



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

2014 ГОДОВОЙ
ОТЧЕТ

Соединяя Казахстан Объединяя мир





СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Обращение Председателя Совета директоров	4
Обращение Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ»	6
О компании	8
Коротко о «Қазақстан темір жолы»	8
Структура собственности	12
Итоги 2014 года	16
События года	20
Операционная деятельность	24

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Единственный акционер	32
Совет директоров	34
Правление	48

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Социальные проекты	62
Спонсорская и благотворительная помощь	66
Кадровая политика	68
Охрана труда и окружающей среды	72
Перспективы развития компании в 2015 году	74

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Подтверждение руководства об ответственности	76
Отчет независимых аудиторов	77
Консолидированный отчет о финансовом положении	78
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	80
Консолидированный отчет о движении денежных средств	81
Консолидированный отчет об изменениях капитала	83
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	84

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ, КЛИЕНТЫ!



2014 год подтвердил верность стратегии АО «НК «ҚТЖ» в осуществлении масштабных проектов, в развитии новых мультимодальных компетенций и повышении эффективности ее деятельности.

В настоящее время идет формирование сети транспортно-логистических центров и терминалов в центрах зарождения и консолидации грузопотоков, их переориентация на транзитные маршруты, проходящие через территорию Казахстана.

Стратегическими узлами являются Ляньюньган, Гонконг, Чунцин, Ухань, порт Бендер-Аббас, порты в балтийском регионе, СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота» и ряд транспортно-логистических центров в Казахстане.

Другими словами, вся деятельность АО «НК «ҚТЖ» направлена на реализацию ключевых задач, поставленных Главой государства в Послании «Нұрлы жол» по развитию транспортно-логистической инфраструктуры, формированию Компании как транспортно-логистического холдинга, играющего ключевую

роль в системе перевозок на евроазиатском континенте.

Стержнем новой экономической политики, объявленной Главой государства, является План инфраструктурного развития. Ключевая роль в его реализации отведена транспортной отрасли, масштабным инфраструктурным проектам, которые осуществляются АО «НК «ҚТЖ».

В 2014 году Компания внесла весомый вклад в завершение первой пятилетки Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития, в частности, создана новая отрасль железнодорожного машиностроения, освоен выпуск высокотехнологичных тепловозов, электровозов, грузовых и пассажирских вагонов, стрелочных переводов, крупного вагонного литья.

Важно отметить, что в 2014 году железные дороги Казахстана отметили 110-летие со дня открытия в 1904 году регулярного движения поездов от северо-западной границы Казахстана до станции Казалинск.

Сегодня национальная компания «Қазақстан темір жолы» входит в десятку крупнейших железных дорог мира по грузообороту и занимает по этому показателю второе место в СНГ.

В настоящее время транспортно-логистический холдинг «Қазақстан темір жолы» осуществляет железнодорожные и морские перевозки, управляет автомобильными дорогами, морской портовой и аэропортовой инфраструктурой, сетью транспортно-логистических центров.

Уверен, что итоги 2014 года послужили основой для дальнейшего развития Компании как мультимодального транспортно-логистического холдинга, обеспечения инфраструктурного роста экономики нашего государства.

С подробными результатами работы АО «НК «ҚТЖ» за 2014 год можно ознакомиться в предоставленном Годовом Отчете, в котором отражены соответствующие цифры и факты.

С уважением,
Председатель Совета
директоров АО «НК «ҚТЖ» Н. Байдаулетов

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ»

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА, КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ!



Несмотря на это, АО «НК «ҚТЖ» выполнила все свои обязательства перед акционером и другими заинтересованными сторонами.

Своевременно предпринятые меры по оптимизации расходов и привлечению дополнительных объемов транзитных грузопотоков обеспечили получение по итогам 2014 года чистого дохода, на 56% превышающего плановый показатель.

На протяжении последних лет Компания проводит интенсивную работу по развитию транзитного потенциала страны посредством предложения новых мультимодальных компетенций. За счет привлечения дополнительных контейнерных грузопотоков и улучшения коммерческой структуры перевозимой номенклатуры доходы от транзитных перевозок увеличились в 2014 году на 14% к уровню 2013 года. В результате 25% доходов Компании от перевозок обеспечил транзит, занимая при этом 13% в общем объеме грузооборота.

Экономический эффект от Программы повышения эффективности в 2014 году составил 41 млрд тенге. Повышение эффективности эксплуатационной работы позволило сократить удельный расход топлива, что обеспечило экономию 2,3 млрд тенге в 2014 году.

По ключевым показателям деятельности мы лидируем среди железных дорог стран СНГ, однако ставим перед собой цель достигнуть уровня глобальных лидеров.

Ориентируясь на лучшую международную практику и передовые технологии, в рамках последовательной реализации стратегии мы приступили к трансформации бизнеса и пересмотру процессов в ключевых операционных сегментах в целях внедрения клиенто-ориентированных подходов, повышения эффективности и качества услуг, формирования адекватной рынку корпоративной культуры.

В 2014 году продолжена работа по внедрению современных IT-технологий в организацию перевозочного процесса, сервисного обслуживания клиентов, процессов содержания и обслуживания объектов инфраструктуры и подвижного состава.

Мы давно и успешно сотрудничаем с мировыми лидерами. Используя их опыт и знания и осуществляя трансферт технологий, Компания внесла большой вклад в реализацию первой пятилетки ГПФИИР, создав новый кластер железнодорожного машиностроения с объемом выпуска 200 млрд. тенге в 2014 году.

Несмотря на негативные внешне-экономические тенденции, Компания успешно продолжила реализацию поставленных государством задач по глобальной инфраструктурной интеграции.

Введены в эксплуатацию линии Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубарколь, трансконтинентальная магистраль Узень-Берекет-Горган. Эти линии значительно сокращают путь из Китая и стран Азиатско-Тихоокеанского региона через Казахстан с выходом на страны Персидского залива и Европы. В октябре 2014 года начато строительство железнодорожной линии Боржакты-Ерсай, которая создаст инфраструктурную основу для реализации индустриальных проектов в зоне строящегося паромного комплекса нового морского порта Курык.

В морском порту Ляньюньган начал действовать казахстанско-китайский логистический терминал, и оттуда уже отправляются грузы. В 2014 году объем контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа через Казахстан увеличился более чем в 3 раза по сравнению с 2013 годом, отправлено 21 192 контейнера (в ДФЭ) в составе 226 поездов.

Модернизация порта Актау и аэропор-

товой инфраструктуры, развитие СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота», внешней и внутренней сети транспортно-логистических центров обеспечат эффективную синергию разных видов транспорта в формировании конкурентоспособного транспортно-логистического продукта.

В сфере пассажирских перевозок организовано курсирование новых скоростных поездов на 4-х маршрутах: Алматы-Ақтобе, Алматы-Өскемен, Астана-Оскемен, Астана-Қызылорда, введена система гибкого ценообразования на проезд в скоростных поездах «Тальго», обновлены региональные маршруты, развивается качественный сервис и новые современные услуги.

В соответствии с Корпоративной идеологией и философией бизнеса большое внимание уделяется достижению социальных целей. В 2014 году на реализацию социальных программ израсходовано более 11 млрд. тенге.

Выражаю признательность клиентам и партнерам за успешную совместную деятельность. Надеюсь, что наше дальнейшее сотрудничество будет не менее эффективным и плодотворным.

С уважением,
Президент АО «НК «ҚТЖ» А. Мамин

О КОМПАНИИ

КОРОТКО О «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»



МИССИЯ:

Являясь системообразующей инфраструктурой, мы обеспечиваем адекватную транспортную основу устойчивого роста экономики и создаем ценности для Единственного акционера, потребителей и общества в целом посредством предоставления качественных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг по перевозке грузов, пассажиров и услуг магистральной железнодорожной сети

ВИДЕНИЕ

Высокоэффективная национальная транспортная корпорация Казахстана, соответствующая лучшей мировой практике ведения бизнеса и отвечающая требованиям Единственного акционера

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 7 мая 2010 года утверждена Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ» до 2020 года.

В качестве главной цели АО «НК «ҚТЖ» рассматривает максимизацию совокупного акционерного капитала как показатель, удовлетворяющий требования Единственного акционера и оценивающий эффективность деятельности Совета директоров и менеджмента АО «НК «ҚТЖ».

Все действия АО «НК «ҚТЖ» в стратегическом и среднесрочном периодах будут нацелены на максимизацию совокупного акционерного капитала за счет роста рентабельности (чистой прибыли)

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» было создано постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 января 1997 года №129 «О реорганизации предприятий железных дорог Республики Казахстан» путем слияния республиканских государственных предприятий: Управления Алматинской железной дороги, Управления Целинной железной дороги и Управления Западно-Казахстанской железной дороги.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 марта 2002 года №310 «О создании закрытого акционерного общества «Национальная компания

«Қазақстан темір жолы» образовано закрытое акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» путем слияния Республиканского государственного предприятия «Қазақстан темір жолы» и его дочерних государственных предприятий.

2 апреля 2004 года в соответствии с Законом Республики Казахстан от 13 мая 2003 года «Об акционерных обществах» была произведена перерегистрация закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ», Компания).

Единственным акционером АО «НК «ҚТЖ» является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» (далее – АО «Самрук-Қазына»), которое решает задачи совершенствования системы корпоративного управления, повышения прозрачности процессов стратегического и среднесрочного планирования, управляет деятельностью АО «НК «ҚТЖ» через Совет директоров, не вмешиваясь в его оперативную работу.

Кроме того, деятельность АО «НК «ҚТЖ» контролируется Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан, которое согласно Закону Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-II в качестве уполномоченного органа осуществляет реализацию государственной политики в области железнодорожного транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса в Республике Казахстан.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Повышение эффективности производственно-экономической деятельности АО «НК «ҚТЖ»



Для обеспечения роста совокупного акционерного капитала Компания осуществит переход от затратоориентированной корпоративной культуры к культуре, нацеленной на максимизацию эффективности задействованных ресурсов и процессов.

Также для обеспечения текущей операционной устойчивости, и повышения конкурентоспособности оказываемых услуг в АО «НК «ҚТЖ» будут осуществлены мероприятия по снижению производственных и административных издержек.

Формирование эффективной структуры портфельных и производственных активов



Намерения Государства по либерализации железнодорожной отрасли и связанные с этим институциональные изменения отразятся на структуре АО «НК «ҚТЖ» как отраслеобразующего субъекта экономики. В связи с этим АО «НК «ҚТЖ» запланировало реструктуризацию портфельных активов, которая позволит сформировать оптимальную структуру с учетом корпоративных и отраслевых интересов (концентрация ресурсов на ключевых видах дея-

тельности и способствование развитию отраслевого машиностроения и ремонтной базы).

Наряду с трансформацией структуры финансовых активов оптимизационные изменения коснутся и производственных активов. Произойдет коренное обновление и модернизация основных средств АО «НК «ҚТЖ», которая будет частью общеотраслевой инвестиционной программы.

Сохранение лидирующих позиций на рынке грузовых перевозок



Для обеспечения запланированного роста доходности на рынке грузовых перевозок АО «НК «ҚТЖ» необходимо внедрять клиенто-

ориентированные подходы при оказании перевозочных услуг.

Повышение управляемости деятельности



Мероприятия по повышению управляемости деятельности АО «НК «ҚТЖ» затронут управленческие аспекты деятельности. Для обеспечения большей прозрачности управления, повышения уровня ответственности, квалификации, подотчетности и эффективности в АО «НК «ҚТЖ» будет проводиться работа по внедрению процессного подхода к управлению.

Успешная реализация Стратегии позволит превратить АО «НК «ҚТЖ» в высокоэффективную коммерческую организацию, предоставляющую транспортные услуги высокого качества при малом уровне затрат.

СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ

Структура портфеля активов АО «НК «ҚТЖ» представляет собой структуру вертикально-интегрированной компании, организованной по функциональному принципу, с дочерними, зависимыми и совместно контролируемыми организациями, осуществляющими профильные и непрофильные виды деятельности и имеющими географическое присутствие по всей территории Казахстана.



АО «НК «ҚТЖ» ПРИНАДЛЕЖАТ:

АО «АЛМАТИНСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Алматинский вагонремонтный завод» являются: оказание услуг по всем видам ремонта пассажирских вагонов в объемах ДР (деповской ремонт), КР-1 (капитальный ремонт первого объема), КР-2 (капитальный ремонт второго объема), КРВ (капитальный ремонт с продлением срока службы).

АО «ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНАЯ ОХРАНА» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Военизированная железнодорожная охрана» являются: охрана имущества юридических и физических лиц, в том числе при его транспортировке; консультирование и подготовка рекомендаций по способам охраны и правомерной защиты от противоправных посягательств; защита жизни и здоровья физических лиц.

АО «ВОКЗАЛ-СЕРВИС» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Вокзал-сервис» являются: организация надлежащей

работы вокзалов; обеспечение сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожных вокзалах; аренда служебно-технических и торговых помещений.

АО «КАЗТРАНССЕРВИС» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Казтранссервис» являются: предоставление услуг контейнерных перевозок (от оформления заказов отправителей до доставки грузов получателям, организация работ по учету и эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров); оказание всех сопутствующих услуг юридическим и физическим лицам (во всех видах сообщений).

АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Қазтеміртранс» являются: перевозка грузов, в том числе негабаритных, специальных, воинских и опасных, железнодорожным транспортом; управление вагонным парком; ведение учета вагонов принадлежности Общества, находящихся на территории Республики Казахстан и за ее пределами.

АО «KTZ EXPRESS» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «KTZ Express» являются: оказание транспортно-экспедиторских услуг; логистическая деятельность; оказание услуг по перевозке грузов автомобильным, железнодорожным, морским, речным, авиатранспортом; координация грузовых вагонов, контейнерного парка и подвижного состава; обработка и хранение грузов.

АО «ЛОКОМОТИВ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Локомотив» являются: удовлетворение потребностей перевозчиков в услугах тягового подвижного состава в магистральном и маневровом движениях и удовлетворение потребностей оператора магистральной железнодорожной сети в услугах тягового подвижного состава в маневровом движении.

АО «ЛОКОМОТИВНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Локомотивный сервисный центр» являются:

оказание услуг по обеспечению технической исправности и устойчивой работы локомотивов в эксплуатации; оказание услуг по организации отдыха локомотивных бригад; экипировка локомотивов маслом, водой, песком; осуществление ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

АО «РЕМЛОКОМОТИВ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Ремлокомотив» являются: организация и выполнение работ по производству, модернизации, капитальному ремонту, техническому обслуживанию подвижного состава; восстановление, ремонт и изготовление запасных частей, инструментов, узлов, деталей и агрегатов.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Пассажирские перевозки» являются: организация и обеспечение пассажирских железнодорожных перевозок; перевозок багажа, грузобагажа и почтовых отправлений в международном, межобластном, межрайонном и внутреннем сооб-

щениях; организация обслуживания, ремонта и эксплуатации парка пассажирских вагонов; обеспечение качества и культуры обслуживания пассажиров; обеспечение безопасности движения пассажирских поездов, жизни и здоровья пассажиров и сохранности перевозимых багажа, грузобагажа и почтовых отправлений.

АО «ТЕМІРЖОЛСУ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Теміржолсу» являются: своевременное и качественное обеспечение потребностей организаций железнодорожного транспорта и населения в поставке питьевой и технической воды; прием, очистка и сброс сточных вод; техническое обслуживание систем водоснабжения и санитарно-технических устройств.

АО «ТРАНСТЕЛЕКОМ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Транстелеком» являются: предоставление услуг местной, междугородной и международной связи, аудиооференцсвязи и/или видеоконференцсвязи, доступа к сети Интернет, аренды каналов связи; присоединения сетей и пропуска трафика, подвижной радиотелефонной связи, сотовой связи, создание и эксплуатация с согласия оператора магистральной сети, как в полосе отвода железнодорожного транспорта, так и в любых других разрешенных местах волоконно-оптических и медных кабельных сетей связи, спутниковых и радиорелейных систем телекоммуникаций.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АКТАУСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ.

Основными видами деятельности АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» являются: погрузка, разгрузка, обслуживание судов стран СНГ и других иностранных государств; транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами и перевалка на морской транспорт грузов с

других видов транспорта и обратно; обслуживание и перевозка грузов, пассажиров на судах порта в каботажном и заграничном плавании; бункеровочные операции; обеспечение безопасности мореплавания на акватории порта; техническое обслуживание и ремонт судов и других морских транспортных средств и оборудования.

АО «ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО СЕРВИСА» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Центр транспортного сервиса» являются: оказание юридическим и физическим лицам услуг железнодорожных подъездных путей. Общество производственную деятельность не осуществляет и находится на стадии ликвидации.

ТОО «ЛЕСОЗАЩИТА» – 100% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ.

Основными видами деятельности ТОО «Лесозащита» являются: защита объектов железнодорожного транспорта от неблагоприятных природных явлений путем создания и дальнейшего обслуживания защитных лесонасаждений, обслуживание искусственных и естественных лесонасаждений, создание новых снего-, ветро-, пескозащитных и озеленительных насаждений на полосах отвода магистральной железнодорожной сети.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА «ХОРГОС» – 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ.

Основными видами деятельности АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» являются: создание, развитие и обеспечение функционирования инфраструктуры казахстанской части Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос»; взаимодействие с государственными органами и хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на казахстанской части Центра, в целях достижения целей его создания, участие в разработке и реализации текущих, долгосрочных программ развития Центра.

ТОО «АКЖАЙЫК-ЗАПАД 2006» – 100% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ.

ТОО «Акжайык-Запад 2006» производственную деятельность не осуществляет и находится на стадии ликвидации.

ТОО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА» – 100% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ.

Основными видами деятельности ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта» являются: научно-исследовательская, опытно-конструкторская и проектно-изыскательская деятельность.

ТОО «РЕМОНТНАЯ КОРПОРАЦИЯ «КАМКОР» – 100% ДОЛЕЙ УЧАСТИЯ.

Основными видами деятельности ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор» являются: управление дочерними организациями, доли участия которых принадлежат Товариществу на праве собственности; строительство и ремонт железнодорожных путей; ремонт, модернизация и изготовление железнодорожного подвижного состава; ремонт специального подвижного состава; техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава; проектирование, строительство, монтаж, сервисное обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) радио и связи.

АО «КАЗАХСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ» – 65% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций» являются: подготовка кадров для железнодорожной отрасли, а также для городского электротранспорта и метрополитена и автотранспорта, специалистов по информационным технологиям и телекоммуникациям.

LOGISTIC SYSTEM MANAGEMENT B.V. (LSM B.V.) – 50% ПАКЕТА АКЦИЙ.

Logistic System Management B.V. (LSM B.V.) осуществляет холдинговую деятельность.

АО «ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» – 50% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Локомотив құрастыру зауыты» являются: производство локомотивов, производство запасных частей к локомотивам.

АО «ДОСЖАН ТЕМІР ЖОЛЫ» – 46,016% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Досжан темір жолы» являются: обеспечение реализации концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск»; организация эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск» и иных объектов железнодорожной инфраструктуры; передача железнодорожных путей в государственную собственность по истечении срока эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением.

АО «ТЕМІРЖОЛ ЖОНДЕУ» – 23,43% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Теміржол жондеу» являются: организация и выполнение работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и другим видам работ в путевом хозяйстве; строительство новых железнодорожных линий; эксплуатация, обслуживание и ремонт парка тяжелых путевых машин, механизмов и оборудования; зашивка рельсошпальной решетки, сборка и укладка стрелочных переводов; перевозка грузов; перевозка материалов верхнего строения пути и сыпучих грузов собственным подвижным составом.

АО «КАСКОР-ТРАНССЕРВИС» – 13,403% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ.

Основными видами деятельности АО «Каскор-Транссервис» являются: перевозка грузов и пассажиров; транспортно-экспедиционное обслуживание; услуги связи, ремонт и строительство железнодорожных путей. ■

ИТОГИ 2014 Г.

ОСНОВНЫЕ
ФИНАНСОВЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ*

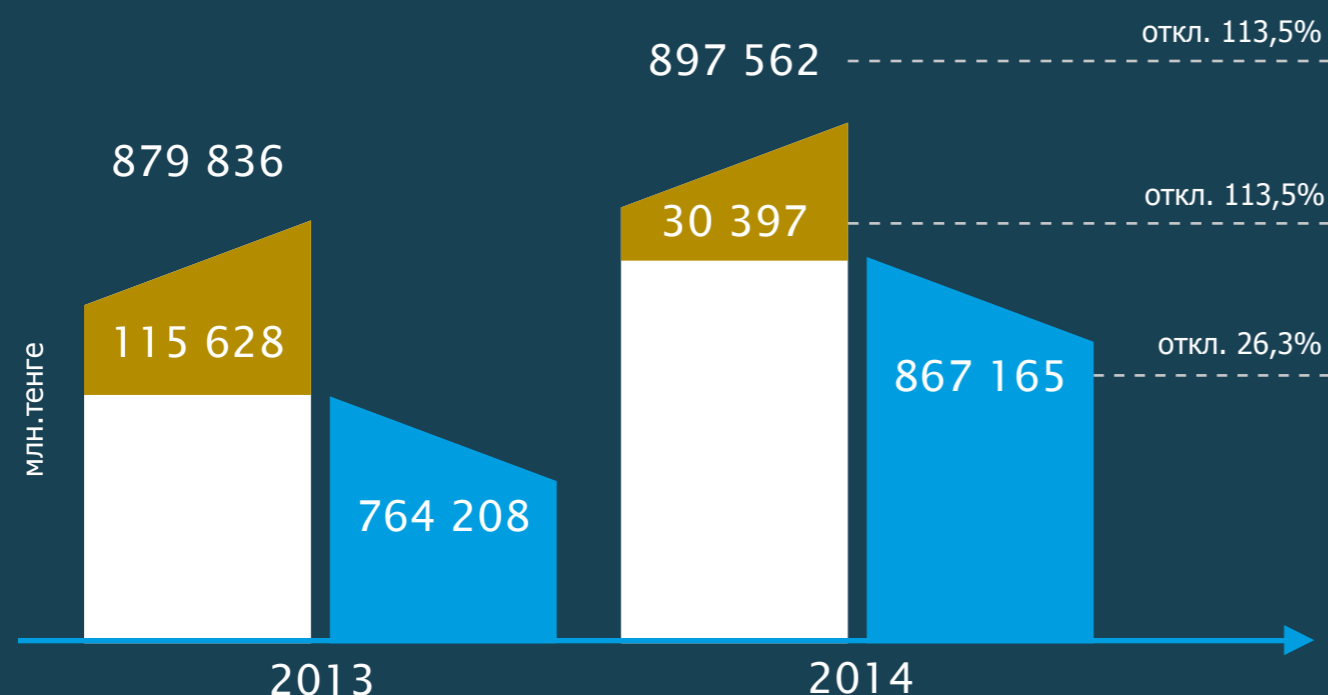
По итогам 2014 года прибыль компании составила

30 397
млн. тенге

Доходы, всего Расходы, всего Итоговая прибыль

ДОХОДЫ

Доходы группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составили 897 562 млн. тенге, что выше уровня 2013 года на 2%. Доходы от реализации продукции и оказания услуг составили 881 247 млн. тенге, что выше уровня доходов 2013 года (870 199 млн. тенге) на 1,3%. Увеличение доходов обусловлено, ростом тарифов в грузовом движении и в пассажирском движении с 1 января 2014 года на 7%, а также ростом доходов от подсобно-вспомогательной деятельности на 13,7% за счет роста объема предоставляемых услуг, ростом выделяемых субсидий 3,2%, ростом доходов от полученных штрафов в 2 раза.



РАСХОДЫ

Расходы группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составили 867 165 млн. тенге, что выше уровня аналогичного периода 2013 года на 13,5%. Себестоимость реализованной продукции и оказанных услуг составила 634 173 млн тенге. К аналогичному периоду 2013 года (575 433 млн. тенге) себестоимость возросла на 10,2%. Рост расходов к уровню прошлого года в основном вызван увеличением расходов по затратам на оплату труда в связи с повышением заработной платы работникам группы компаний с 1 декабря 2013 года (исполнение условий Коллективного договора на 2012-2014 годы между

АО НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом), а также произведенным повышением заработной платы работникам производственного персонала с 1 апреля 2014 года на 10%; увеличением объемов электроэнергии на тягу поездов, а также ростом цены на 10,8%; ростом расходов на топливо за счет увеличения цены на дизельное топливо на 10,2%; ростом расходов на оплату работ и услуг и вводом в эксплуатацию новых объектов основных средств, а также увеличением расходов на финансирование за счет привлечения дополнительных займов.

* - консолидированные показатели

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Грузооборот тарифный



В СТРУКТУРЕ ВИДОВ СООБЩЕНИЙ ГРУЗООБОРОТ СОСТАВИЛ:

- ▲ во внутриреспубликанском сообщении снижение на 0,6% за счет уменьшения объема перевозок на 1,4%;
- ▲ по вывозу снижение на 11,0% за счет снижения объема перевозок на 12,8%;
- ▲ по ввозу снижение на 18,9% за счет уменьшения объема перевозок на 16,3%;
- ▲ по транзиту рост на 1,3% за счет роста средней дальности перевозок на 1,2%.

Грузооборот тарифный в 2014 году составил

216 524
МЛН. Т-КМ

2013 – 231 248 млн. т-км
откл. – -6,4%

К факту аналогичного периода 2013 года снижение составило 6,4%, что связано со снижением перевозок по всем видам грузов, за исключением зерна и строительных грузов.

Погрузка грузов

К факту 2013 года снижение на 3,2%, что связано со снижением погрузки по всем видам грузов, за исключением черных металлов и строительных грузов.

Погрузка грузов в 2014 году составила

247 161
ТЫС. ТОНН

2013 – 255 232 тыс. тонн
откл. – -3,2%

Перевезено грузов

К факту аналогичного периода 2013 года снижение на 6,2%, что связано в основном со снижением перевозок по углю, нефти и нефтепродуктам, железной и цветной рудам.

В 2014 году перевезено грузов на

275 261
ТЫС. ТОНН

2013 – 293 602 тыс. тонн
откл. – -6,2%

Пассажиروоборот

Пассажируоборот (с учетом частных перевозчиков) в 2014 году составил

18 317
МЛН. ПАСС.-КМ

2013 – 19 125 млн. пасс.-км
откл. – -4,2%

СНИЖЕНИЕ НАБЛЮДАЕТСЯ ПО ПОЕЗДАМ ФОРМИРОВАНИЯ «ЧУЖИХ» ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ РК, ЧТО ОБУСЛОВЛЕНО:

- ▲ отменой поездов:

№27/28 сообщением «Москва-Бишкек» с 15 июня;
№329/330 сообщением «Душанбе-Москва» с начала года до ввода нового графика движения пассажирских поездов (до 3-го июня 2014 года);

№335/336 сообщением «Худжанд-Саратов» с начала года;
№397/398 сообщением «Душанбе-Бишкек» с начала года;

- ▲ изменением периодичности курсирования поездов:

№27/28 сообщением «Бишкек-Москва»;
№325/326 сообщением «Новосибирск-Алматы-1»;
№371/372 сообщением «Новокузнецк-Караганды»;
№391/392 сообщением «Барнаул-Лениногорск»;
№319/320 сообщением «Душанбе-Москва».

- ▲ снижением населенности в транзитных поездах в связи со снижением спроса пассажиров на перевозку железнодорожным транспортом.

СОБЫТИЯ 2014 ГОДА



21 ЯНВАРЯ

совещание по итогам работы АО «НК «ҚТЖ» в 2013 году и приоритетным задачам на 2014 год.

24 ФЕВРАЛЯ

в Алматы состоялся XIX международный Чемпионат по горным лыжам Международного союза спортсменов-железнодорожников – USIC.

26 ФЕВРАЛЯ

заседание Правления ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана».

26 ФЕВРАЛЯ

Президент АО «НК «ҚТЖ» Аскар Мамин встретился с секретарем КПК горкома г. Ляньюньган Ли Цянь и президентом порта Ляньюньган Бай Лицунь.

3 МАРТА

пятая юбилейная сессия корпоративного молодежного лагеря АО «НК «ҚТЖ» «Сен болмасаң кім?» («Кто, если не ты?»).

12 МАЯ

подписан контракт на поставку 50 электровозов сборки ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» для Азербайджанской железной дороги.

6-7 МАЯ

в Астане прошло 60-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Ирана, Финляндии и Болгарии.

17 АПРЕЛЯ

семинар по вопросам технического регулирования в свете вступления в силу Технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

31 МАРТА

подписано соглашение на поставку в ГУП «Кыргыз темир жолу» второй партии тепловозов ТЭЗЗА АО «Локомотив құрастыру зауыты».

12 МАРТА

на вокзале Астаны открыт Центр электронных продаж билетов.

5 МАРТА

заседание Общего собрания Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

20 МАЯ

открытие первого пускового комплекса казахстанско-китайского транспортно-логистического терминала в порту Ляньюньган с участием Президента РК Н.А. Назарбаева.

30 МАЯ

Союз транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» и АО «НК «ҚТЖ» провели 1-й Молодежный форум транспортников в Казахстано-Британском университете.

20 ИЮНЯ

вручение ключей от 2-й очереди микрорайона «Саранда», г. Астана.

25 ИЮНЯ

в Гонконге открылся коммерческий офис дочерней компании АО «НК «ҚТЖ» - АО «KTZ Express».

2 ИЮЛЯ

в ходе Общенационального телемоста с участием Президента РК Н.А. Назарбаева дан старт начала строительства Сухого порта на территории СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота».

2 ИЮЛЯ

подписан Меморандум между АО «KTZ Express» и Международной логистической компанией «Wuhan Nan Ou» г. Ухань (КНР) о сотрудничестве по маршрутному контейнерному поезду Ухань-Казахстан-Европа. ▶



22 ИЮЛЯ

Президент Казахстана Н.А. Назарбаев дал старт началу эксплуатации железных дорог Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубарколь.



18 СЕНТЯБРЯ

АО «НК «ҚТЖ» совместно с дочерними организациями подписано с ЕБРР кредитное соглашение, в рамках которого предоставлен заем на сумму до 30 млрд. тенге сроком на 10 лет.



1 АВГУСТА

празднование 110-летия железной дороги Казахстана.



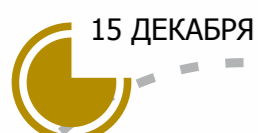
1 ОКТЯБРЯ

Президент РК Н.А. Назарбаев ознакомился с ходом реализации проекта расширения порта Актау и дал старт строительству новой железной дороги «Боржакты-Ерсай».



7 ОКТЯБРЯ

на Форуме трансформации Президенту РК Н.А. Назарбаеву представлена программа преобразования деятельности АО «НК «ҚТЖ».



15 ДЕКАБРЯ

торжественное собрание, посвященное Дню независимости РК.



5 ДЕКАБРЯ

5-й Республиканский форум молодежи АО «НК «ҚТЖ».



3 ДЕКАБРЯ

Президенты Казахстана Н.А. Назарбаев, Туркменистана Г. Бердымухамедов, Иран Х. Рухани открыли трансграничную железнодорожную магистраль Узень-Берекет-Горган.



19 НОЯБРЯ

со ст. Жамбыл были отправлены два агитпоезда, цель которых – пропаганда и разъяснение Послания Президента страны народу Казахстана «Нұрлы жол – Путь в будущее».



6 НОЯБРЯ

в Актау состоялось очередное заседание Координационного комитета по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута под председательством Президента АО «НК «ҚТЖ» А. Мамина.



10 ОКТЯБРЯ

в АО «НК «ҚТЖ» состоялся II Форум машиностроителей с участием Премьер-министра РК К. Масимова.



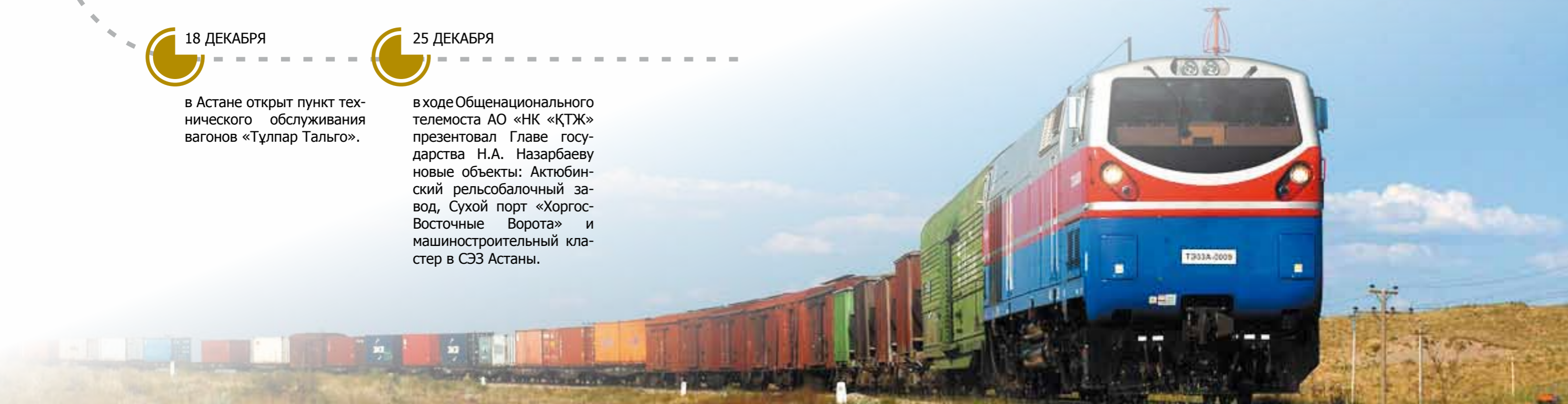
18 ДЕКАБРЯ

в Астане открыт пункт технического обслуживания вагонов «Тұлпар Тальго».



25 ДЕКАБРЯ

в ходе Общенационального телемоста АО «НК «ҚТЖ» презентовал Главе государства Н.А. Назарбаеву новые объекты: Актюбинский рельсобалочный завод, Сухой порт «Хоргос-Восточные Ворота» и машиностроительный кластер в СЭЗ Астаны.



ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

За 12 месяцев 2014 года по АО «НК «ҚТЖ» снижено количество браков в работе на

13%

10 случаев по отношению к 2013 году с 75 до 65 или на 13%, в том числе допущены 1 крушение, 1 авария.

Проводимые меры в 2014 году позволили снизить общее количество нарушений безопасности движения поездов.

Безопасность движения поездов	2013 (количество)	2014 (количество)
крушений	1	1
аварий	0	1
брак в работе	75	65

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Инвестиционная деятельность АО «НК «ҚТЖ» направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования железнодорожного транспорта, повышения качества и безопасности перевозочных услуг.

План расходов на Развитие группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2014 год утвержден решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №9 от 15 сентября 2014 года) в размере 471 103 млн. тенге, в т.ч. капитальные вложения – 451 720 млн. тенге.

Фактическое исполнение расходов на развитие за 2014 г. составило 419 276 млн. тенге при плане 471 103 млн. тенге (89% к плану), в т.ч.:

Фактическое исполнение плана капитальных вложений составило

404 972

млн. тенге

при плане 451 720 млн. тенге (90% к плану), или 86% к аналогичному периоду 2013 года.

ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗОВАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ КРУПНЫЕ ПРОЕКТЫ:

1. Продолжены работы на железнодорожных линиях:

▲ «Жезказган-Бейнеу», освоенный объем инвестиций составил 120 977 млн. тенге при плане 120 780 млн. тенге (100% к плану);

▲ Аркалык-Шубарколь, освоенный объем инвестиций составил 23 341 млн. тенге при плане 29 096 млн. тенге (80% к плану).

Отставание обусловлено задержкой в связи с необходимостью внесения изменений в ПСД проекта, в части частичного исключения работ по биологической рекультивации земель (принято решение реализовывать проектные решения только в части проведения работ по техническому восстановлению нарушенных земель, с проведением уположения и планировки поверхности откосов земляного полотна) и изменения конструктивных решений по изготовлению снегозащитных заборов, уточнению мест их установки по причине высокой снегозаносимости участков в зимний период 2013-2014 гг. и сложным рельефом трассы строящейся ж/д линии;

2. Продолжена реализация проекта «Автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяга», освоенный объем инвестиций составил 9 466 млн. тенге при плане 8 393 млн. тенге (113% к плану). Переосвоение в рамках сметной стоимости;

3. «Развитие железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса», освоенный объем инвестиций составил 12 340 млн. тенге при плане 11 721 млн. тенге (105% к плану). Переосвоение в рамках сметной стоимости;

4. Продолжена реализация проекта «Строительство многофункционального ледового дворца», освоенный объем инвестиций составил 11 723 млн. тенге при плане 12 142 млн. тенге (97% к плану);

5. «Обновление парка локомотивов»: исполнение составило 37 846 млн. тенге (46 ед.) при плане 34 790 млн. тенге (42 ед.) или 109% к плану, в т.ч. приобретено 33 ед. локомотивов (17 ед. серии «Эволюшн»), капитальным ремонтом отремонтировано 13 ед. локомотивов;

6. «Обновление парка грузовых вагонов»: исполнение составило 11 920 млн. тенге (1 365 ед.) при плане 27 644 млн. тенге (2 454 ед.) или 43% к плану, в т.ч. приобретено 742 ед. грузовых вагонов, капитальным ремонтом отремонтировано 623 ед. грузовых вагонов.

Отставание обусловлено ненадлежащим исполнением договорных обязательств подрядной организацией (КВК);

7. «Обновление парка пассажирских вагонов»: исполнение составило 28 656 млн. тенге (216 ед.) при плане 47 399 млн. тенге (354 ед.) или 60% к плану, в т.ч. приобретено 163 ед. пассажирских вагонов, капитальным ремонтом отремонтировано 53 ед. пассажирских вагонов.

Отставание обусловлено неисполнением договорных обязательств подрядной организацией (Тулпар-Тальго);

8. «Капитальный ремонт верхнего строения пути»: исполнение составило 45 425 млн. тенге при плане 43 367 млн. тенге (105% к плану), принято согласно актам выполненных работ 644 км. пути;

9. «Обновление и реабилитация инфраструктуры»: исполнение составило 99 193 млн. тенге при плане 111 218 млн. тенге (89% к плану).

Неисполнение обусловлено отставанием графика выполнения работ по отдельным инвестиционным проектам, в т.ч. создание и комплексное развитие СЭЗ «Хоргос- Восточные ворота» (сухой порт СЭЗ), «Рефрижераторные контейнера», «Приобретение двух сухогрузных судов»;

10. «Улучшение административных и социально-бытовых условий труда работников»: исполнение составило 4 085 млн. тенге при плане 5 170 млн. тенге (79% к плану).

Неисполнение обусловлено оптимизацией проекта «Строительство жилого комплекса «под ключ» в г. Астане» в рамках Плана мероприятий по сокращению затрат группы компаний АО «НК «КТЖ» на 2014 год. Кроме того, по титулу «Приобретение долей участия» исполнение составило 14 304 млн. тенге при плане 19 383 млн. тенге (74% к плану). Отставание обусловлено следующими причинами:
- в связи с переносом запуска завода на 2015 год (Astana Diesel Engines B.V.). Исполнение со-

ставило 0 млн. тенге при плане 2 300 млн. тенге (0% к плану);
- в связи с тем, что соответствующие корпоративные процедуры не были проведены в установленные сроки. (Рельсо-балочный завод в г. Актобе). Освоение планируется в 2015 году. Исполнение составило 2 828 млн. тенге при плане 3 959 млн. тенге (71% к плану);
- пополнение уставного капитала СП было отложено на период проведения корректировки ПСД проекта (СП с компанией FTNT по расширению морского порта Актау). Исполнение составило 1 732 млн. тенге при плане 3 375 млн. тенге (51% к плану).

ФИНАНСОВЫЕ РЕЙТИНГИ

АО «НК «КТЖ» ИМЕЕТ РЕЙТИНГИ ТРЕХ КРУПНЕЙШИХ РЕЙТИНГОВЫХ АГЕНТСТВ:

▲ STANDARD&POOR'S

- на уровне
BBB-/Негативный

▲ FITCH RATINGS

- на уровне
BBB/Стабильный

▲ MOODY'S SERVICE INVESTORS

- на уровне
Baa3/Стабильный

ЗАЙМЫ

С целью реализации инвестиционных проектов за 2014 год Группой АО «НК «КТЖ» были привлечены и освоены следующие крупные займы:

ЗАЙМЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ЭЛЕКТРОВЗОВ ОТ HSBC FRANCE под покрытие экспортно-кредитного агентства Франции Soface на об-

щую сумму 95,925 млн. евро (22 908 млн. тенге) по ставке CIRR euro+0.75/0.9% сроком на 10 лет;

Привлечение на общую сумму 25 731 млн. тенге **ПО ЗАЙМАМ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ «АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВ-**

НИЯ «ЭНЕРГОДИСПЕТЧЕРСКАЯ ТЯГА» И «СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЛС» от Банка Развития Казахстана и Евразийского Банка Развития; ►

ВЫПУСК ЕВРООБЛИГАЦИЙ, ДЕНОМИНИРОВАННЫХ В ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКАХ, ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ:

- ▲ Строительство сухого порта на территории СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»;
- ▲ Строительство транспортно-логистических центров (ТЛЦ) в РК;
- ▲ Участие в строительстве грузового терминала в порту Ляньюнган;
- ▲ Северное расширение порта Актау для расширения внешнеэкономической деятельности через максимальное использование возможностей Актауского морского международного порта.

