – тариф за услуги ЛТ при перевозке тепловозами;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги ЛТ за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

Клт.т – коэффициент к ставкам расчетных таблиц за пользование ЛТ для тепловозной тяги, согласованный КРЕМ МНЭ РК.

10. Расчет тарифа за услуги ЛТ для **смешанной тяги (электровозная тяга + тепловозная тяга)** рассчитывается путем суммирования тарифа ЛТ для электровозной тяги и тарифа ЛТ для тепловозной тяги по формуле:

$$\text{Тлт}_{\text{итог}} = \text{Тлт}_Э + \text{Тлт}_T$$

со следующими особенностями расчета:

1) тариф для электровозной тяги $\text{Тлт}_Э$ рассчитывается по формуле:

$$\text{Тлт}_Э = \text{Б} * \text{Клт.э} / \text{Робщ} * \text{Рэ}$$

где, $\text{Тлт}_Э$ – тариф за услуги ЛТ при перевозке электровозами;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов за пользование ЛТ за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

Клт.э – коэффициент к ставкам расчетных таблиц за пользование ЛТ для электровозной тяги, согласованный КРЕМ МНЭ РК;

Робщ – общее расстояние перевозки;

Рэ – расстояние электрифицированного участка МЖС.

2) тариф для тепловозной тяги Тлт_T рассчитывается по формуле:

$$\text{Тлт}_T = \text{Б} * \text{Клт.т} / \text{Робщ} * \text{Рн/э}$$

где, Тлт_T – тариф за услуги ЛТ при перевозке тепловозами;

Б - базовая ставка расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги ЛТ за общее расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения;

Клт.т – коэффициент к ставкам расчетных таблиц за пользование ЛТ для тепловозной тяги, согласованный КРЕМ МНЭ РК;

Робщ – общее расстояние перевозки;

Рн/э – расстояние неэлектрифицированного участка МЖС.