Совокупный объем выпуска составил

285 млн.
швейцарских франков,

выпущенных двумя траншами на сумму 100 млн. швейцарских франков с 5-летним сроком погашения под ставку купона 2,590% годовых и на сумму 185 млн. швейцарских франков с 8-летним сроком погашения под ставку 3,638% годовых

ЗАЙМЫ НА ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ДОЧЕРНЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» на суммы 9 706 млн. тенге и 9 226 млн. тенге из средств Наци-

онального фонда РК через АО «Самрук-Казына» по ставке вознаграждения в размере 0,075% и 0,75% годовых до полного погашения в 2044 г. и 2039 г. соответственно;

ЗАЙМЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, направленных на развитие транспортного потенциала, в рамках кредитного договора от 18 сентября 2014 года между АО «НК «ҚТЖ», АО «Локомотив», АО «KTZ EXPRESS» и ЕБРР на общую сумму 30 000 млн. тенге, АО «KTZ EXPRESS» получило 6 222 млн. тенге, АО «НК «ҚТЖ» – 10 278 млн. тенге на обеспечение безопасности в области железнодорожного транспорта и АО «Локомо-

тив» – 13 500 млн. тенге для оптимизации баланса в отношении некоторых существующих обязательств АО «Локомотив», деноминированных в долларах США, привлеченного от «HSBC Bank plc» на финансирование приобретения 22 электровазов, под процентную ставку 7,23% годовых – фиксированная ставка, действующая до 2016 года, далее по ставке вознаграждения all in cost + 3% сроком до 2024 года.

ПО ЗАЙМАМ НА ПОПОЛНЕНИЕ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ТОО «РК «КАМКОР» общая сумма составила 4 547 млн. тенге.

ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СТРАТЕГИЕЙ ОПРЕДЕЛЕНА ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

- ▲ внедрение инноваций в грузовые и пассажирские перевозки;
- ▲ содержание и обслуживание объектов инфраструктуры;

- ▲ модернизация и развитие средств производства и ремонта в соответствии с мировыми стандартами безопасности, экологии и скорости движения;
- ▲ совершенствование системы управления инновациями.

Для решения задач в области построения и развития корпоративной инновационной системы 25 декабря 2013 года решением Совета директоров Компании утверждена Стратегия инновационно-технологического развития группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на период 2013-2018 годы (далее – Стратегия), определяющая набор принципов и инструментов, на основании которых в Компании осуществляется создание, отбор и внедрение инновационных решений.

На том же заседании Совета директоров было поручено провести научную конференцию с привлечением партнёров – крупных международных компаний.

Во исполнение данного поручения в рамках 60-го юбилейного очередного заседания железнодорожных администраций Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств в мае 2014 года в Астане была проведена Научно-практическая конференция по инновационно-технологическому развитию железнодорожной отрасли, что явилось одним из значимых для Компании мероприятий.

В данной конференции приняли участие руководители железнодорожных администраций Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, наши зарубежные партнёры (Alstom, General Electric, Oliwier Wyman, HP), представители компаний-производителей из ближнего и дальнего зарубежья, отечественные производители, а также руководители и специалисты Компании, занимающиеся инновационной деятельностью.

В ходе конференции участники имели возможность ознакомиться с достижениями и результатами инновационно-технологической деятельности Компании и дальнейшими её планами.

Реализация Стратегии осуществляется в рамках ежегодного плана мероприятий, направленного на достижение стратегических целей Компании таких как: снижение уровня износа и непроизводительных расходов ресурсов; увеличение производительности труда; доставка грузов «точно в срок» и «от двери до двери»;

повышение экономической эффективности; комфорт и улучшенные условия труда; снижение использования энергоресурсов; увеличение эксплуатационного ресурса активов; создание собственной научно-исследовательской и экспериментальной базы; создание портфеля интеллектуальной собственности; корпоративная культура, ориентированная на результат, и т.д.

Реализация ряда инновационных проектов направлена на формирование новой для Казахстана отрасли – железнодорожного машиностроения.

На приобретение магистральных тепловозов серии ТЭ33А в 2014 году подписан контракт на 17 ед., которые были приобретены в полном объеме. Кроме того, в декабре была произведена поставка 2 ед. пассажирских тепловозов серии ТЭП 33А.

Как известно, с 2011 года в Астане начато строительство завода по выпуску современных электровазов. В настоящее время введен в эксплуатацию его второй пусковой комплекс и продолжается работа по приобретению и монтажу технологического оборудования согласно заключенным договорам.

Начиная с 2014 года производится поставка грузовых электровазов в АО «Локомотив». Планом 2014 года было предусмотрено приобрести 22 ед. Однако в связи с прошедшей девальвацией тенге объем уменьшен на 9 ед. За 12 месяцев 2014 года приобретено 13 ед.

Также в 2014 году при плане 40 вагонов электропоездов поставлено 40 (5 составов по 8 вагонов). Данные вагоны поставлены и запущены на пригородных маршрутах северного региона.

Пассажирские вагоны «Тұлпар-Тальго» в 2014 году АО «Пассажирские перевозки» приобрело 71 ед.

Также в 2014 году было запланировано приобретение 1402 грузовых вагонов, из них 1400 полувагонов, 2 крытых вагона. Фактически Казахстанской вагоностроительной компанией поставлено 742 полувагона. ►

Учитывая потребность Республики Казахстан и стран СНГ в рельсах длиной 120 м, в 2013 году начато строительство Рельсо-балочного завода в г. Актобе. 25 декабря 2014 года в ходе Общенационального телемоста «Новая индустриализация Казахстана: Результаты первой пятилетки ГПФИИР» Главой государства осуществлен запуск первой очереди технологической линии рельсобалочного производства в г. Актобе.

Одним из основных направлений инновационно-технологического развития Компании является внедрение инноваций в области содержания и обслуживания объектов инфраструктуры.

В 2014 году согласно мероприятиям по переходу на новую систему обслуживания компании «Oliver Wyman Incorporated» произведена поставка и пусконаладочные работы 5 ед. выправочно-подбивочно-рихтовочно-планировочно-отделочных машин для стрелочных переводов и пути, из которых 2 ед. направлены в ПЧМ-Шу и 3 ед. – в ПЧМ-Сороковая.

В 2014 году запланированная поставка светодиодных модулей, необходимых для замены линзовых комплектов, в количестве 3 300 ед., произведена в полном объеме, а также стрелочных электроприводов нового поколения, произведенных совместно с компанией Alstom (900 ед.).

Планом мероприятий по реализации Стратегии инновационно-технологического развития также предусмотрен проект по модернизации 7-ми тяговых подстанций на станциях Карабас, Босага, Шу, Караганда-Сортировочная, Шокай, Сороковая, Астана.

Модернизация ОРУ-110 кВ выполнена в 2013 году. В 2014 году выполнялись работы по модернизации ОРУ-27,5; 35; 10 кВ, завершение которых планируется в 1 полугодии 2015 года.

Также в 2014 году была запланирована работа по переходу на светодиодное освещение станций за счет заемных средств. 19 декабря 2013 г. заключен Кредитный договор между АО «НК «КТЖ» и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Всего до 2017 года запланирована модернизация освещения 262

станций, в том числе в 2014 году был запланирован переход на светодиодное освещение 44 станций.

05.11.14 г. консультантом ЕБРР в АО «НК «КТЖ» представлен отчет об оценке заявок на участие в тендере на поставку светодиодных светильников. Заключены договоры: от 30.12.2014 г. №1491-ЦЖС на сумму 1 547 млн. тенге (6, 959 млн. евро) и от 14.01.2015г. №22-ЦЖС на сумму 253,420 млн. тенге (1, 168 млн. евро) с Объединением «Группа компаний «Инкотекс» (РФ) в составе: ООО «Инкотекс-СК», ООО «ЛидерЛайт», ООО «Дисплейные системы». Данный проект перенесен на 2015 год.

Для создания услуг по информационному взаимодействию грузоотправителей и грузополучателей, автоматизации технологических процессов эксплуатационной работы планомерно внедряются автоматизированные и интеллектуальные системы управления.

Так, для контроля и анализа потребления ТЭР в режиме реального времени внедряется автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяга» (АСУ ЭДТ). По состоянию на 31.12.2014 г. введено в постоянную эксплуатацию:

- ▲ 892 секции тепловозов (в т.ч. 310 секций серии 2ТЭ10МК, 359 секций серии 2ТЭ10, 186 единиц ТЭМ, 37 единиц ЧМЭ);
- ▲ 997 секций электровозов (в т.ч. 955 секций серии ВЛ80, 17 единиц ВЛ40, 25 единиц серии КЗ4).

В 2014 году введена в промышленную эксплуатацию АСУ станций на 16-ти станциях НОД Кызылорда, Мангыстау (Кызылорда, Шиели, Белкуль, Жосалы, Терень-Узьяк, Жанакорган, Казалинск, Тюратам, Арал, Саксаульская, Мангыстау, Болашак, Узень, Актау Порт, Жетыбай, Ералиев) и в опытную эксплуатацию на 10-ти станциях НОД Шымкент, Уральск, Атырау (Шымкент, Кызыл-корт, Текесу, Кызылсай, Тюлькубас, Туркестан, Махамбет, Ганюшкино, Уральск, Жилаево).

В январе 2015 года АСУ введена в опытную эксплуатацию на 9-ти станциях НОД Кызылорда

(Разъезд 26, Талап, Беш-Арык, Шорнак, Жалагаш, Урдазы, Бай-Хожа, Камышлабаш, Чумыш), а также в текущем году планируется ввод 10-ти станций в промышленную эксплуатацию.

В рамках реализации АСУ «Магистраль» ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по поиску возможности, оптимальных технологических подходов и технических средств по диагностике и поддержанию работоспособности магистральных, станционных путей.

Объем финансирования АСУ «Магистраль» также будет определен по результатам НИОКР. Согласно Календарному плану работ на 2014 год все запланированные работы выполнены. Внесены изменения в техническую спецификацию в части улучшения характеристик. Согласно протоколу №02/33 заседания Правления АО «НК» КТЖ» срок реализации договора продлен до 15.07.2015 г.

В условиях перехода на инновационный путь развития возрастает роль научно-технической информации для принятия управленческих решений. С 1 января 2014 года в Компании внедрена автоматизированная система управления научно-технической информацией АСУ НТИ, возможность пользования базами данных которой имеют все структурные подразделения и ДО, находящиеся в домене Компании. В целях создания корпоративного портала знаний для всех 36-ти технических библиотек приобретено и установлено оборудование и автоматизированная библиотечная информационная система «ИРБИС-64», являющаяся основной платформой для «электронной библиотеки».

В Правила рационализаторской деятельности АО «НК «КТЖ» вносятся изменения и дополнения в части расширения перечня номинаций при проведении ежегодного конкурса по лучшим техническим решениям. Предлагается кроме одной существующей ввести еще 7 дополнительных номинаций.

Совершенствование системы управления инновациями также предусматривает создание портфеля интеллектуальной собственности. В настоящее время в Компании проведена ин-

вентаризация объектов интеллектуальной собственности, создана экспертная комиссия по интеллектуальной собственности, утвержден ряд нормативных документов, регламентирующих управление вопросами интеллектуальной собственности.

Во исполнение письма ожиданий Единственного акционера в 2014 году Компании поручено провести технологический аудит, дочерним организациям – разработать программные документы по инновационному развитию, а также разработать Регламент взаимодействия, предусматривающий функциональные обязанности в части научно-исследовательской деятельности, исключая взаимное дублирование, который совместно КазАТК и НИИТ разработан и 19 сентября 2014 года утвержден.

Техаудит планируется провести в пилотном режиме в НОД Костанай и Шымкент. Представлены коммерческие предложения от 2 консалтинговых компаний. В настоящее время ведется работа по подведению итогов открытого тендера по закупке консалтинговых услуг, проведенного 20 марта 2014 года.

Что касается разработки дочерними организациями программных документов по инновационному развитию, в 2014 году своевременно утвердили все причастные ДО Компании, кроме АО «Локомотив» – документ разработан, согласован, но не утвержден Советом директоров АО «Локомотив».

В целях определения уровня инновационного развития Национальных компаний ежегодно Фондом рассчитывается «Рейтинг инновационно-технологического развития» на основе 10-ти ключевых показателей инновационной деятельности (КПД). В соответствии с требованиями Индустриально-инновационной политики Фонда Национальные компании на ежегодной основе предоставляют итоговые отчеты по инновационной деятельности. За 2014 год рейтинг инновационно-технологического развития составил 88,5 балла (в 2013 году показатель рейтинга составил 77,14 баллов). ■

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЕДИНСТВЕННЫЙ АКЦИОНЕР

АО «НК «ҚТЖ» стремится к сбалансированному развитию общества, основанному на эффективных механизмах корпоративного управления, и формирует систему управления, обеспечивающую максимальную эффективность и прозрачность результатов по всем направлениям деятельности на основе соблюдения интересов Единственного акционера и других заинтересованных сторон.

Корпоративное управление АО «НК «ҚТЖ» ежегодно оценивается на соответствие лучшей практике согласно Методике диагностики корпоративного управления в компаниях группы АО «Самрук-Қазына».



К ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ КОМПЕТЕНЦИИ ЕДИНСТВЕННОГО АКЦИОНЕРА ОТНОСЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

Показателем оценки является рейтинг корпоративного управления.

В 2014 году диагностика корпоративного управления в АО «НК «ҚТЖ» проведена силами Службы внутреннего аудита – проведен анализ текущей практики корпоративного управления и разработаны рекомендации по ее дальнейшему совершенствованию.

Результаты проекта легли в основу плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» на 2015 год.

Высшим органом управления является Единственный акционер – АО «Самрук-Қазына», делегирующий Совету директоров общее руководство деятельностью компании.

Корпоративное управление в Компании основано на принципе защиты и уважения прав и законных интересов Единственного акционера. Единственный акционер имеет права, предусмотренные законодательством и Уставом.

- ▲ внесение изменений и дополнений в Устав Компании или утверждение его в новой редакции;
- ▲ утверждение Кодекса корпоративного управления, а также изменений и дополнений к нему;
- ▲ добровольная реорганизация или ликвидация Компании;
- ▲ утверждение годового отчета Компании и годовой финансовой отчетности;
- ▲ утверждение порядка распределения чистого дохода Компании за отчетный финансовый год, принятие решения о выплате дивидендов по простым акциям и утверждение размера дивиденда в расчете на одну простую акцию Компании;
- ▲ иные вопросы, принятие решений по которым отнесено законодательством и (или) Уставом к исключительной компетенции Единственного акционера Компании.
- ▲ Единственный акционер вправе отменить любое решение иных органов Компании по вопросам, относящимся к внутренней деятельности Компании.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Компании на долгосрочную перспективу, обеспечивает наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей. Совет директоров осуществляет контроль над деятельностью исполнительного органа АО «НК «ҚТЖ».

Структура состава Совета директоров обеспечивает справедливое и объективное представление интересов Единственного акционера.

Количественный состав Совета директоров определяется Единственным акционером. Членом Совета директоров может быть только физическое лицо.

ЕДИНСТВЕННЫЙ АКЦИОНЕР ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЙ ОБ ИЗБРАНИИ (НАЗНАЧЕНИИ) ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, РУКОВОДСТВУЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ К ОТБОРУ КАНДИДАТОВ В ЧЛЕНЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ:

- ▲ доверие Единственного акционера и других членов Совета директоров Общества к кандидату;
- ▲ позитивные достижения и безупречная репутация кандидата в деловой и отраслевой среде;
- ▲ профессиональные знания и квалификация кандидата, позволяющие ему принимать взвешенные решения, максимально отвечающие интересам Единственного акционера и Общества. При этом дополнительным преимуществом кандидата является наличие ученой степени в области, соответствующей основной деятельности Общества;
- ▲ наличие опыта руководящей работы не менее 3 (трех) лет, предпочтительно в области, соответствующей основной деятельности Общества;

- ▲ наличие достаточного количества времени, позволяющего эффективно исполнять возложенные на него функции.

ДИРЕКТОР ПРИЗНАЕТСЯ НЕЗАВИСИМЫМ В СЛУЧАЯХ, ЕСЛИ ОН:

- ▲ не является аффилированным лицом Общества и не являлся им в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров (за исключением случая его пребывания на должности независимого директора Общества);
- ▲ не является аффилированным лицом по отношению к аффилированным лицам Общества;
- ▲ не связан подчиненностью с должностными лицами Общества или организаций – аффилированных лиц Общества и не был связан подчиненностью с данными лицами в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- ▲ не является аудитором Общества и не являлся им в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- ▲ не является государственным служащим.

Независимые директора АО «НК «ҚТЖ» соответствуют указанным требованиям.

Члены Правления, за исключением Председателя Правления Общества, не могут быть избраны в Совет директоров. Председатель Правления Общества не может быть избран Председателем Совета директоров.

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ» В 2014 ГОДУ

Решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 1 августа 2014 года (протокол №36/14):



ДОСРОЧНО ПРЕКРАТИЛИ ПОЛНОМОЧИЯ СЛЕДУЮЩИЕ ЧЛЕНЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»:

- ▲ Уразбеков М.Ж. – директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», представитель Единственного акционера;
- ▲ Касымбек Ж.М. – министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
- ▲ Исингарин Н.К. – независимый директор;
- ▲ Уолтон Крис – независимый директор.

ИЗБРАНЫ В СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»:

- ▲ Шомоди Кальман – независимый директор;
- ▲ Кристиан Кун – независимый директор;
- ▲ Джереми Дрю – независимый директор;
- ▲ Балапанов Е.Ж. – представитель Единственного акционера.

Решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 17 ноября 2014 года (протокол №52/14) избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» Илькьявичюс А.О. – представитель Единственного акционера



БАЙДАУЛЕТОВ НУРЖАН ТАЛИПОВИЧ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте». В 1986 году трудовую деятельность начал составителем поездов, дежурным по станции Экибастуз Целинной железной дороги. Работал инженером-технологом станции Экибастуз, главным инженером станции Павлодар-Северный (г. Павлодар). В период с 1989 по 1998 годы – заместитель начальника отдела перевозок Павлодарского отделения Целинной железной дороги, начальник станции Павлодар (г. Павлодар), первый заместитель начальника Павлодарского отделения Целинной железной дороги, заместитель начальника Акмолинской железной дороги, начальник Павлодарского отделения железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы». В 1998 году был назначен на должность Директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. В период с 2003 по 2004 годы – вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. В период с 2004 по 2006 годы – Председатель комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 2006 года по настоящее время – директор по управлению транспортными и промышленными активами АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор, Главный директор по управлению активами АО «Самрук-Қазына», Председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20 июня 2006 года, переизбран 21 июня 2012 года.



МАМИН АСКАР УЗАКПАЕВИЧ

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ – ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1965 году. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г.В. Плеханова по специальности «Инженер-строитель, экономист». Трудовую деятельность начал монтажником треста «Целинтяжстрой». Работал заместителем Генерального директора Союза инновационных предприятий Казахстана. С 1996 по 2008 годы – первый заместитель акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, аким города Астаны.

С апреля 2008 года – Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ», член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акции компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 4 апреля 2008 года, переизбран 21 июня 2012 года.



УРАЗБЕКОВ МАРАТ ЖАНАБЕРГЕНОВИЧ

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта и получил квалификацию инженер-электромеханик. В 2000 году закончил Академию государственной службы при Президенте Республики Казахстан по специальности «Государственное и муниципальное управление». Трудовую деятельность начал мастером, старшим мастером локомотивного депо. С 1988 года назначен главным технологом локомотивного депо Арысь Алматинской железной дороги. С 1993 по 2003 годы работал заместителем начальника, начальником отдела развития заводской и ремонтной базы Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан, заместителем директора Департамента железнодорожного транспорта, затем назначен директором этого же департамента. С августа 2003 года по октябрь 2008 года работал заместителем председателя Комитета железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, Председателем Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций. С октября 2008 года по настоящее время работает директором дирекции по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына».

С января 2012 года по 1 августа 2014 года – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акции компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 24 января 2012 года, переизбран 21 июня 2012 года, досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» с 1 августа 2014 года.



КАСЫМБЕК ЖЕНИС МАХМУДОВИЧ

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Родился в 1975 году. Закончил Казахскую государственную архитектурно-строительную академию по специальности «Архитектор-дизайнер» и Евразийский университет по специальности «Государственное и местное управление». Трудовую деятельность начал главным банкиром в ОАО «Темірбанк». Работал начальником отдела железнодорожного транспорта и портов Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, начальником отдела тарифной политики Департамента координации и тарифной политики, директором Департамента водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, директором РГП «Актауский международный морской порт». С ноября 2005 года – вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 12 марта 2009 года по 7 марта 2014 года работал ответственным секретарем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 7 марта 2014 года по 8 июня 2014 года – министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 13 августа 2014 года назначен первым заместителем министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

С 2011 года по 1 августа 2014 года – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акции компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 20 июня 2006 года, переизбран 21 июня 2012 года, досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» с 1 августа 2014 года.



СЫЗДЫКОВ ТИТО УАХАПОВИЧ НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1948 году. Закончил Семипалатинский зоотехническо-ветеринарный институт, Павлодарский университет. Магистр наук по экономике и менеджменту в отраслях и социальной сфере. Кандидат экономических наук. Около десяти лет Тито Сыздыков проработал в хозяйствах Павлодарской области. Возглавил совхоз, а затем в течение многих лет избирался на ответственные партийные и советские должности. С 1997 по 1999 годы работал акимом города Аксу Павлодарской области. В 1999 году был избран депутатом Мажилиса Парламента Республики Казахстан.

С 2012 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 2 октября 2012 года.



ИСИНГАРИН НИГМАТЖАН КАБАТАЕВИЧ НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1941 году. В 1964 году окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1984 году окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Имеет ученую степень доктора экономических наук. В период с 1964 по 1986 годы – инженер, главный инженер, начальник Целиноградской дистанции сигнализации и связи, начальник отдела сигнализации и связи Целиноградского отделения дороги, начальник технического отдела – заместитель главного инженера Казахской железной дороги, главный инженер, начальник Целинной железной дороги. В период с 1986 по 1991 годы – заместитель министра Министерства путей сообщения СССР, начальник Алма-Атинской железной дороги. В период с 1991 по 2002 годы – министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, первый заместитель премьер-министра Республики Казахстан, председатель Интеграционного комитета Таможенного союза (Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан), заместитель Генерального секретаря Евразийского экономического сообщества.

С 2002 года - по настоящее время – Генеральный директор ТОО «Экономтранс консалтинг», председатель Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана, Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов. С 2006 года по 1 августа 2014 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 20 июня 2006 года, переизбран 17 июня 2013 года, досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» с 1 августа 2014 года.



УОЛТОН КРИС НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1957 году. Окончил Университет Западной Австралии. Имеет степень бакалавра политологии и степень магистра бизнеса (МВА) в сфере финансов. В период с 1983 по 2005 годы – научный сотрудник при сенаторе Д. Эвансе, корпоративный плановик в компании «БиПи Австралия», менеджер по финансовому планированию группы, исполняющий обязанности финансового директора, финансовый менеджер группы Австралийской авиалинии, генеральный менеджер финансового управления почты Австралии, финансовый менеджер, исполняющий обязанности директора международного департамента «Нью-Зеланд Эйр», генеральный менеджер по эффективному партнерству, генеральный менеджер по финансовому планированию и анализу «Квантас Эрвейз», финансовый директор АО «ИзиДжет». В настоящее время – независимый председатель Совета директоров «Голденпорт Холдингс Инк», независимый директор, председатель аудиторского комитета ОАО «Рокхоппер Эксплорейшн».

С 2008 года по 1 августа 2014 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Великобритании. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 13 июня 2008 года, переизбран 21 июня 2012 года, досрочно прекращены полномочия члена Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» с 1 августа 2014 года.



ШОМОДИ КАЛЬМАН НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1959 году. В период с 1983 года по 1989 год занимал различные должности на Венгерских государственных железных дорогах (МАВ), в том числе помощника по грузовым перевозкам заместителя Генерального директора, начальника отдела в Международном управлении МАВ и др. Международная карьера г-на Шомоди в значительной степени связана с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД, Варшава): в период с 1989 года по 1992 год работал заместителем Председателя, одновременно Председателем Комиссии по транспортному праву; в период с 1993 года по 1999 год – Председатель Комиссии по транспортной политике; в период с 2002 года по 2008 год – занимал пост Исполнительного секретаря. В период с 1999 года по 2002 год – занимал пост уполномоченного по связям с СНГ и стран Балтии в Международном союзе железных дорог (МСЖД, Париж). С 2008 года по 2011 год – начальник Управления ЗАО МАВ. Наряду с этим, с 2006 года по 2012 год в качестве независимого директора был членом Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», Председателем Комитета по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», а также членом Комитета по кадрам и вознаграждениям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

С 1 июня 2011 года работает Исполнительным секретарем ОСЖД, является членом Комитета ОСЖД от Венгрии. Гражданин Венгрии. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 20 июня 2006 года, переизбран 21 июня 2009 года сроком на три года, повторно переизбран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.



КРИСТИАН КУН

НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1965 году. В период с февраля 1992 года по февраль 1996 года – научный сотрудник в Университете Ганновера Института транспортировки, строительства ЖД и операционной деятельности, Доктор наук в Университете Ганновера. В период с марта 1996 года по декабрь 1999 года – руководитель проекта, глава отдела по грузовым перевозкам Deutsche Eisenbahn Gesellschaft mbH (DEG). С ноября 2000 года по октябрь 2005 года – Управляющий директор Connex Cargo Logistics (CCL). С августа 1998 года по февраль 2005 года – Управляющий директор Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH (IGB) и член Правления Niederbarnimer Eisenbahn AG (NEB). В период с ноября 2005 года по февраль 2009 года – Глава подразделения сталелитейной и угольной промышленности (Stinnes Freight Logistics/Railion Deutschland AG). С апреля 2009 года – по настоящее время – Управляющий директор Martrade Holding und Management GmbH, Независимый директор Martrade Group и Tata Martrade International Logistics Ltd (TMILL), Колката, Индия. В период с января 2010 года по май 2011 года – заместитель Председателя Правления производства DB Schenker Rail, Управляющий директор по производству DB Schenker Rail GmbH, Независимый директор BLS Cargo AG (Берн), NordCargo srl (Милан), DB Schenker Rail Scandinavia A/S (Копенгаген) и XRail SA (Брюссель). В период с ноября 2005 года по февраль 2009 года и январь 2010 года по май 2011 года – Член Совета Управления производством, Управляющий Директор Deutsche Bahn AG.

С июня 2011 года по настоящее время – Независимый консультант в сфере ЖД и логистики. Гражданин Германии. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.



ДЖЕРЕМИ ДРЮ

НЕЗАВИСИМЫЙ ДИРЕКТОР

Родился в 1948 году. Консультант в области железных дорог, специализирующийся по железнодорожной политике, стратегии, регулированию и коммерческим вопросам. Работал на железных дорогах более чем в 20 странах мира. В период с 1979 года по 1985 год – Всемирный банк (World Bank). С 1985 года по 1993 год – директор-основатель Пражского офиса Куперс энд Лайбрэнд Менеджмент Косалтэнтс (Lybrand Management Consultants), в настоящее время это IBM. В период с 1995 год по 1997 год – британское Управление регулирования деятельностью железных дорог. С 2008 года по 2010 год – Сообщество европейских железных дорог. Недавний опыт включает работу для Юнайтед Стейтс Транспортейшн (United States Transportation) в Совете по исследованиям и развитию железнодорожного финансирования для Европейского банка реконструкции и развития по тарифам железнодорожной инфраструктуры в России и Румынии; для греческого правительства по железнодорожной приватизации; для Британского департамента транспорта по франчайзинг (концессии) политике; и для Африканского банка развития по бизнес-плану и финансированию новой линии в Восточной Африке.

Гражданин Великобритании. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.



БАЛАПАНОВ ЕРИК ЖУМАХАНОВИЧ

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Родился в 1968 году. Закончил Алматинский институт народного хозяйства, Евразийский институт рынка. Кандидат экономических наук. Начиная свою трудовую деятельность учеником бухгалтера, бригадиром племзавода. С 1995 года по 1998 год работал на различных должностях в КАБ «Туранбанк», начиная от начальника отдела валютных операций до заместителя Председателя Правления банка. С 1998 года по 2000 год – Председатель Совета директоров ТОО «Нан Онемдери». С 2000 года по 2001 год – и.о. Председателя Правления ОАО «Алматинского Коммерческого банка». С 2001 года по 2002 год – управляющий директор ЗАО «Банк Развития Казахстана». С 2002 года по 2003 год – заместитель генерального директора ТОО «Каспийская промышленно-финансовая группа». С 2003 год по 2012 год – Управляющий директор АО «Казкоммерцбанк» и одновременно Председатель Совета директоров ряда дочерних организаций АО «Казкоммерцбанк». С 2012 год по 2013 год – Советник Председателя Правления, Председатель Правления АО «БТА Банк».

С января 2014 года по настоящее время работает заместителем директора ТОО «Zenith». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.



ИЛЬКЯВИЧЮС АДАМАС ОЛЕГАС

ЧЛЕН СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Родился в 1975 году. В период с 1996 года по 2000 год – Открытый университет, бакалавр в области управления бизнесом и компьютерных наук, г. Тель Авив, Израиль; С 2005 года по 2007 год – Школа бизнеса BMI, Магистр международного делового администрирования BMI-197, г. Копенгаген, Дания. IBM Global Business Services, Исполнительный директор программы. В период с 2009 года по 2013 год – Генеральный директор, менеджер программы глобальной трансформации бизнеса Eurasian Natural Resources Corporation, управления бизнеса и технологий (ENRC BTS).

С 26 ноября 2013 года по настоящее время – советник Председателя Правления, Главный директор по трансформации бизнеса АО «Самрук-Қазына». Гражданин Литовской Республики. Ациями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

Совет директоров несет ответственность перед Единственным акционером за эффективное управление и надлежащий контроль над деятельностью Компании.

Совет директоров АО «НК «ҚТЖ» до 1 августа 2014 года состоял из 7-ми членов, 3-е из которых являлись независимыми, с 1 августа 2014 года по 17 ноября 2014 года Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» состоял из 7-ми чле-

нов, 4 из которых являлись независимыми, с 17 ноября 2014 года состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» состоит из 8-ми членов, 4 из которых являются независимыми директорами.

Всего в 2014 году Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 12 заседаний, из них 9 в очной форме.

УЧАСТИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В ОЧНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ СОСТАВИЛО:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Байдаулетов Н.Т.	9 из 9	
Мамин А.У.	3 из 9	4 – в связи с нахождением в командировке 1 - в связи с нахождением в отпуске 1 – в связи с подписанием соглашения между АО «НК «ҚТЖ» и Alstom Transport
Касымбек Ж.М.	2 из 6	3 – в связи с нахождением в командировке 1 - в связи с участием в совещании у Премьер-министра Республики Казахстан
Уразбеков М.Ж.	6 из 6	
Исингарин Н.К.	4 из 5	1 – по причине болезни
Сыздыков Т.У.	9 из 9	
Уолтон К.	6 из 6	
Шомоди К.	3 из 3	
Кун К.	3 из 3	
Дрю Д.	3 из 3	
Балапанов Е.Ж.	3 из 3	
Ильявичюс А.О.	1 из 1	

В 2014 ГОДУ СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ БЫЛИ РАССМОТРЕНЫ 2 ВОПРОСА, КАСАЮЩИЕСЯ СДЕЛОК, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ:

- ▲ О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания дополнительных соглашений в рамках замены эмитента по еврооблигациям, выпущенным в 2010 году Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.
- ▲ О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания дополни-

тельного соглашения к договору гарантии между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «Транспортные технологии» в обеспечение договора гарантии АО «НК «ҚТЖ» и АО «Банк Развития Казахстана» в обеспечение обязательств ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод».

В 2014 ГОДУ НА ЗАСЕДАНИЯХ РАССМОТРЕНО 122 ВОПРОСА, В ТОМ ЧИСЛЕ КАСАЮЩИХСЯ:

- ▲ Единственного акционера – 2;
- ▲ Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» - 17;
- ▲ Правления АО «НК «ҚТЖ» - 1;
- ▲ Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» - 15;
- ▲ социального характера - 5;
- ▲ регламентирования деятельности АО «НК «ҚТЖ» - 11;
- ▲ производственно-экономического характера - 53;
- ▲ отчетов о деятельности АО «НК «ҚТЖ» - 16;
- ▲ создания нового предприятия – 2.

По рассмотренным 122 вопросам Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» дано 270 поручений.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМИТЕТАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

ПРИ СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ» СОЗДАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ КОМИТЕТЫ:

Комитет по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

ДО 1 АВГУСТА 2014 ГОДА СОСТОЯЛ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ТРОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЛИСЬ НЕЗАВИСИМЫМИ:

Уолтон К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, член Комитета;
Исингарин Н.К.	Независимый директор член Комитета;
Касымбек Ж.М.	Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Совета директоров, член Комитета.

С 1 АВГУСТА 2014 ГОДА, СОСТОИТ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ТРОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗАВИСИМЫМИ:

Шомоди К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, член Комитета;
Дрю.Д.	Независимый директор член Комитета;
Балапанов Е.Ж.	Представитель Единственного акционера, член Комитета.

Комитет по вопросам кадров и вознаграждений
Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

ДО 1 АВГУСТА 2014 ГОДА СОСТОЯЛ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЧЛЕНОВ, ТРОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЛИСЬ НЕЗАВИСИМЫМИ:

Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Уразбеков М.Ж.	Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», Член Совета директоров, член Комитета.
Уолтон К.	Независимый директор, член Комитета;
Исингарин Н.К.	Независимый директор, член Комитета;
Ордабаева А.Т.	Главный менеджер Департамента по управлению персоналом АО «Самрук-Қазына», эксперт Комитета;
Лепесбаев А.М.	Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета.

С 1 АВГУСТА 2014 ГОДА СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ ЧЛЕНОВ, ТРОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗАВИСИМЫМИ:

Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Кун К.	Независимый директор, член Комитета;
Шомоди К.	Независимый директор, член Комитета;
Ордабаева А.Т.	Главный менеджер Департамента по человеческими ресурсами АО «Самрук-Қазына», эксперт Комитета;
Омарбекова Ш.С.	Вице-президент АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета.

Комитет по стратегическому планированию и инновациям
Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

ДО 1 АВГУСТА 2014 ГОДА СОСТОЯЛ ИЗ ПЯТИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ТРОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЛИСЬ НЕЗАВИСИМЫМИ:

Исингарин Н.К.	Независимый директор, Председатель Комитета.
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, член Комитета;
Уолтон К.	Независимый директор, член Комитета;
Уразбеков М.Ж.	Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», член Совета директоров, член Комитета;

Касымбек Ж.М.	Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Совета директоров, член Комитета.
С 1 АВГУСТА 2014 ГОДА СОСТОИТ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ДВОЕ ИЗ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ НЕЗАВИСИМЫМИ:	
Кун К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Дрю Д.	Независимый директор, член Комитета;
Балапанов Е.Ж.	Представитель Единственного акционера, член Комитета;
Илькявичюс А.О.	Представитель Единственного акционера, член Комитета (с 5 декабря 2014 года);
Алпысбаев К.К.	Вице-президент АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета;
Жусанбаев Е.С.	Управляющий директор по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета.

ВСЕГО В 2014 ГОДУ ПРОВЕДЕНО 21 ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ», ИЗ НИХ:

Комитетом по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 8 заседаний, из них 7 очных заседаний и 1 заочное, на которых было рассмотрено 34 вопроса

УЧАСТИЕ ЧЛЕНОВ КОМИТЕТА ПО АУДИТУ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ» В ОЧНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ СОСТАВИЛО:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Уолтон К.	4 из 4	
Исингарин Н.К.	3 из 3	
Сыздыков Т.У.	7 из 7	
Касымбек Ж.М.	2 из 4	2 – в связи с нахождением в командировке
Шомоди К.	3 из 3	
Дрю Д.	1 из 3	2 – в связи с нахождением в командировке
Балапанов Е.Ж.	3 из 3	

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 9 очных заседаний, на которых было рассмотрено 32 вопроса

УЧАСТИЕ ЧЛЕНОВ КОМИТЕТА ПО ВОПРОСАМ КАДРОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ» В ОЧНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ СОСТАВИЛО:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Сыздыков Т.У.	9 из 9	

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Уразбеков М.Ж.	6 из 6	
Исингарин Н.К.	3 из 5	2 – по причине болезни
Уолтон К.	4 из 6	2 - в связи с нахождением в командировке
Шомоди К.	3 из 3	
Кун К.	2 из 3	1 - в связи с нахождением в командировке

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» было проведено 4 очных заседания, на которых было рассмотрено 12 вопросов

УЧАСТИЕ ЧЛЕНОВ КОМИТЕТА ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И ИННОВАЦИЯМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ» В ОЧНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ СОСТАВИЛО:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Исингарин Н.К.	2 из 2	
Касымбек Ж.М.	0 из 2	2 - в связи с нахождением в командировке
Уразбеков М.Ж.	2 из 2	
Сыздыков Т.У.	4 из 4	
Уолтон К.	0 из 2	2 - в связи с нахождением в командировке
Кун К.	2 из 2	
Дрю Д.	1 из 2	1 - в связи с нахождением в командировке
Балапанов Е.Ж.	2 из 2	

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений вырабатываются рекомендации по вопросам:

- соответствующего вознаграждения Директоров, членов Правления, Корпоративного секретаря, аппарата Корпоративного секретаря в соответствии с целями, задачами и текущим положением Общества;
- внедрения структурированной и открытой системы вознаграждения Директоров, членов Правления и Корпоративного секретаря.

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям вырабатываются рекомендации по:

- по повышению конкурентоспособности и стимулированию инновационной деятельности Общества на основе анализа состоя-
- ния научно-технической и инновационной сфер Общества;

- по эффективному взаимодействию и координации деятельности Общества в осуществлении инновационной политики;

- реформированию деятельности Общества в целях повышения инновационной активности.

ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

Кодексом корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» предусматривается ежегодное проведение оценки деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», при этом не реже 1 раза в три года оценка должна проводиться независимыми консультантами.

В 2012 году в соответствии с лучшей международной практикой корпоративного управления оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» была проведена с привлечением независимого консультанта, в 2013 году и в 2014 году оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проводилась методом самооценки с помощью анкет.

Оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проводилась на основе методики оценки деятельности Совета директоров и его комитетов, Председателя, членов Совета директоров и Корпоративного секретаря АО «НК «ҚТЖ», утвержденной решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Результат оценки показал Совету директоров АО «НК «ҚТЖ» направления по дальнейшему совершенствованию собственной деятельности и развитию практики корпоративного управления.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Условия вознаграждения независимых директоров отражаются в договорах, заключаемых с ними. Вознаграждение состоит из постоянной и переменной частей. Члены Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», не являющиеся независимыми директорами, в том числе представители Единственного акционера, осуществляют свою работу на безвозмездной основе.

ЗА 2014 ГОД СУММА ВЫПЛАТ НЕЗАВИСИМЫМ ДИРЕКТОРАМ СОСТАВИЛА:

ФИО	Годовое вознаграждение
Исингарин Нигматжан Кабатаевич	3 645 000 тенге
Сыздыков Тито Уахапович	7 222 500 тенге
Уолтон Крис	23 850 долл. США
Шомоди Кальман	19 575 долл. США
Кун Кристиан	18 675 долл. США
Дрю Джереми	19 575 долл. США

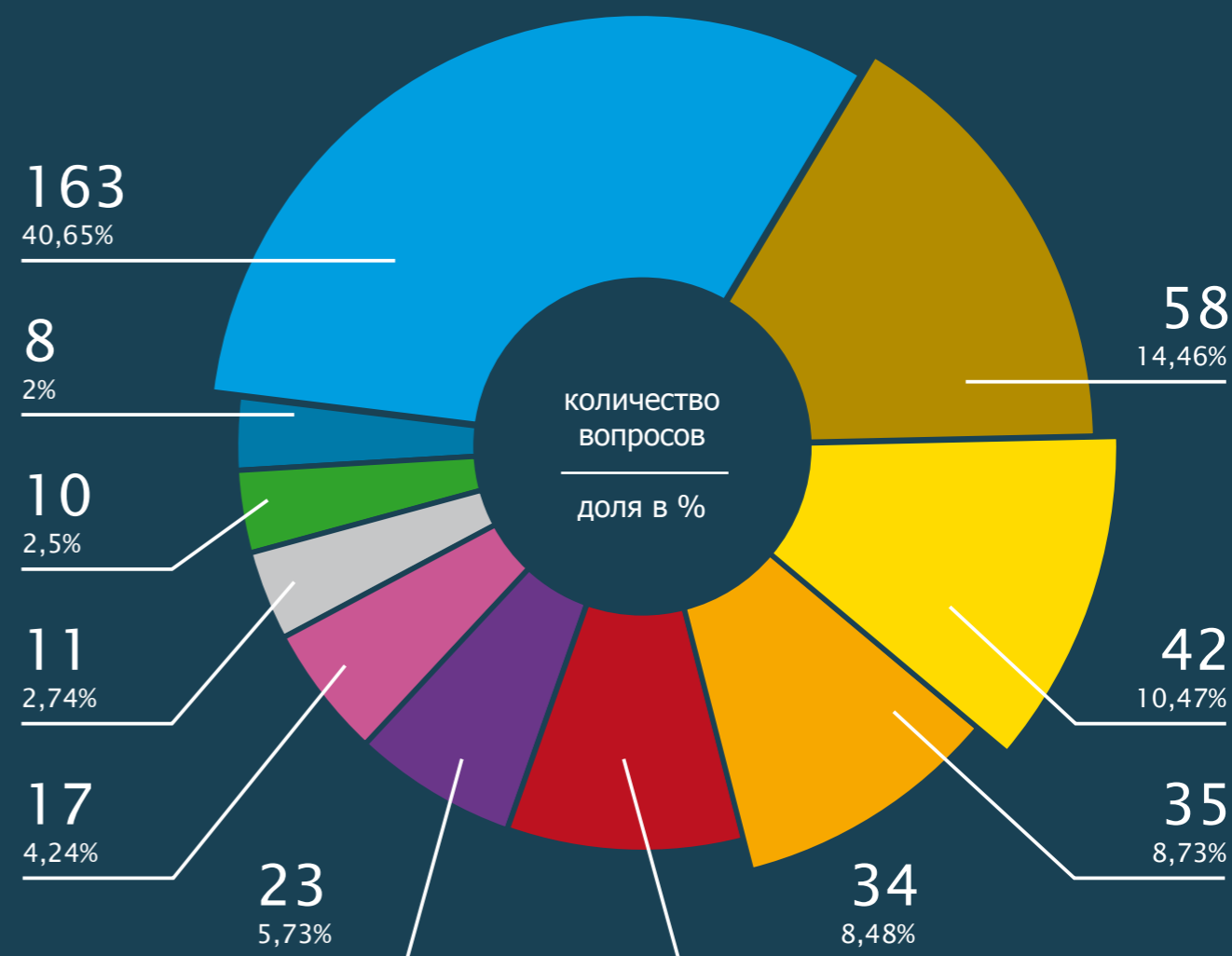
ПРАВЛЕНИЕ

Правление является коллегиальным исполнительным органом Общества, к компетенции которого относится решение всех вопросов деятельности Общества, не отнесенных Законом, иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества.

В соответствии с решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» определен количественный состав Правления Компании из 10 человек и избраны его члены.

Правление несет ответственность за реализацию стратегии и за текущую деятельность Компании.

За 12 месяцев 2014 года было проведено 38 заседаний Правления АО «НК «ҚТЖ», в том числе очных заседаний - 32, по заочной форме было проведено 6 заседаний. Структурными подразделениями АО «НК «ҚТЖ» и зависимыми акционерными обществами был внесен на рассмотрение Правления 401 вопрос, в том числе вопросы:



- ▲ выносимые на рассмотрение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»;
- ▲ утверждения правил, положений, планов, методических указаний;
- ▲ заключения сделок;
- ▲ утверждения штатных расписаний;
- ▲ о закупках;
- ▲ о кадровых назначениях;
- ▲ списания дебиторской/кредиторской задолженности;
- ▲ изменения вида акций, увеличения, размещения, реализации и приобретения;
- ▲ утверждения и внесения изменений в уставы дочерних организаций;
- ▲ прочие вопросы текущей деятельности.

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» В 2014 ГОДУ

**МАМИН АСКАР УЗАКПАЕВИЧ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ,
ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Мамин Аскар Узакпаевич родился в 1965 году. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г.В. Плеханова по специальности «Инженер-строитель, экономист». Трудовую деятельность начал монтажником треста «Целинтяжстрой». С 1996 по 2008 годы – первый заместитель акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, аким города Астаны. С апреля 2008 года Президент АО «НК «ҚТЖ». Награжден медалью «Ерен еңбегі үшін» (1998 г.), Орденом «Құрмет» (2006 г.), Орденом «Барыс» 2 степени (2011г.), Орденом Святого Благоверного Князя Даниила Московского 3 степени (2010г.), Орденом Почетного Легиона Французской Республики (2013г.), Орденом «Крест Признания» второй степени Латвийской Республики (2013г.), Орденом 1 степени «За гражданские заслуги» Королевства Испании (2014г.). Почетный гражданин города Астаны (2011г.), Почетный железнодорожник (2012 г.), Почетный строитель Казахстана (2013г.).

**УРЫНБАСАРОВ
БАУЫРЖАН ПАЗЫЛБЕКОВИЧ**

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 22 октября 1970 года в Кызылординской области. Окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок». Трудовую деятельность начал поездным диспетчером в Алматинском отделении Алматинской железной дороги. Впоследствии работал ведущим инженером, начальником производственно-технического отдела Управления железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы» в г. Алматы. В 2007-2008 годах возглавлял филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение дороги». В 2009-2010 годах занимал должности директоров филиалов АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса», «Алматинское отделение дороги». С 2010 по 2011 год – Управляющий директор – Главный инженер АО «НК «ҚТЖ». С 2012 по 2014 годы – Управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ». С февраля по апрель 2014 года – и.о. Председателя Правления (Президента) АО «Қазтеміртранс». С апреля 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».

**АЛПЫСБАЕВ
КАНАТ КАЛИЕВИЧ**

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 31 марта 1972 года в городе Атбасар Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта, Университет Кентукки (США), Московскую международную высшую школу бизнеса. Имеет учёную степень магистра. С 1994 по 2002 годы работал на предприятиях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», в акционерных обществах различного профиля. 2002-2003 гг. – директор по финансам и управлению, вице-президент по финансам и информационным технологиям ЗАО «Эйр Астана». С ноября 2005 года по июнь 2008 года работал директором по развитию бизнеса филиала корпорации «Дженерал Электрик». С 2008 по 2013 годы – вице-президентом по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ». С января 2013 г. по ноябрь 2014 года – вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ». С 9 декабря 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».

**КИЗАТОВ
ЕРМЕК АНУАРБЕКОВИЧ**

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 6 августа 1961 года в Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Доктор технических наук. Трудовую деятельность начал мастером Новошымской дистанции пути Целинной железной дороги. Работал на руководящих должностях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2008 по 2014 годы – вице-президент АО «НК «ҚТЖ». С апреля по август 2014 года – советник Президента АО «НК «ҚТЖ». С августа по ноябрь 2014 года – вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам АО «НК «ҚТЖ». С 9 декабря 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».



СКЛЯР РОМАН ВАСИЛЬЕВИЧ

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 8 мая 1971 года в городе Павлодаре. Окончил Павлодарский государственный университет, Казахский институт правоведения и международных отношений, Московский институт современного бизнеса. С 1989 по 1990 годы работал слесарем-монтажником МНУ «Экибастузуглеавтоматика», монтажником «Казпромтехмонтаж». С 1990 по 2002 годы работал в коммерческих структурах. С 2002 по 2003 годы – начальник отдела управления Комитета по работе с несостоятельными должниками Министерства финансов Республики Казахстан по Павлодарской области. С 2003 по 2005 годы занимал должности начальника управления государственных закупок г. Павлодар, главного инспектора акима Павлодарской области. С 2005 по 2006 годы – руководитель аппарата акима, заместитель акима г. Павлодар. С 2006 по 2007 годы – заведующий отделом развития инфраструктуры аппарата акима г. Астаны. С 2007 по 2008 годы – директор Департамента энергетики и коммунального хозяйства г. Астаны. С 2008 по 2010 года работал заместителем акима Павлодарской области. С октября 2010 года по май 2011 года – первый заместитель акима Павлодарской области. С 18 мая 2011 года по октябрь 2013 года работал Вице-министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С августа по декабрь 2014 года – вице-президент по обеспечению АО «НК «ҚТЖ». С 9 декабря 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».



ОМАРБЕКОВА ШОЛПАН САПАРГАЛИЕВНА

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ АО «НК «ҚТЖ»

Родилась 15 июля 1968 года в городе Алматы. Окончила Казахский государственный университет им. Кирова по специальности «Политэкономия». Трудовую деятельность начала в 1991 году младшим научным сотрудником в Институте экономики НАН Республики Казахстан. С 1995 по 1999 годы – финансовый директор ТОО «Инвестмент Менеджмент Групп». С 2002 по 2013 годы – финансовый директор, вице-президент по финансам, вице-президент по экономике и финансам АО «Казтранссервис», директор Департамента тарифной политики АО «НК «ҚТЖ», вице-президент по экономике и финансам АО «Қазтеміртранс». С 9 сентября 2013 года по ноябрь 2014 года – Управляющий директор по экономике АО «НК «ҚТЖ». С 9 декабря 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».



ҚИЛЫБАЙ НҰРДӘУЛЕТ ИГІЛІҚҰЛЫ

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР – РУКОВОДИТЕЛЬ АППАРАТА АО «НК «ҚТЖ»

Родился 10 апреля 1978 года в Мангистауской области. Окончил Казахскую академию транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева. Инженер по управлению процессом перевозок, финансист. Вся трудовая биография связана с железнодорожным транспортом Республики Казахстан. Трудовую деятельность начал в 1999 году дежурным по станции на станции Мангышлак Атырауского отделения перевозок РГП «Қазақстан темір жолы». Впоследствии работал учеником приемосдатчика, приемосдатчик, старший приемосдатчик, главный специалист РГП «Қазақстан темір жолы». С 2002 по 2008 годы занимал различные должности в АО «НК «ҚТЖ». С 2008 по 2011 годы – заместитель Председателя Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Президент АО «Вокзал-сервис», Управляющий директор по пассажирским перевозкам АО «НК «ҚТЖ». С 2011 года работал на руководящих должностях АО «НК «ҚТЖ», Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С августа 2013 года Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ».



ХАСЕНОВ РУСТЕМ КОЙБАГАРОВИЧ

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ПО ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 4 августа 1962 года в городе Кокшетау. Окончил Карагандинский государственный университет по специальности «Правоведение». С 1997 по 2004 гг. работал руководителем юридической службы; главным специалистом отдела правовой экспертизы юридического департамента Министерства транспорта и коммуникаций РК, начальником Управления правового обеспечения КАДиСИК МТК РК. С 2004 по 2008 годы – заместитель директора юридического департамента Министерства транспорта и коммуникаций РК, заведующий государственно-правовым отделом аппарата акима города Астаны. С 2008 года работает Управляющим директором по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ».



ЖУСАНБАЕВ ЕРКИН СЕМЕТАЕВИЧ

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ПО КОРПОРАТИВНОМУ РАЗВИТИЮ АО «НК «ҚТЖ»

Родился 26 января 1970 года в городе Целинограде. Окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова по специальности «Механика, прикладная математика». Трудовую деятельность начал в 1992 году инженером в Институте механики и машиноведения АН Казахской ССР. С 1994 по 1998 годы работал специалистом, ведущим специалистом, главным специалистом Национального аэрокосмического агентства Республики Казахстан. Впоследствии работал коммерческим сотрудником в представительстве японской компании Марубени Корпорейшн. С 1998 по 2002 годы работал на руководящих должностях в структуре РГП «Қазақстан темір жолы», ДГП «Казгипрожелдортранс». С 2002 по 2007 годы – Управляющий директор ТОО «Synergy Co», и.о. директора Департамента по регулированию и контролю в сфере ж/д транспорта Агентства по регулированию естественных монополий Республики Казахстан. С 2007 по 2008 годы Советник Президента АО «НК «ҚТЖ» по тарифной политике. С апреля 2008 года - Управляющий директор по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ».



ЛЕПЕСБАЕВ АЛМАС МУРАТОВИЧ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТ) АО «КАЗТРАНССЕРВИС»

Родился 16 июля 1978 года в Акмолинской области. Окончил Кокшетауский университет им. Ш. Уалиханова по специальности «Экономика и менеджмент», Казахский гуманитарно-юридический университет по специальности «Правоведение». Трудовую деятельность начал в 2000 году ведущим специалистом отдела по созданию дополнительных рабочих мест Главного управления технической политики РГП «Қазақстан темір жолы». В 2000-2002 годах – главный специалист, заместитель начальника отдела, начальник отдела РГП «Қазақстан темір жолы». С 2003 по 2004 год – начальник управления экономики, финансов и бухгалтерского учета Департамента вагонного хозяйства ЗАО «НК «ҚТЖ». С 2004-2006 гг. – заместитель начальника управления, начальник управления, заместитель директора Департамента экономики и финансов АО «Казжелдортранс». С 2006 по 2009 год – директор Департамента экономики. С 2009 по 2013 год - Управляющий директор по экономике. С сентября 2013 года по ноябрь 2014 года вице – президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ». С 9 декабря 2014 года Председатель Правления (Президент) АО «Казтранссервис».

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ

Выплата вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год осуществляется в соответствии с Правилами оценки деятельности и выплаты вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ», утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 30 октября 2014 года (протокол №11).

Согласно пункту 26 указанных Правил основным условием выплаты вознаграждения по итогам работы за год является наличие консолидированной итоговой прибыли за отчетный год, рассчитанной с учетом запланированной суммы для выплаты вознаграждения.

При расчете вознаграждения учитывается исполнение плана по корпоративным и индивидуальным ключевым показателям деятельности для каждой должности и начисляется пропорционально фактически отработанному времени по соответствующей должности.

Вышеуказанные Правила основываются на следующих принципах:

- ▲ взаимосвязь вознаграждения с выполнением задач, отвечающих интересам АО «НК «ҚТЖ» и его Единственным акционером;
- ▲ зависимость размера вознаграждения от результатов деятельности АО «НК «ҚТЖ» и результативности работников.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ СЛУЖБЫ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА АО «НК «ҚТЖ» ЗА 2014 ГОД

Служба внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» - орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирование в целях совершенствования деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Аудиторский план Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» на 2014 год утвержден решением Совета директоров от 10 декабря 2013 года (протокол № 12).

Предусмотренные годовым аудиторским планом 25 аудиторских заданий выполнены в полном объеме.

Аудитом были охвачены такие ключевые бизнес-процессы, как инвестиционные проекты, закупки, кредиты и займы, кадры и социальная политика, сохранность основных средств, а также в соответствии с рекомендациями Единственного акционера осуществлены диагностика системы корпоративного управления, оценка эффективности корпоративной системы управления рисками и системы внутреннего контроля.

По итогам выполненных аудиторских заданий Службой внутреннего аудита выдано 262 рекомендации. В соответствии с Политикой по организации внутреннего аудита в АО «НК «ҚТЖ» Службой внутреннего аудита обеспечено принятие объектами аудита планов корректирующих действий.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Уровень эффективности системы управления рисками по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности корпоративной системы управления рисками в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына») в 2014 году составил

73,25 %

в 2013 году - 69,63 %.

АО «НК «ҚТЖ» осознает важность управления рисками как ключевого компонента системы корпоративного управления Компании и ее дочерних организаций, направленного на своевременную идентификацию и принятие мер по снижению уровня рисков, которые могут негативно влиять на ее стоимость и репутацию.

Внедрение корпоративной системы управления рисками в АО «НК «ҚТЖ» осуществляется в рамках исполнения Рекомендаций АО «Самрук-Қазына», в соответствии с которыми внедрение системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004).

В 2014 году работа Комитета по рискам, Правления и Совета директоров Компании была направлена на дальнейшее совершенствование корпоративной системы управления рисками и приведение ее в соответствие с лучшими мировыми практиками.

В 2014 году было проведено 8 заседаний Комитета по рискам (в 2013 году – 5 заседаний). При этом Комитетом по рискам в 2014 году были приняты решения по вопросам:

Уровень эффективности системы внутреннего контроля по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности системы внутреннего контроля в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына») в 2014 году составил

87,5 %

в 2013 году - 82 %.

- ▲ одобрения проекта Политики управления рисками АО «НК «ҚТЖ» в новой редакции и одобрении признания утратившей силу Политики управления рисками АО «НК «ҚТЖ», утвержденную решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19 октября 2009 года (протокол №6);

- ▲ одобрения проекта Правил идентификации и оценки рисков АО «НК «ҚТЖ» в новой редакции и одобрении признания утратившей силу Правила идентификации и оценки рисков АО «НК «ҚТЖ», утвержденные решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19 октября 2009 года (протокол №6);

- ▲ одобрения отчетов по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам;

- ▲ одобрения стратегии хеджирования валютного риска АО «НК «ҚТЖ», связанного с выплатами купонного вознаграждения и основного долга еврооблигаций АО «НК «ҚТЖ», погашаемых в мае 2016 года на сумму 324 000 000 (триста двадцать

четыре миллиона) долларов США;

- ▲ одобрения реестра и карты рисков АО «НК «ҚТЖ»;

- ▲ одобрения проекта плана мероприятий по улучшению финансового положения АО «НК «ҚТЖ».

В РАМКАХ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В 2014 ГОДУ ПРОВЕДЕН РЯД СЛЕДУЮЩИХ КЛЮЧЕВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ:

ОТ 9 ИЮНЯ 2014 ГОДА

Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» (протокол №02/15) установлены лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты АО «НК «ҚТЖ» (на консолидированной основе).

ОТ 17 ИЮЛЯ 2014 ГОДА

Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» (протокол №02/20) утверждена стратегия хеджирования валютного риска АО «НК «ҚТЖ», связанного с выплатами вознаграждения и основного долга по еврооблигациям АО «НК «ҚТЖ», погашаемым в мае 2016 года на сумму 324 000 000 (триста двадцать четыре миллиона) долл. США в новой редакции.

ОТ 27 АВГУСТА / ОТ 5 НОЯБРЯ / ОТ 9 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Решениями Правления АО «НК «ҚТЖ» (протокол №02/23 / протокол №02/30 / протокол №02/36) переустановлены на консолидированной основе лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты (акционерные общества «Цеснабанк», «AsiaCredit Bank», «Capital Bank Kazakhstan», «Народный банк Казахстана» и «Bank RBK»).

ОТ 28 МАЯ 2014 ГОДА

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №6) утверждены в новой редакции Политика управления рисками АО «НК «ҚТЖ», Правила идентификации и оценки рисков АО «НК «ҚТЖ», реестр и карта рисков АО «НК «ҚТЖ».

ОТ 15 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА

Решениями Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №9) утвержден, а от 28 мая 2014 года (протокол №6) и от 5 декабря 2014 года (протокол №12) приняты к сведению отчеты по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков Компании.

ОТ 10 ИЮЛЯ 2014 ГОДА

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №7) утверждено в новой редакции Положение о системе внутреннего контроля АО «НК «ҚТЖ».

ОТ 5 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №12) утверждены реестр и карта рисков АО «НК «ҚТЖ».

ОТ 15 СЕНТЯБРЯ / 5 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Решениями Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол №9/протокол №12) переустановлены на консолидированной основе лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты (акционерные общества «Цеснабанк», «AsiaCredit Bank», «Capital Bank Kazakhstan», «Народный банк Казахстана» и «Bank RBK»).

Компания раскрывает примечание «Финансовые инструменты, цели и политика управления финансовыми рисками» в формате аудированной годовой консолидированной и отдельной финансовой отчетности АО «НК «ҚТЖ».

КОМПАНИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНА СЛЕДУЮЩИМ КЛЮЧЕВЫМ РИСКАМ, КОТОРЫЕ МОГУТ НЕГАТИВНО ВЛИЯТЬ НА ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ДОСТИЖЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ:



ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ (РИСКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ОХРАНЫ ТРУДА И ЭКОЛОГИИ)

Группа является владельцем и оператором железнодорожной инфраструктуры Казахстана, а также крупнейшим владельцем и оператором пассажирского и грузового подвижного состава, локомотивов в Казахстане. В связи с этим, Группа может быть подвержена рискам безопасности движения, включая столкновения, сходы подвижного состава в грузовых и/или пассажирских поездах на магистральных, станционных и подъездных путях и/или при производстве маневровой работы с подвижным

составом на станциях, стихийных бедствий. Для управления данным риском АО «НК «ҚТЖ» реализует мероприятия по усилению профилактической работы по организации и обеспечению безопасности движения поездов, связанных с движением поездов. В рамках управления рисками производственного травматизма АО «НК «ҚТЖ» осуществляет реализацию мероприятий по обеспечению безопасности и охраны труда, профилактике производственного травматизма и улучшению условий труда, обеспечивает обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК (РЫНОЧНЫЙ РИСК) ВСЛЕДСТВИЕ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ КРИЗИСНЫХ ЯВЛЕНИЙ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И СНИЖЕНИЯ ЦЕН НА СЫРЬЕ

Ухудшение экономических условий может привести к снижению объема предоставляемых услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом, к снижению производительности труда, увеличению себестоимости реализованной продукции и оказанных услуг и негативно отражается на исполнении запланированных показателей. Компания осуществляет мероприятия по повышению эффективности своей деятельности, увеличению транзитных перевозок, а также по реализации антикризисных мер (дополнительному сокращению затрат).

ВАЛЮТНЫЙ РИСК

Компания в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США в связи с тем, что Компания привлекает заимствования в основном в долларах США, и ослабление (девальвация) тенге по отношению к доллару США означает увеличение расходов по курсовой разнице. В рамках управления данным риском Компания на ежедневной основе осуществляет мониторинг изменения валютных курсов USD/KZT, а также других показателей, влияющих на изменение валютного курса: курсы USD/RUR, USD/EUR, цен на нефть, сырье. При этом с целью контроля валютного риска, связанного с управлением временно свободных денег, Компания управляет уровнем временно свободных денег, выраженных в долл. США.

Решением Совета директоров Компании от 23 декабря 2010 года (протокол №9) утверждена Политика хеджирования валютного и процентного рисков. Политика хеджирования валютного и процентного рисков АО «НК «ҚТЖ» разработана с целью минимизации (снижения) процентных и валютных рисков, возможных в связи с неблагоприятным изменением курса тенге по отношению к иностранным валютам и неблагоприятным изменением ставок вознаграждения по займам с плавающей процентной ставкой.

29 августа 2014 года акционерное общество «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» заключило сделку хеджирования валютного риска АО «НК «ҚТЖ», связанного с выплатами вознаграждения и основного долга по еврооблигациям АО «НК «ҚТЖ» на сумму 324 000 000 (триста двадцать четыре миллиона) долларов США со ставкой вознаграждения 7% годовых, погашаемым в мае 2016 года. Сделка хеджирования валютного риска заключена с The Royal Bank of Scotland plc. в рамках подписанного Генерального соглашения ISDA (2002 Master Agreement) с использованием производного финансового инструмента - кросс-валютный своп USD/CHF по ставке 6,5% годовых. Снижение процентной ставки на 0,5% годовых позволит дополнительно снизить расходы по выплатам на вознаграждение на сумму порядка 1,6 млн. долларов в год.

ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РИСКИ

Группа использует телекоммуникационные сети и компьютерные системы, для координации расписания движения и прочих аспектов ее ж/д операций, а также для ведения бухгалтерского учета, продаж билетов на пассажирские поезда, отслеживания доставки грузов и выполнения многих других функций. Оборудование и программное обеспечение, используемые Группой, могут быть потенциально повреждены в результате ошибки оператора, стихийных бедствий, отключения электроэнергии, саботажа, компьютерных вирусов и прочих обстоятельств. Для снижения риска сбоя информационных технологий и нарушения информационной безопасности, в целях соблюдения требований локальных актов и корпоративной политики в области информационной безопасности и защиты служебной, коммерческой и иной охраняемой законодательством Республики Казахстан тайны, ежегодно проводятся в структурных подразделениях Группы проверки. Компания прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO/IEC 27001:2005 по информационной безопасности.

ОТЧЕТ О СЛЕДОВАНИИ АО «НК «ҚТЖ» ТРЕБОВАНИЯМ КОДЕКСА ДЕЛОВОЙ ЭТИКИ АО «НК «ҚТЖ»



В целях внедрения положений Кодекса корпоративного управления решением Совета директоров Общества от 19 марта 2013 года (протокол №2) утвержден Кодекс деловой этики Общества.

Кодекс деловой этики разработан в соответствии с положениями действующего законодательства Республики Казахстан, внутренними документами Общества, в том числе Кодексом корпоративного управления Общества и Корпоративной идеологией и философией бизнеса Общества, и устанавливает основополагающие принципы и нормы поведения должностных лиц/работников Общества, определяет правила взаимоотношений внутри Общества, а также взаимоотношений Общества с заинтересованными лицами.

Целью указанного Кодекса является развитие и совершенствование корпоративной культуры, содействие эффективному взаимодействию должностных лиц/работников Общества с

заинтересованными лицами на основе применения практики делового поведения.

Основополагающими корпоративными ценностями, на основе которых формируется деятельность Общества, являются: честность, порядочность, уважение к людям, взаимовыручка и доверие.

Непреложными ценностями корпоративной культуры Общества являются также безопасность, качество и охрана окружающей среды, ответственность, устойчивое развитие и взаимное процветание, умение работать командой, открытость к развитию, профессионализм и гордость за свое дело.

Действие указанного Кодекса распространяется на всех должностных лиц и работников Общества.

Должностные лица/работники Общества несут ответственность за добросовестное

выполнение должностных обязанностей в интересах Общества и Единственного акционера.

Также в рамках соблюдения требований Кодекса деловой этики разработаны и утверждены решением Совета директоров следующие документы:

- ▲ Политика урегулирования корпоративных конфликтов Общества (протокол от 5 июня 2009 года №4);
- ▲ Политика по урегулированию конфликта интересов у работников и должностных лиц Общества (протокол от 13 сентября 2011 года №5).

В целях обеспечения соблюдения требований Кодекса деловой этики внедряется практика по регулярному отслеживанию и проверке знаний положений Кодекса.

Так, приказом от 10 октября 2013 года №1325-ЦЗ утвержден План мероприятий по реализации Кодекса деловой этики Компании на 2013-2015 годы.

Планом предусмотрены мероприятия по популяризации Кодекса, мониторингу обращений физических и юридических лиц по вопросам нарушения работниками Компании положений Кодекса, обучающим мероприятиям по корпоративной культуре для работников Общества, проведению анкетирования для определения морально-психологического климата в трудовых коллективах.

Мониторинг соблюдения положений Кодекса деловой этики помогает установить причины непреднамеренных или умышленных нарушений установленных настоящим Кодексом норм деловой этики.

Компания осознает, что приверженность высоким этическим стандартам помогает сохранять и укреплять доверие в коллективе и в отношениях с внешними партнерами, общественностью и государством.

Соблюдение принципов деловой этики укрепляет репутацию сегодня и обеспечивает устойчивое развитие в будущем. Именно поэтому точное следование требованиям Кодекса деловой этики является для Компании высшим приоритетом.

ПО ВОПРОСАМ РАЗЪЯСНЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ КОДЕКСА ИЛИ ВОЗНИКШИМ ЭТИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ, ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ КОДЕКСА ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И РАБОТНИКИ КОМПАНИИ, ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА ВПРАВЕ ОБРАЩАТЬСЯ:

- ▲ непосредственным руководителям своих структурных подразделений или руководителям более высокого уровня;
- ▲ Корпоративному секретарю;
- ▲ Руководителю Службы внутреннего аудита;
- ▲ Председателю Правления;
- ▲ Совету директоров.

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

в 2014 году более

11
млрд. тенге

составили расходы на реализацию социальных программ по группе компаний



Забота о людях, их благополучие, решение вопросов социальной поддержки и, как следствие, повышение качества жизни работников является одной из приоритетных направлений деятельности АО «НК «ҚТЖ». Социальная поддержка работников и пенсионеров Компании предусматривает добровольно принятые на себя обязательства по:

- ▲ соблюдению норм в сфере социально-трудовых отношений;
- ▲ предоставлению материальной поддержки и социальных гарантий работникам, неработающим пенсионерам, инвалидам, а также пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- ▲ предоставлению ряда социальных гарантий молодежи, семьям работников, включая летний отдых и оздоровление детей работников Компании;
- ▲ регулированию вопросов охраны здоровья;
- ▲ содействию всестороннему профессиональному развитию и обучению персонала и многое другое, т.е. отражает те моменты, которые не учтены законодательством, но очень важны для работников.

Основным документом, регламентирующим вопросы предоставления льгот и гарантий работникам и пенсионерам-железнодорожникам является Коллективный договор, заключаемый каждые три года между Компанией и его

трудовым коллективом, а также локальные акты по реализации социальной политики Компании.

С целью рационального использования бюджета социальных расходов и усиления мотивации работников проводится работа по совершенствованию социального пакета работника. К примеру, в период реализации Коллективного договора на 2012-2014 годы заключено семь дополнительных соглашений, расширяющих социальный пакет работника. И к существующим традиционно выплатам на рождение ребенка, в связи с наступлением знаменательных дат, возмещение проезда железнодорожным транспортом, оплата зубопротезирования и т.д. дополнительно включено оказание материальной помощи к Дню знаний (1 сентября),

к Дню инвалидов работникам, имеющим детей-инвалидов, молодым семьям работников – в связи с регистрацией брака, а также к Дню молодежи, кроме того, гарантируется оказание материальной помощи работникам в размере до 200 МРП в связи с наступлением событий, требующих непредвиденных материальных затрат и другое. Работа в данном направлении проводится на постоянной основе. ►

МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ в соответствии с Программой охраны здоровья работников Компании, утвержденной решением Правления Компании на 2013-2020 годы

ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ОРГАНИЗАЦИЮ ПРОВЕДЕНИЯ:

- ▶ предсменных медосвидетельствований работников, занятых на работах, связанных с повышенной опасностью, машинами и механизмами более 7,5 млн. мед. освидетельствований;
- ▶ периодических медицинских осмотров и обследований работников, занятых на тяжелых работах, работах с вредными (особо вредными) и (или) опасными условиями труда, непосредственно связанных с движением поездов более 80 тыс. мед. осмотров;
- ▶ оздоровление (амбулаторное, стационарное обследование/лечение) работников, заболевания которых были выявлены в результате обязательного медицинского осмотра;
- ▶ добровольное страхование на случай болезни работника и членов его семьи

более

40 000
человек

Ежегодно около 10 000 работников и пенсионеров по группе Компании **ОЗДОРОВЛЯЮТСЯ В САНАТОРИЯХ** и здравницах, расположенных на территории Казахстана и Российской Федерации. При этом Компания оплачивает большую часть стоимости путевок в санатории, а работники и пенсионеры от 10 до 30%.

С 2010 года Компанией совместно с МЧС РК была организована работа специализированных **МЕДИЦИНСКИХ ПОЕЗДОВ** – «Денсаулық», «Жәрдем» и «Саламатты Қазақстан». За период реализации проекта с 2010 года квалифицированную медицинскую помощь с использованием современных технологий получили более 200 000 жителей республики.

В 2014 году поезда «Денсаулық» и «Жәрдем» побывали на станциях и разъездах Южно-Казахстанской, Кызылординской, Жамбылской, Алматинской и Мангистауской областей.

В соответствии с положениями Коллективного договора **НЕРАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ** оказывалась различная материальная помощь (к юбилейным датам и праздникам «День Победы», «День работников транспорта»); ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте, бесплатное зубопротезирование и многое другое.

В целях содействия в обеспечении защиты и поддержки интересов ветеранов-железнодорожников, участие в общественной деятельности, а также в воспитательной работе с молодыми работниками Компании при региональных отделениях дороги продолжают работать Советы ветеранов, а также Центральный совет ветеранов. В 2014 году в канун празднования Дня работников транспорта в Астане проведены заседания Совета ветеранов и Консультативного совета.



Сегодня в АО «НК «КТЖ» работают более

37 000
молодых работников,

что составляет порядка 23% от общей численности работников Компании.

Ключевым элементом развития кадрового потенциала Компании является системная реализация корпоративной **МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ**.

В Компании действует Программа молодежной политики АО «НК «КТЖ» на 2012-2015 годы, создан консультативный орган - Совет по делам молодежи при Президенте Компании.

За период реализации Программы молодежной политики реализованы и до настоящего времени остаются актуальными основные направления Программы - «Будущие управленцы» и «Проект-менеджмент».

В программе «Будущие управленцы» за период реализации проекта приняли участие более 2 000 молодых руководителей Компании, в том числе 280 человек стали участниками республиканских Форумов молодежи. По итогам конкурса участники получили возможность пройти курсы повышения квалификации в странах СНГ и РК, зачислены в кадровый резерв.

На региональных форумах молодежи по программе «Проект-менеджмент» приняли участие свыше 3 000 молодых сотрудников Компании, из них 450 человек стали участниками республиканских Форумов молодежи.

В настоящее время 11 проектов получили организационную и финансовую поддержку руководства Компании, 49 молодых сотрудников получили возможность пройти курсы повышения квалификации в странах СНГ и РК, 51 зачислены в кадровый резерв, 2 получили грант по программе «Магистратура».

Актуальными остаются конкурсы и интерактивные проекты, где молодые работники могут проявить себя на 12-ти обучающих, ▶

творческих, инновационных и др. площадках. Все проекты полностью автоматизированы и проводится «online» в интернет-среде. За время реализации Программы молодежной политики охват молодежи по 10 основным молодежным проектам составил 11 000 человек, по спортивно-массовым и физкультурно-

оздоровительным мероприятиям – 47 300 человек, по корпоративным мероприятиям, флеш-мобам, круглым столам, патриотическим и социальным акциям – 7500 человек.

В бюджете Компании ежегодно предусматриваются средства на организацию проведения корпоративных мероприятий **ПО СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ.**

тей) направлены в оздоровительный центр, расположенный на территории Объединенных Арабских Эмиратов.

В период летних каникул около 10 000 детей работников отдохнули на базе лучших детских оздоровительных центров на территории нашей республики. Кроме того, дети работников производственных профессий из малообеспеченных и многодетных семей региональных филиалов (400 де-

Кроме того, для привития интереса детей к железнодорожным профессиям, реализации творческого потенциала и улучшения имиджа Компании в течение года для детей работников проведены выставки и конкурсы детских рисунков, новогодние утренники, театрализованные представления к Дню защиты детей и т.д.



В рамках строительства новых железнодорожных линий Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубарколь завершено строительство

В соответствии с **ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММОЙ** получили ключи от новых квартир в городе Астане 1039 работников группы компаний, из них впервые 1/4 часть жилого фонда (259 кв.) предоставлена молодым железнодорожникам в возрасте до 29 лет.

167 квартир

Организацию **СПОРТИВНО-МАССОВОЙ И ФИЗИКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЙ** работы в Компании осуществлял 41 инструктор по спорту в 14 отделениях дороги и на ст. Достык.

республиканские соревнования по зимним и летним видам спорта, соревнования среди работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций Компании, приуроченные и посвященные государственным и профессиональным праздникам, памятным датам.

В течение 2014 года на предприятиях железнодорожного транспорта проведено более 250 физкультурно-массовых мероприятий с охватом около 15 000 железнодорожников.

Следуя принципам корпоративной социальной ответственности, Компания уделяет особое внимание благотворительным проектам и акциям. ■

В соответствии с Календарным планом спортивно-массовых мероприятий и соревнований АО «НК «ҚТЖ» 2014 года организованы чемпионаты, турниры, семейные эстафеты,



В рамках **БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** продолжена реализация проектов «Грант руководителя железной дороги», «Шефство над региональными школами, ранее находившимися на балансе РГП «ҚТЖ» - «Детям в школу!», сбор одежды и обуви для малообеспеченных семей, «Дорогой милосердия», «Твори добро!» и другие. Кроме того, помощь (более 700 тыс.

тг.) оказывалась больным детям, путем сбора средств в благотворительные ящики и размещения информации на сайте goodrail.kz.

Как и ежегодно, в честь празднования Дня Победы с 1 мая по 31 декабря организован бесплатный проезд участников и инвалидов Великой Отечественной войны.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА



Персонал – это один из важнейших активов АО «НК «ҚТЖ», обеспечивающий устойчивое развитие АО «НК «ҚТЖ», реализацию инновационных и высокотехнологичных проектов, достижение его стратегических целей.

На 1 января 2015 года списочная численность персонала группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составила

159 480
человек

Более

67,4%

персонала, занятого в АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организациях, составляют рабочие

Текущая текучесть персонала в 2014 году составила

8,3%

В целях повышения прозрачности и оперативности учета персонала в 2014 году во все филиалы Компании был тиражирован базовый функционал автоматизированной системы управления персоналом SAP HCM.

Систематическая работа по формированию высокопроизводительного и сплоченного коллектива, способного своевременно реагировать на меняющиеся требования рынка и выполнять стратегические задачи, основывается на Кадровой политике АО «НК «ҚТЖ». Одним из приоритетных направлений Кадровой полити-

ки является целенаправленное развитие персонала.

Система корпоративного обучения охватывает весь спектр подготовки, переподготовки, повышения квалификации и академического обучения кадров как у внешних провайдеров обучения, так и в учебных организациях АО «НК «ҚТЖ». АО «НК «ҚТЖ» предусматривает различные механизмы по обучению и повышению квалификации для каждой категории персонала.

СПЕЦИАЛИСТЫ С ВЫСШИМ ОБРАЗОВАНИЕМ ИМЕЮТ ВОЗМОЖНОСТИ ПО:

- ▲ получению дополнительного образования в соответствии с программами «Магистратура» и «Докторантура/PhD»;
- ▲ повышению квалификации, в том числе по Программе обучения работников АО «НК «ҚТЖ» в зарубежных учебных заведениях;
- ▲ обучению по специализированным программам для сертификации.

СПЕЦИАЛИСТАМ С ТЕХНИЧЕСКИМ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ, А ТАКЖЕ РАБОТНИКАМ, НЕ ИМЕЮЩИМ ОБРАЗОВАНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ПО:

- ▲ получению высшего образования по программам «Магистраль», «Именная стипендия Президента АО «НК «ҚТЖ»;
- ▲ повышению квалификации в учебных центрах АО «НК «ҚТЖ».

В целях повышения управленческих навыков менеджмента АО «НК «ҚТЖ», обмена опытом с ведущими транспортно-логистическими организациями реализуется Программа обучения работников АО «НК «ҚТЖ» в зарубежных учебных заведениях, в рамках которой в 2014 году 175 работников Компании прошли обучение по темам: «Организация и управление в железнодорожной отрасли», «Маркетинг и розничные продажи в железнодорожной отрасли», «Развитие ИТ и автоматизация в железнодорожной отрасли», «Развитие транспортной логистики». Обучение организовано с привлечением экспертов DB International GmbH и Института транспортной логистики (Национальный университет Сингапура).

Компанией уделяется большое значение подготовке молодых специалистов. Реализован целевой метод отбора наиболее подготовленных молодых специалистов по основным железнодорожным специальностям для работы на предприятиях АО «НК «ҚТЖ». В 2014 году АО «НК «ҚТЖ» была продолжена реализация дуальной системы обучения студентов технического и профессионального образования. Принцип усиления практической части обучения, соответствующего современным требованиям производства, успешно реализован ресурсами учебного комплекса АО «НК «ҚТЖ» – «Центр технологий на транспорте» в г. Астана, оснащенного новейшим учебным оборудованием. Реализован целевой метод отбора наиболее подготовленных молодых специалистов

по основным железнодорожным специальностям для работы на предприятиях АО «НК «ҚТЖ».

Кроме этого в рамках экспериментальной площадки по внедрению дуальной системы совместно с Астанинскими локомотивно-ремонтным и эксплуатационным депо разработана рабочая программа по специальности «Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог», а также утвержден график прохождения практических занятий на производстве для студентов Акмолинского колледжа КазАТК.

В течение 2014 года была продолжена совместная работа с АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева» по подготовке специалистов для транспортной отрасли, включая разработку образовательных программ, проведение открытых лекций и семинаров руководящими работниками АО «НК «ҚТЖ» по актуальным вопросам отрасли, а также продолжена работа по оснащению учебных центров и АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева» современным оборудованием и тренажерами, предоставленными такими известными партнерами, как General Electric, ALSTOM, Talgo, Siemens.

В целях реализации закона Республики Казахстан «О языках в Республике Казахстан и «Государственной программе развития и функционирования языков в Республике

Казахстан на 2011-2020 годы» ежегодно организуются курсы по изучению государственного языка. В 2014 году 3 048 работников группы АО «НК «ҚТЖ» обучились государственному языку.

Осознавая роль процессов глобализации и интеграции, развивая международное сотрудничество, АО «НК «ҚТЖ» обеспечивает изучение иностранных языков сотрудниками АО «НК «ҚТЖ». В 2014 году более 300 сотрудников АО «НК «ҚТЖ» прошли курсы английского языка.

В среднем ежегодно около 100 000 работников проходят обучение в отечественных и зарубежных учебных заведениях, учебных центрах АО «НК «ҚТЖ».

На подготовку молодых специалистов и рабочих направлен также институт наставничества, который положительно влияет на удержание и повышение вовлеченности персонала, снижение текучести. АО «НК «ҚТЖ» проводится мониторинг реализации мероприятий по наставничеству и адаптации молодых работников в филиалах. За 2014 год в АО «НК «ҚТЖ» проведено 1355 мероприятий по адаптации 5632 вновь принятых работников. Количество наставников по АО «НК «ҚТЖ» составило 1462 человека, количество работников, прошедших стажировку - 1858 человек.

Помимо работы с молодыми специалистами, для обеспечения кадровой защищенности в АО «НК «ҚТЖ» действует кадровый резерв. На 1 января 2015 года численность

работников, состоящих в кадровом резерве, составила 588 человек.

В 2014 году процент назначений из кадрового резерва составил 72%, процент текущей резервистов - 5%.

Также АО «НК «ҚТЖ» реализует как материальные, так и нематериальные методы стимулирования труда, предусматривающие моральное поощрение работников корпоративными, ведомственными и государственными наградами Республики Казахстан, направленные на удержание и развитие персонала.

Одним из знаменательных событий АО «НК «ҚТЖ» в 2014 году стало празднование 110-летия Казахстанской железной дороги. В мероприятиях, организованных в честь празднования указанной юбилейной даты, приняли участие представители зарубежных железнодорожных администраций, государственных органов РК и ветераны отрасли. Награждены свыше 4200 человек памятным знаком «Қазақстан темір жолына 110 жыл».

ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

За 2014 год по АО «НК «ҚТЖ» и его ДЗО количество несчастных случаев, связанных с производством, снижено на

16 %

46 случаев, против 55 случаев в 2013 году.

Коэффициент частоты производственного травматизма на 1000 работающих снижен на

15 %

0,307 против 0,361 в 2013 году.

Коэффициент тяжести производственного травматизма уменьшен на

5 %

25,51, против 26,84 в 2013 году.



Для создания работникам безопасных условий труда запланированные комплексные мероприятия по обеспечению безопасности и охраны труда на 2014 год выполнены в полном объеме. При этом выделенные средства для выполнения указанных мероприятий – 2 млрд. 522 млн. – тенге освоены.

АО «НК «ҚТЖ» при осуществлении своей деятельности несет ответственность за экологическую безопасность и благополучие окружающей среды.

Природоохранная деятельность осуществляется в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, другими нормативными правовыми актами и международными договорами и соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан, а также регламентирована Положением об охране окружающей среды в АО «НК «ҚТЖ».

В настоящее время экологическая безопасность в группе Компании характеризуется

повышением выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на 4% (с 21,0 тыс. тонн до 21,9 тыс. тонн). Рост наблюдается по дочерним организациям Компании, связанный с передачей вокзалов на ж/д станциях из коммунальной собственности акиматов и за счет новых источников выбросов от новостроек ТОО «Теміржол жендеуші».

При выполнении природоохранных мероприятий освоено средств на сумму 888,6 млн. тенге (это 96,5% суммы плана – от 920,1 млн. тенге). Мероприятия направлены на оснащение источников выбросов необходимым очистным оборудованием, реконструкцию очистных сооружений, разработку нормативно-экологической документации и т.д.

Вместе с тем, в 2014 году по внедрению природоохранных проектов проведена следующая работа.

По Атыраускому отделению дороги на ст. Акжайык проведен капитальный ремонт и

реконструкция дренажной системы здания отделения дороги и здание машиносчетной станции.

По Зацитинскому отделению дороги в связи с переходом станции Казиевка на электрическое отопление снижены выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников с 26,474 тн. на 15,620 тн.

АО «ЛОКОМОТИВНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР»: Реконструкция дренажной системы с приобретением и монтажом песконефтеуловителя по ст. Кустанай позволила снизить уровень взвешенных и растворенных нефтепродуктов и других загрязнителей, находящихся в сточных и ливневых водах.

АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» в 2014 году введено в эксплуатацию 92 новых пассажирских вагонов, что позволило снизить выбросы загрязняющих веществ в сравнении с 2013 годом на 97 тонн.

ТОО «ҚАМҚОР МЕНЕДЖМЕНТ» был введен проект «Реконструкция производственной котельной Шуского локомотиворемонтного завода с переводом на газовое топливо». При этом значительно снижены расходы на приобретение топлива и, соответственно, существенно снижены вредные выбросы в атмосферу. Фактически за 2014 год масса вредных выбросов составила 67,7 тонн против 115 тонн в 2013 году.

АО «ЛОКОМОТИВ» в 2014 году приобретены и введены в эксплуатацию 33 единицы локомотивной тяги, которые позволили снизить вредные эмиссии в атмосферу от двигателей локомотивов (передвижные источники) в 1,5 раза.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

КОМПАНИИ В 2015 ГОДУ

План капитальных вложений группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2015 год составляет

364 247
млн. тенге

Компанией в 2015 году прогнозируются следующие производственно-финансовые показатели:

205 467
млн. т-км

18 643
млн. пасс-км

грузооборот тарифный

пассажиروоборот

Общие доходы по группе компаний АО «НК «ҚТЖ» запланированы в сумме

867,9
млрд. тенге

Государственные субсидии прогнозируются в сумме

23,3
млрд. тенге

Общие расходы на текущую деятельность планируется в сумме

820,3
млрд. тенге

Чистый доход прогнозируется на уровне

26,4
млрд. тенге

ОСНОВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

- ▲ «Строительство железнодорожной линии «Жезказган-Бейнеу» на сумму 49 831 млн. тенге;
- ▲ «Строительство железнодорожной линии «Аркалык-Шубарколь» на сумму 16 555 млн. тенге;
- ▲ «Развитие железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса (I пусковой комплекс I очереди)» на сумму 35 003 млн. тенге;
- ▲ «Строительство многофункционального Ледового дворца» на сумму 29 048 млн. тенге;
- ▲ «Строительство ж/д линии Боржакты-Ерсай» на сумму 8 663 млн. тенге;
- ▲ «Строительство вторых путей на участке «Алматы 1-Шу» на сумму 9 918 млн. тенге;
- ▲ «Строительство паромной переправы в п. Курык» на сумму 4 800 млн. тенге;
- ▲ «Создание и комплексное развитие СЭЗ «Хоргос-Восточные Ворота» на сумму 70 373 млн. тенге;
- ▲ «АСУ Энергодиспетчерская тяга» на сумму 3 561 млн. тенге;
- ▲ «Обновление парка грузовых вагонов» на сумму 13 726 млн. тенге (1 044 ед.);
- ▲ «Обновление локомотивного парка» на сумму 28 512 млн. тенге (30 ед.);
- ▲ «Обновление парка пассажирских вагонов» на сумму 21 198 млн. тенге (153 ед.);
- ▲ «Капитальный ремонт верхнего строения пути» на сумму 9 070 млн. тенге (145 км);
- ▲ «Капитальный ремонт локомотивов» на сумму 1 677 млн. тенге (21,5 ед.);
- ▲ «Капитальный ремонт пассажирских вагонов» на сумму 46 млн. тенге (2 ед.). ■

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение Компании и дочерних организаций (далее совместно именуемых – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2014 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., была утверждена руководством 13 марта 2015 г.

От имени руководства Группы:

А.У. Мамин,
Президент

13 марта 2015 г.

Ш.С. Омарбекова,
вице-президент

13 марта 2015 г.

Н.Х. Абилова,
главный бухгалтер

13 марта 2015 г.

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ И АКЦИОНЕРУ АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2014 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за 2014 г., а также примечаний, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДСТВА ЗА КОНСОЛИДИРОВАННУЮ ФИНАНСОВУЮ ОТЧЕТНОСТЬ

Руководство несет ответственность за составление и достоверность данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности, а также за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРОВ

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудиторов, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения.

МНЕНИЕ

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2014 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2014 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности.

Александр Дорощев,
партнер по заданию,
квалифицированный аудитор
Российской Федерации.
Квалификационное свидетельство №042607
28 февраля 2002 г.
Российская Федерация

Даулет Куатбеков,
аудитор-исполнитель,
квалифицированный аудитор
Республики Казахстан.
Квалификационное свидетельство №0000523
от 15 февраля 2002 г.
Республика Казахстан

ТОО «Делойт»
Лицензия с правом на проведение аудита по
Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ – 2,
выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

Нурлан Бекенов,
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

13 марта 2015 г.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	1 января 2013 г.
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	5	2,228,942,130	1,980,001,428	1,644,295,010
Нематериальные активы	6	12,566,300	9,564,865	8,570,847
Инвестиции в ассоциированные предприятия	7	16,299,164	1,943,788	2,633,746
Инвестиции в совместные предприятия	7	21,086,452	24,746,576	12,845,453
Инвестиционная недвижимость	8	6,931,262	7,296,492	7,129,207
Актив, предназначенный в пользу Акционера	13	23,850,672	10,757,881	7,000,000
Прочие финансовые активы	12	-	1,922,971	1,874,213
Производный финансовый инструмент	35	4,001,783	-	-
Прочие долгосрочные активы	9	172,856,718	185,849,386	134,010,200
Итого долгосрочные активы		2,486,534,481	2,222,083,387	1,818,358,676
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	10	34,814,915	37,723,901	34,510,578
Торговая дебиторская задолженность	11	7,649,242	8,107,149	7,784,113
Прочие финансовые активы	12	38,077,081	36,789,673	48,366,850
Производный финансовый инструмент	35	676,213	-	-
Предоплата по подоходному налогу		2,129,314	2,194,087	2,549,670
Актив, предназначенный в пользу Акционера	13	28,997,449	29,204,088	28,238,638
Займы выданные	14	-	3,639,298	-
Прочие текущие активы	15	82,005,465	60,709,412	48,160,363
Денежные средства и их эквиваленты	16	86,552,218	85,855,902	69,706,429
Денежные средства, ограниченные в использовании		734,044	1,170,375	1,178,134
		281,635,941	265,393,885	240,494,775
Долгосрочные активы и активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	17	67,283,089	-	37,720,512
Итого текущие активы		348,919,030	265,393,885	278,215,287
Итого активы		2,835,453,511	2,487,477,272	2,096,573,963
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал				
Уставный капитал	18	793,329,985	683,932,991	675,526,248
Дополнительно оплаченный капитал	18	-	30,000,000	5,429,760
Резерв от пересчета иностранных валют		(782,574)	(144,081)	(112,268)
Нераспределенная прибыль		600,970,019	601,316,737	360,944,289
Капитал акционера материнской компании		1,393,517,430	1,315,105,647	1,041,788,029
Неконтролирующие доли	38	16,056,277	14,065,376	7,522,579
Итого капитал		1,409,573,707	1,329,171,023	1,049,310,608

	Примечания	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	1 января 2013 г.
Долгосрочные обязательства				
Займы	19	355,121,763	295,369,338	220,128,879
Выпущенные долговые ценные бумаги	20	453,894,049	338,063,638	331,688,969
Обязательства по финансовой аренде	21	2,667,615	3,413,415	4,546,064
Обязательства по вознаграждениям работникам	22	27,178,832	27,737,065	27,211,583
Обязательства по отложенному подоходному налогу	23	240,880,392	225,465,889	153,590,261
Прочие обязательства	26	48,601,265	25,010,252	25,215,745
Итого долгосрочные обязательства		1,128,343,916	915,059,597	762,381,501
Текущие обязательства				
Займы	19	42,676,856	34,868,844	29,166,061
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг	20	3,123,566	1,866,159	7,587,539
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	21	441,902	450,644	552,251
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	22	2,977,924	2,490,345	2,485,748
Торговая кредиторская задолженность	24	91,661,881	77,375,619	98,503,421
Обязательства по корпоративному подоходному налогу		732,921	1,339,275	91,648
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	25	8,100,811	10,154,715	9,494,682
Прочие обязательства	26	114,233,062	114,701,051	120,325,660
		263,948,923	243,246,652	268,207,010
Обязательства выбывающей группы, классифицированной как предназначенной для продажи	17	33,586,965	-	16,674,844
Итого текущие обязательства		297,535,888	243,246,652	284,881,854
Итого обязательства		1,425,879,804	1,158,306,249	1,047,263,355
Итого капитал и обязательства		2,835,453,511	2,487,477,272	2,096,573,963

А.У. Мамин,
Президент
13 марта 2015 г.

Ш.С. Омарбекова,
вице-президент
13 марта 2015 г.

Н.Х. Абилова,
главный бухгалтер
13 марта 2015 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. тенге)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
Продолжающаяся деятельность			
Доходы			
Грузовые перевозки		743,243,126	742,800,361
Пассажирские перевозки		77,386,364	73,549,271
Государственные субсидии		24,637,811	23,880,765
Прочие доходы	27	35,979,278	29,968,181
Итого доходы		881,246,579	870,198,578
Себестоимость реализации	28	(634,172,853)	(575,433,419)
Валовый доход		247,073,726	294,765,159
Общие и административные расходы	29	(82,344,029)	(88,616,581)
Расходы по реализации		(26,614)	(18,957)
Обесценение основных средств	5	(1,164,806)	(1,511,358)
Прочие прибыли и убытки		3,620,763	3,255,428
Финансовый доход	30	10,521,364	5,493,553
Финансовые затраты	31	(46,702,065)	(36,901,326)
Убыток от курсовой разницы	32	(71,699,687)	(7,937,221)
Доля в (убытке)/прибыли ассоциированных предприятий	7	(630,227)	432,057
Доля в прибыли/(убытке) совместных предприятий	7	675,551	(4,701,206)
Доход от выбытия дочерних организаций	34	821,163	-
Прибыль до налогообложения		60,145,139	164,259,548
Расходы по корпоративному подоходному налогу	23	(21,086,274)	(36,594,179)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности		39,058,865	127,665,369
Прекращенная деятельность			
Убыток за год от прекращенной деятельности	17	(5,502,074)	(9,229,803)
Прибыль за год		33,556,791	118,435,566
Прочий совокупный убыток за вычетом налога на прибыль:			
<i>Прочий совокупный убыток, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>			
Актуарные убытки по пенсионному плану с установленными выплатами	22	(257,013)	(3,808,063)
<i>Прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>			
Убыток, возникающий при пересчете отчетности зарубежных предприятий		(638,493)	(31,813)
Прочий совокупный убыток за год		(895,506)	(3,839,876)
Итого совокупный доход за год		32,661,285	114,595,690
Прибыль за год, относящаяся к:			
Акционеру материнской компании		30,397,462	115,627,571
Неконтролирующим долям	38	3,159,329	2,807,995
		33,556,791	118,435,566
Итого совокупный доход, относящийся к:			
Акционеру материнской компании		29,501,956	111,787,767
Неконтролирующим долям		3,159,329	2,807,923
		32,661,285	114,595,690
Прибыль на акцию от продолжающейся и прекращенной деятельности, в тенге	36	62	235
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	36	73	254

А.У. Мамин,
Президент

13 марта 2015 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Ш.С. Омарбекова,
вице-президент

13 марта 2015 г.

Н.Х. Абилова,
главный бухгалтер

13 марта 2015 г.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. тенге)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль за год		33,556,791	118,435,566
Расходы по корпоративному подоходному налогу, отраженные в прибылях и убытках	17, 23	22,791,364	39,124,709
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		101,196,715	90,624,626
Финансовые затраты	17, 31	47,361,597	37,974,159
Резерв по невозмещаемому налогу на добавленную стоимость	9	803,000	3,845,992
Восстановление резерва по судебным претензиям		(420,576)	(907,721)
Убыток от обесценения основных средств		1,173,221	1,523,433
Убыток от выбытия основных средств и прочих долгосрочных активов		465,565	404,391
Финансовый доход	17, 30	(10,786,274)	(5,706,120)
Расходы/(выгоды) по плану с установленными выплатами		3,253,396	(1,254,018)
Долю в убытке/(прибыли) ассоциированных предприятий	7	630,227	(432,057)
Долю в (прибыли)/убытке совместных предприятий	7	(675,551)	4,701,206
Резерв/(восстановление резерва) по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам		181,310	(148,070)
Начисление резерва по сомнительной задолженности		4,089,695	1,535,663
Начисление резерва по неиспользованным отпускам		978,687	535,279
Отрицательную курсовую разницу		72,166,751	8,066,197
Убыток от выбытия активов, относящихся к прекращенной деятельности	17	-	2,274,564
Доход от выбытия дочерних организаций	34	(821,163)	-
Прочее		(1,904,223)	(498,577)
Операционный доход до изменений в оборотном капитале		274,040,532	300,099,222
Уменьшение/(увеличение) торговой дебиторской задолженности		6,421,688	(1,338,033)
Уменьшение товарно-материальных запасов		2,588,921	1,028,942
(Увеличение)/уменьшение прочих текущих и долгосрочных активов (в том числе долгосрочного НДС к возмещению)		(1,911,612)	867,202
Увеличение торговой кредиторской задолженности		9,033,940	11,583,973
Уменьшение прочих налогов к уплате		(21,100,706)	(22,100,874)
(Уменьшение)/увеличение прочих текущих обязательств		(11,624,102)	8,775,589
Уменьшение обязательств по вознаграждениям работникам	22	(2,063,208)	(2,023,966)
Увеличение/(уменьшение) прочих долгосрочных обязательств		500	(18,886)
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		255,385,953	296,873,169
Проценты уплаченные		(43,109,409)	(41,399,092)
Проценты полученные		4,488,927	5,020,020
Корпоративный подоходный налог уплаченный		(8,727,135)	(3,872,389)
Чистое движение денежных средств от операционной деятельности		208,038,336	256,621,708
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(353,536,388)	(466,475,313)
Приобретение нематериальных активов		(2,164,560)	(2,827,957)
Поступления от выбытия основных средств и прочих основных фондов		460,401	1,392,402
Приобретение прочих долгосрочных активов		(655,078)	(11,315,142)
Приобретение дочерних организаций, за вычетом имеющихся денежных средств и их эквивалентов	33	656,881	(6,606,733)
Приобретение инвестиций в ассоциированные предприятия	7	(14,813,614)	(2,177,211)
Приобретение инвестиций в совместные предприятия		-	(3,724,340)
Реализация инвестиций, имеющихся в наличии для продажи		642,178	-
Приобретение прочих финансовых активов		(78,032,351)	(38,684,386)
Поступление от продажи прочих финансовых активов		85,107,717	50,805,737
Предоставление займов	14	-	(10,000,000)
Погашение займов предоставленных	14	-	6,000,000
Дивиденды, полученные от совместных предприятий		516,517	-
Чистый приток денежных средств, в связи с выбытием дочерней организации	17, 34	1,812,114	4,088,122
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(360,006,183)	(479,524,821)

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. тенге)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Взнос в уставный капитал	18	79,000,000	30,000,000
Получение займов		91,342,964	283,996,501
Поступление от выпуска облигаций		58,253,270	-
Погашение займов		(54,290,098)	(44,744,451)
Дивиденды и распределения выплаченные		(5,170,372)	(25,406,373)
Приобретение актива, предназначенного в пользу Акционера		(15,065,475)	(3,757,881)
Погашение обязательств по финансовой аренде		(560,226)	(1,369,118)
Чистое движение денежных средств от финансовой деятельности		153,510,063	238,718,678
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов			
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	16	85,855,902	69,726,277
Эффект изменения валютных курсов на балансы денежных средств и их эквивалентов, деноминированных в иностранной валюте		2,566,649	314,060
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	16	89,964,767	85,855,902
Неденежные операции:			
Приобретение основных средств, не оплаченное до конца отчетного периода		22,840,739	21,073,300
Приобретение основных средств за счет заемных средств, напрямую перечисленных банком поставщику		20,797,846	17,854,093
Корректировка до справедливой стоимости займов, полученных от Акционера, отраженная в составе капитала	18	12,126,873	148,219,928
Капитализация затрат по займам		4,457,583	3,906,368
Взаимозачет задолженности по железнодорожным администрациям		2,982,329	1,636,176
Приобретение инвестиций в совместные предприятия долгосрочными активами	7	1,336,135	-
Износ капитализированный в стоимость основных средств		1,208,246	2,971,969
Поступление основных средств как вклад в уставный капитал		860,597	2,992,994
Износ капитализированный в стоимость товарно-материальных запасов		202,083	697,466
Приобретение инвестиций в ассоциированные предприятия долгосрочными активами	7	171,989	-
Приобретение прочих долгосрочных активов, не оплаченное до конца отчетного периода		134,596	838,774
Корректировка до справедливой стоимости займов, выданных совместному предприятию, отраженная в составе инвестиций в совместное предприятие	14	-	589,813

А.У. Мамин,
Президент
13 марта 2015 г.

Ш.С. Омарбекова,
вице-президент
13 марта 2015 г.

Н.Х. Абилова,
главный бухгалтер
13 марта 2015 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал	Резерв от пересчета иностранных валют	Нераспределенная прибыль	Доля акционера материнской компании	Неконтролирующие доли	Итого капитал
На 1 января 2014 г.	683,932,991	30,000,000	(144,081)	601,316,737	1,315,105,647	14,065,376	1,329,171,023
Прибыль за год	-	-	-	30,397,462	30,397,462	3,159,329	33,556,791
Прочий совокупный убыток за год	-	-	(638,493)	(257,013)	(895,506)	-	(895,506)
Итого совокупный доход за год	-	-	(638,493)	30,140,449	29,501,956	3,159,329	32,661,285
Выпуск акций (Примечание 18)	109,396,994	(30,000,000)	-	-	79,396,994	-	79,396,994
Выплата дивидендов (Примечания 18 и 38)	-	-	-	(16,165,051)	(16,165,051)	(1,170,372)	(17,335,423)
Прочие распределения (Примечания 18 и 26)	-	-	-	(24,659,207)	(24,659,207)	-	(24,659,207)
Прочие вклады (Примечание 18)	-	-	-	10,337,091	10,337,091	-	10,337,091
Приобретение дочерних организаций (Примечание 33)	-	-	-	-	-	1,944	1,944
На 31 декабря 2014 г.	793,329,985	-	(782,574)	600,970,019	1,393,517,430	16,056,277	1,409,573,707
На 1 января 2013 г.	675,526,248	5,429,760	(112,268)	360,944,289	1,041,788,029	7,522,579	1,049,310,608
Прибыль за год	-	-	-	115,627,571	115,627,571	2,807,995	118,435,566
Прочий совокупный убыток за год	-	-	(31,813)	(3,807,991)	(3,839,804)	(72)	(3,839,876)
Итого совокупный доход за год	-	-	(31,813)	111,819,580	111,787,767	2,807,923	114,595,690
Выпуск акций (Примечание 18)	8,406,743	24,570,240	-	(1,859,405)	31,117,578	-	31,117,578
Выплата дивидендов (Примечания 18 и 38)	-	-	-	(16,999,211)	(16,999,211)	(407,162)	(17,406,373)
Прочие распределения (Примечания 18 и 26)	-	-	-	(824,455)	(824,455)	-	(824,455)
Прочие вклады (Примечание 18)	-	-	-	148,235,939	148,235,939	-	148,235,939
Приобретение дочерних организаций (Примечание 33)	-	-	-	-	-	4,142,036	4,142,036
На 31 декабря 2013 г.	683,932,991	30,000,000	(144,081)	601,316,737	1,315,105,647	14,065,376	1,329,171,023

А.У. Мамин,
Президент
13 марта 2015 г.

Ш.С. Омарбекова,
вице-президент
13 марта 2015 г.

Н.Х. Абилова,
главный бухгалтер
13 марта 2015 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. тенге, если не указано иное)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») было создано в Казахстане в соответствии с постановлениями Правительства Республики Казахстан (далее – «Государство») для целей образования холдинговой компании по государственным активам железнодорожной отрасли. Компания была зарегистрирована 15 мая 2002 г. Консолидированная финансовая отчетность включает результаты деятельности Компании и полностью контролируемых ею дочерних организаций (далее – вместе «Группа»). Адрес зарегистрированного офиса Компании: 010000, Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6.

Государство, в лице АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» является единственным акционером Компании (далее – «Акционер»).

Государство осуществляет контроль над структурой Группы и определяет долгосрочную стратегию деятельности железной дороги в Республике Казахстан. Начиная с 1997 г. Государство находится в процессе реструктуризации железнодорожной отрасли в Республике Казахстан, которая включает в себя создание Группы, разделение пассажирских и грузовых перевозок и соответствующих тарифов, а также субсидирование пассажирских перевозок. Стратегия развития Группы до 2020 г. предусматривает существенные инвестиции в железнодорожные активы. В рамках этой Стратегии Группа разработала план мероприятий, согласно которому предусмотрено создание АО «ҚТЖ-Инфраструктура», АО «ҚТЖ-Грузовые перевозки», АО «ҚТЖ-Пассажирские перевозки» и мульти-модального транспортно-логистического оператора, 100% пакетов акций которых будут принадлежать Компании. Целевая структура Группы сформируется с учетом Комплексного плана приватизации на 2014-2016 гг., утвержденного Государством, согласно которому пакеты акций 35-ти дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы подлежат реализации в конкурентную среду.

Группа осуществляет эксплуатацию государственной системы железных дорог, контролируемую Го-

сударством, оказывая услуги по грузовым и пассажирским перевозкам и обеспечивая содержание и ремонт железнодорожной инфраструктуры в Республике Казахстан. В рамках регулирования железнодорожной отрасли Казахстана, Государство устанавливает тарифы, применяемые Группой в грузовых и пассажирских перевозках. Также определенные направления пассажирских перевозок субсидируются государственным грантами. Эти регулируемые тарифы различаются между собой в зависимости от типа предоставляемых услуг по перевозке. Тариф на перевозку грузов в международном транзитном сообщении не регулируется Государством.

В 2014 и 2013 гг. Группа получила разрешение Правительства повысить тарифы на грузовые перевозки в регулируемых видах сообщения в среднем на 7% и 8.4%, соответственно, и пассажирские перевозки в международном сообщении, пассажирские перевозки в межобластном и межрайонном сообщениях на 7% и 12% соответственно, а также увеличилась сумма государственных субсидий, предоставленных Группе.

2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее по тексту – «МСФО»), выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности (далее – «КМСФО»). Консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе допущения о непрерывности деятельности.

Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе принципа исторической стоимости, за исключением некоторых финансовых инструментов, учитываемых по оценочной стоимости или справедливой стоимости на отчетную дату, описанных в учетной политике ниже. Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары или услуги.

Справедливая стоимость определяется как сумма,

которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства, в рамках добровольной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от непосредственной наблюдаемости этой стоимости или ее определения по иной методике. При оценке актива или обязательства по справедливой стоимости Группа принимает во внимание характеристики актива или обязательства, если бы их приняли во внимание участники рынка. Для оценок и раскрытий в данной отчетности справедливая стоимость определяется указанным выше образом, за исключением арендных соглашений, регулируемых МСБУ 17, а также оценок, сравнимых, но не равных справедливой стоимости (например, чистая стоимость реализации при оценке запасов по МСБУ 2 или ценность использования при оценке обесценения по МСБУ 36).

Помимо этого, при составлении отчетности оценка по справедливой стоимости классифицируется по уровням в зависимости от наблюдаемости исходных данных и их существенности для оценки:

- уровень 1 – котированные цены (без корректировок) на такие же активы и обязательства на активных рынках, которые предприятие может наблюдать на дату оценки;
- уровень 2 – исходные данные, не соответствующие уровню 1, но наблюдаемые для актива или обязательства напрямую либо косвенно;
- уровень 3 – ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

ПРИНЯТИЕ НОВЫХ И ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ

Стандарты и Интерпретации, принятые в текущем периоде

В текущем году Группа применила следующие новые и пересмотренные Стандарты:

	ДЕЙСТВИТЕЛЬНО для УЧЕТНЫХ ПЕРИОДОВ, НАЧИНАЮЩИХСЯ С ИЛИ ПОСЛЕ
МСФО 9 «Финансовые инструменты»	1 января 2018 г.
МСФО 15 «Выручка по договорам с клиентами»	1 января 2017 г.
МСФО 14 «Счета отложенных тарифных разниц»	1 января 2016 г.
Поправки к МСБУ 27 - «Применение метода долевого участия в отдельной финансовой отчетности»	1 января 2016 г.
Поправки к МСБУ 16 и МСБУ 38 - «Разъяснение допустимых методов амортизации»	1 января 2016 г.
Поправки к МСФО 11 - «Учет приобретения доли участия в совместных операциях»	1 января 2016 г. ▶

- Поправки к МСБУ 32 - «Взаимозачет финансовых активов и обязательств»;
- Поправки к МСБУ 36 - «Раскрытие информации о возмещаемой стоимости нефинансовых активов».

Поправки к МСБУ 32 - «Взаимозачет финансовых активов и обязательств»

Поправки к МСБУ 32 проясняют вопросы применения требований к взаимозачету. В частности, разъяснены значения фраз «действующее юридически исполнимое право взаимозачета» и «одновременная реализация актива и погашение обязательства». Поправки не существенного оказали влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСБУ 36 - «Раскрытие информации о возмещаемой стоимости нефинансовых активов»

Поправки к МСБУ 36 ограничивают требование раскрывать возмещаемую стоимость актива или единицы, генерирующей денежные средства, только теми периодами, в которых был признан убыток или восстановление обесценения. Кроме того, поправки вводят дополнительные требования к раскрытию информации в случае, когда возмещаемая стоимость определена на основании справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие. Применение поправок к МСБУ 36 повлияло только на раскрытие информации и не повлияло на показатели отчетности.

Выпущенные Стандарты и Интерпретации, которые будут приняты в будущих периодах:

На дату утверждения настоящей консолидированной финансовой отчетности следующие Интерпретации и Стандарты были выпущены, но еще не вступили в силу:

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО
для УЧЕТНЫХ ПЕРИОДОВ,
НАЧИНАЮЩИХСЯ С ИЛИ ПОСЛЕ

Поправки к МСФО 10 и МСБУ 28 - «Продажа или взнос активов инвестором в совместное или зависимое предприятие»	1 января 2016 г.
Поправки к МСФО 5, МСФО 7, МСБУ 19, МСБУ 34 в рамках ежегодных улучшений МСФО, период 2012-2014 гг.	1 января 2016 г.
Поправки к МСБУ 19 - «Пенсионные программы с установленными выплатами – взносы работников»	1 июля 2014 г.
Поправки к МСФО 2, МСФО 3, МСБУ 8, МСФО 13, МСБУ 16 и МСБУ 38, МСБУ 24 в рамках ежегодных улучшений МСФО, период 2010-2012 гг.	1 июля 2014 г.
Поправки к МСФО 3, МСФО 13, МСБУ 40 в рамках ежегодных улучшений МСФО, период 2011-2013 гг.	1 июля 2014 г.

Группа не применяла досрочно стандарты, поправки и интерпретации, которые были выпущены, но не вступили в силу.

Руководство Группы ожидает, что применение МСФО 9 в будущем может оказать влияние на суммы отраженных финансовых активов и финансовых обязательств. Однако оценить влияние применения МСФО 9 до проведения детального анализа не представляется возможным.

Руководство Группы также ожидает, что применение МСФО 15 в будущем может оказать значительное влияние на суммы и сроки признания выручки. Однако оценить влияние применения МСФО 15 до проведения детального анализа не представляется возможным.

СУЩЕСТВЕННЫЕ БУХГАЛТЕРСКИЕ СУЖДЕНИЯ И ОЦЕНКИ

Подготовка консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО предусматривает подготовку руководством Группы суждений и использование субъективных оценок и допущений, влияющих на учетные суммы активов и обязательств, и раскрытие информации о потенциальных активах и обязательствах на отчетную дату и учетных сумм доходов и расходов в течение отчетного периода в консолидированной финансовой отчетности. Несмотря на то, что эти оценки основываются на исторических знаниях и других существенных факторах, события или действия могут сложиться таким образом, что фактические результаты будут отличаться от оценок.

Ключевые допущения по будущим и прочим ключевым источникам оценки неопределенности на отчетную дату, которые несут существенный риск материальной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в следующем финансовом году, обсуждаются ниже:

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ

Контроль над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»

АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы (Примечания 3, 18 и 38), хотя Группа юридически не владеет акциями АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». Группа провела оценку наличия контроля над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт», рассмотрев все значимые факты и обстоятельства, вытекающие из договора доверительного управления, заключенного с АО «Фонд Национального Благосостояния «Самрук-Казына», юридическим владельцем 100% пакета акций АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». Группа пришла к выводу, что ввиду широких полномочий, предоставленных Группе Акционером, и дающих ей практическую возможность единолично управлять значимой деятельностью АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» с целью оказания влияния на доходы Группы, Группа контролирует АО «Актауский международный морской торговый порт».

Контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго»

В октябре 2012 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», осуществила дополнительный вклад в уставный капитал ТОО «Тұлпар-Тальго», совместно предприятия с компанией Talgo Kazajstan S.L., увеличив долю владения с 50% до 99.99%. Одновременно с дополнительным вкладом, Группа заключила договор опциона, в соответствии с которым Talgo Kazajstan S.L. имело право выкупить 49.99% от размера уставного капитала ТОО «Тұлпар-Тальго». Увеличение Группой доли владения в ТОО «Тұлпар-Тальго» не повлияло на право вето Talgo Kazajstan S.L. над ключевыми операционными решениями. Следовательно, Группа

продолжала учитывать данные инвестиции как инвестиции в совместное предприятие по методу долевого участия.

Группа владеет 99.99% доли участия ТОО «Тұлпар-Тальго», но ранее не консолидировала данное предприятие ввиду наличия опциона, дающего право вето второму участнику над ключевыми операционными решениями предприятия.

6 августа 2014 г. истек срок опциона Talgo Kazajstan S.L., как и право вето, и с этой даты Группа получила контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго» (Примечание 17).

Контроль над аэропортами

Группа и Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан (далее – «Комитет») заключили договор доверительного управления 100% государственных пакетов акций акционерных обществ «Авиакомпания Кокшетау», «Международный аэропорт Петропавловск», «Международный аэропорт Астана», «Международный аэропорт Костанай», «Аэропорт Шымкент» и «Аэропорт Коркыт Ата», учитываемых на балансе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. Группа не признала аэропорты дочерними организациями, так как Группа является агентом и не контролирует данные аэропорты, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности аэропортов.

Контроль над АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»

1 июля 2011 г. Группа заключила с Комитетом договор доверительного управления 100% пакетом акций АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» (далее – Хоргос), государственного предприятия. Группа не признала Хоргос дочерней организацией, так как Группа является агентом и не контролирует данную организацию, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности Хоргос.

ОЦЕНКА ПО СПРАВЕДЛИВОЙ СТОИМОСТИ

Часть активов и обязательств Группы оценены по справедливой стоимости. При оценке по справедливой стоимости актива или обязательства Группа ис-

пользует наблюдаемые рыночные данные, насколько они доступны. При отсутствии данных уровня 1 Группа привлекает сторонних квалифицированных оценщиков для проведения оценки.

Информация о методах оценки и исходных данных, использованных для определения справедливой стоимости активов и обязательств, раскрыта в Примечаниях 8, 17, 33, 35 и 40.

ОБЕСЦЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ И НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГУДВИЛА

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату.

Определение наличия индикаторов обесценения актива основывается на большом количестве факторов, таких как: изменение в ожидаемом росте железнодорожной индустрии, предполагаемые денежные потоки, изменение доступности финансирования в будущем; технологическое устаревание, прекращение оказания услуг, текущие затраты на замещение и другие изменения условий.

В случае если такие индикаторы существуют, оценивается возмещаемая стоимость активов и сравнивается с балансовой стоимостью активов. В случае, если балансовая стоимость превышает возмещаемую стоимость активов, обесценение признается. Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости активов за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконта до налогообложения, которая, по мнению руководства, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам. Изменение в оценочной возмещаемой стоимости может привести к обесценению или его восстановлению в будущих периодах.

ВОЗМЕЩЕНИЕ НДС

По состоянию на каждую отчетную дату Группа производит оценку резерва в отношении невозмещаемой суммы НДС, которая возникла из-за предоставления услуг по международным перевозкам. Группа не может выставить НДС покупателям и, соответственно, может реализовать эти суммы, ►

только получив их от налоговых органов. Группа рассматривает информацию об ожидаемом возврате по НДС, полученную от своего налогового управления, переписку с государственными налоговыми органами, а также исторические данные в отношении его возмещения. Фактическая сумма возмещения НДС может отличаться от сумм оценки Группы, что может оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

ИЗНОС ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Износ основных средств начисляется на основе прямолинейного метода в течение срока полезной службы активов. Оценки, связанные с предполагаемыми сроками полезной службы, ликвидационной стоимостью, а также методы начисления износа пересматриваются на каждую отчетную дату и корректируются в случае необходимости. Любые корректировки учитываются перспективно как изменение в расчетных оценках. Оценки в отношении сроков полезной службы и ликвидационной стоимости активов зависят от ожидаемого использования, программ по ремонту и поддержанию, объемов деятельности, совершенствования технологий и прочих условий деятельности. В результате изменения этих оценок, суммы износа могут существенно отличаться от сумм, отраженных в прошлых годах.

НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно. Возможны случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. При этом, в случае доначисления налоговыми органами дополнительных налогов, существующие размеры штрафов и пени установлены в значительном размере; размер штрафа составляет 50% от суммы доначисленного налога и размер пени составляет 13.75% от суммы несвоевременно уплаченного налога. В результате, штрафы и пени могут превысить суммы доначисленных налогов.

Ввиду неопределенности, указанной выше, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени, если таковые доначислены, может превысить сумму, отнесенную на расходы по настоящее время и начисленную по состоянию на 31 декабря 2014 г. Разницы между оценками и фактически оплаченными суммами, если таковые возникают, могут оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

ЗАЙМЫ ОТ АКЦИОНЕРА С ПРОЦЕНТНОЙ СТАВКОЙ НИЖЕ РЫНОЧНОЙ

Группа получает займы от Акционера с процентной

ставкой ниже рыночной для аналогичных займов. Данные займы первоначально учитываются по стоимости, представляющей собой справедливую стоимость полученных денежных средств с учетом расходов, связанных с привлечением заемных средств. Группа рассчитывает справедливую стоимость (амортизированную стоимость) данных займов, используя ставки по долгосрочным государственным казначейским обязательствам с аналогичными сроками, и признает корректировку до справедливой стоимости займа (за минусом соответствующего отложенного налога) в составе капитала. В случае отсутствия аналогичных сроков, Группа экстраполирует наиболее подходящую рыночную ставку на срок займа, полученного Группой. После первоначального признания, займы учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

ПРИНЦИПЫ КОНСОЛИДАЦИИ

Консолидированная финансовая отчетность включает в себя финансовые отчетности Компании и организаций, контролируемых Компанией и ее дочерними организациями, список которых приведен в Примечании 38.

Дочерние организации консолидируются с даты перехода контроля к Группе и перестают консолидироваться с момента потери Группой контроля над ними. В частности, доходы и расходы дочерних организаций, приобретенных или проданных в течение года, включаются в отчет о прибылях и убытках и прочий совокупный доход с даты получения до даты прекращения контроля.

Группа осуществляет контроль, если:

- обладает властными полномочиями над организацией;
- несет риски/обладает правами на переменные результаты деятельности организации; и
- может использовать властные полномочия для влияния на переменные результаты.

Группа заново оценивает наличие или отсутствие контроля, если факты и обстоятельства указывают на изменение одного или нескольких элементов контроля.

Группа контролирует организацию, не имея большинства прав голоса, если имеющиеся права голоса дают ей практическую возможность единолично управлять значимой деятельностью организации. При оценке достаточности прав голоса для контроля

Группа рассматривает все значимые для властных полномочий факты и обстоятельства, включая:

- долю прав голоса Группы по сравнению с долями и распределением долей других держателей прав голоса;
- потенциальные права голоса, принадлежащие Группе, другим держателям прав голоса и иным лицам;
- права, вытекающие из договоров; и
- любые дополнительные факты и обстоятельства, указывающие на то, обладает ли Группа возможностью управлять значимой деятельностью на момент, когда необходимо принять управленческое решение по этой деятельности, включая данные о распределении голосов на предыдущих собраниях акционеров.

Прибыль и убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода/убытка распределяются между Акционером Группы и неконтролирующими долями. Общий совокупный доход/убыток дочерней организации распределяется между Акционером Группы и неконтролирующими долями, даже если это ведет к возникновению отрицательного остатка по неконтролирующим долям.

Все операции, сальдо и нереализованные доходы или расходы по расчетам внутри Группы исключаются при консолидации.

ОБЪЕДИНЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ

Сделки по объединению бизнесов учитываются Группой по методу покупки, за исключением объединений в сделке между предприятиями, находящимися под общим контролем. Вознаграждение, уплачиваемое при объединении бизнесов, оценивается по справедливой стоимости, которая рассчитывается как сумма справедливых стоимостей на дату приобретения активов, переданных Группой, обязательств, принятых на себя Группой перед бывшими владельцами приобретаемого бизнеса, а также долевых ценных бумаг, выпущенных Группой в обмен на получение контроля над бизнесом. Все связанные с этим расходы, как правило, отражаются в прибылях и убытках в момент возникновения.

Идентифицируемые приобретенные активы и принятые обязательства признаются по справедливой стоимости, за следующими исключениями:

- отложенные налоговые активы и обязательства или активы и обязательства, относящиеся к соглашениям по выплате вознаграждения работни-

кам, признаются и оцениваются в соответствии с МСБУ 12 «Налоги на прибыль» и МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» соответственно;

- обязательства или долевые ценные бумаги, связанные с соглашениями приобретаемого бизнеса по выплатам, рассчитываемым на основе цены акций, или с соглашениями Группы по выплатам, рассчитываемым на основе цены акции, заключенными взамен соглашений приобретаемого бизнеса по таким выплатам, оцениваются в соответствии с МСФО 2 «Выплаты, рассчитываемые на основе цены акций» на дату приобретения; и
- активы (или группы выбывающих активов), классифицированные как предназначенные для продажи в соответствии с МСФО 5 «Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность», оцениваются в соответствии с МСФО 5.

Гудвил рассчитывается как превышение стоимости приобретения, стоимости неконтролирующей доли в приобретенном предприятии и справедливой стоимости ранее принадлежавшей покупателю доли (при наличии таковой) в капитале приобретенного предприятия над величиной его чистых идентифицируемых активов и обязательств на дату приобретения. Если чистая справедливая стоимость приобретенных идентифицируемых активов и обязательств превышает стоимость приобретения, превышение признается в прибылях и убытках как доход от приобретения доли владения по цене ниже справедливой стоимости.

Неконтролирующие доли, представляющие существующие доли собственности и дающие право их держателям на пропорциональную долю чистых активов предприятия в случае ликвидации, могут первоначально оцениваться по справедливой стоимости или в размере пропорциональной части неконтролирующей доли в признанной стоимости идентифицируемых чистых активов приобретенного бизнеса. Выбор способа оценки проводится для каждой сделки отдельно. Прочие виды неконтролирующих долей оцениваются по справедливой стоимости или в применимых случаях в соответствии с методом, описанным в другом МСФО.

Гудвил, возникающий при приобретении бизнеса, учитывается по стоимости приобретения, установленной на дату приобретения бизнеса, за вычетом накопленных убытков от обесценения при наличии таковых. Группа оценивает гудвил на предмет обесценения не реже одного раза в год, а также при наличии признаков обесценения. Гудвил распреде-

ляется между генерирующими единицами (группами активов, генерирующими денежные средства) или группами генерирующих единиц, которые, как ожидается, получают преимущества синергетического эффекта объединения предприятий. Убытки от обесценения гудвила признаются непосредственно в прибылях и убытках и не подлежат восстановлению в последующих периодах.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ПОД ОБЩИМ КОНТРОЛЕМ

Объединение организаций, находящихся под общим контролем (предприятий под контролем Государства), учитывается на основе первоначальной стоимости активов и обязательств, приобретаемых организациями объединяются с Группой. Консолидированная финансовая отчетность Группы отражает эффект консолидации так, как будто финансовая отчетность дочерних организаций была консолидирована, начиная с самого раннего из представленных периодов.

Разница, возникающая между выпущенным уставным капиталом и стоимостью акций дочерних организаций, корректируется в составе нераспределенной прибыли в консолидированном отчете об изменениях капитала.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ВАЛЮТА И ВАЛЮТА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

Консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в казахстанских тенге (далее - «тенге»). Функциональной валютой Компании и ее дочерних организаций также является тенге. Функциональной валютой филиалов Группы, находящихся в России является российский рубль. Активы и

обязательства данных филиалов переводятся по курсу на отчетную дату, а прибыли или убытки переводятся по среднему курсу за год. Курсовые разницы, возникающие по пересчету, учитываются в прочем совокупном доходе. При выбытии зарубежного предприятия, все накопленные курсовые разницы, относящиеся к данному конкретному зарубежному предприятию, признаются в прибылях и убытках.

Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами Республики Казахстан. Операции в валютах, отличных от функциональной валюты Группы (в иностранных валютах), учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному Казахстанской фондовой биржей («КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на сессии КФБ, курсы обмена валют рассчитываются Национальным банком Республики Казахстан с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства Reuters.

Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются в функциональную валюту предприятия по курсу на отчетную дату. Все курсовые разницы, возникающие в результате изменения обменных курсов после даты совершения операции, отражаются в прибылях и убытках. Неденежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, которые отражены по справедливой стоимости, пересчитываются в тенге по курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости. Неденежные активы и обязательства, отраженные по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

В следующей таблице представлены обменные курсы тенге на следующие даты:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Доллар США	182.35	153.61
Швейцарский франк	184.64	172.34
Российский рубль	3.17	4.69

ПРИЗНАНИЕ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Группа признает финансовые активы и обязательства в своем консолидированном отчете о финансовом положении тогда, когда она становится участником соответствующего договора по инструменту.

Финансовые активы и обязательства отражаются с использованием принципа учета на дату операции.

Финансовые активы и обязательства первоначально отражаются по себестоимости, которая представля-

ет собой справедливую стоимость полученного или уплаченного вознаграждения, включая или вычитая затраты, связанные с совершением сделки, и в последующем отражаются по справедливой стоимости или амортизированной стоимости.

Справедливая стоимость обычно определяется со ссылкой на официальные рыночные котировки. В случае если рыночные котировки не доступны, справедливая стоимость определяется используя общепринятые методы по оценке, такие как дисконтированные будущие денежные потоки, которые основываются на рыночных данных.

Амортизированная стоимость финансового актива или финансового обязательства оценивается с применением метода эффективной процентной ставки. Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости долгового обязательства и распределения процентных доходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной ставки процента, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок, до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Доходы по долговым инструментам отражаются по методу эффективной процентной ставки, за исключением финансовых инструментов, учитываемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки.

Финансовые активы

Финансовые активы классифицируются в следующие категории: финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки («ОССЧПУ»), инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи («ИНДП») и «займы и дебиторская задолженность». Классификация зависит от характера и цели финансовых инструментов и определяется в момент первоначального признания.

ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

Денежные средства и их эквиваленты включают средства на банковских счетах, деньги в пути, наличность в кассе и краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения, не превышающим три месяца.

ИНВЕСТИЦИИ, УДЕРЖИВАЕМЫЕ ДО ПОГАШЕНИЯ
Инвестиции, удерживаемые до погашения представляют собой долговые ценные бумаги с определяемыми или фиксированными платежами, которые Группа намеревается и способна удерживать до погашения. Инвестиции, удерживаемые до погашения, отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной ставки за вычетом резерва на обесценение.

ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ КАТЕГОРИИ ИНДП

Финансовые активы категории ИНДП представляют собой те непроизводные финансовые активы, которые определены как имеющиеся в наличии для продажи или не классифицированы ни как (а) займы и дебиторская задолженность, ни как (б) инвестиции, удерживаемые до погашения, ни как (с) финансовые активы ОССЧПУ.

Финансовые активы категории ИНДП учитываются по справедливой стоимости на конец каждого отчетного периода. Вложения в долевые ценные бумаги категории ИНДП, по которым нет котировочных рыночных цен на активном рынке и чья справедливая стоимость не может быть надежно оценена, оцениваются по себестоимости за вычетом убытков от обесценения, определенных на конец каждого отчетного периода.

ЗАЙМЫ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Торговая дебиторская задолженность признается и отражается в бухгалтерском учете по суммам выставленных счетов к оплате, за вычетом сомнительной задолженности.

ПРОЧИЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

Прочие финансовые активы представляют собой непроизводные финансовые активы, такие как депозиты в банках с фиксированными или определяемыми платежами, которые не котируются на активном рынке. Такие активы учитываются по амортизированной стоимости с применением метода эффективной процентной ставки за вычетом любого обесценения.

ПРОИЗВОДНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Группа использует производный финансовый инструмент – валютный своп для управления валютным риском.

Первоначально производные финансовые инструменты принимаются к учету по справедливой стоимости на дату заключения договора и впоследствии переоцениваются по справедливой стоимости

на каждую отчетную дату. Изменения справедливой стоимости отражаются в прибылях и убытках, кроме производных финансовых инструментов, обозначенных как инструменты хеджирования в сделке эффективного хеджирования. Дальнейшая информация о производном финансовом инструменте представлена в Примечаниях 30, 35 и 40.

Группа не применяет учет хеджирования.

ОБЕСЦЕНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ

Финансовые активы, кроме активов ОССЧПУ, оцениваются на предмет показателей обесценения на каждую отчетную дату. Финансовые активы обесцениваются, когда существуют объективные свидетельства того, что в результате одного или нескольких событий, произошедших после первоначального признания финансового актива, произошли: существенное изменение в предполагаемом будущем движении денежных средств по инвестиции, значительные финансовые трудности, испытываемые эмитентом или должником, нарушение условий договора, предоставление кредиторами льготных условий, связанных с финансовыми трудностями заемщика, вероятность банкротства или финансовой реорганизации заемщика, исчезновение активного рынка для данного финансового актива. Для финансовых активов, отраженных по амортизированной стоимости, сумма обесценения представляет собой разницу между балансовой стоимостью актива и текущей стоимостью предполагаемого будущего движения денежных средств, дисконтированной по первоначальной действующей процентной ставке.

Балансовая стоимость финансового актива уменьшается на убыток от обесценения напрямую по всем финансовым активам, за исключением торговой дебиторской задолженности, когда балансовая стоимость уменьшается посредством использования резерва по сомнительной задолженности.

Группа начисляет резерв по сомнительной задолженности при невозмещении дебиторской задолженности в установленные договорами сроки. Резерв по сомнительной задолженности периодически пересматривается, и если возникает необходимость в корректировках, соответствующие суммы отражаются в прибылях и убытках отчетного периода, в котором выявлена такая необходимость. Безнадежная задолженность списывается по мере ее выявления за счет ранее созданного резерва.

Если в последующем периоде сумма убытка от обес-

ценения уменьшается, и уменьшение может быть объективно связано с событием, происходящим после признания обесценения, то ранее признанная сумма убытка от обесценения сторнируется в прибылях или убытках в той мере, в какой балансовая стоимость инвестиции на дату сторнирования обесценения не превышает сумму, которую могла составлять амортизированная стоимость, если обесценение не было бы признано.

Финансовые обязательства ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Торговая и прочая кредиторская задолженность первоначально оцениваются по справедливой стоимости, а впоследствии переоцениваются по амортизированной стоимости, используя метод эффективной процентной ставки.

ПРОЦЕНТНЫЕ ЗАЙМЫ И ПРИВЛЕЧЕННЫЕ СРЕДСТВА

Все займы и привлеченные средства первоначально учитываются по стоимости, представляющей собой справедливую стоимость полученных денежных средств с учетом расходов, связанных с привлечением заемных средств.

После первоначального признания, процентные займы и привлеченные средства учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Доходы и расходы, за исключением расходов по займам, подлежащих капитализации (например, комиссии по гарантиям третьих сторон), отражаются в прибылях и убытках в случае, когда прекращается признание обязательств, а также при учете амортизации.

ВЗАИМОЗАЧЕТЫ

Финансовые активы и финансовые обязательства могут быть взаимозачеты, и чистая сумма показана в консолидированном отчете о финансовом положении только тогда, когда существует юридическое право произвести взаимозачет признанных сумм, и у Группы есть намерения либо произвести взаимозачет, либо реализовать актив и погасить обязательство одновременно.

Прекращение признания финансовых активов и обязательств

ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

Признание финансового актива (или, где приемлемо, часть финансового актива или часть группы

аналогичных финансовых активов) прекращается в том случае, когда:

- истекли права на получение потоков денежных средств от актива;
- Группа сохраняет право на получение потоков денежных средств от актива, но приняла обязательство оплатить их полностью без существенной задержки третьей стороне в соответствии с передаточным соглашением, и передала, в основном, все риски и выгоды по данному активу; или
- Группа передала свои права на получение потоков денежных средств от актива, и либо (а) передала, в основном, все риски и выгоды по активу, или (б) и не передавала, и не удерживала никакие риски и выгоды по активу, но передала контроль над активом.

Если Группа передала свои права на получение потоков денежных средств от актива и не передала, и не удерживала никакие риски и выгоды по активу, и продолжает осуществлять контроль над активом, то Группа продолжает признавать актив. Продолжение участия, которое принимает форму поручительства по переданному активу, оценивается по наименьшему из значений первоначальной балансовой стоимости актива и максимальной суммы возмещения, которая может потребоваться от Группы в качестве погашения.

ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Признание финансового обязательства (или часть финансового обязательства) прекращается, когда оно погашено, то есть, когда указанное в договоре обязательство исполнено, аннулировано или срок его действия истек.

ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

Основная часть товарно-материальных запасов используется в процессе хозяйственной деятельности для обеспечения эксплуатации магистральных железнодорожных сетей и подвижного состава, а не для торговых операций.

Товарно-материальные запасы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость включает в себя затраты, понесенные в связи с доставкой и приведением запасов в состояние, необходимое для предполагаемого использования. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и оценочных затрат на реализацию. Товарно-материальные запасы

учитываются по методу средневзвешенной стоимости.

ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ И ВЫБЫВАЮЩИЕ ГРУППЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ

Долгосрочные активы и группы выбывающих активов классифицируются как предназначенные для продажи, если их балансовая стоимость будет возмещена в основном не в процессе использования в производственной деятельности, а при продаже. Данное условие считается выполненным, если актив (или группа выбывающих активов) может быть продан в своем текущем состоянии, и существует высокая вероятность продажи. Руководство должно завершить продажу актива в течение одного года с момента его классификации как предназначенного для продажи.

Если Группа приняла план продажи контрольного пакета дочерней организации, все активы и обязательства такой дочерней организации реклассифицируются как предназначенные для продажи при выполнении описанных выше критериев, независимо от сохранения Группой неконтролирующих долей после продажи.

Если Группа придерживается плана продажи, предполагающего продажу вклада или части вклада в ассоциированное или совместное предприятие, продаваемый вклад или его часть классифицируются как предназначенное для продажи при соответствии вышеуказанным критериям, и Группа прекращает применять метод долевого участия по части вклада, классифицированной как предназначенная для продажи. Оставшаяся часть вклада в зависимое или совместное предприятие не реклассифицируется как предназначенное для продажи и продолжает отражаться по методу долевого участия. Группа прекращает использовать метод долевого участия в момент, когда выбытие приводит к потере Группой значительного влияния на ассоциированное или совместное предприятие.

После выбытия Группа отражает оставшуюся долю участия в бывшем ассоциированном или совместном предприятии в соответствии с МСФО 39. Если же предприятие продолжает оставаться ассоциированным или совместным предприятием, Группа продолжает применять метод долевого участия.

Долгосрочные активы (и группы выбывающих активов), классифицированные как предназначенные для продажи, оцениваются по наименьшей из двух

величин: балансовой стоимости на момент рекласификации и справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу.

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Основные средства отражаются по их первоначальной стоимости, либо исходной стоимости, за вычетом любого накопленного износа и убытков от обесценения.

Стоимость приобретенных основных средств определена как уплаченная сумма за приобретение актива и суммы прочих затрат, прямо относимых на доставку актива в нужное место и приведение в состояние, обеспечивающее его функционирование в соответствии с намерениями в отношении планируемого использования.

Стоимость объектов собственного строительства Группы включает в себя стоимость всех использованных в ходе строительства материалов, прямые трудозатраты по проекту и непосредственно относящиеся к проекту затраты по финансированию, а также соответствующую часть переменных и постоянных накладных расходов. Капитализация затрат прекращается, когда объект готов к планируемому использованию.

Время от времени Группа вступает в договоры по финансовой аренде оборудования, подлежащего установке в ходе реализации проекта. Оборудование, находящееся в процессе подготовки к установке, не используется и в связи с этим отражается в составе незавершенного капитального строительства. Оборудование переводится в соответствующую группу, как только оно готово к использованию, и далее учитывается как описано в этой политике.

Признание объекта основных средств прекращается после его выбытия или в том случае, когда получение будущих экономических выгод от его использования или выбытия больше не ожидается. Любые доходы или расходы, возникающие при прекращении признания актива (рассчитанные как разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью актива), включаются в прибыли и убытки в том отчетном периоде, в котором наступило прекращение признания актива.

Последующие расходы

РЕМОНТ ПУТЕЙ И КРУПНЫЕ КАПИТАЛЬНЫЕ РЕМОНТЫ С ЗАМЕНОЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Расходы на ремонт путей, включающие, в основном, расходы на замену железнодорожного полотна, ка-

питализируются в той мере, в какой существует вероятность получения будущих экономических выгод, и такие расходы могут быть рассчитаны или оценены с достаточной степенью точности. Замененные активы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости и чистой стоимости реализации и приносятся в состав товарно-материальных запасов или по себестоимости в состав основных средств, в зависимости от их природы. Превышение балансовой стоимости над чистой стоимостью реализации замененных активов признается как расход в прибылях и убытках. Расходы на ремонт путей, в отношении которых не ожидается получение будущих выгод, незамедлительно отражаются в прибылях и убытках.

Износ

Износ основных средств, за исключением земли и незавершенного капитального строительства, начисляется на основе прямолинейного метода в связи с тем, что Группа считает, что амортизация каждой категории активов распределяется равномерно в течение срока полезной службы. Оценочные сроки полезной службы, используемые Группой в каждом отчетном периоде, представлены ниже (в годах):

Здания и сооружения	10-140
Инфраструктура железнодорожных путей	5-100
Машины и оборудование	3-35
Железнодорожный транспорт	10-40
Прочий транспорт	4-15
Прочие	2-50

В 2014 году были частично пересмотрены сроки полезной службы основных средств, при этом эффект от пересчета на текущий и последующие периоды не привел к изменению в расчетных оценках, относящихся к объектам, введенным до отчетной даты.

Износ по земле и незавершенному капитальному строительству не начисляется. Объекты незавершенного капитального строительства переводятся в соответствующую группу после завершения и далее учитываются, как описано в этой политике. Предполагаемый срок полезной службы и метод начисления износа проверяются на конец каждого годового отчетного периода, с учетом любых изменений в оценке в будущем.

НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Нематериальные активы отражены по себестоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения. Нематериальные активы в основном включают

программное обеспечение и соответствующие лицензии. Амортизация рассчитывается по прямолинейному методу в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, который составляет от 1 года до 10 лет. Предполагаемый срок полезной службы и метод начисления амортизации проверяются на конец каждого годового отчетного периода, с учетом любых изменений в оценке в будущем.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

Инвестиционная недвижимость представляет собой объекты, используемые для получения арендной платы, приращения капитала или в том или другом случае (в том числе объекты, находящиеся на стадии строительства). Объекты инвестиционной недвижимости первоначально учитываются по стоимости приобретения, включая затраты на приобретение. После первоначального признания Группа оценивает инвестиционную недвижимость по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения. Износ по инвестиционной недвижимости начисляется на основе прямолинейного метода.

Объект инвестиционной недвижимости списывается с баланса при выбытии или окончательном выводе из эксплуатации, когда более не предполагается получение связанных с ним экономических выгод. Любой доход или расход от списания объекта (разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью актива) включается в прибыли и убытки за период, в котором имущество списывается.

Износ инвестиционной недвижимости начисляется на основе прямолинейного метода в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, представленных ниже (в годах):

Здания и сооружения	45
Машины и оборудование	4-20

ОБЕСЦЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ И НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГУДВИЛА

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату. В случае обнаружения любых таких индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости актива

за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконта до налогообложения, которая, по мнению руководства, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам.

Если возмещаемая стоимость актива оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива уменьшается до возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибылях и убытках. В случаях, когда убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы.

ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Предприятие считается ассоциированным, если Группа оказывает существенное влияние на его финансовую и операционную деятельность. Существенное влияние предполагает право участвовать в принятии решений, касающихся финансовой и операционной деятельности предприятия, но не предполагает контроля или совместного контроля над такой деятельностью.

Совместные предприятия – это совместная деятельность, участники которой, обладающие совместным контролем, обладают правами на чистые активы совместной деятельности. Совместный контроль – это установленное договором разделение контроля над предприятием, предусматривающее единогласное одобрение решений по значимой деятельности совместно контролирующими сторонами.

Результаты деятельности, а также активы и обязательства ассоциированных и совместных предприятий включены в данную отчетность методом долевого участия, за исключением вложений, предназначенных для продажи и учитываемых по МСФО 5. По методу долевого участия вложения в ассоциированные и совместные предприятия первоначально признаются в консолидированном отчете о финансовом положении по стоимости приобретения, и впоследствии корректируются с учетом доли Группы в прибылях и убытках или прочем со-

вокупном доходе ассоциированных или совместных предприятий. Если доля Группы в убытках этих предприятий превышает долю владения Группы в таком предприятии (включая любые доли, по сути составляющие часть чистых инвестиций Группы в ассоциированные и совместные предприятия), Группа прекращает признавать свою долю в дальнейших убытках. Дополнительные убытки признаются, только если у Группы по закону или в соответствии с нормами делового оборота есть обязательство возместить превышение доли в убытках или если Группа произвела платежи от имени ассоциированного или совместного предприятия.

Вложение в ассоциированные или совместные предприятия отражается по методу долевого участия с момента, когда объект инвестиций становится ассоциированным или совместным предприятием. Положительная разница между стоимостью приобретения вложения и долей Группы в справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств на дату приобретения образует гудвил, включаемый в балансовую стоимость таких вложений. Положительная разница между долей Группы в справедливой стоимости идентифицируемых активов и обязательств и стоимостью приобретения вложения после повторной оценки немедленно отражается в прибылях и убытках.

Необходимость признания обесценения вложений Группы в ассоциированные или совместные предприятия определяется согласно МСФО 39. При необходимости балансовая стоимость вложения (в том числе гудвил) тестируется на обесценение согласно МСФО 36 «Обесценение активов» путем сопоставления возмещаемой стоимости (большей из ценности и справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу) с балансовой стоимостью. Признанный убыток от обесценения уменьшает балансовую стоимость вложения. Восстановление убытка от обесценения признается в соответствии с МСФО 36, если возмещаемая стоимость вложения впоследствии увеличивается.

Группа прекращает использовать метод долевого участия, когда предприятие прекращает быть ассоциированным или совместным предприятием, либо когда вложения предназначаются для продажи. Если Группа снижает долю участия в бывшем ассоциированном или совместном предприятии, и оставшаяся доля становится финансовым активом, Группа отражает первоначальное признание финансового актива по справедливой стоимости на эту дату. Разница между балансовой и спра-

ведливой стоимостью оставшейся доли владения в бывшем ассоциированном или совместном предприятии на дату прекращения учета по методу долевого участия включается в расчет прибыли или убытка от частичной продажи. Кроме того, Группа отражает все суммы, ранее признанные в прочем совокупном доходе в отношении ассоциированного или совместного предприятия, как если бы соответствующие активы или обязательства продавались бы самим ассоциированным или совместным предприятием. Таким образом, если при продаже активов и обязательств все суммы, ранее отражавшиеся ассоциированным или совместным предприятием в прочем совокупном доходе, реклассифицируются в прибыли или убытки, то Группа при прекращении применения метода долевого участия также реклассифицирует статьи прочего совокупного дохода в прибыли или убытки.

Группа продолжает применять метод долевого участия, если ассоциированное предприятие становится совместным, или наоборот. В таких случаях переоценка по справедливой стоимости не производится.

Если Группа уменьшает долю участия в ассоциированном или совместном предприятии, но продолжает применять метод долевого участия, Группа реклассифицирует в прибыли или убытки пропорциональную часть сумм, ранее признанных в прочем совокупном доходе, если такие реклассификации были бы необходимы при продаже соответствующих активов или обязательств.

Прибыли или убытки по сделкам с ассоциированным или совместным предприятием признаются в отчетности Группы только в пределах доли в ассоциированном или совместном предприятии, не принадлежащей Группе.

ЗАТРАТЫ ПО ЗАЙМАМ

Группа капитализирует затраты по займам, напрямую связанные с приобретением, строительством и производством квалифицируемых активов, а также части стоимости этого актива. Инвестиционный доход, полученный от временной инвестиции отдельных займов, ожидающих их использования на квалифицируемые активы, вычитается из затрат по займам, пригодных для капитализации.

Затраты по займам также включают курсовые разницы, возникающие в результате займов в иностранной валюте, в той мере, в какой они считаются корректировкой затрат на выплату процентов. Сумма курсовой разницы, капитализированная в

виде корректировки затрат на выплату процентов, не превышает сумму затрат на выплату процентов, которую Группа капитализировала бы в случае, если заем был взят в местной валюте. Любое превышение курсовой разницы отражается в прибылях и убытках.

Все прочие затраты по займам признаются в прибылях и убытках в периоде, в котором они возникают.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ РАБОТНИКАМ

Пенсионный план с установленным размером выплат и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

В соответствии с Коллективным договором Группа выплачивает определенные вознаграждения своим работникам по окончании трудовой деятельности («Пенсионный план с установленным размером выплат»). В соответствии с данным договором Группа обеспечивает следующие основные выплаты и льготы в рамках нефондированного плана:

- единовременное пособие при выходе на пенсию;
- ежегодная материальная помощь пенсионерам;
- предоставление бесплатных железнодорожных билетов;
- материальная помощь на оплату ритуальных услуг пенсионеров;
- юбилей работающим и пенсионерам;
- материальная помощь на оплату протезирования зубов; и
- прочие льготы.

Обязательства и расходы по вознаграждению согласно Пенсионному плану с установленным размером выплат определяются с помощью метода прогнозируемой условной единицы. Этот метод рассматривает каждый проработанный год как повышающий, на дополнительную единицу, права на получение вознаграждения, и измеряет каждую единицу отдельно для отражения итогового обязательства. Расходы по предоставлению вознаграждений отражаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе с тем, чтобы распределить итоговые вознаграждения в течение рабочего стажа работников согласно формуле вознаграждения по Пенсионному плану с установленным размером выплат. Это обязательство измеряется по текущей стоимости расчетного будущего движения денег с применением ставки дисконта, сходной со ставкой вознаграждения по государственным облигациям, валюта и условия по которым сопоставимы с валютой и оцененными

условиями обязательств по Пенсионному плану с установленным размером выплат.

Категории расходов по Пенсионному плану с установленным размером выплат включают:

- стоимость услуг (включая стоимость услуг текущего и прошлых периодов, а также прибыли и убытки от секвестров и погашений по Пенсионному плану с установленным размером выплат);
- чистый процентный доход/(расход); и
- переоценка.

Группа отражает первые два компонента расходов в прибылях и убытках в составе «себестоимость реализации» и/или «общие и административные расходы» (Примечание 22). Прибыли и убытки от секвестра учитываются как стоимость услуг прошлых периодов.

Категорию расходов «Переоценка» Группа отражает в прочей совокупной прибыли.

Платежи по Пенсионному плану с установленным размером выплат относятся на расходы по мере предоставления работниками услуг, дающих им право на пенсионные выплаты.

В отношении прочих долгосрочных вознаграждений работникам Группа признает категорию расходов «Переоценка» в составе прибылей или убытков.

КАПИТАЛ

Уставный капитал

Простые акции классифицируются как капитал. Затраты, напрямую относящиеся к выпуску новых акций, помимо случаев объединения организаций, показаны как вычет из суммы поступлений капитала. Все неденежные вклады в уставный капитал оцениваются по справедливой стоимости независимым оценщиком по состоянию на дату передачи.

Полученные средства за размещаемые простые акции, по которым Группа не осуществила юридическую регистрацию размещения, признаются как дополнительный оплаченный уставный капитал до момента регистрации, когда такие поступления переносятся в уставный капитал.

Прочие вклады

Группа проводит операции с Акционером, такие как получение активов, корректировка до справедливой стоимости по займам, полученным по ставке ниже рыночной и прочие операции с Акционером, ►

которые не приводят к получению дополнительной доли в уставном капитале Группы. Группа отражает подобные операции через нераспределенную прибыль.

Дивиденды

Дивиденды признаются как обязательство и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были предложены до отчетной даты, а также объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения консолидированной финансовой отчетности.

Прочие распределения

Распределения признаются в составе капитала, когда Группа обязуется передать денежные средства или неденежные активы Акционеру/конечному Акционеру на безвозмездной основе, и сумма такого обязательства может быть надежно оценена. Распределения признаются в составе капитала за минусом любого соответствующего эффекта отложенного налога, где применимо.

ПРИЗНАНИЕ ДОХОДОВ

Доходы признаются в той мере, в какой существует вероятность того, что Группа получит определенную экономическую выгоду, и доходы могут быть рассчитаны в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению.

В отношении услуг, относящихся к перевозке, доход признается по степени завершения транспортировки на дату консолидированного отчета о финансовом положении, при условии, что степень завершения и сумма дохода могут быть определены достаточно точно. Степень завершенности процесса транспортировки грузов рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг, согласно данным о датах отправления и прибытия грузов (пересечения выходной стыковой станции).

Суммы предоплаты, полученной от заказчиков за еще не оказанные транспортные услуги, отражаются в составе авансов, полученных от заказчиков, на момент получения. В момент начала предоставления услуг, сумма, относящаяся к этим услугам, переносится в доходы будущих периодов в составе прочих текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении. Доходы будущих периодов относятся на доходы по мере оказания услуг.

Доход в отношении услуг за пользование вагонами признается в период использования вагонов Группы.

В отношении реализации товаров, доход признается по факту доставки товара и перехода права собственности; при этом на момент признания должны выполняться следующие условия:

- Группа передала покупателю существенные риски и выгоды, связанные с владением товаром;
- Группа больше не участвует в управлении в той степени, которая обычно ассоциируется с правом владения товарами, и не контролирует проданные товары;
- сумма выручки может быть достоверно определена;
- существует высокая вероятность получения экономических выгод, связанных со сделкой;
- понесенные или ожидаемые затраты, связанные со сделкой, могут быть достоверно определены.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СУБСИДИИ

Правительство постановило, что Группа имеет право на получение субсидий в виде государственных грантов для частичного покрытия расходов транспортировки пассажиров по социально важным направлениям в Республике Казахстан. Группа, а также другие организации Республики Казахстан, предоставляющие услуги по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом, подают заявки на получение грантов на ежегодной основе. В случае если договор заключен, Группа получает право на субсидирование расходов по транспортировке пассажиров по социально важным направлениям по территории Республики Казахстан в пределах предварительно забюджетированной суммы, которая определяется Государством.

Государственные гранты признаются в прибылях и убытках в том периоде, в котором услуги по транспортировке были предоставлены пассажирам по сниженным тарифам, установленным Государством, когда возникает обоснованная уверенность в том, что Группа сможет исполнить применимые условия и когда существует достаточная уверенность в том, что гранты будут получены.

НАЛОГИ

Текущий налог

Налоговые активы и обязательства текущих и предыдущих периодов оцениваются по сумме, которая, как ожидается, будет возмещена налоговыми органами или уплачена налоговым органам.

Ставки налогов и налоговое законодательство, используемые для расчета сумм, представляют собой ставки налогов и законодательство, которое введено в действие или в существенной мере введено в действие на отчетную дату.

Отложенный налог

Отложенный подоходный налог — это налог, который будет оплачен или возмещен в сумме разницы между балансовой стоимостью активов и обязательств в консолидированной финансовой отчетности и соответствующей налоговой базой, которая используется для расчета налогооблагаемой прибыли, и рассчитывается по методу обязательств.

Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности наличия в будущем налогооблагаемой балансовой прибыли для использования этих временных разниц. Налоговые активы и обязательства не отражаются в консолидированной финансовой отчетности, если временные разницы связаны с гудвиллом или возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению бизнеса), которые не влияют ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним организациям, зависимым компаниям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа имеет возможность контролировать сроки восстановления временной разницы и существует высокая вероятность того, что данная разница не будет возвращена в обозримом будущем. Отложенные налоговые активы по таким инвестициям и долям признаются при условии высокой вероятности получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования вычитаемых временных разниц, и ожидания их использования в обозримом будущем.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов оценивается на каждую отчетную дату и уменьшается в той степени, в какой не существует вероятности того, что будет получена достаточная налогооблагаемая прибыль, против которой может быть использована вся величина или часть отложенного налогового актива.

Непризнанные отложенные налоговые активы пересматриваются на каждую дату составления консолидированного отчета о финансовом положении и признаются в объеме, в котором существует возможность того, что будущая налогооблагаемая прибыль позволит восстановить отложенный налоговый актив.

Отложенные налоговые активы и обязательства рассчитываются по налоговым ставкам, которые применимы к периоду, когда реализуется актив или погашается обязательство, основываясь на налоговых ставках (и налоговом законодательстве), которые действовали или практически были введены в действие на дату соответствующего консолидированного отчета о финансовом положении.

Отложенные налоговые активы и обязательства взаимозачитываются, если существует юридически действительное право на взаимозачет текущих налоговых активов против текущих налоговых обязательств, и отложенные налоги относятся к одной и той же налогооблагаемой организации и одному и тому же налоговому органу.

Текущий и отложенные подоходные налоги отражаются как расходы или экономия в прибылях и убытках, за исключением случаев, когда они относятся к статьям прочего совокупного дохода, либо к счетам капитала, и в данном случае отложенный подоходный налог также отражается вне прибылей и убытков, или когда он возникает от первоначального признания объединения предприятий. В случае объединения предприятий налоговый эффект включается в учет объединения предприятий.

АРЕНДА

Операционная аренда

Аренда, при которой арендодатель фактически сохраняет за собой риски и выгоды, связанные с правом собственности на актив, классифицируется как операционная аренда. Платежи по операционной аренде отражаются как расходы в прибылях и убытках на основе прямолинейного метода, исходя из срока аренды.

Финансовая аренда

Группа признает актив по финансовой аренде в консолидированном отчете о финансовом положении по суммам, равным справедливой стоимости арендованного имущества на дату начала финансируемой аренды, или, если ниже, по текущей стоимости минимальных арендных платежей. Ответствующие обязательства перед арендодателем

лем отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении в качестве обязательств по финансовой аренде. При расчете текущей стоимости минимальных арендных платежей в качестве фактора дисконта используется ставка вознаграждения по договору аренды, когда представляется возможным определить ее; в противном случае используется ставка вознаграждения на заемные средства Группы. Первоначально понесенные прямые затраты учитываются как часть актива. Арендные платежи распределяются между расходами по вознаграждению и снижением имеющегося обязательства. Расходы по вознаграждению распределяются по периодам в течение срока аренды с тем, чтобы получить постоянную ставку вознаграждения по оставшейся сумме обязательств для каждого периода.

Финансовая аренда приводит к увеличению расхода по амортизации в отношении актива, а также к финансовым расходам за каждый отчетный период. Политика амортизации в отношении арендуемого актива соответствует политике по износу собственных активов, если срок аренды больше этого срока. Если срок аренды менее срока износа аналогичных основных средств, арендуемый актив амортизируется исходя из срока аренды.

Резервы

Резервы отражаются в учете, когда у Группы есть обязательства (юридические или вмененные), возникшие в результате прошлых событий, и существует высокая вероятность того, что Группа должна будет погасить данные обязательства, а размер таких обязательств может быть надежно оценен.

Величина резерва предстоящих расходов, отражаемая в учете, представляет собой наилучшую расчетную оценку суммы, необходимой для погашения обязательств, определенную на отчетную дату с

учетом рисков и неопределенностей, характерных для данных обязательств. Если величина резерва предстоящих расходов рассчитывается на основании предполагаемых денежных потоков по погашению обязательств, то резерв предстоящих расходов определяется как приведенная стоимость таких денежных потоков (если влияние изменения стоимости денег во времени является существенным). Если ожидается, что выплаты, необходимые для погашения обязательств, будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается при условии практически полной уверенности в том, что возмещение будет получено и возможности надежной оценки суммы этой дебиторской задолженности.

3. ИЗМЕНЕНИЯ КЛАССИФИКАЦИИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СРАВНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ

Изменение классификации

В 2014 году Группа пересмотрела отражение в учете отдельных операций с капиталом, в том числе корректировок до справедливой стоимости займов, предоставленных Акционером, передача пакета акций АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» и прочие операции с Акционером, которые не относятся к получению доли в уставном капитале Группы. Группа начала относить суммы данных корректировок и операций на счет нераспределенной прибыли, а не в дополнительно оплаченный капитал, что соответствует учетной политике Акционера.

В результате, Группа реклассифицировала сравнительную информацию за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., в соответствии с формой представления финансовой информации за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.

Прекращенная деятельность

В рамках утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплекса плана приватизации на 2014-2016 гг. Акционером в июле 2014 г. утвержден перечень дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы, подлежащих приватизации. В августе 2014 г. Компанией утверждены планы мероприятий по реализации дочерних организаций, ассоциированных и совместных предпри-

ятий Группы, и началась активная деятельность по их реализации.

Группа отразила результаты деятельности дочерних организаций, представляющих значительный вид деятельности, в качестве прекращенной деятельности, и, соответственно, сравнительные данные за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., были пересчитаны.

Влияние на консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе:

2013 г.	До корректировок	Прекращенная деятельность	Пересчитано
Доходы			
Прочие доходы	33,335,306	(3,367,125)	29,968,181
Итого доходы	873,565,703	(3,367,125)	870,198,578
Себестоимость реализации	(576,862,081)	1,428,662	(575,433,419)
Валовой доход	296,703,622	(1,938,463)	294,765,159
Общие и административные расходы	(94,155,179)	5,538,598	(88,616,581)
Расходы по реализации	(154,403)	135,446	(18,957)
Финансовый доход	5,703,644	(210,091)	5,493,553
Финансовые затраты	(37,811,417)	910,091	(36,901,326)
Убыток от курсовой разницы	(8,012,635)	75,414	(7,937,221)
Обесценение основных средств	(1,523,433)	12,075	(1,511,358)
Прочие прибыли и убытки	3,815,236	(559,808)	3,255,428
Прибыль до налогообложения	160,296,286	3,963,262	164,259,548
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(39,048,623)	2,454,444	(36,594,179)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	121,247,663	6,417,706	127,665,369
Убыток за год от прекращенной деятельности	(2,812,097)	(6,417,706)	(9,229,803)
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	241	13	254

4. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Операционные сегменты Группы определяются на основе оказываемых услуг. Группа выделяет два основных сегмента: услуги по грузовым перевозкам и пассажирским перевозкам. Все прочие сегменты, включая в основном услуги связи, коммунальные услуги, услуги по погрузке, разгрузке и обслуживанию судов, которые вместе не превышают количественные пороги, следовательно, отдельно не раскрываются.

Учетная политика отчетных сегментов аналогична с учетной политикой Группы, описанной в Примечании 2.

Руководство Группы отслеживает множественные показатели прибыльности операционных сегментов Группы, такие как: прибыль до налогообложения, прибыль за год от продолжающейся деятельности и валовую прибыль. При этом, прибыль за год является основным показателем, используемым руководством Группы для цели распределения ресурсов и для оценки деятельности сегментов.

Группа не имеет установленную политику ценообразования по внутрисегментным продажам, однако в целом внутрисегментные операции осуществляются по существующим рыночным ценам.

За год, закончившийся 31 декабря 2014 г.

Ключевые операционные показатели

	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Все прочие сегменты	Итого
Доходы				
Доходы от перевозок	772,834,872	79,400,169	-	852,235,041
Государственные субсидии	-	24,637,811	-	24,637,811
Прочие доходы	17,064,944	3,364,481	45,215,446	65,644,871
Внутрисегментные доходы	(31,372,390)	(2,569,080)	(27,329,674)	(61,271,144)

Влияние на консолидированный отчет о финансовом положении

На 31 декабря 2013 г.	До корректировок	Реклассификации	Пересчитано
Капитал			
Дополнительно оплаченный капитал	242,447,850	(212,447,850)	30,000,000
Нераспределенная прибыль	388,868,887	212,447,850	601,316,737
Итого капитал	1,329,171,023	-	1,329,171,023
На 1 января 2013 г.	До корректировок	Реклассификации	Пересчитано
Капитал			
Дополнительно оплаченный капитал	43,407,831	(37,978,071)	5,429,760
Нераспределенная прибыль	322,966,218	37,978,071	360,944,289
Итого капитал	1,049,310,608	-	1,049,310,608

ПРОДОЛЖЕНИЯ

	За год, закончившийся 31 декабря 2014 г.			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Все прочие сегменты	Итого
Доходы	758,527,426	104,833,381	17,885,772	881,246,579
Себестоимость реализации	(536,106,815)	(93,005,450)	(5,060,588)	(634,172,853)
Общие и административные расходы	(71,876,241)	(4,690,003)	(5,777,785)	(82,344,029)
Расходы по реализации (Убыток)/прибыль от обесценения основных средств	(26,614)	-	-	(26,614)
Прочие прибыли и убытки	(782,613)	(421,346)	39,153	(1,164,806)
Финансовый доход	501,493	1,799,597	1,319,673	3,620,763
Финансовые затраты	9,221,986	258,703	1,040,675	10,521,364
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	(41,054,741)	(1,358,269)	(4,289,055)	(46,702,065)
Доля в убытке ассоциированных предприятий	(71,706,311)	151,516	(144,892)	(71,699,687)
Доля в прибыли/(убытке) совместных предприятий	(100,055)	-	(530,172)	(630,227)
Доход от выбытия дочерних организаций	2,738,052	-	(2,062,501)	675,551
Расходы по корпоративному подоходному налогу	420,326	-	400,837	821,163
	(18,896,996)	(1,513,982)	(675,296)	(21,086,274)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	30,858,897	6,054,147	2,145,821	39,058,865
Прочая ключевая информация о сегментах				
Капитальные затраты по основным средствам	318,815,851	30,116,880	50,424,735	399,357,466
Износ основных средств	86,553,273	6,898,127	5,994,328	99,445,728

	За год, закончившийся 31 декабря 2013 г.			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Все прочие сегменты	Итого
Ключевые операционные показатели				
Доходы	771,487,429	75,626,319	-	847,113,748
Доходы от перевозок	-	23,880,765	-	23,880,765
Государственные субсидии	15,101,882	3,783,242	30,469,243	49,354,367
Прочие доходы	(31,204,551)	(2,614,905)	(16,330,846)	(50,150,302)
Внутрисегментные доходы	755,384,760	100,675,421	14,138,397	870,198,578
Доходы	(488,583,133)	(82,164,126)	(4,686,160)	(575,433,419)
Себестоимость реализации	(76,308,791)	(6,944,216)	(5,363,574)	(88,616,581)
Общие и административные расходы	(18,957)	-	-	(18,957)
Расходы по реализации	(1,398,730)	(77,621)	(35,007)	(1,511,358)
Убыток от обесценения основных средств	1,585,691	1,494,801	174,936	3,255,428
Прочие прибыли и убытки	4,571,487	279,161	642,905	5,493,553
Финансовый доход	(33,569,064)	(1,104,341)	(2,227,921)	(36,901,326)
Финансовые затраты	(7,754,981)	49,567	(231,807)	(7,937,221)
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	665,480	-	(233,423)	432,057
Доля в прибыли/(убытке) ассоциированных предприятий	777,880	-	(5,479,086)	(4,701,206)
Доля в прибыли/(убытке) совместных предприятий	(31,719,344)	(3,046,812)	(1,828,023)	(36,594,179)
Расходы по корпоративному подоходному налогу				
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	123,632,298	9,161,834	(5,128,763)	127,665,369
Прочая ключевая информация о сегментах				
Капитальные затраты по основным средствам	372,340,263	40,965,869	15,966,317	429,272,449
Износ основных средств	80,480,546	6,145,354	4,818,007	91,443,907

Географическая информация Группы

Группа получает доходы от покупателей в различных географических регионах. Таблица ниже

предоставляет информацию о доходах, основываясь на местопребывании за годы, закончившиеся 31 декабря:

Местопребывание покупателей

	2014 г.	2013 г.
Казахстан	871,809,909	858,454,774
Россия	7,062,389	7,273,130
Прочее	2,374,281	4,470,674
	881,246,579	870,198,578

В основном, все долгосрочные активы Группы находятся в Казахстане.

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

В 2014 г. Группа получила основные средства на сумму 860,597 тыс. тенге, в том числе пассажирские платформы и вокзалы от Акционера на сумму 396,994 тыс. тенге (в 2013 г.: 2,976,983 тыс. тенге) и отразила в консолидированном отчете об изменениях капитала как вклад в уставный капитал и прочие вклады (Примечание 18).

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. первоначальная стоимость полностью амортизированных основных средств Группы, находящихся в использовании, составила 208,896,610 тыс. тенге и 196,677,251 тыс. тенге соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. незавершенное строительство, в основном, состоит из затрат по проектам по строительству железнодорожных линий «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь» на сумму 349,160,830 тыс. тенге (2013 г.: 202,354,928 тыс. тенге), по развитию железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса на сумму 12,339,944 тыс. тенге (2013 г.: ноль тенге).

По состоянию на 31 декабря 2014 г. балансовая стоимость основных средств, приобретенных по договорам финансовой аренды и включенных в машины и оборудование и железнодорожный транспорт, составила 4,655,268 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 6,190,687 тыс. тенге). ▶

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. основные средства Группы балансовой стоимостью 162,467,016 тыс. тенге и 153,138,190 тыс. тенге, соответственно, выступали в качестве залогового обеспечения по определенным займам (Примечание 19).

За годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., сумма капитализированных расходов по займам, полученным, составила 4,457,583 тыс. тенге и 3,906,368 тыс. тенге соответственно. Ставка капитализации составляет от 3.04% до 12% (2013 г.: от 5.15% до 11.63%) (Примечание 19).

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Инфраструктура, тур, железнодорожных путей	Машины и оборудование	Железнодорожный транспорт	Прочий транспорт	Прочие	Незавершенное капитальное строительство	Итого
Историческая стоимость:									
На 1 января 2014 г.	3,824,436	152,919,157	705,248,502	276,424,584	963,621,024	20,498,731	19,008,110	287,607,712	2,429,152,256
Поступило	663,221	1,120,832	74,662	9,441,801	77,493,324	1,702,821	4,024,361	304,836,444	399,357,466
Поступление при объединении организаций	-	-	-	-	-	-	138	-	138
Внутреннее перемещение	(197,226)	24,080,485	57,562,956	46,689,533	7,643,014	429,412	478,078	(136,686,252)	-
Выбыло	(77,567)	(1,343,687)	(18,782)	(2,499,041)	(4,246,494)	(291,362)	(376,749)	-	(8,853,682)
Перевод в товарно-материальные запасы	-	-	(7,742,345)	(58,901)	(2,527)	(179)	(254,323)	(500,565)	(8,558,840)
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	(191,936)	(12,794,921)	-	(18,770,977)	(11,878,008)	(1,585,039)	(466,451)	(2,283,797)	(47,971,129)
Выбытие дочерних организаций (Примечание 34)	(45,840)	(1,032,512)	-	(331,093)	-	(75,296)	(13,802)	(8,410)	(1,506,953)
Пересчет иностранных валют	-	(60,534)	(564,047)	(243,288)	(101,687)	(10,170)	(20,143)	(7,372)	(1,007,241)
Перевод в прочие краткосрочные активы	-	-	-	-	(4,779,322)	-	-	-	(4,779,322)
Перевод в нематериальные активы (Примечание 6)	-	-	-	(989)	-	-	-	(5,996,578)	(5,997,567)
Перевод из инвестиционной недвижимости (Примечание 8)	-	110,688	-	-	-	-	-	-	110,688
На 31 декабря 2014 г.	3,975,088	162,999,508	754,560,946	310,651,629	1,027,749,324	20,668,918	22,379,219	446,961,182	2,749,945,814
Накопленный износ и обесценение:									
На 1 января 2014 г.	-	(23,101,748)	(105,711,842)	(86,790,399)	(214,990,690)	(7,440,793)	(6,102,568)	(5,012,788)	(449,150,828)
Начислено износа за год (Начислено)/восстановлено обесценение за год	-	(3,876,176)	(22,987,345)	(24,033,799)	(45,391,240)	(1,486,034)	(1,671,134)	-	(99,445,728)
Внутреннее перемещение	-	(154,684)	(11,730)	(238,957)	(432,719)	34,892	6,289	(367,897)	(1,164,806)
Выбыло	-	(2,928,405)	(40,138)	2,752,618	(11,655)	(7,872)	235,452	-	-
Перевод в товарно-материальные запасы	-	540,952	18,426	2,384,509	3,710,932	245,790	360,411	-	7,261,020
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	-	2,798,539	-	5,631,146	1,802,097	533,464	198,305	12,543	10,976,094
Выбытие дочерних организаций (Примечание 34)	-	530,001	-	129,458	-	29,103	4,931	-	693,493
Пересчет иностранных валют	-	15,257	308,346	85,174	48,165	5,814	7,686	-	470,442
Перевод в прочие краткосрочные активы	-	-	-	-	4,536,394	-	-	-	4,536,394
Перевод в нематериальные активы (Примечание 6)	-	-	-	16	-	-	-	-	16
Перевод из инвестиционной недвижимости (Примечание 8)	-	(50,304)	-	-	-	-	-	-	(50,304)
На 31 декабря 2014 г.	-	(26,226,568)	(123,588,780)	(100,047,762)	(250,726,607)	(8,085,503)	(6,960,322)	(5,368,142)	(521,003,684)
Балансовая стоимость:									
На 31 декабря 2014 г.	3,975,088	136,772,940	630,972,166	210,603,867	777,022,717	12,583,415	15,418,897	441,593,040	2,228,942,130

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Инфраструктура, тур, железнодорожных путей	Машины и оборудование	Железнодорожный транспорт	Прочий транспорт	Прочие	Незавершенное капитальное строительство	Итого
Историческая стоимость:									
На 1 января 2013 г.	1,978,290	135,092,544	665,970,515	255,806,995	825,951,619	15,345,137	14,513,927	101,558,193	2,016,217,220
Поступило	42,065	2,360,388	304,214	8,562,612	133,940,414	3,755,947	2,270,209	278,036,600	429,272,449
Поступление при объединении организаций (Примечание 33)	1,760,448	9,203,801	-	243,654	-	29,979	235,879	-	11,473,761
Внутреннее перемещение	71,861	6,878,230	48,901,259	13,583,901	13,644,910	1,484,365	2,304,993	(86,869,519)	-
Выбыло	(24,274)	(201,885)	(17,278)	(1,278,769)	(9,878,742)	(85,368)	(235,341)	-	(11,721,657)
Перевод в товарно-материальные запасы	-	(100)	(9,809,534)	(140,311)	(23,356)	(22,158)	(78,557)	(2,665,794)	(12,739,810)
Пересчет иностранных валют	-	-	(100,674)	(39,266)	(13,821)	(9,171)	(2,258)	-	(165,190)
Перевод в нематериальные активы (Примечание 6)	-	-	-	(152,805)	-	-	(742)	(2,451,768)	(2,605,315)
Перевод в инвестиционную недвижимость (Примечание 8)	(3,954)	(413,821)	-	(161,427)	-	-	-	-	(579,202)
На 31 декабря 2013 г.	3,824,436	152,919,157	705,248,502	276,424,584	963,621,024	20,498,731	19,008,110	287,607,712	2,429,152,256
Накопленный износ и обесценение:									
На 1 января 2013 г.	-	(17,608,827)	(89,360,481)	(68,975,226)	(180,858,996)	(6,093,000)	(4,980,243)	(4,045,437)	(371,922,210)
Начислено износа за год	-	(5,667,812)	(20,634,074)	(20,239,313)	(42,190,880)	(1,379,427)	(1,332,401)	-	(91,443,907)
Начислено обесценения за год	-	(40,869)	(414,073)	(18,912)	(3,571)	(39,224)	(39,433)	(955,276)	(1,511,358)
Внутреннее перемещение	-	10,671	-	1,218,826	(1,255,036)	897	24,642	-	-
Выбыло	-	139,273	11,958	1,122,059	9,290,717	69,125	216,644	(12,075)	10,837,701
Перевод в товарно-материальные запасы	-	100	4,632,201	67,365	20,240	39	6,727	-	4,726,672
Пересчет иностранных валют	-	-	52,627	11,507	6,836	797	1,477	-	73,244
Перевод в нематериальные активы (Примечание 6)	-	-	-	23,295	-	-	19	-	23,314
Перевод в инвестиционную недвижимость (Примечание 8)	-	65,716	-	-	-	-	-	-	65,716
На 31 декабря 2013 г.	-	(23,101,748)	(105,711,842)	(86,790,399)	(214,990,690)	(7,440,793)	(6,102,568)	(5,012,788)	(449,150,828)
Балансовая стоимость:									
На 31 декабря 2013 г.	3,824,436	129,817,409	599,536,660	189,634,185	748,630,334	13,057,938	12,905,542	282,594,924	1,980,001,428

6. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., представлено следующим образом:

	Лицензии	Программное обеспечение	Прочие	Гудвил	Итого
Стоимость:					
На 1 января 2014 г.	1,217,893	15,693,892	447,955	322,335	17,682,075
Поступило	18,337	245,780	67,532	-	331,649
Пересчет иностранных валют	-	(2,368)	-	-	(2,368)
Перевод из товарно-материальных запасов	574	135,924	-	-	136,498
Перевод в товарно-материальные запасы	-	(81)	(33,357)	-	(33,438)
Перевод из основных средств (Примечание 5)	1,229,908	3,296,466	1,471,193	-	5,997,567
Внутреннее перемещение	(20,779)	68,082	(47,303)	-	-
Выбыло	(4,456)	(151,477)	-	-	(155,933)
Перевод в долгосрочные активы, активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	(660)	(155,887)	(286,515)	(322,335)	(765,397)
Выбытие дочерних организаций (Примечание 34)	(1,238)	(132)	-	-	(1,370)
На 31 декабря 2014 г.	2,439,579	19,130,199	1,619,505	-	23,189,283
Накопленная амортизация:					
На 1 января 2014 г.	(623,777)	(7,378,202)	(115,231)	-	(8,117,210)
Начислено	(144,578)	(2,598,614)	(113,278)	-	(2,856,470)
Пересчет иностранных валют	-	1,466	-	-	1,466
Перевод в товарно-материальные запасы	-	-	1,586	-	1,586
Перевод из основных средств (Примечание 5)	-	(16)	-	-	(16)
Внутреннее перемещение	526	(40,144)	39,618	-	-
Выбыло	4,456	151,229	-	-	155,685
Перевод в долгосрочные активы, активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	99	102,543	89,159	-	191,801
Выбытие дочерних организаций (Примечание 34)	170	5	-	-	175
На 31 декабря 2014 г.	(763,104)	(9,761,733)	(98,146)	-	(10,622,983)
Балансовая стоимость					
На 31 декабря 2014 г.	1,676,475	9,368,466	1,521,359	-	12,566,300

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., представлено следующим образом:

	Лицензии	Программное обеспечение	Прочие	Гудвил	Итого
Стоимость:					
На 1 января 2013 г.	808,203	13,303,050	404,953	322,335	14,838,541
Поступило	105,734	172,511	4,679	-	282,924
Поступление при объединении организаций (Примечание 33)	592	6,862	-	-	7,454
Перевод с товарно-материальных запасов	7,589	163,901	-	-	171,490

	Лицензии	Программное обеспечение	Прочие	Гудвил	Итого
Перевод с основных средств (Примечание 5)	311,965	2,254,824	38,526	-	2,605,315
Внутреннее перемещение	(14,750)	14,752	(2)	-	-
Выбыло	(1,440)	(222,008)	(201)	-	(223,649)
На 31 декабря 2013 г.	1,217,893	15,693,892	447,955	322,335	17,682,075
Накопленная амортизация:					
На 1 января 2013 г.	(577,387)	(5,628,409)	(61,898)	-	(6,267,694)
Начислено	(47,606)	(1,945,745)	(54,493)	-	(2,047,844)
Перевод с основных средств (Примечание 5)	-	(23,314)	-	-	(23,314)
Внутреннее перемещение	539	(1,647)	1,108	-	-
Выбыло	677	220,913	52	-	221,642
На 31 декабря 2013 г.	(623,777)	(7,378,202)	(115,231)	-	(8,117,210)
Балансовая стоимость					
На 31 декабря 2013 г.	594,116	8,315,690	332,724	322,335	9,564,865

По состоянию на 31 декабря 2014 г. первоначальная стоимость полностью самортизированных нематериальных активов, представленных программным обеспечением и используемых Группой в ходе своей деятельности, составила 2,806,521 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 2,563,214 тыс. тенге).

7. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. инвестиции в ассоциированные предприятия включали следующее:

	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс-сервис»)	Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	ТОО «Continental Logistics»	ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»	Прочие	Итого
На 1 января 2013 г.	-	2,633,746	-	-	-	-	2,633,746
Приобретения	2,158,386	-	-	-	-	18,825	2,177,211
Доля в прибыли/ (убытке)	(228,034)	665,480	-	-	-	(5,389)	432,057
Дивиденды полученные	-	(232,512)	-	-	-	-	(232,512)
Переводы в совместные предприятия	-	(3,066,714)	-	-	-	-	(3,066,714)
На 31 декабря 2013 г.	1,930,352	-	-	-	-	13,436	1,943,788
Приобретения	-	-	6,058,752	3,600,000	2,308,800	189,676	12,157,228
Вклады в уставный капитал без изменения доли владения	2,828,375	-	-	-	-	-	2,828,375
Доля в (убытке)/ прибыли	(509,382)	-	4,659	(61,702)	(29,412)	(34,390)	(630,227)
На 31 декабря 2014 г.	4,249,345	-	6,063,411	3,538,298	2,279,388	168,722	16,299,164

Дополнительная информация по существенным ассоциированным организациям Группы:

Наименование ассоциированного предприятия	Основная деятельность	Страна осуществления основной деятельности и страна регистрации	Описание характера отношений между Группой и ассоциированным предприятием, и является ли оно стратегически важным для Группы
ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Производство и реализация металлопроката	Республика Казахстан	Создано с целью обеспечения Группы современными рельсами
Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	Международные мультимодальные перевозки	Китайская Народная Республика	Создано с целью развития транспортной логистики
ТОО «Continental Logistics»	Организация строительства, эксплуатация транспортно-логистических центров	Республика Казахстан	Создано с целью развития транспортно-логистических центров
ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»	Строительство и эксплуатация логистических, промышленных и инфраструктурных сооружений	Республика Казахстан	Создано с целью развития транспортно-логистической инфраструктуры Группы

Доходы (Убыток)/прибыль за год и итого совокупный (убыток)/доход
Доля Группы в общем в совокупном (убытке)/доходе ассоциированного предприятия

За 2014 г.			
ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	ТОО «Continental Logistics»	ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»
-	402,055	-	-
(1,697,941)	9,509	(205,673)	(73,529)
(509,382)	4,659	(61,702)	(29,412)

Доходы (Убыток) / прибыль за год и итого совокупный (убыток) / доход
Доля Группы в общем в совокупном (убытке) / доходе ассоциированного предприятия

За 2013 г.	
ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Logistic System Management B.V., (Кедентранс-сервис)
-	32,086,790
(760,112)	2,016,606
(228,034)	665,480

Суммарная финансовая информация в отношении существенных ассоциированных предприятий по состоянию на и за годы, закончившиеся 31 декабря:

	На 31 декабря 2014 г.				На 31 декабря 2013 г.
	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	ТОО «Continental Logistics»	ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»
Краткосрочные активы	2,074,073	6,269,756	9,708,411	10,842,666	1,704,036
Долгосрочные активы	54,785,380	6,913,194	6,745,894	2,424,664	15,512,078
Итого активы	56,859,453	13,182,950	16,454,305	13,267,330	17,216,114
Краткосрочные обязательства	5,121,060	808,642	4,659,979	7,568,859	99,379
Долгосрочные обязательства	37,573,911	-	-	-	10,682,227
Итого обязательства	42,694,971	808,642	4,659,979	7,568,859	10,781,606
Итого чистые активы	14,164,482	12,374,308	11,794,326	5,698,471	6,434,508
Доля владения	30%	49%	30%	40%	30%
Чистые активы, приходящиеся на Группу	4,249,345	6,063,411	3,538,298	2,279,388	1,930,352
Балансовая стоимость инвестиции	4,249,345	6,063,411	3,538,298	2,279,388	1,930,352

Агрегированная информация по прочим ассоциированным предприятиям Группы:

	2014 г.	2013 г.
Доля Группы в убытке за год и итого совокупный убыток	(1,583,292)	(1,343,660)
Признанная доля Группы в убытках	(34,390)	(5,389)
Непризнанная доля Группы в убытках ¹	(1,600,182)	(1,338,271)

¹Непризнанная доля Группы в убытках ассоциированного предприятия относится к накопленной доле убытков, которая превышает долю Группы в предприятии и по которой Группа не несет юридических или вмененных обязательств, а также не производит платежи от имени данного ассоциированного предприятия.

В декабре 2013 г. Группа приобрела дополнительно 17% доли владения в Logistic System Management B.V. за 3,251,928 тыс. тенге, таким образом увеличив долю владения до 50%. В результате Группа получила совместный контроль и реклассифицировала инвестиции Logistic System Management B.V. в инвестиции в совместное предприятие.

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. инвестиции в совместные предприятия включали следующее:

	ТОО «Электро-воз курастыру зауыты»	ТОО «Тұлпар – Тальго»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс-сервис»)	АО «Локомотив курастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»	Прочие	Итого
Инвестиции на 1 января 2013 г.	3,832,952	9,012,501	-	-	-	-	12,845,453
Приобретения	-	-	3,253,657	9,071,018	90,000	301,250	12,715,925
Вклады в уставный капитал без изменения доли владения	-	819,690	-	-	-	-	819,690
Доля в прибыли/ (убытке)	(251,674)	(5,227,412)	-	628,504	150,511	(1,135)	(4,701,206)

	ТОО «Электро-воз құрастыру зауыты»	ТОО «Тұлпар – Тальго»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс-сервис»)	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»	Прочие	Итого
Переводы с инвестиций в ассоциированные предприятия	-	-	3,066,714	-	-	-	3,066,714
Инвестиции на 31 декабря 2013 г.	3,581,278	4,604,779	6,320,371	9,699,522	240,511	300,115	24,746,576
Вклады в уставный капитал без изменения доли владения	-	-	-	-	1,336,135	-	1,336,135
Доля в прибыли/ (убытке)	(1,500,671)	(561,830)	1,441,623	(173,144)	1,554,212	(84,639)	675,551
Дивиденды полученные	-	-	(481,781)	-	(106,777)	-	(588,558)
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	(1,040,303)	(4,042,949)	-	-	-	-	(5,083,252)
Инвестиции на 31 декабря 2014 г.	1,040,304	-	7,280,213	9,526,378	3,024,081	215,476	21,086,452

Дополнительная информация по существенным совместным предприятиям Группы:

Наименование совместного предприятия	Основная деятельность	Страна осуществления основной деятельности	Описание характера отношений между Группой и совместным предприятием, и является ли оно стратегически важным для Группы
ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Производство грузовых и пассажирских электровагонов	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в электровагонах, тем самым обеспечивает бесперебойный процесс перевозочной деятельности. СП является стратегически важным для Группы
ТОО «Тұлпар-Тальго»	Производство пассажирских вагонов	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в скоростных пассажирских вагонах. СП является стратегически важным для Группы
АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Сборка локомотивов	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в магистральных тепловозах, тем самым обеспечивает бесперебойный процесс перевозочной деятельности. СП является стратегически важным для Группы
Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс-сервис»)	Транспортно-экспедиционные услуги, оперирование подвижным составом, терминальное обслуживание	Республика Казахстан (зарегистрировано в Нидерландах)	Является оператором контейнерных перевозок и осуществляет терминальное обслуживание контейнерных перевозок на ст. Достык

ПРОДОЛЖЕНИЯ

ТОО «Астық Транс»	Оказание экспедиторских услуг для целей перевозки зерна и иной продукции сельского хозяйства железнодорожным транспортом	Республика Казахстан	Осуществляет экспедиторские услуги для целей перевозки зерна
-------------------	--	----------------------	--

Суммарная финансовая информация в отношении существенных совместных предприятий по состоянию на и за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.:

	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» ⁽¹⁾	ТОО «Тұлпар-Тальго»	Logistic System Management B.V.	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»
Краткосрочные активы, в т.ч. Денежные средства и их эквиваленты	19,248,894	-	4,950,645	29,032,928	5,699,863
Долгосрочные активы	3,300,589	-	1,125,010	118,760	198,016
Итого активы	15,599,696	-	11,110,299	16,124,788	2,633,252
Краткосрочные обязательства, в т.ч. Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	34,848,590	-	16,060,944	45,157,716	8,333,115
Долгосрочные обязательства, в т.ч. Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	15,857,629	-	3,892,362	19,839,073	2,284,954
Итого обязательства	1,559,645	-	162,825	4,311,099	-
Итого чистые активы	14,829,745	-	955,825	3,997,514	-
Доля владения	8,545,863	-	715,107	2,108,422	-
Чистые активы совместных предприятий, приходящиеся на Группу	30,687,374	-	4,848,187	23,836,587	2,284,954
Гудвил	4,161,216	-	11,212,757	21,321,129	6,048,161
Корректировка до справедливой стоимости оставшейся доли	25.00%	-	50.00%	50.00%	50.00%
Балансовая стоимость инвестиции на 31 декабря 2014 г.	1,040,304	-	5,606,379	10,660,565	3,024,081
Доходы	-	-	1,673,834	-	-
Износ и амортизация	-	-	-	(1,134,187)	-
Финансовые доходы	1,040,304	-	7,280,213	9,526,378	3,024,081
Финансовые затраты	23,986,141	243,404	44,483,979	16,860,729	9,296,040
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(723,895)	(344,432)	(894,226)	(1,133,738)	(103,527)
(Убыток)/прибыль за год и итого совокупный (убыток)/доход	52,424	-	14,729	497,097	177,650
Доля Группы в общем в совокупном (убытке)/ доходе совместного предприятия	(740,387)	(228,432)	(84,376)	(265,667)	-
	(7,758)	-	(862,748)	-	(747,640)
	(3,001,342)	(561,834)	2,883,246	(346,288)	3,108,424
	(1,500,671)	(561,830)	1,441,623	(173,144)	1,554,212

⁽¹⁾ Доля Группы в размере 25% на конец года отражает принятое в декабре 2014 г. решение Группы реализовать 25% из 50% доли (Примечание 17).

Суммарная финансовая информация в отношении существенных совместных предприятий на и за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.:

	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	ТОО «Тұлпар - Тальго»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс- сервис»)	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»
Краткосрочные активы, в т.ч.	10,270,836	8,438,971	4,826,664	35,694,977	3,449,973
Денежные средства и их эквиваленты	25,566	96,060	773,664	5,003,082	2,554,278
Долгосрочные активы	19,315,284	10,779,929	7,437,672	16,352,904	22,838
Итого активы	29,586,120	19,218,900	12,264,336	52,047,881	3,472,811
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	9,377,553	14,493,161	2,727,460	23,069,356	2,991,789
Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	601,567	3,639,298	37,321	3,684,092	-
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	13,046,012	120,926	243,803	7,311,107	-
Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	6,762,134	-	-	5,328,347	-
Итого обязательства	22,423,565	14,614,087	2,971,263	30,380,463	2,991,789
Итого чистые активы	7,162,555	4,604,813	9,293,073	21,667,418	481,022
Доля владения	50.00%	99.999%	50.00%	50.00%	50.00%
Чистые активы совместных предприятий, приходящиеся на Группу	3,581,278	4,604,779	4,646,537	10,833,709	240,511
Гудвил	-	-	1,673,834	-	-
Корректировка до справедливой стоимости оставшейся доли	-	-	-	(1,134,187)	-
Балансовая стоимость на 31 декабря 2013 г.	3,581,278	4,604,779	6,320,371	9,699,522	240,511
Доходы	20,205,980	28,651,968		25,061,388	452,818
Износ и амортизация	(528,803)	(512,775)		(1,099,149)	(1,653)
Финансовые доходы	12	-		56,383	-
Финансовые затраты	(384,792)	(246,235)		(193,065)	-
(Расходы)/экономия по корпоративному подходному налогу	2	(80,975)		(1,929,090)	(75,256)
(Убыток)/прибыль за год и итого совокупный (убыток)/доход	(503,348)	(5,227,451)		1,257,007	301,022
Доля Группы в общем в совокупном (убытке)/ доходе совместного предприятия	(251,674)	(5,227,412)		628,504	150,511

Агрегированная информация по прочим совместным предприятиям Группы:

	2014 г.	2013 г.
Доля Группы в убытке и итого совокупном убытке	(84,639)	(1,135)

6 августа 2014 г. Группа получила контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго», по истечению срока опциона и признала инвестиции по справедливой стоимости во вновь приобретенной дочерней организации, отвечающей критериям как предназначенная для продажи при приобретении (Примечание 17).

В 2014 г. Группа, в лице дочерней организации, АО «Қазтеміртранс», внесла дополнительный вклад долгосрочными активами в уставный капитал совместного предприятия ТОО «Астық Транс» на общую сумму 1,336,135 тыс. тенге. В то же время второй участник также произвел вклад в уставный капитал долгосрочными активами на сумму 1,336,135 тыс. тенге.

8. ИНВЕСТИЦИОННАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

Движение инвестиционной недвижимости за годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Историческая стоимость:		
На начало года	8,454,157	7,874,955
Перевод (в)/из основные средства (Примечание 5)	(110,688)	579,202
На конец года	8,343,469	8,454,157
Накопленный износ и обесценение:		
На начало года	(1,157,665)	(745,748)
Начислено амортизации	(304,846)	(346,201)
Перевод в/(из) основные средства (Примечание 5)	50,304	(65,716)
На конец года	(1,412,207)	(1,157,665)
Балансовая стоимость		
На конец года	6,931,262	7,296,492

За годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., Группа признала доход от аренды на сумму 986,056 тыс. тенге и 909,669 тыс. тенге, соответственно, и расходы по износу и содержанию на сумму 936,753 тыс. тенге и 854,232 тыс. тенге, соответственно.

Группа оценила справедливую стоимость инвестиционной недвижимости на 31 декабря 2014 и 2013 гг. Для оценки использовались рыночные данные о ценах продаж аналогичных объектов недвижимости в г. Астане. При оценке справедливой стоимости объектов инвестиционной недвижимости их текущее использование считалось наилучшим и наиболее эффективным. В течение года методика оценки оставалась неизменной.

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. справедливая стоимость инвестиционной недвижимости приблизительно равна ее балансовой стоимости. Вследствие отсутствия точных рыночных аналогов этой инвестиционной недвижимости, такая оценка относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

9. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. прочие долгосрочные активы включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Авансы, оплаченные за основные средства	121,811,497	134,014,062
НДС к возмещению	35,005,242	33,695,637
Жилой фонд	20,895,758	20,262,309
Активы для реализации государству	12,905,735	14,148,355
Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи	78,821	726,523
Прочие	2,575,279	2,026,768
	193,272,332	204,873,654
Минус: резерв по авансам поставщикам за основные средства	(2,088,169)	(1,499,823)
Минус: резерв по невозмещаемому НДС	(18,327,445)	(17,524,445)
	172,856,718	185,849,386

По состоянию на 31 декабря 2014 г. авансы, оплаченные за основные средства, в основном включали авансы, оплаченные на строительство железнодорожных линий «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь» на сумму 36,118,004 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 66,760,438 тыс. тенге), авансы, выданные за поставку локомотивов на сумму 30,311,060 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 24,149,238 тыс. тенге), под поставку пассажирских вагонов, на сумму ноль тенге (31 декабря 2013 г.: 21,824,138 тыс. тенге), за комплексные работы по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» на сумму 21,364,520 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: ноль) и за строительство вокзального комплекса г. Астана на сумму 3,716,582 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: ноль).

В течение 2012-2013 гг. Группа заключила договор на строительство жилого фонда для своих сотрудников. По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа понесла затраты по строительству на сумму 20,764,123 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 19,625,072 тыс. тенге) и выплатила аванс на сумму 197,809 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 547,186 тыс. тенге).

Движение в резерве по авансам поставщикам за основные средства за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Резерв по авансам поставщикам за основные средства на начало года	(1,499,823)	(2,703,025)
Начислено за год (Примечание 29)	(784,392)	(78,723)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	14,903	15,265
Перевод в долгосрочные активы, активы и обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	340,329	(540)
Перевод (из)/в прочие текущие активы (Примечание 15)	(159,186)	1,267,200
Резерв по авансам поставщикам за основные средства на конец года	<u>(2,088,169)</u>	<u>(1,499,823)</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. долгосрочный НДС к возмещению представляет суммы, возникшие в результате приобретения товаров, услуг и основных средств, и которые, как ожидается, будут возмещены в течение более чем одного года.

Движение в резерве по невозмещаемому НДС за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Резерв по невозмещаемому НДС на начало года	(17,524,445)	(13,678,453)
Начислено за год (Примечание 29)	(803,000)	(3,845,992)
Резерв по невозмещаемому НДС на конец года	<u>(18,327,445)</u>	<u>(17,524,445)</u>

В 2011 г. конечный Акционер предоставил Компании решение, согласно которому Компания должна продать некоторые активы, построенные в рамках проектов по строительству железнодорожных линий, по цене, которую еще предстоит согласовать. Ожидается, что продажа произойдет в 2016 г. по цене не ниже балансовой стоимости указанных активов. В данной консолидированной финансовой отчетности такие активы классифицированы как долгосрочные. По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. балансовая стоимость активов для реализации Государству составляла 12,905,735 тыс. тенге и 14,148,355 тыс. тенге, соответственно.

10. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. товарно-материальные запасы включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Топливо	9,676,511	5,671,686
Сырье и материалы	9,476,025	14,560,641
Запасные части	8,247,164	10,418,550
Материалы верхнего строения пути	4,383,572	4,038,067

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Строительные материалы	1,351,208	1,391,568
Готовая продукция	576,934	532,577
Незавершенное производство	424,333	707,826
Прочие	1,015,781	1,121,067
Минус: резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	(336,613)	(718,081)
	<u>34,814,915</u>	<u>37,723,901</u>

Движение в резерве по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам на начало года	(718,081)	(1,271,525)
Восстановлено за год (Примечание 29)	16,312	233,491
Перевод в долгосрочные активы, активы и обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	256,973	(85,421)
Списано в течение года за счет ранее созданных резервов	108,183	405,374
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам на конец года	<u>(336,613)</u>	<u>(718,081)</u>

11. ТОРГОВАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. торговая дебиторская задолженность включала следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Торговая дебиторская задолженность	12,881,564	12,765,803
Минус: резерв по сомнительной торговой задолженности	(5,232,322)	(4,658,654)
	<u>7,649,242</u>	<u>8,107,149</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 г. на восемь дебиторов приходилось 39% торговой дебиторской задолженности Группы (31 декабря 2013 г.: на восемь дебиторов приходилось 41%).

Движение в резерве по торговой дебиторской задолженности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(4,658,654)	(5,445,246)
(Начислено)/восстановлено за год (Примечание 29)	(1,284,515)	180,284
Перевод в долгосрочные активы, активы и обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	192,801	7,935
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	517,393	597,130
Перевод в прочие текущие активы (Примечание 15)	653	1,243
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	<u>(5,232,322)</u>	<u>(4,658,654)</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. торговая дебиторская задолженность Группы, за минусом резерва по сомнительной задолженности, была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Тенге	6,668,357	7,154,473
Доллары США	502,951	355,472
Швейцарские франки	318,961	491,782
Российские рубли	158,973	105,422
	<u>7,649,242</u>	<u>8,107,149</u>

12. ПРОЧИЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. прочие финансовые активы представляли собой депозиты в банках с первоначальным сроком размещения свыше трех месяцев:

	31 декабря 2014 г.		31 декабря 2013 г.	
	Процентная ставка	Сумма	Процентная ставка	Сумма
Текущие:				
АО «Цеснабанк»	4.3%-5.0%	20,504,948	3.2%-4.5%	20,934,346
АО «Евразийский банк»	4.5%-6.5%	9,835,200	4.5%	9,312,153
АО «Capital Bank»	3.9%-8.0%	4,501,347	-	-
Дельта Банк АО АФ	4.5%-6.5%	1,811,750	-	-
АО «Казкоммерцбанк»	4.0%	364,700	-	-
АО «Альянс банк»	3.0%	187,820	3.5%	101,757
АО «Банк ЦентрКредит»	6.5-7.6%	80,000	-	-
ДБ АО «Сбербанк России»	7.0%	50,000	-	-
АО «Народный банк Казахстана»	-	-	6.5%	4,000,000
АО «Казинвест Банк»	-	-	4.5%	1,766,516
АО «Каспийский банк»	-	-	6.0%	400,000
Долгосрочные:				
АО «Цеснабанк»	-	-	5%	1,834,302
АО «Банк ЦентрКредит»	-	-	2.0%-5.2%	35,722
ДБ АО «Сбербанк России»	-	-	7.0%	50,000
		37,335,765		38,434,796
Задолженность по начисленным процентам		741,316		277,848
		38,077,081		38,712,644
Минус: текущая часть прочих финансовых активов		(38,077,081)		(36,789,673)
Долгосрочная часть прочих финансовых активов		-		1,922,971

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. прочие финансовые активы были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Тенге	8,468,761	4,510,570
Доллары США	29,608,320	34,202,074
	38,077,081	38,712,644

13. АКТИВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ В ПОЛЬЗУ АКЦИОНЕРА

Строительство многофункционального ледового дворца

В июле 2012 г. по поручению Правительства Республики Казахстан Группа приняла на себя неотменяемое обязательство по строительству многофункционального ледового дворца в г. Астана за счет средств Группы. В октябре 2012 г. Группа заключила договор со строительной компанией на сумму

25,146,747 тыс. тенге для выполнения данного поручения. Впоследствии данный договор был изменен, где оцененная стоимость строительства была уменьшена на 140,995 тыс. тенге (Примечания 18 и 26).

В 2014 г. Группа приняла на себя дополнительное неотменяемое обязательство по строительству мно-

гофункционального ледового дворца с учетом дополнительного оснащения на сумму 23,595,513 тыс. тенге и признала его как распределение в пользу Акционера.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа перечислила аванс на строительство на сумму 4,258,354 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 2,884,571 тыс. тенге) и понесла затраты, связанные со строительством данного дворца на сумму 19,592,318 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 7,873,310 тыс. тенге). Данные затраты отражены как долгосрочный актив, предназначенный в пользу Акционера, в консолидированном отчете о финансовом положении, так как ожидается, что этот актив будет передан Акционеру в 2016 г.

Оборудование телерадиокомплекса

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. актив, предназначенный в пользу Акционера, отраженный в текущих активах, представляет собой затраты в размере 28,238,638 тыс. тенге, понесенные по оснащению здания телерадиокомплекса медийным и техническим оборудованием во исполнение поручения Правительства Республики Казахстан (Примечание 26). Данные затраты отражены как текущие активы, предназначенные в пользу Акционера, в консолидированном отчете о финансовом положении, так как ожидается, что эти активы будут переданы Акционеру в течение 2015 г.

Прочие активы

В 2013 г. по поручению Правительства РК Группа приняла на себя неотменяемое обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области, построенных по поручению конечного Акционера в рамках социально-экономического развития Мангистауской области на сумму 965,450 тыс. тенге (Примечания 18 и 26). В 2014 г. Группа приняла дополнительное неотменяемое обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области на сумму 313,694 тыс. тенге. В течение 2014 г., во исполнение вышеуказанных поручений, объекты социального назначения на сумму 1,031,868 тыс. тенге были переданы акимату Мангистауской области.

В 2014 г. по поручению Правительства РК Группа приняла на себя неотменяемое обязательство по строительству детского сада в г. Астана на сумму 750,000 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа перечислила аванс на данное строительство на сумму 42,557 тыс. тенге (31 декабря

2013 г.: ноль тенге), а также понесла затраты, связанные со строительством данного детского сада, на сумму 468,978 тыс. тенге за 2014 г. (2013 г.: ноль тенге).

Данные затраты отражены как текущие активы, предназначенные в пользу Акционера, в консолидированном отчете о финансовом положении, так как ожидается что эти активы будут переданы Акционеру в течение 2015 г.

14. ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ

По состоянию на 31 декабря 2013 г. займы выданные включали займы, выданные ТОО «Тұлпар-Тальго» на сумму 3,639,298 тыс. тенге. В течение 2013 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», выдала беспроцентные займы совместному предприятию ТОО «Тұлпар-Тальго» на общую сумму 10,000,000 тыс. тенге (из которых 4,000,000 тыс. тенге были не оплачены на 31 декабря 2013 г.). При первоначальном признании данные займы были отражены по справедливой стоимости, отражающей приведенную стоимость контрактных денежных потоков, дисконтированных по рыночной ставке. В результате, дисконт на сумму 589,813 тыс. тенге был признан в составе инвестиций в совместное предприятие.

Как указано в Примечаниях 17 и 33 к данной консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2014 г. ТОО «Тұлпар-Тальго» учитывается как дочерняя организация Группы, активы и обязательства которой отражаются в составе выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи. Соответственно, займы, выданные ТОО «Тұлпар-Тальго», были исключены при консолидации как операции внутри Группы.

15. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. прочие текущие активы включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
НДС к возмещению	70,938,553	52,848,833
Претензии, пени и штрафы	4,850,527	3,659,833
Предоплата по прочим налогам	3,589,074	1,547,027
Авансы выданные	3,189,532	4,223,354
Расходы будущих периодов	882,509	1,122,870
Задолженность работников	621,446	780,929
Прочие	4,740,990	3,818,301
	88,812,631	68,001,147
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(6,807,166)	(7,291,735)
	82,005,465	60,709,412

Текущий НДС к возмещению представлен суммой НДС, которую Группа сможет зачесть в счет обязательств по НДС или возместить из бюджета в наступающем году.

Движение в резерве по сомнительной задолженности в отношении авансов выданных и прочих текущих активов за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(7,291,735)	(5,055,226)
Начислено за год (Примечание 29)	(1,770,332)	(1,669,886)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	1,232,086	697,089
Перевод в долгосрочные активы, активы и обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	864,282	4,731
Перевод в прочие долгосрочные активы/(с прочих долгосрочных активов) (Примечание 9)	159,186	(1,267,200)
Перевод с торговой дебиторской задолженности (Примечание 11)	(653)	(1,243)
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	(6,807,166)	(7,291,735)

16. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. денежные средства и их эквиваленты включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Деньги на текущих счетах в банках в тенге	49,164,829	32,956,050
Деньги на текущих счетах в банках в долларах США	7,328,185	11,749,561
Деньги на текущих счетах в банках в евро	1,420,735	1,406,172
Деньги на текущих счетах в банках в швейцарских франках	422,613	-
Деньги на текущих счетах в банках в российских рублях	410,646	539,262
Деньги на текущих счетах в банках в китайских юанях	73,654	-
Деньги на текущих счетах в банках в гонконгских долларах	14	-
Деньги на текущих счетах в банках в английских фунтах	-	3,621
Краткосрочные банковские вклады в тенге	27,553,056	37,969,952
Краткосрочные банковские вклады в долларах США	154,998	1,193,818
Наличность в кассе	23,488	37,466
	86,552,218	85,855,902
Денежные средства, включенные в активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	3,412,549	-
	89,964,767	85,855,902

Денежные средства на текущих счетах приносят вознаграждение по процентным ставкам, основанным на ежедневных процентных ставках, варьирующихся от 0.10% до 7.75% годовых (2013 г.: от 0.20% до 7.00% годовых).

Краткосрочные банковские депозиты в тенге и в валюте размещаются на различные сроки на три месяца и менее, в зависимости от потребности Группы в деньгах, и приносят вознаграждение по процентным ставкам для краткосрочных депозитов от 0.04% до 17.1% годовых (2013 г.: от 0.07% до 10% годовых).

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. денежные средства, размещенные Группой на текущих счетах в банках, являющихся связанными сторонами Группы, составили 2,211 тыс. тенге и 173,446 тыс. тенге, соответственно (Примечание 39).

17. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ, АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫБЫВАЮЩЕЙ ГРУППЫ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ И ПРЕКРАЩЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В июле 2014 г., в рамках утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплексного плана приватизации на 2014-2016 гг., Акционером утвержден перечень дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы, подлежащих реализации частным инвесторам.

Активы и обязательства дочерних организаций, продажа которых ожидается в течение двенадцати месяцев, следующих за отчетной датой, были классифицированы как выбывающая группа в консолидированном отчете о финансовом положении. Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор» (в частности, дочерние организации ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»), ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» и ТОО «Тұлпар-Тальго» представляют собой значительный вид деятельности и отражены как прекращенная деятельность. Руководство Группы ожидает, что поступления от продажи выбывающих групп превысит их чистую балансовую стоимость, следовательно, при их классификации как удерживаемые для продажи убыток от обесценения признан не был.

31 декабря 2014 г. Группа заключила договоры купли-продажи долей участия в ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» и дочерних организациях ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор» с третьей стороной на общую сумму 19,258,209 тыс. тенге. Завершение реализации данных предприятий ожидается в 2015 г.

30 июля 2014 г. Группа подписала соглашение с Patentes Talgo S.L.U., единственным учредителем Talgo Kazajstan S.L., о дополнительном вкладе или выкупе 51% доли участия в ТОО «Тұлпар-Тальго». Завершение сделки ожидается в 2015 г. Группа владеет 99.99% доли участия в ТОО «Тұлпар-Тальго», но исторически не консолидировала данное предприятие ввиду наличия опциона, предоставлявшего право вето второму участнику над ключевыми операционными решениями ТОО «Тұлпар-Тальго». 6 августа 2014 г. истек срок опциона, и Группа получила контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго». На дату получения контроля дочерняя организация соответствовала критерию классификации как выбывающая группа, предназначенная для продажи, и, соответственно, данная дочерняя организация была отражена по справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу.

В декабре 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», приняла план по реализации 25% из 50% доли владения в совместном предприятии ТОО «Электровоз құрастыру зауыты». В результате Группа классифицировала данную долю инвестиций в размере 1,040,303 тыс. тенге в долгосрочные активы, предназначенные для продажи (Примечание 7). Руководство Группы ожидает, что в результате продажи данной доли не возникнет убытка от обесценения. ▶

Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, активы и обязательства группы выбытия и прекращенной деятельности представлены следующим образом:

	По состоянию на 31 декабря 2014 г.			
	Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»	ТОО «Тұлпар- Тальго»	Прочие Итого
Активы				
Основные средства	29,864,361	6,792,387	-	36,995,035
Нематериальные активы	374,472	197,463	-	573,596
Прочие долгосрочные активы	8,067	126,221	-	160,376
Товарно-материальные запасы	9,133,271	263,176	-	9,462,136
Торговая дебиторская задолженность	1,234,340	540	-	1,261,014
Прочие текущие активы	2,277,887	566,221	-	2,865,705
Денежные средства и их эквиваленты	2,767,070	45,270	-	2,851,746
Активы новоприобретенной дочерней организации	-	-	11,174,091	11,174,091
Итого активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	45,659,468	7,991,278	11,174,091	65,343,699
Перевод с инвестиций в совместные предприятия (Примечание 7)	-	-	-	1,040,303
Прочие	-	-	-	899,087
Итого долгосрочные активы, классифицированные как предназначенные для продажи	45,659,468	7,991,278	11,174,091	67,283,089
Итого долгосрочных активов и активов выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	45,659,468	7,991,278	11,174,091	67,283,089
Обязательства				
Займы	2,746,444	2,140,705	-	4,887,149
Обязательства по вознаграждениям работникам	1,412,695	36,463	-	1,517,855
Обязательства по отложенному подоходному налогу	2,344,508	-	-	2,358,678
Торговая кредиторская задолженность	13,332,815	3,541,103	-	16,980,022
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	1,949,820	19,037	-	2,003,348
Прочие долгосрочные обязательства	170,168	-	-	170,168
Обязательства новоприобретенной дочерней организации	3,307,217	202,106	-	3,603,658
Итого обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	25,263,667	5,939,414	2,066,087	33,586,965
Чистые активы выбывающей группы	20,395,801	2,051,864	9,108,004	-

ПРЕКРАЩЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Группа представила результаты деятельности дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор», ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» и ТОО «Тұлпар-Тальго» как прекращенная деятельность в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

В мае 2013 г. Группа реализовала 26% доли владения в АО «Локомотив құрастыру зауыты» третьей стороне и одновременно выпустила 24% акций

АО «Локомотив құрастыру зауыты» в пользу третьей стороны. В результате данных операций Группа потеряла контроль над АО «Локомотив құрастыру зауыты». Группа признала оставшуюся у нее 50% долю владения в АО «Локомотив құрастыру зауыты» как инвестиции в совместное предприятие (Примечание 7) и отразила результаты деятельности АО «Локомотив құрастыру зауыты» как прекращенная деятельность за 2013 г.

Активы и обязательства выбывшей дочерней организации на дату выбытия представлены следующим образом:

	По состоянию на 31 мая 2013 г.
Активы	
Основные средства	14,941,115
Нематериальные активы	537,886
Прочие долгосрочные активы	595,928
Товарно-материальные запасы	22,627,994
Торговая дебиторская задолженность	12,123
Прочие текущие активы	2,126,482
Денежные средства и их эквиваленты	440,078
Итого активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	41,281,606
Обязательства	
Займы	10,605,396
Обязательства по вознаграждениям работникам	23,829
Обязательства по отложенному подоходному налогу	773,121
Торговая кредиторская задолженность	12,440,528
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	965,197
Прочие долгосрочные обязательства	146,957
Прочие текущие обязательства	452,796
Итого обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	25,407,824
Выбывшие чистые активы	15,873,782

Убыток от выбытия АО «Локомотив құрастыру зауыты» представлен следующим образом:

	2013 г.
Сумма полученного вознаграждения	4,528,200
Выбывшие чистые активы	(15,873,782)
Справедливая стоимость оставшейся доли	9,071,018
Убыток от выбытия	(2,274,564)

Чистый приток денежных средств от выбытия дочерней организации АО «Локомотив құрастыру зауыты», являющейся компонентом прекращенной деятельности:

	2013 г.
Денежное вознаграждение	4,528,200
За вычетом выбывших денежных средств и их эквивалентов	(440,078)
	<u>4,088,122</u>

Результаты от прекращенной деятельности представлены следующим образом:

	За год, закончившийся 31 декабря 2014 г.			Итого
	Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»	ТОО «Тұлпар- Тальго»	
Доход от реализации	3,975,307	21,988	-	3,997,295
Себестоимость	(2,006,069)	(7,906)	-	(2,013,975)
Общие и административные расходы	(5,408,678)	(266,564)	277,257	(5,397,985)
Расходы по реализации	(146,416)	-	-	(146,416)
Обесценение основных средств	(8,415)	-	-	(8,415)
Прочие прибыли	490,934	68,739	74,525	634,198
Финансовые доходы	256,461	8,449	-	264,910
Финансовые затраты	(380,644)	(278,888)	-	(659,532)
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	(193,294)	(279,193)	5,423	(467,064)
Прибыль/(убыток) до налогообложения	(3,420,814)	(733,375)	357,205	(3,796,984)
Расходы по подоходному налогу	(1,686,744)	(18,346)	-	(1,705,090)
Прибыль/(убыток) за год	<u>(5,107,558)</u>	<u>(751,721)</u>	<u>357,205</u>	<u>(5,502,074)</u>
Прибыль/(убыток) от прекращенной деятельности за год	<u>(5,107,558)</u>	<u>(751,721)</u>	<u>357,205</u>	<u>(5,502,074)</u>
Базовая прибыль/(убыток) на акцию (тенге)	(10)	(2)	1	(11)

	За год, закончившийся 31 декабря 2013 г.	ТОО		АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Итого
		Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	«Казахстанская вагоностроительная компания»		
Доход от реализации	3,321,775	45,350	34,128	3,401,253	
Себестоимость	(1,428,511)	(151)	(9,581)	(1,438,243)	
Общие и административные расходы	(5,242,368)	(296,230)	(272,483)	(5,811,081)	
Расходы по реализации	(135,446)	-	-	(135,446)	
Обесценение основных средств	(12,075)	-	-	(12,075)	
Прочие прибыли	537,088	22,720	317	560,125	
Финансовые доходы	208,338	1,753	2,476	212,567	
Финансовые затраты	(569,123)	(340,968)	(162,742)	(1,072,833)	
Убыток от курсовой разницы	(15,882)	(59,532)	(53,562)	(128,976)	
Убыток до налогообложения (Расходы)/экономика по подоходному налогу	(3,336,204)	(627,058)	(461,447)	(4,424,709)	
	(2,465,413)	10,969	(76,086)	(2,530,530)	
Убыток за период	<u>(5,801,617)</u>	<u>(616,089)</u>	<u>(537,533)</u>	<u>(6,955,239)</u>	
Убыток от прекращенной деятельности за период	(5,801,617)	(616,089)	(537,533)	(6,955,239)	
Убыток от выбытия активов, относящихся к прекращенной деятельности	-	-	(2,274,564)	(2,274,564)	
	<u>(5,801,617)</u>	<u>(616,089)</u>	<u>(2,812,097)</u>	<u>(9,229,803)</u>	
Базовая прибыль/(убыток) на акцию (тенге)	(12)	(1)	(6)	(19)	

Данные по движению денежных средств от прекращенной деятельности представлены следующим образом:

	За год, закончившийся 31 декабря 2014 г.			За год, закончившийся 31 декабря 2013 г.			
	Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	ТОО «Казахстан- ская вагонострои- тельная компания»	Итого	Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	ТОО «Казахстан- ская вагонострои- тельная компания»	АО «Локомо- тив құрастыру зауыты»	Итого
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	306,571	865,186	1,171,757	18,493,406	1,340,595	2,634,211	22,468,212
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(2,056,034)	(88,691)	(2,144,725)	(8,354,865)	(73,841)	(475,328)	(8,904,034)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности	(3,906,946)	(966,422)	(4,873,368)	(4,167,391)	(1,050,207)	(1,738,653)	(6,956,251)
Чистый (отток)/ приток денежных средств	<u>(5,656,409)</u>	<u>(189,927)</u>	<u>(5,846,336)</u>	<u>5,971,150</u>	<u>216,547</u>	<u>420,230</u>	<u>6,607,927</u>

18. КАПИТАЛ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. уставный капитал представлен следующим образом:

	Количество выпущенных акций, разрешенных к выпуску	Количество акций, выпущенных и оплаченных	Уставный капитал, в тыс. тенге
По состоянию на 1 января 2013 г.	502,040,458	491,287,671	675,526,248
<i>Неденежные взносы</i>			
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения акций (29 января 2013 г.)	-	6,189	5,429,760
Передача Компании долгосрочных активов (22 мая 2013 г.)	-	3,959	2,976,983
По состоянию на 31 декабря 2013 г.	502,040,458	491,297,819	683,932,991
<i>Денежные взносы</i>			
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения акций (15 января 2014 г.)	-	30,000	30,000,000
Акции, оплаченные 4 мая 2014 г.	-	54,500	54,500,000
Акции, оплаченные 30 декабря 2014 г.	-	245,000	24,500,000
<i>Неденежные взносы</i>			
Передача Компании долгосрочных активов (19 марта 2014 г.)	-	500	311,511
Передача Компании долгосрочных активов (19 марта 2014 г.)	-	200	85,483
По состоянию на 31 декабря 2014 г.	502,040,458	491,628,019	793,329,985

Уставный капитал Компании был сформирован посредством выпуска акций в обмен на денежные средства или на объекты основных средств. Акционер имеет право на получение дивидендов, имеет право на часть имущества Компании в случае ее ликвидации и привилегию на приобретение акций Компании или других ценных бумаг, конвертируемых в акции Компании.

Вклады**Вклады в уставный капитал**

В течение 2014 г. вклады в уставный капитал представлены следующим образом:

- перевод из дополнительно оплаченного капитала в уставный капитал юридически зарегистрированных 30,000 акций, в оплату которых в 2013 г. были получены денежные средства на сумму 30,000,000 тыс. тенге;
- выпуск 299,500 акций, в оплату которых в 2014 г. были получены денежные средства на сумму 79,000,000 тыс. тенге. Данные вложения получены на строительство железнодорожных линий «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь»; и

- выпуск 700 акций, в оплату которых были получены пассажирские платформы и вокзалы, оцененные на сумму 396,994 тыс. тенге (Примечание 5).

В течение 2013 г. вклады в уставный капитал представлены следующим образом:

- перевод из дополнительно оплаченного капитала в уставный капитал юридически зарегистрированных 6,189 акций, в оплату которых в 2012 г. были получены долгосрочные активы, оцененные на сумму 5,429,760 тыс. тенге;
- выпуск 3,959 акций взамен на полученные долгосрочные активы, в том числе здания вокзалов и пассажирские платформы, на сумму 2,976,983 тыс. тенге. При этом вклад зданиями вокзалов и пассажирскими платформами был осуществлен с учетом затрат на капитальный ремонт, понесенных Группой и отраженных в нераспределенной прибыли на сумму 1,859,405 тыс. тенге до вклада в уставный капитал этих активов.

Прочие вклады

Прочие вклады за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Основные средства, полученные Компанией	463,603	16,011
Основные средства, полученные дочерними организациями	171,989	-
Корректировка до справедливой стоимости по займам, полученным по ставке ниже рыночной	9,701,499	148,219,928
	<u>10,337,091</u>	<u>148,235,939</u>

В течение 2014 г. Компания также получила основные средства, оцененные на сумму 463,603 тыс. тенге (2013 г.: 16,011 тыс. тенге), взамен которых акции не выпускались. Также Группа, в лице дочерней организации АО «Казтранссервис», получила от Государства долгосрочное право пользования земельными участками на сумму 171,989 тыс. тенге.

В течение 2014 г. была признана корректировка займов до справедливой стоимости в сумме 12,126,873 тыс. тенге (2013 г.: 185,274,910 тыс. тенге) за минусом эффекта отложенного налога на сумму 2,425,374 тыс. тенге (2013 г.: 37,054,982 тыс. тенге) (Примечание 19).

Данные вклады были отражены напрямую в составе нераспределенной прибыли Группы.

ДИВИДЕНДЫ И ПРОЧИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ**Дивиденды**

В течение 2014 г. Компания объявила дивиденды по результатам 2013 г. на сумму 16,165,051 тыс. тенге (2013 г.: 16,999,211 тыс. тенге по результатам 2012 г.).

По состоянию на 31 декабря 2014 г. задолженность по дивидендам Акционеру составила 12,165,051 тыс. тенге. Данная сумма будет погашена в 2015 г. (31 декабря 2013 г.: дивиденды к уплате Акционеру составили ноль тенге) (Примечание 26).

Прочие распределения

Прочие распределения за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Затраты на строительство многофункционального ледового дворца	23,595,513	(140,995)
Обязательство по безвозмездной передаче социальных объектов в Мангистауской области	313,694	965,450
Затраты на строительство детского сада в г. Астана	750,000	-
	<u>24,659,207</u>	<u>824,455</u>

Строительство многофункционального ледового дворца

Как описано в Примечании 13, в 2012 г. Группа приняла неотменяемое обязательство перед Правительством по строительству многофункционального ледового дворца и в результате признала распределение Акционеру, равное стоимости соответствующего договора на строительство на сумму 25,146,747 тыс. тенге. В 2013 г. затраты на строительство были уменьшены на сумму 140,995 тыс. тенге, что привело к уменьшению неотменяемого обязательства

перед Акционером на указанную сумму.

В 2014 г., Группа приняла дополнительное неотменяемое обязательство перед Правительством по строительству многофункционального ледового дворца с учетом дополнительного оснащения и в результате дополнительно признала распределение Акционеру, равное сумме соответствующего дополнительного договора на строительство в размере 23,595,513 тыс. тенге. ▶

Прочие

В течение 2013 г. Группа приняла неотменяемое обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области, построенных по поручению конечного Акционера в рамках социально-экономического развития Мангистауской области на сумму 965,450 тыс. тенге (Примечание 13). В результате Группа признала распределение Акционеру и прочее текущее обязательство равное затратам по строительству.

В течение 2014 г. Группа приняла неотменяемое обязательство по строительству детского сада в г. Астана на сумму 750,000 тыс. тенге и по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области на сумму 313,694 тыс. тенге (Примечание 13).

19. ЗАЙМЫ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. займы, включая начисленное вознаграждение, состояли из следующего:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Займы с фиксированной процентной ставкой		
Займы полученные	364,821,941	285,333,650
Средневзвешенная процентная ставка (%)	6.85	6.65
Займы с плавающей процентной ставкой		
Займы полученные	32,976,678	44,904,532
Средневзвешенная процентная ставка (%)	3.53	3.46
	<u>397,798,619</u>	<u>330,238,182</u>

Займы подлежат погашению следующим образом:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
В течение года	42,676,856	34,868,844
От 1 до 2 лет	24,635,806	29,820,383
От 2 до 3 лет	104,071,931	26,007,294
От 3 до 4 лет	30,083,077	98,034,175
От 4 до 5 лет	22,004,290	23,216,101
Свыше 5 лет	174,326,659	118,291,385
	<u>397,798,619</u>	<u>330,238,182</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. займы были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Тенге	254,719,666	198,709,385
Доллары США	100,144,777	108,840,819
Евро	39,374,967	18,726,193
Японская йена	3,559,209	3,961,785
	<u>397,798,619</u>	<u>330,238,182</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 г., в результате девальвации тенге, обязательства по займам, выраженным в иностранной валюте, увеличились в среднем на 19% (Примечание 32).

Ставка капитализации, использованная для определения разрешенной для капитализации суммы затрат по займам, составляет от 3.04% до 12% (2013 г.: от 5.15% до 8.63%) (Примечание 5).

По состоянию на 31 декабря 2014 г. банковские займы Группы обеспечены долгосрочными активами (включая здания, сооружения, железнодорожный транспорт, оборудование, транспорт и прочие основные средства) балансовой стоимостью 162,467,016 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 153,138,190 тыс. тенге) (Примечание 5). Группа не вправе закладывать данные активы в обеспечение других займов или продавать их другим лицам.

«ЕБРР»

30 сентября 2014 г. Группа, в лице Компании, АО «Локомотив» и АО «KTZ Express», заключила кредитный договор с Европейским Банком Реконструкции и Развития («ЕБРР») на общую сумму 30,000,000 тыс. тенге. В рамках договора Компания получила 10,278,000 тыс. тенге на обеспечение безопасности в области железнодорожного транспорта, АО «KTZ Express» – 6,222,000 тыс. тенге на реализацию инвестиционных проектов, направленных на развитие транспортного потенциала, и АО «Локомотив» – 13,500,000 тыс. тенге на рефинансирование займа, привлеченного от «HSBC Bank plc» совместно с АО «ДБ «HSBC Казахстан», Банковской корпорацией развития Китая «China Development Bank Corporation» и Банковской корпорацией Гонконга и Шанхая «The Hong-Kong and Shanghai Banking Corporation» на финансирование приобретения 22 электровозов. Процентная ставка зафиксирована в размере 7.23% годовых до 2016 г., далее по ставке вознаграждения all-in-cost + 3%¹. Вознаграждение погашается ежеквартальными платежами. По выплате основного долга предусмотрен льготный период по займам Компании и АО «KTZ Express»

3 года, по займу АО «Локомотив» - 6 месяцев. Далее основной долг погашается ежеквартальными платежами до 2024 г. Эффективная процентная ставка составила 9.58% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.

АО «Фонд Национального Благосостояния «Самрук-Казына»

16 июля 2014 г. Группа заключила кредитные договоры с Акционером на суммы 9,705,531 тыс. тенге и 9,225,879 тыс. тенге. Данные займы выданы на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации АО «Пассажирские перевозки». Займы не обеспечены. Проценты по займам погашаются полугодовыми платежами с 5 июня 2015 г. по ставке вознаграждения в размере 0.075% и 0.75% годовых, соответственно. По выплате основного долга предусмотрен льготный период десять и пять лет, после чего оплата будет производиться равными годовыми выплатами до полного погашения в 2044 г. и 2039 г. соответственно. Группа имеет право досрочного погашения всей или части суммы займов по согласованию с Акционером без премий или штрафов.

Займы были предоставлены с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученных займов была рассчитана исходя из ставки процента 7.41% и 7.2%. В течение 2014 г. Группа признала корректировку до справедливой стоимости займов в размере 12,126,873 тыс. тенге за минусом отложенного налога на сумму 2,425,374 тыс. тенге в составе нераспределенной прибыли (Примечание 18).

В течение 2013 г. Группа получила займы от Акционера на сумму 177,810,000 тыс. тенге на финансирование строительства железных дорог «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь» и 24,673,376 тыс. тенге на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации Компании, АО «Пассажирские перевозки». ▶

1 - «All-in cost» означает общую стоимость привлечения средств для ЕБРР (выраженную как ставка годовых) из любого источника, определяемого ЕБРР по своему усмотрению, и включает все комиссии, вознаграждения, сборы, пошлины, расходы, понесенные

в другой валюте, доступной для ЕБРР для деноминации соответствующих сумм на соответствующую дату, или иному курсу, определяемого обоснованно ЕБРР.

Займы были предоставлены с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученных займов была рассчитана исходя из ставки процента 6.53%-8.63%. В течение 2013 г. Группа признала корректировку до справедливой стоимости займов в размере 185,274,910 тыс. тенге за минусом отложенного налога на сумму 37,054,982 тыс. тенге в составе нераспределенной прибыли (Примечание 18).

«HSBC Франция»

31 мая 2012 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», заключила Генеральное рамочное соглашение с «HSBC Франция» совместно с «HSBC Bank Plc» и АО «ДБ «HSBC Казахстан», под гарантию экспортно-кредитного агентства «COFACE» (далее - «ГРС» или «Рамочное соглашение») на финансирование приобретения 200 грузовых и 95 пассажирских электровозов на общую сумму 880,877,000 евро, подлежащее освоению 5-ю траншами. В рамках данного Рамочного соглашения, АО «Локомотив» заключило Дополнительное соглашение № 1 от 31 мая 2012 г. на приобретение грузовых электровозов на сумму 172,123,456 евро (1-й транш) по ставке вознаграждения 4.8% годовых, где первоначальными залогодателями выступили HSBC France, Citibank International Plc и The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd. Заем погашается полугодовыми платежами до полного погашения в 2024 г. В рамках Дополнительного соглашения №1 к ГРС, в феврале-декабре 2014 г. АО «Локомотив» получил дополнительный транш на общую сумму 67,132,633 евро (включая премию, выплаченную «COFACE»). В рамках заключенного Дополнительного соглашения №2 к ГРС от 27 мая 2013 г. на общую сумму 157,698,898 евро (2-й транш) по ставке вознаграждения 3.04% годовых, за период с января по декабрь 2014 г. Группа освоила заемные средства на общую сумму 28,792,411 евро (включая премию COFACE). Заем погашается полугодовыми платежами до полного погашения в 2026 г. Компания предоставила гарантию по данному займу. Эффективная процентная ставка по займу составила 5.45% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.

АО «Банк Развития Казахстана»

26 июня 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», заключила соглашение об открытии кредитной линии с АО «Банк Развития Казахстана» на сумму 25,420,927 тыс. тенге для финансирования проекта по строительству аппаратно-программного комплекса платформы связи вдоль железнодорожных линий сроком до 2024 г. под ставку вознаграждения 8% годовых. В рамках данного соглашения в июле-декабре 2014 г. были получены заемные средства в размере 15,232,238 тыс. тенге. По выплате основного долга

предусмотрен льготный период 2 года. Вознаграждение и основной долг по займу погашаются полугодовыми платежами. Заем получен под гарантию Компании. Эффективная процентная ставка по займу составила 12.6% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.

АО «Евразийский Банк Развития»

30 октября 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», заключила соглашение об открытии кредитной линии с Евразийским Банком Развития на сумму 7,500,000 тыс. тенге для рефинансирования займа от АО «Сбербанк России» по проекту «Автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяга» и финансирование оснащения гермозоны в г. Астана в рамках проекта со сроком погашения до 2024 г. под ставку вознаграждения 9% годовых.

В рамках кредитной линии в октябре 2014 г. были получены заемные средства в размере 7,186,129 тыс. тенге. По выплате основного долга предусмотрен льготный период 2 года. Вознаграждение и основной долг по займу погашаются полугодовыми платежами. Эффективная процентная ставка составила 9.58% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2014 г. Заем получен под гарантию Компании.

Нарушение кредитных соглашений

15 сентября 2014 г. Группа, в лице дочерней компании АО «Востокмашзавод», просрочила выплату процентов и основного долга на сумму 463,209 тыс. тенге по займам, полученным от АО «Народный банк Казахстана» с балансовой стоимостью 13,721,781 тыс. тенге. За период с сентября 2014 г. по декабрь 2014 г. АО «Востокмашзавод» просрочило выплату процентов и основного долга по данному займу, согласно графиком платежей на сумму 1,854,706 тыс. тенге. Просрочка возникла в связи с переносом сроков окончания инвестиционного проекта, под реализацию которого данные кредиты были привлечены. 31 декабря 2014 г. АО «Востокмашзавод» погасило часть просроченных процентов и основного долга в размере 995,003 тыс. тенге. Просроченная задолженность по состоянию на 31 декабря 2014 г. составила 859,703 тыс. тенге.

20. ВЫПУЩЕННЫЕ ДОЛГОВЫЕ ЦЕННЫЕ БУМАГИ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 г. долговые ценные бумаги, выпущенные Группой, включали следующее:

	Дата погашения	Процентная ставка, годовых	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Еврооблигации, размещенные по цене				
6.375%-е Еврооблигации до 2020 г. (100%)	6 октября 2020 г.	6.375%	127,645,000	107,527,000
6.95%-е Еврооблигации до 2042 г. (105.521%)	10 июля 2042 г.	6.95%	200,585,000	169,158,785
7%-е Еврооблигации до 2016 г. (98.292% - Транш 2)	11 мая 2016 г.	7.00%	63,822,500	53,763,500
3.638%-е Еврооблигации до 2022 г. (100%)	20 июня 2022 г.	3.638%	34,158,400	-
2.59%-е Еврооблигации до 2019 г. (100%)	20 июня 2019 г.	2.59%	18,464,000	-
			444,674,900	330,449,285
Корректировки:				
Дисконт по выпущенным долговым ценным бумагам			(240,355)	(339,854)
Затраты по сделке			(997,461)	(987,509)
Премия по выпущенным долговым обязательствам			10,456,965	8,941,716
Накопленные проценты по выпущенным долговым ценным бумагам			3,123,566	1,866,159
			457,017,615	339,929,797
Итого выпущенные долговые ценные бумаги				
			457,017,615	339,929,797
Минус: текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг				
			(3,123,566)	(1,866,159)
Долгосрочная часть выпущенных долговых ценных бумаг				
			453,894,049	338,063,638

11 мая 2006 г. «Қазақстан темір жолы Файнанс Б.В.» (далее – «КТЖ Файнанс Б.В.»), дочерняя организация Группы, выпустила два транша Еврооблигаций на общую сумму 800,000 тыс. долларов США на Сингапурской фондовой бирже (SGX-ST). Еврооблигации гарантированы Компанией и ее дочерними организациями: АО «Қазтеміртранс» и АО «Локомотив» (далее совместно именуемых – «Гаранты»). Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода – 11 мая и 11 ноября. 11 мая 2011 г. Группа погасила основной долг по 5-летним Еврооблигациям (Транш 1) на сумму 65,493,000 тыс. тенге (450 млн. долларов США). Срок погашения по 10-летним Еврооблигациям (Транш 2) 11 мая 2016 г. 23 августа 2014 г. Группа заключила сделку кросс-валютного свопа с целью хеджирования валютного риска (Примечания 35 и 40).

6 октября 2010 г. КТЖ Файнанс Б.В. выпустил Еврооблигации на общую сумму 700,000 тыс. долларов США на Лондонской фондовой бирже (LSE). Евро-

облигации гарантированы Компанией и дочерними организациями АО «Қазтеміртранс» и АО «Локомотив». Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода, 6 апреля и 6 октября, срок погашения по еврооблигациям 6 октября 2020 г. 7 октября 2014 г. произошла замена эмитента на Компанию в качестве эмитента и основного должника на сумму 700,000 тыс. долларов США со сроком погашения в 2020 г.

10 июля 2012 г. и 8 ноября 2012 г. КТЖ Файнанс Б.В. выпустил на внешнем («LSE») и внутреннем («KASE») рынках Еврооблигации с процентной ставкой 6.95% на общую сумму 800,000 тыс. долларов США и 300,000 тыс. долларов США соответственно. Данные Еврооблигации гарантированы Компанией и дочерними организациями АО «Қазтеміртранс» и АО «Локомотив». Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода, 10 января и 10 июля, срок погашения по еврооблигациям 10 июля 2042 г. 29 мая 2014 г. произошла замена

эмитента, где Компания заменила КТЖ Финанс Б.В. в качестве эмитента и, следовательно, стала основным должником по данным обязательствам на сумму 1,100,000 тыс. долларов США со сроком погашения в 2042 г.

20 июня 2014 г. Компания выпустила на Швейцарской фондовой бирже (SIX Swiss Exchange) два транша Еврооблигаций на общую сумму 285,000 тыс. швейцарских франков (100,000 тыс. швейцарских франков с процентной ставкой 2.59% со сроком погашения 20 июня 2019 г. и 185,000 тыс. швейцарских франков с процентной ставкой 3.638% со сроком погашения 20 июня 2022 г.). Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате ежегодно 20 июня.

Еврооблигации гарантированы АО «Қазтеміртранс» и АО «Локомотив».

Требования, связанные с Еврооблигациями, включают в себя условия, связанные с ограничениями по изменению бизнеса и отчуждению имущества; ограничения по слиянию и консолидации с другими юридическими лицами. В случае наступления событий дефолта, определенных условиями выпуска Еврооблигаций, инвесторы имеют право потребовать погашение задолженности по Еврооблигациям.

По состоянию на 31 декабря 2014 г., в результате девальвации, обязательства по выпущенным долговым ценным бумагам увеличились в среднем на 19% (Примечание 32).

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. обязательства Группы по финансовой аренде включали следующее:

	Минимальные арендные платежи		Текущая стоимость минимальных арендных платежей	
	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
В течение одного года	940,122	1,057,642	441,902	450,644
От двух до пяти лет включительно	3,781,372	4,123,390	2,667,615	2,527,083
Свыше пяти лет	-	987,324	-	886,332
Чистые минимальные обязательства	4,721,494	6,168,356	3,109,517	3,864,059
За вычетом будущих финансовых затрат	(1,611,977)	(2,304,297)	-	-
Текущая стоимость арендных обязательств	3,109,517	3,864,059	3,109,517	3,864,059
За вычетом суммы задолженности, подлежащей погашению в течение 12 месяцев			(441,902)	(450,644)
Сумма, подлежащая погашению после 12 месяцев			2,667,615	3,413,415

В 2004 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», заключила договор неаннулируемой финансовой аренды на телекоммуникационное оборудование с ТОО «TeleKRONA». Срок финансовой аренды составляет 14.5 лет с возможным дополнительным продлением на 1 год. Согласно условиям договора Группа получила телекоммуникационное оборудование партиями до конца 2010 г.

на общую сумму 856,614 тыс. тенге. Эффективная ставка вознаграждения составляет 18.25% годовых.

11 декабря 2008 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», заключила с АО «БРК «Лизинг», связанной стороной, договор финансовой аренды по предоставлению подвижного состава в количестве 340 единиц для дочер-

ней организации АО «Центр транспортных услуг» на сумму 1,741,690 тыс. тенге. Эффективная ставка вознаграждения составляет 10.77% годовых. Срок финансовой аренды составляет 10 лет. Обеспечением по данному договору является гарантия АО «Қазтеміртранс».

28 декабря 2011 г. Группа, в лице дочерней организации ТОО «Теміржол жөндеу», входящей в состав ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор», заключила договор с АО «Исламский Банк «Al Hilal» финансовой аренды по приобретению путевой техники на сумму 1,021,007 тыс. тенге. Эффективная ставка вознаграждения составляет 17.62% годовых. Срок финансовой аренды составляет 5 лет. Обеспечением по данному договору является гарантия дочерней организации ТОО «Теміржолэнерго» на сумму 290,000 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2014 г. дочерняя организация реклассифицирована в выбывающую группу, классифицированную как предназначенные для продажи.

Все арендные обязательства выражены в тенге.

22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЮ РАБОТНИКАМ

Социальный налог, социальные отчисления и обязательные профессиональные пенсионные взносы

Группа уплачивает социальный налог, социальные отчисления и обязательные профессиональные пенсионные взносы, которые относятся на расходы по мере начисления, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Данные расходы за 2014 и 2013 гг. составили 26,969,512 тыс. тенге и 21,373,773 тыс. тенге соответственно, и отражены в прибылях и убытках в составе себестоимости реализации и общих и административных расходов (Примечания 28 и 29).

Группа также удерживает 10% от заработной платы своих работников в качестве отчислений в накопительный пенсионный фонд. Согласно законодательству Республики Казахстан пенсионные отчисления являются обязательством работников, и Группа не имеет ни текущих, ни будущих обязательств по выплатам работникам после их выхода на пенсию, кроме предусмотренных Коллективным договором (см. ниже).

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Вознаграждения работникам по окончании трудовой деятельности и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам выплачиваются в соответствии с Коллективным договором на 2012-2014 гг., заключенным между Группой и ее трудовым коллективом.

Общее обязательство в соответствии с этим договором по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. включало следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Текущая стоимость обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам	30,156,756	30,227,410
Обязательство, срок погашения которого наступает в течение года	(2,977,924)	(2,490,345)
Обязательство, срок погашения которого наступает после года	27,178,832	27,737,065

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности не профинансирован.

Движение текущего значения обязательств за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Общая сумма обязательств на начало года	30,227,410	29,697,331
Текущая стоимость услуг	1,172,037	1,161,244
Стоимость прошлых услуг	567,162	(4,471,546)

	2014 г.	2013 г.
Стоимость вознаграждения	1,868,199	1,773,996
Актuarная переоценка, признанная в прочем совокупном доходе: в т.ч.	257,013	3,808,063
-изменения демографических допущений	(13,400)	(18,535)
-изменения финансовых допущений	(1,605,392)	1,498,367
-корректировки на основе опыта	1,875,805	1,956,888
- прочие	-	371,343
Выплаты, произведенные за год	(2,063,208)	(2,023,966)
Актuarная (ый) (прибыль)/ убыток, признанная (ый) в прибылях и убытках за год	(327,096)	282,288
Перевод в обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 17)	(1,517,855)	-
Выбытие дочерних организаций	(26,906)	-
Общая сумма обязательств на конец года	30,156,756	30,227,410

Стоимость прошлых услуг, признанная за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., в основном связана с изменениями Пенсионного законодательства в отношении поэтапного увеличения пенсионного возраста для женщин, а также изменениями Коллективного договора.

Итого суммы обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, признанные в прибылях и убытках в течение 2014 и 2013 гг., представлены следующим образом:

	2014 г.	2013 г.
Себестоимость реализации (Примечание 28)	2,749,703	(1,106,104)
Общие и административные расходы (Примечание 29)	363,033	(147,914)
Итого признано в прибылях и убытках за год	3,112,736	(1,254,018)

Пенсионные планы с установленными размерами выплат подвергают Группу актуарным рискам, включающим риск изменения процентных ставок, риск дожития и зарплатный риск:

- Процентный риск. Снижение процентной ставки повысит обязательства Группы;
- Риск дожития. Текущие обязательства рассчитываются с учетом оценки смертности как во время, так и по завершении работы в Группе. Увеличение ожидаемой продолжительности жизни ведет к увеличению обязательств;
- Зарплатный риск. Приведенные обязательства

рассчитываются на основе будущих заработных плат. Увеличение заработной платы ведет к увеличению обязательств.

Расчеты обязательств Группы были подготовлены на основе публикуемых статистических данных по уровню смертности, а также фактических данных Группы по количеству, возрасту, полу и стажу работников и пенсионеров, и статистики по изменению численности персонала. Прочие основные допущения на дату составления консолидированного отчета о финансовом положении представлены ниже:

	2014 г.	2013 г.
Ставка дисконта	6.70%	6.30%
Ожидаемый годовой прирост материальной помощи в будущем	4.50%	4.70%
Ожидаемый годовой прирост минимальной заработной платы в будущем	4.50%	4.70%
Ожидаемый годовой рост стоимости железнодорожных билетов в будущем	7.50%	7.70%

Значительные актуарные допущения при определении обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат включают ставку дисконтирования, ожидаемое увеличение зара-

ботной платы и уровень смертности. Приведенный ниже анализ чувствительности произведен на основе обоснованно возможных изменений соответствующих допущений на отчетную дату, при сохранении

всех прочих допущений без изменений.

- При повышении (понижении) ставки дисконтирования на 1% обязательства уменьшатся на 2,563,324 тыс. тенге (увеличатся на 2,985,519 тыс. тенге) (2013 г.: при повышении (понижении) ставки дисконтирования на 1% обязательства уменьшатся на 2,711,399 тыс. тенге (увеличатся на 3,204,105 тыс. тенге)).
- При повышении (снижении) ожидаемого темпа роста заработной платы, инфляции, роста МРП на 1% обязательства увеличатся на 3,045,832 тыс. тенге (уменьшатся на 2,623,638 тыс. тенге) (2013 г.: при повышении (снижении) ожидаемого темпа роста заработной платы, инфляции, роста МРП на 1% обязательства увеличатся на 3,219,219 тыс. тенге (уменьшатся на 2,771,853 тыс. тенге)).
- При увеличении (сокращении) ожидаемой продолжительности жизни на 1 год для мужчин и женщин обязательства увеличатся на 934,859 тыс. тенге (уменьшатся на 1,025,330 тыс. тенге) (2013 г.: при увеличении (сокращении) ожидаемой продолжительности жизни на 1 год для мужчин и женщин обязательства увеличатся на 1,051,914 тыс. тенге (уменьшатся на 1,109,346 тыс. тенге)).
- При росте (снижении) текучести кадров на 1% обязательства уменьшатся на 512,665 тыс. тенге (увеличатся на 572,978 тыс. тенге) (2013 г.: при росте (снижении) текучести кадров на 1% обязательства уменьшатся на 550,139 тыс. тенге (увеличатся на 595,480 тыс. тенге)).

Приведенный выше анализ чувствительности может не отражать фактические изменения обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат, потому что изменение допущений по отдельности друг от друга маловероятно (некоторые допущения взаимосвязаны).

Помимо этого, при анализе чувствительности приведенная стоимость обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат рассчитывалась по методу прогнозируемой условной единицы на отчетную дату. Тот же метод применялся при расчете по пенсионным планам с установленными размерами выплат, отраженных в отдельном отчете о финансовом положении.

Методы и допущения, использованные при анализе чувствительности, не отличаются от использованных в предыдущие годы.

23. РАСХОДЫ ПО КОРПОРАТИВНОМУ ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Компании, основанные в Казахстане, уплачивают подоходный налог от налогооблагаемой прибыли в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В 2014 и 2013 гг. ставка налога на прибыль равнялась 20%.

Расходы по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2014 г.	2013 г.
Расходы по текущему подоходному налогу	1,655,405	1,682,984
Корректировка подоходного налога прошлых лет	4,367,057	890,806
Расходы по отложенному подоходному налогу	15,063,812	34,020,389
	21,086,274	36,594,179

Ниже приводится сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанному от бухгалтерской прибыли до налогообложения по официально установленной ставке, с расходами по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2014 г.	2013 г.
Прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности	60,145,139	164,259,548
Официальная ставка налога	20%	20%
Теоретический расход по налогу по официальной ставке	12,029,028	32,851,910
Налоговый эффект расходов/(доходов), которые не относятся на вычеты/(не облагаются налогом) для целей исчисления налога:		
Корректировка подоходного налога прошлых лет	4,367,057	890,806
Невычитаемые расходы	3,538,611	2,097,804
Изменение непризнанных перенесенных налоговых убытков	1,151,578	753,659
Расходы по подоходному налогу, отраженные в прибыли и убытках (относящиеся к продолжающейся деятельности)	21,086,274	36,594,179

Суммы отложенного налога, рассчитанные посредством применения официально установленных ставок налога, действующих на даты соответствующих отчетов о консолидированном финансовом положении, к временным разницам между налоговой базой активов и обязательств и суммами, показанными в консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Отложенные налоговые активы:		
Перенесенные налоговые убытки	59,550,920	35,902,760
Начисленные обязательства в отношении работников	2,644,862	2,285,703
Разница в дебиторской задолженности	1,017,705	876,562
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	67,323	143,616
Займы выданные	-	72,141
Налоги	305,175	378,753
Начисленные вознаграждения к уплате	856,778	588,233
	<u>64,442,763</u>	<u>40,247,768</u>
Отложенные налоговые обязательства:		
Основные средства, долгосрочные активы, классифицируемые как удерживаемые для продажи, и прочие долгосрочные активы	(256,489,621)	(218,741,842)
Корректировка займа до справедливой стоимости	(48,833,534)	(46,971,815)
	<u>(305,323,155)</u>	<u>(265,713,657)</u>
Итого чистые отложенные налоговые обязательства	<u>(240,880,392)</u>	<u>(225,465,889)</u>
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на начало года	(225,465,889)	(153,590,261)
Отражено в прибылях и убытках	(15,063,812)	(34,020,389)
Отражено в консолидированном отчете об изменениях капитала	(2,425,374)	(37,054,982)
Перевод в обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	2,064,073	(800,257)
Выбытие дочерних организаций	7,799	-
Поступление при объединении организаций	2,811	-
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на конец года	<u>(240,880,392)</u>	<u>(225,465,889)</u>

Группа не признала отложенные налоговые активы, относящиеся к перенесенным налоговым убыткам. По мнению руководства, наличие в будущем достаточной налогооблагаемой прибыли, против которой данные отложенные налоговые активы могут быть зачтены, является маловероятным. По состоянию на 31 декабря 2014 г. общий налоговый эффект непризнанных перенесенных налоговых убытков равен 2,762,741 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 1,758,540 тыс. тенге).

24. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. торговая кредиторская задолженность включала следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	42,268,980	19,451,884
Кредиторская задолженность за полученные товарно-материальные запасы	30,220,420	31,536,054
Кредиторская задолженность за предоставленные услуги	18,850,886	24,947,864
Прочая кредиторская задолженность	321,595	1,439,817
	<u>91,661,881</u>	<u>77,375,619</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Тенге	86,141,243	72,009,932
Доллары США	3,864,069	3,378,345
Швейцарские франки	354,334	438,116
В других валютах	1,302,235	1,549,226
	<u>91,661,881</u>	<u>77,375,619</u>

Торговая кредиторская задолженность представляет собой в основном суммы задолженности по приобретениям товарно-материальных запасов, основных средств и по текущим расходам. Средний срок оборота по приобретениям составляет 48 дней (2013 г.: 55 дней).

25. ПРОЧИЕ НАЛОГИ И ДРУГИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ В БЮДЖЕТ

Налоги и другие обязательные платежи в бюджет по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Индивидуальный подоходный налог	2,420,040	2,848,742
НДС	1,804,027	2,925,372
Социальный налог	1,328,622	1,729,810
Обязательства по социальному страхованию	1,010,443	1,111,038
Пени и штрафы по корпоративному подоходному налогу	428,257	146,942
Плата за загрязнение окружающей среды	276,224	300,172
Налог на имущество	220,000	159,275
Подоходный налог у источника выплаты с нерезидентов	119,113	737,752
Прочие	494,085	195,612
	<u>8,100,811</u>	<u>10,154,715</u>

26. ПРОЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. прочие обязательства включали следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	77,837,179	54,209,840
Авансы полученные	33,980,380	40,981,595
Задолженность по дивидендам (Примечание 18)	12,165,051	-
Задолженность по заработной плате	13,901,586	14,617,858
Резервы по неиспользованным отпускам	11,712,051	11,428,516
Доходы будущих периодов	5,402,894	11,147,295
Обязательные пенсионные взносы	3,784,827	3,657,412
Прочие обязательства	4,050,359	3,668,787
	<u>162,834,327</u>	<u>139,711,303</u>
Минус: прочие текущие обязательства	(114,233,062)	(114,701,051)
Прочие долгосрочные обязательства	<u>48,601,265</u>	<u>25,010,252</u>

Как описано в Основных положениях учетной политики, распределения признаются в составе капитала и соответствующего неотменяемого обязательства, когда Группа обязуется передать денежные средства или неденежные активы Акционеру/конечному Акционеру, и сумма такого обязательства может быть надежно оценена. Группа рассчитывает стоимость данных обязательств равной стоимости соответствующих договоров на строительство и оснащение. ►

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. неотменяемое обязательство в пользу Акционера представляет собой:

- обязательство по оснащению здания телерадиокомплекса медийным и техническим оборудованием на сумму 28,238,638 тыс. тенге (2013 г.: 28,238,638 тыс. тенге) и учитывается как текущее в связи с ожиданием, что оно будет исполнено в течение 2015 г. (Примечание 13);
- обязательство по строительству многофункционального ледового дворца в г. Астана на сумму 48,601,265 тыс. тенге (2013 г.: 25,010,252 тыс. тенге) и учитывается как долгосрочное в связи с ожиданием передачи Акционеру в 2016 г. (Примечание 13);
- обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области на сумму 247,276 тыс. тенге

(2013 г.: 965,450 тыс. тенге) и учитывается как текущее в связи с ожиданием передачи Акционеру в течение 2015 г. (Примечание 13); и

- обязательство по строительству детского сада в г. Астана на сумму 750,000 тыс. тенге (2013 г.: ноль тенге) и учитывается как текущее в связи с ожиданием передачи Акционеру в течение 2015 г. (Примечание 13).

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. Группа начислила резерв по неиспользованным отпускам, рассчитанный на основании количества неиспользованных дней и средней заработной платы за день.

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. текущая задолженность по заработной плате и прочие обязательства были, в основном, выражены в тенге.

27. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

Прочие доходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2014 г.	2013 г.
Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг	30,701,022	27,338,322
Штрафы полученные	5,278,256	2,629,859
	<u>35,979,278</u>	<u>29,968,181</u>

Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг, в основном, представляют собой доходы от услуг по погрузке, разгрузке, обслуживанию судов, продажи материалов и металлолома, от оказания услуг связи.

Штрафы полученные, в основном, представляют собой доходы от пени, связанные с несвоевременным вывозом грузов со станций назначения и за нарушение условий хозяйственных договоров.

28. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

Себестоимость реализации за годы, закончившиеся 31 декабря, включала следующее:

	2014 г.	2013 г.
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	235,077,585	214,446,661
Топливо и горюче-смазочные материалы	97,460,852	88,227,154
Износ и амортизация	96,796,563	85,755,310
Работы и услуги производственного характера	53,508,972	44,220,418
Материалы и запасы	49,473,025	61,168,408
Электроэнергия	41,104,494	32,232,180
Ремонт и обслуживание	35,048,885	28,034,879
Командировочные расходы	3,060,329	3,511,985
Расходы/(восстановление расходов) по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности (Примечание 22)	2,749,703	(1,106,104)
Коммунальные расходы и содержание зданий	2,066,274	2,138,849
Страхование	2,008,645	1,610,126
Железнодорожный тариф сторонних организаций	1,925,080	5,716,746
Услуги связи	1,672,696	1,087,234
Операционная аренда	1,615,567	1,406,116

Обучение персонала
Транспортные услуги
Аренда каналов связи
Услуги охраны
Налоги
Пени и штрафы
Прочее

	2014 г.	2013 г.
	963,929	980,637
	888,389	624,882
	431,954	223,507
	292,200	300,022
	161,996	209,793
	3,379	204,569
	<u>7,862,336</u>	<u>4,440,047</u>
	<u>634,172,853</u>	<u>575,433,419</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря, затраты на персонал, включая краткосрочные резервы, включали в себя следующее:

	2014 г.	2013 г.
Затраты на персонал	210,109,183	195,398,451
Социальный налог, социальные отчисления и обязательные профессиональные пенсионные взносы	24,105,883	18,629,341
Расходы по начислению резерва по неиспользованным отпускам	862,519	418,869
	<u>235,077,585</u>	<u>214,446,661</u>

29. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Общие и административные расходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2014 г.	2013 г.
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	32,924,520	33,164,979
Налог на имущество и прочие налоги	21,943,563	22,853,511
Износ и амортизация	4,095,306	3,893,382
Благотворительность и спонсорская помощь	3,758,595	9,187,271
Резервы по сомнительной задолженности (Примечания 9, 11, 15)	3,839,239	1,568,325
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	2,723,400	1,805,217
Расходы на проведение праздничных и культурно-массовых мероприятий	1,581,485	1,297,372
Профессиональные услуги	1,298,219	1,655,492
Командировочные и представительские расходы	1,221,881	1,497,914
Реклама	1,101,013	1,024,712
Коммунальные расходы и содержание зданий	1,065,943	851,899
Резерв по невозмещаемому налогу на добавленную стоимость (Примечание 9)	803,000	3,845,992
Услуги банка	817,798	835,733
Материалы	720,361	786,042
Прочие услуги сторонних организаций	715,639	643,404
Расходы на профессиональное обучение и повышение квалификации	455,167	785,102
Расходы/(восстановление расходов) по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности (Примечание 22)	363,033	(147,914)
Расходы на содержание объектов социальной сферы	351,744	325,579
Расходы по операционной аренде	250,928	209,715
Ремонты и обслуживание	246,578	322,386
Страхование	200,329	160,615
Восстановление резерва по устаревшим товарно-материальным запасам (Примечание 10)	(16,312)	(233,491)
Восстановление резерва по судебным претензиям	-	(931,851)
Прочие расходы	<u>1,882,600</u>	<u>3,215,195</u>
	<u>82,344,029</u>	<u>88,616,581</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря, затраты на персонал, включая краткосрочные резервы, включали в себя следующее:

	2014 г.	2013 г.
Затраты на персонал	29,863,459	30,317,550
Социальный налог, социальные отчисления и обязательные профессиональные пенсионные взносы	2,863,629	2,744,432
Расходы по начислению резерва по неиспользованным отпускам	197,432	102,997
	<u>32,924,520</u>	<u>33,164,979</u>

30. ФИНАНСОВЫЙ ДОХОД

Финансовый доход за годы, закончившиеся 31 декабря, включал следующее:

	2014 г.	2013 г.
Доход в виде процентов по прочим финансовым активам, банковским вкладам и вознаграждения по остаткам денег на текущих счетах в банках	5,049,469	4,570,750
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, учитываемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток (Примечание 35)	4,677,996	-
Амортизация премии по выпущенным долговым ценным бумагам	156,803	110,108
Прочие финансовые доходы	637,096	812,695
	<u>10,521,364</u>	<u>5,493,553</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., финансовый доход Группы включал доход в виде процентов по инвестициям и банковским вкладам от связанных сторон на сумму 3,274 тыс. тенге и 1,899 тыс. тенге соответственно (Примечание 39).

31. ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

Финансовые затраты за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2014 г.	2013 г.
Затраты по процентам по выпущенным долговым ценным бумагам	26,900,993	22,146,325
Затраты по процентам по займам	15,244,560	12,446,732
Затраты по финансовой аренде	948,918	971,665
Амортизация суммы дисконта по займам и выпущенным долговым ценным бумагам	3,607,594	1,336,604
	<u>46,702,065</u>	<u>36,901,326</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., финансовые затраты Группы включали затраты от связанных сторон на сумму 9,495,826 тыс. тенге и 8,250,933 тыс. тенге соответственно (Примечание 39).

32. УБЫТОК ОТ КУРСОВОЙ РАЗНИЦЫ

11 февраля 2014 г. Национальный банк Республики Казахстан принял решение об уменьшении вмешательства в установление курса казахстанского тенге по отношению к доллару США и другим основным валютам. В результате, 13 февраля 2014 г. официальный курс казахстанского тенге по отно-

шению к доллару США упал до 184,5 тенге, т.е. на 19%. Убыток от курсовой разницы за 2014 г. в основном сложился по выпущенным долговым ценным бумагам и займам Группы, поскольку большая часть из них выражена в иностранной валюте (Примечания 19 и 20).

33. ПРИОБРЕТЕНИЕ КОМПАНИЙ

В мае 2014 г. Группа приобрела 90% доли участия в уставном капитале ООО «Региональная форвардная логистика» (далее – ООО «РФЛ»). Приобретение ООО «РФЛ» произошло с целью расширения рынка услуг и развития международных перевозок, а также увеличения доходов Группы как оператора грузовых вагонов.

В августе 2014 г. Группа получила контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго», в связи с истечением срока опциона, в соответствии с которым Talgo Kazajstan S.L. могло выкупить 49.99% от размера уставного капитала ТОО «Тұлпар-Тальго» (Примечания 7 и 17). ТОО «Тұлпар-Тальго» удовлетворяет потребность Группы в скоростных пассажирских вагонах. В июне 2013 г. Группа приобрела 65% доли участия в уставном капитале АО «Казахская академия

транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева» (далее – АО «КазАТК»). Приобретение АО «КазАТК» произошло с целью осуществления АО «КазАТК» технологической оценки и экспертизы при подборе оптимальных технических характеристик ж/д транспорта и инфраструктуры с учетом существующих и перспективных технологий, а также подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников ж/д транспорта.

Объединения бизнеса учитывались, используя метод покупки.

Если бы объединение АО «КазАТК» произошло 1 января 2013 г., выручка Группы была бы больше на 1,658,006 тыс. тенге за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

Сумма, уплаченная за приобретение:

	За год, закончившийся 31 декабря 2014 г. ООО «РФЛ»	За год, закончившийся 31 декабря 2013 г. АО «КазАТК»
Денежные средства	49	7,496,752
За вычетом: денежных средств, выплаченных в предыдущем периоде	-	(500,000)
Итого	<u>49</u>	<u>6,996,752</u>

Распределение покупной цены приобретенных компаний основано на справедливой стоимости приобретенных активов и принятых обязательств. Чистые приобретенные активы представлены следующим образом:

	ТОО «Тұлпар-Тальго»	ООО «РФЛ»	Итого на 31 декабря 2014 г.	Итого на 31 декабря 2013 г. АО «КазАТК»
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	10,240,171	138	10,240,309	11,473,761
Нематериальные активы	256,701	-	256,701	7,454
Отложенные налоговые активы	-	2,811	2,811	-
Прочие долгосрочные активы	-	-	-	5,495
Итого долгосрочные активы	<u>10,496,872</u>	<u>2,949</u>	<u>10,499,821</u>	<u>11,486,710</u>
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	6,042,405	-	6,042,405	129,592
Торговая дебиторская задолженность	11,121,940	195,373	11,317,313	331,816
Прочие текущие активы	13,179,270	436	13,179,706	47,473
Денежные средства и их эквиваленты	612,232	44,698	656,930	390,019
Итого текущие активы	<u>30,955,847</u>	<u>240,507</u>	<u>31,196,354</u>	<u>898,900</u>
Итого активы	<u>41,452,719</u>	<u>243,456</u>	<u>41,696,175</u>	<u>12,385,610</u>

	ТОО «Тұлпар-Тальго»	ООО «РФЛ»	Итого за год, закончившийся 31 декабря 2014 г.	Итого за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. АО «КазАТК»
Текущие обязательства				
Текущая часть займов	3,867,730	-	3,867,730	-
Торговая кредиторская задолженность	1,153,290	224,067	1,377,357	11,465
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	130,404	-	130,404	78,369
Прочие текущие обязательства	31,519,202	251	31,519,453	461,386
Итого обязательства	36,670,626	224,318	36,894,944	551,220
Приобретенные чистые активы	4,782,093	19,138	4,801,231	11,834,390
Сумма вознаграждения	-	49	49	7,496,752
Плюс: неконтролирующие доли (0,001% в ТОО «Тұлпар-Тальго», 10% в ООО «РФЛ» и 35% в АО «КазАТК»)	30	1,914	1,944	4,142,036
Доля в чистых активах, ранее принадлежавших Группе	4,042,945	-	-	-
За вычетом справедливой стоимости приобретенных чистых активов	(4,782,093)	(19,138)	(4,801,231)	(11,834,390)
Доход при выгодной покупке доли владения	(739,118)	(17,175)	(756,293)	(195,602)
Чистые денежные выплаты по приобретениям дочерних организаций:				
Денежное вознаграждение	-	49	49	6,996,752
За вычетом приобретенных денежных средств и их эквивалентов	(612,232)	(44,698)	(656,930)	(390,019)
Итого	(612,232)	(44,649)	(656,881)	6,606,733

34. ВЫБЫТИЕ ДОЧЕРНИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

24 ноября 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», продала третьей стороне 100% долю участия в дочерних организациях ТОО «Қазықұрт Юг» и ТОО «Ертыс сервис», не представляющих значительный вид деятельности, и, как результат, не являющихся компонентами прекращенной деятельности. В результате продажи Группа потеряла контроль над ТОО «Қазықұрт Юг» и ТОО «Ертыс сервис».

В июне 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», продала третьей стороне 100% долю участия в дочерней организации ТОО «Игілік-РД», не представляющей значительный вид деятельности, и, как результат, не являющейся компонентом прекращенной деятельности. В результате продажи Группа потеряла контроль над ТОО «Игілік-РД».

Активы и обязательства на дату продажи представлены следующим образом:

	ТОО «Игілік-РД» 31 мая 2014 г.	ТОО «Ертыс сервис» 30 ноября 2014 г.	ТОО «Қазықұрт Юг» 30 ноября 2014 г.	Итого
Основные средства	47,694	362,519	403,247	813,460
Нематериальные активы	-	696	499	1,195
Отложенные налоговые активы	76	-	3,754	3,830
Итого долгосрочные активы	47,770	363,215	407,500	818,485
Товарно-материальные запасы	-	50,613	16,687	67,300
Торговая дебиторская задолженность	-	130,410	127,694	258,104
Прочие текущие активы	2,300	6,184	23,519	32,003
Денежные средства и их эквиваленты	16,317	241,521	57,482	315,320
Итого краткосрочные активы	18,617	428,728	225,382	672,727
Итого активы	66,387	791,943	632,882	1,491,212
Обязательства по отсроченному подоходному налогу	-	11,629	-	11,629
Итого долгосрочных обязательств	-	11,629	-	11,629
Торговая кредиторская задолженность	-	28,158	78,669	106,827
Обязательства по подоходному налогу	550	1,334	1,936	3,820
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	435	11,383	1,939	13,757
Прочие текущие обязательства	3,239	26,459	19,210	48,908
Итого краткосрочные обязательства	4,224	67,334	101,754	173,312
Итого обязательств	4,224	78,963	101,754	184,941
Выбывшие чистые активы	62,163	712,980	531,128	1,306,271

Результаты деятельности дочерних организаций за период с 1 января 2014 г. до даты выбытия представлены следующим образом:

	ТОО «Игілік-РД» 31 мая 2014 г.	ТОО «Ертыс сервис» 30 ноября 2014 г.	ТОО «Қазықұрт Юг» 30 ноября 2014 г.	Итого
Доход от реализации	15,625	876,059	762,181	1,653,865
Себестоимость	(67)	(747,528)	(717,706)	(1,465,301)
Общие и административные расходы	(1,818)	(34,472)	(33,505)	(69,795)
Финансовый доход	-	782	235	1,017
Прочие прибыли/(убытки)	-	(2,341)	177	(2,164)
(Расходы)/экономия по корпоративному подоходному налогу	-	2,407	(12,769)	(10,362)
Прибыль/(убыток) за период от продолжающейся деятельности	13,740	94,907	(1,387)	107,260
Прибыль/(убыток) за период и итого совокупный доход (убыток)	13,740	94,907	(1,387)	107,260

Прибыль/(убыток) от выбытия дочерних организаций:

	ТОО «Игілік-РД»	ТОО «Ертыс сервис»	ТОО «Казықурт Юг»	Итого
Сумма полученного вознаграждения	463,000	703,857	960,577	2,127,434
Выбывшие чистые активы	(62,163)	(712,980)	(531,128)	(1,306,271)
Прибыль/(убыток) от выбытия	400,837	(9,123)	429,449	821,163

Чистый приток денежных средств от выбытия дочерних организаций:

	ТОО «Игілік-РД»	ТОО «Ертыс сервис»	ТОО «Казықурт Юг»	Итого
Денежное вознаграждение	463,000	703,857	960,577	2,127,434
За вычетом выбывших денежных средств и их эквивалентов	(16,317)	(241,521)	(57,482)	(315,320)
Итого	446,683	462,336	903,095	1,812,114

35. ПРОИЗВОДНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

29 августа 2014 г. Группа заключила с The Royal Bank of Scotland plc. (Великобритания) сделку кросс-валютного свопа с целью частичного хеджирования подверженности валютному риску заимствований, деноминированных в долларах США, и доходов, деноминированных в швейцарских франках.

Захеджированные заимствования представляют собой выплаты вознаграждения и основного долга по Еврооблигациям, деноминированным в долларах США, на сумму 324,000,000 долларов США с процентной ставкой 7.0% годовых и сроком погашения в мае 2016 г.

Для достижения данной цели Группа заключила договор кросс-валютного свопа (доллар США к швейцарскому франку), по которому Группа выплачивает фиксированную сумму швейцарских франков The Royal Bank of Scotland plc. в обмен на фиксированную сумму долларов США. Фиксированные денежные потоки в долларах США по данному

свопу по ставке 6.5% годовых предназначены для хеджирования выплат по вышеуказанному заимствованию. Выплата данных фиксированных сумм в швейцарских франках является натуральным хеджированием валютного риска по отношению к доходам, деноминированным в швейцарских франках.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. справедливая стоимость производного финансового инструмента составила 25,653,938 долларов США (4,677,996 тыс. тенге) и была признана в составе финансового дохода (Примечание 30).

36. ПРИБЫЛЬ НА АКЦИЮ

Прибыль на акцию в расчете базовой прибыли на акцию рассчитывается на основе средневзвешенного количества выпущенных простых акций в течение года. Суммы по простым акциям и по простым акциям с разводненным эффектом равны, в связи с тем, что разводнения не производилось.

	2014 г.	2013 г.
Прибыль за год, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)	30,397,462	115,627,571
Средневзвешенное количество простых акций	491,363,675	491,295,733
Прибыль для расчета базовой и разводненной прибыли на простую акцию от прибыли за год (тенге)	62	235

Прибыль за год от продолжающейся деятельности, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)

Средневзвешенное количество простых акций

Прибыль для расчета базовой и разводненной прибыли на простую акцию от продолжающейся деятельности (тенге)

В соответствии с требованиями Казахстанской фондовой биржи (KASE) Группа рассчитала балансовую стоимость одной акции. Балансовая стоимость одной акции рассчитана на основании количества простых акций в обращении по состоянию на отчетную дату. Балансовая стоимость одной акции по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. представлена ниже:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Чистые активы, не включая нематериальные активы и неконтролирующие доли	1,380,951,130	1,305,540,782
Количество простых акций в обращении	491,628,019	491,297,819
Балансовая стоимость одной акции, в тенге	2,809	2,657

37. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

Обязательства инвестиционного характера

По состоянию на 31 декабря 2014 г. у Группы имелись условные обязательства по строительству железнодорожных линий «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь», строительство многофункционального ледового дворца в г. Астана, строительство первичной магистральной транспортной сети связи, приобретению грузовых и пассажирских электровозов, грузовых и пассажирских вагонов, магистральных тепловозов на общую сумму 555,845,899 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 567,979,072 тыс. тенге). Данная сумма включает обязательства на приобретение пассажирских электровозов у совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на сумму 168,069,016 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 215,934,453 тыс. тенге) с поставкой до 31 декабря 2020 г., локомотивов у совместного предприятия АО «Локомотив құрастыру зауыты» на сумму 80,637,394 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 82,173,533 тыс. тенге), а также обязательства по состоянию на 31 декабря 2013 г. на приобретение пассажирских вагонов у ТОО «Тұлпар-Тальго» на сумму 21,138,992 тыс. тенге.

Обязательства по операционной аренде

По состоянию на 31 декабря 2014 г. условные обязательства Группы по операционной аренде составляли 802,308 тыс. тенге, с датой погашения до 1 года (31 декабря 2013 г.: 773,848 тыс. тенге).

УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Судебные иски

Группа участвует в различных судебных разбирательствах, относящихся к ее хозяйственной деятельности, таких как требования по возмещению имущественного ущерба. Группа не считает, что подобные находящиеся в стадии рассмотрения или потенциальные претензии по отдельности или в совокупности могут оказать какое-либо существенное отрицательное влияние на ее консолидированное финансовое положение, результаты финансово-хозяйственной деятельности или движение денежных средств.

В 2014 г. в отношении дочерней организации Группы АО «Пассажирские перевозки» принято к производству суда гражданское дело по иску Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан о взыскании излишне выплаченных средств в размере 2,079,600 тыс. тенге и выделенных на возмещение расходов, не подлежащих субсидированию, в размере 196,500 тыс. тенге. Группа не начисляла резервы, так как, по мнению Группы, существует высокая вероятность того, что данный иск будет разрешен в пользу Группы.

Условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно, и их интерпретация зависит от мнения местных налоговых инспекторов и Министерства финансов Республики Казахстан. ▶

Нередки случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. Существующий режим начисления штрафов и пени в отношении заявленных и выявленных нарушений казахстанских законов, постановлений и стандартов достаточно суров. При этом, в случае доначисления налоговыми органами дополнительных налогов, существующие размеры штрафов и пени установлены в значительном размере; размер штрафа составляет 50% от суммы доначисленного налога и размер пени составляет 13.75% от суммы несвоевременно уплаченного налога. В результате, штрафы и пени могут превысить суммы доначисленных налогов.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения, включали следующее:

В ходе тематических налоговых проверок по возврату НДС за отчетные периоды с января 2009 г. по декабрь 2009 г., проведенные налоговыми органами в Группе, выявлены суммы НДС в размере 14,161,697 тыс. тенге, предъявленные к возврату и не подтвержденные встречными проверками поставщиков и отсутствием отметок таможенного органа на дополнительных экземплярах дорожной ведомости, а также начислены пени в размере 11,145,318 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа не начисляла резервы, так как, по мнению Группы, требование по предоставлению таможенных отметок на дополнительных экземплярах дорожной ведомости противоречит действующему налоговому законодательству, и Группа оспаривает в судебных и государственных органах данные начисления.

В течение 2014 г. Группа начислила резерв по корпоративному подоходному налогу и пени в размере 8,808,379 тыс. тенге, начисленному по результатам налоговой проверки за период 2007-2010 гг., в дополнение к созданным по состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа оплатила указанную сумму и оспаривает результаты налоговой проверки в судебных органах.

В течение 2014 г. Группа, в лице дочерней организации «Транстелеком», сторнировала ранее созданные резервы по обжалованным суммам по результатам комплексной налоговой проверки за период 2007-2011 гг., связанной с договором о совместной деятельности с ТОО «Казахстанские транзитные телекоммуникации»: по корпоративному подоходному налогу и пени в сумме 887,955 тыс. тенге, по налогу на добавленную стоимость и пени в сумме 310,671 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2014 г. резерв по штрафу по корпоративному

подоходному налогу в размере 280,535 тыс. тенге остается до решения административного суда.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по настоящее время и начисленную по состоянию на 31 декабря 2014 г. Определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным.

Страхование

Страховая отрасль в Казахстане находится на ранней стадии развития, поэтому, также как и другие государственные предприятия, Группа не имеет, за исключением обязательного страхования пассажиров от телесного повреждения, смерти и убытков или ущерба имуществу пассажира, страхового покрытия риска причинения вреда своей собственности, активам и оборудованию (включая инфраструктуру, подвижной состав и станции), и риска прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы или в связи с ее деятельностью. Группа имеет обязательное страховое покрытие согласно страховым полисам, приобретенным у коммерческих страховых компаний Казахстана.

ПРОЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантии

17 сентября 2012 г. Компания и Евразийский Банк Развития подписали Договор гарантии №123 на сумму 2,370,000 тыс. тенге с целью гарантирования выполнения обязательств совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», созданного с участием одной из дочерних организаций Группы, для финансирования строительства завода по выпуску электропоездов, сроком до 2022 г. Гарантия действует по истечении 1 года после полного исполнения обязательств совместного предприятия по кредитному договору в 2022 г.

4 июля 2013 г. Компания в пользу АО «Банк Развития Казахстана» подписала Гарантию №110-АО на сумму 11,609,100 тыс. тенге с целью гарантирования выполнения обязательств ассоциированного предприятия ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод», созданного с участием одной из дочерних организаций Группы, для финансирования строительства рельсобалочного завода в г. Актобе, сроком до 2023 г.

27 января 2011 г. совместное предприятие АО «Ло-

комотив құрастыру зауыты» заключило Соглашение банковского займа №K004-2011 с АО «АТФ Банк» на рефинансирование займа, предоставленного 4 августа 2008 г. «АБН АМРО Банк Н.В.» (The Royal Bank of Scotland) на строительство локомотивосборочного завода в городе Астана, в сумме 95,000 тыс. долларов США. В соответствии с условиями договора Компания предоставляет гарантию на сумму обяза-

тельств по займу сроком до 2016 г. По состоянию на 31 декабря 2014 г. задолженность по займу составила 35,204 тыс. долларов США (6,419,521 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. у Группы не возникло каких-либо обязательств, связанных с гарантиями, перечисленными выше.

38. ДОЧЕРНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Информация о составе Группы на конец отчетного периода представлена ниже:

Дочерняя организация	Характер деятельности	Страна местопребывания	Доля участия, %	
			2014 г.	2013 г.
1. АО «Қазтеміртранс»	Эксплуатация грузовых вагонов	Казахстан	100	100
2. АО «Пассажирские перевозки»	Перевозка пассажиров	Казахстан	100	100
3. АО «Локомотив»	Предоставление услуг локомотивной тяги	Казахстан	100	100
4. АО «KTZ Express»	Мультимодальные перевозки	Казахстан	100	100
5. АО «Теміржолсу»	Коммунальные услуги	Казахстан	100	100
6. АО «Ремлокомотив»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
7. АО «Алматинский вагоноремонтный завод»	Ремонт вагонов	Казахстан	100	100
8. АО «Локомотивный сервисный центр»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
9. АО «Казтранссервис»	Транзитные грузовые перевозки	Казахстан	100	100
10. АО «Транстелеком»	Услуги связи	Казахстан	100	100
11. ТОО «Лесозащита»	Защита ж/д транспорта от неблагоприятных погодных условий	Казахстан	100	100
12. АО «Центр транспортного сервиса»	Эксплуатация подъездных путей	Казахстан	100	100
13. АО «Военизированная железнодорожная охрана»	Охранные услуги	Казахстан	100	100
14. ТОО «Ақжайық запад 2006»	Промывка и пропарка вагонов	Казахстан	100	100
15. ТОО «Ремонтная корпорация «Қамкор»	Ремонт железнодорожного подвижного состава и магистральных железнодорожных путей	Казахстан	100	100
16. АО «Вокзал-сервис»	Обеспечение деятельности вокзалов	Казахстан	100	100
17. АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева»	Обучение, повышение квалификации и переподготовка кадров	Казахстан	65	65
18. АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»	Погрузочно-разгрузочные работы, обслуживание судов	Казахстан	100	100
19. ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»	Научно-исследовательская и опытно-конструкторская деятельность	Казахстан	100	100

По состоянию на 31 декабря 2014 г. дочерняя организация Компании ТОО «Ақжайық запад 2006» находится в процессе ликвидации.

В рамках утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплексного плана приватизации на 2014-2016 гг. Акционером в июле 2014 г. утвержден перечень дочерних организаций Группы для передачи в конкурентную среду (Примечание 17).

В ноябре 2013 г. Акционер передал свою 100%-ю долю владения АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» в доверительное управление Группы. АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы, хотя Группа юридически не владеет ее акциями (Примечание 2).

Дочерние организации в неполной собственности с существенными неконтролирующими долями

Наименование дочерней организации	Место регистрации и основное место ведения деятельности	Доля участия и прав голоса неконтролирующей доли		Прибыль (убыток), отнесенная на неконтролирующие доли		Балансовая стоимость неконтролирующей доли	
		31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
		Группа компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	Республика Казахстан	4.92% - 44.1%	4.92% - 44.1%	3,048,987	2,860,094
Несущественные по отдельности дочерние организации с неконтролирующими долями				110,342	(52,099)	4,007,966	3,895,680
				3,159,329	2,807,995	16,056,277	14,065,376

Дочерняя организация Компании, ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор», владеет дочерними организациями с существенными неконтролирующими долями.

Сводная финансовая информация по группе компаний ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Краткосрочные активы, в т.ч.	71,835,353	45,332,092
Активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	67,336,672	-
Долгосрочные активы	16,548,184	54,573,303
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	62,447,046	34,805,600
Обязательства выбывающей группы, классифицированной как предназначенная для продажи	43,662,340	-
Долгосрочные обязательства	52,517	41,048,765
Собственный капитал участника	13,835,663	13,881,334
Неконтролирующая доля	12,048,311	10,169,696
	2014 г.	2013 г.
Доходы	2,356,992	2,218,194
Расходы	(2,616,003)	(2,280,845)
Убыток за год от продолжающейся деятельности	(1,762,449)	(1,009,757)
Прибыль за год от прекращенной деятельности	5,360,726	6,896,805
Прибыль за год	3,598,277	5,887,048
Прибыль за год, относящаяся к участнику компании	549,290	3,026,954
Прибыль за год, относящаяся к неконтролирующей доле	3,048,987	2,860,094
Прочий совокупный (убыток)/доход за год, относящийся к участнику Компании	(253,654)	10,848

Прочий совокупный (убыток)/доход за год

Итого совокупный доход, относящийся к участнику компании

Итого совокупный доход, относящийся к неконтролирующей доле

Итого совокупный доход за год

Чистое поступление/(выбытие) денежных средств от:

- операционной деятельности

- инвестиционной деятельности

- финансовой деятельности

Чистое поступление/(отток) денежных средств

Дивиденды, выплаченные неконтролирующим долям

	2014 г.	2013 г.
Прочий совокупный (убыток)/доход за год	(253,654)	10,848
Итого совокупный доход, относящийся к участнику компании	295,636	3,037,802
Итого совокупный доход, относящийся к неконтролирующей доле	3,048,987	2,860,094
Итого совокупный доход за год	3,344,623	5,897,896
Чистое поступление/(выбытие) денежных средств от:		
- операционной деятельности	1,733,048	30,649,561
- инвестиционной деятельности	(3,163,784)	(22,383,990)
- финансовой деятельности	(4,567,203)	(2,600,643)
Чистое поступление/(отток) денежных средств	(5,997,939)	5,664,928
Дивиденды, выплаченные неконтролирующим долям	(1,170,372)	(407,162)

39. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Согласно политике Группы в отношении утверждения операций со связанными сторонами, подобная сделка утверждается Правлением путем голосования большинством участников, но не менее трех четвертей выбранных членов. В случае отсутствия Правления Компании, сделка утверждается путем голосования большинством членов Совета директоров, незаинтересованных в данной сделке. Если все члены Совета директоров заинтересованы, то сделка утверждается путем голосования большинством независимых директоров. В случае отсутствия независимых директоров, сделка утверждается Акционером.

Связанные стороны могут заключать сделки,

которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в тех же суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Группа проводила значительные сделки или имела значительное непоплаченное сальдо по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг., не раскрытый в других примечаниях данной консолидированной финансовой отчетности, приводится ниже.

Суммы задолженности перед коммерческими организациями, контролируемые Государством (организациями под общим контролем) и суммы, причитающиеся от коммерческих организаций, контролируемых Государством (организаций под общим контролем), представленные в составе торговой кредиторской задолженности, прочих текущих обязательств, торговой дебиторской задолженности, прочих текущих и долгосрочных активов, а также сделки с коммерческими организациями, контролируемые Государством (организациями под общим контролем), включают следующее по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг.:

Наименование компании	Задолженность связанной стороны		Задолженность перед связанной стороной	
	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
АО «Национальная компания «КазМунайГаз»	51,137	141,732	1,461,502	1,478,802
АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг»	229,453	59,563	1,081,928	671,959
АО «Казпочта»	75,967	148,352	8,390	7,885
АО «Самрук-Энерго»	16,014	20,671	687,752	22,859
ТОО «Богатырь Комір»	12,173	22,234	347,210	477,731

Наименование компании	Задолженность связанной стороны		Задолженность перед связанной стороной	
	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
АО «Казхтелеком»	12,079	15,702	64,382	638,668
АО «Экибастузская ГРЭС-2»	255	82,992	147,373	11,380
АО «КЕГОК»	22,503	1,983	67,951	52,280
АО «Национальная атомная компания «Казатомпром»	24,892	39,726	25,780	62,572
АО «КазЦИНК»	51,181	37,982	42,186	44,124
ТОО «Самрук-Казына Контракт»	1,846	2,424	15,957	25,916
ТОО СП «Катко»	190	-	10,606	1,969
АО «КОРЭМ»	-	-	1,832	2,997
ТОО СП «Бетпак Дала»	-	-	1,220	2,346
АО «Эйр Астана»	22	43	2,377	1,246
АО «Международный аэропорт Атырау»	-	-	17	304
АО «Банк Развития Казахстана»	-	-	-	87
АО «БТА Банк»	-	4	-	102,979
АО «Темірбанк»	-	36	-	98
АО «Экибастузская ГРЭС-1» *	-	-	-	468,846
Прочие	71	96	6,431	2,794
	497,783	573,540	3,972,894	4,077,842

*С 1 апреля 2014 г. АО «Экибастузская ГРЭС-1» вошло в состав АО «Самрук-Энерго».

Сделки с коммерческими организациями, контролируемые Государством (организациями под общим контролем), относящиеся к операционной деятельности Группы, за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

Наименование компании	Реализация услуг		Приобретение услуг	
	2014 г.	2013 г.	2014 г.	2013 г.
АО «Национальная компания «КазМунайГаз»	12,868,526	10,977,937	872,560	622,037
ТОО «Богатырь Комір»	14,041,206	17,999,119	46	49,770
АО «Национальная атомная компания «Казатомпром»	1,162,800	1,214,256	303,872	62,450
АО «КазЦИНК»	764,823	597,012	143,948	10,137
АО «Казпочта»	749,211	788,977	215,206	213,660
АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг»	573,031	348,165	1,226,458	1,052,172
АО «Казхтелеком»	193,187	136,013	618,299	676,676
АО «Экибастузская ГРЭС-2»	3,346	23,786	10,440,621	15,430,203
АО «Самрук-Энерго»	147,796	116,298	6,580,104	276,044
АО «КЕГОК»	15,725	20,616	5,163,640	4,141,066
АО «Эйр Астана»	98,367	105,039	32	123
ТОО СП «Катко»	75,550	14,078	-	-
АО «БТА Банк»	2,563	4,830	288,143	118,889
ТОО «Самрук-Казына Контракт»	-	-	227,446	189,193
ТОО СП «Бетпак Дала»	1,117	2,976	-	-
АО «Экибастузская ГРЭС-1» *	403	14,162	40,777	4,425,788
АО «Международный аэропорт Атырау»	2,042	3,197	-	-
АО «КОРЭМ»	-	-	17,478	-
АО «Альянс Банк»	2,256	2,135	2,508	72
АО «Банк Развития Казахстана»	-	-	1,227	1,318
АО «Темірбанк»	627	1,616	270	1,202
Прочие	8,299	5,764	80	83
	30,710,875	32,375,976	26,142,715	27,270,883

Услуги, оказываемые коммерческим организациям, контролируемым Государством, включают, в основном, грузовые перевозки.

Кроме того, за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., было приобретено товарно-материальных запасов на сумму 9,913,655 тыс. тенге (2013 г.: 9,577,205 тыс. тенге) и долгосрочных активов на сумму 562,518 тыс. тенге (2013 г.: 85,939 тыс. тенге) от коммерческих организаций, контролируемых Государством.

Кроме услуг, связанных с операционной деятельностью, в Группе осуществляются различные операции с коммерческими организациями, контролируемые Государством, связанные с инвестиционной и финансовой деятельностью, включая следующее:

- по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. некоторые займы Группы на общую сумму 2,832,176 тыс. тенге и 2,726,627 тыс. тенге, соответственно, были гарантированы Правительством Республики Казахстан;
- по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. займы Группы на общую сумму 34,718,282 тыс. тенге и сумму 21,538,619 тыс. тенге, соответственно, были предоставлены АО «Банк Развития Казахстана», организацией под общим контролем;
- по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. обязательства по финансовой аренде Группы перед АО «Банк Развития Казахстана», организацией под общим контролем, составили 299,595 тыс.

тенге и 370,057 тыс. тенге, соответственно;

- по состоянию на 31 декабря 2014 г. займы Группы, предоставленные Акционером, составили 165,489,594 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: 155,797,126 тыс. тенге). Займы, полученные в 2014 г. по стоимости ниже справедливой, были отражены по амортизированной стоимости и дисконт составил 12,126,873 тыс. тенге за минусом отложенного подоходного налога в сумме 2,425,374 тыс. тенге (2013 г.: дисконт составил 185,274,909 тыс. тенге за минусом отложенного подоходного налога в сумме 37,054,982 тыс. тенге) (Примечание 19);
- за годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг., Группа признала финансовые расходы по вышеуказанным займам на сумму 9,495,826 тыс. тенге и 8,250,933 тыс. тенге, соответственно (Примечание 31); и
- по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг., Группа разместила денежные средства в некоторых банках под общим контролем, включая АО «БТА Банк», АО «Альянс Банк», АО «Темірбанк» и АО «Банк Развития Казахстана». В 2014 г. АО «БТА Банк», АО «Темірбанк» и АО «Альянс Банк» были из числа организаций под общим контролем. За годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 гг. Группа признала финансовый доход по этим банковским счетам и депозитам в сумме 3,274 тыс. тенге и 1,899 тыс. тенге, соответственно (Примечание 30). Счета и депозиты, размещенные в этих банках, по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. включают следующее:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
АО «БТА Банк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	-	121,337
АО «Альянс Банк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	-	16,350
Депозиты со сроком размещения от 3 до 12 месяцев (Примечание 12)	-	101,757
АО «Темірбанк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	-	34,965
АО «Банк Развития Казахстана» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	2,211	794
Денежные средства, ограниченные в использовании	734,044	715,142

Суммы задолженности ассоциированным и совместным предприятиям и суммы задолженности ассоциированных и совместных предприятий, представленные в составе торговой кредиторской задолженности, прочих текущих обязательств, торговой дебиторской задолженности, прочих текущих и долгосрочных активов по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг., и сделки с ассоциированными и совместными предприятиями за периоды, закончившиеся на указанные даты, представлены следующим образом: ►

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Задолженность		
Ассоциированных и совместных предприятий	30,760,110	46,218,374
Перед ассоциированными и совместными предприятиями	2,627,108	2,698,047
	2014 г.	2013 г.
Сделки с ассоциированными и совместными предприятиями		
Реализация	24,387,442	18,752,456
Приобретение услуг	4,975,807	3,307,009
Приобретение актива	37,810,147	64,973,125

Операции с ассоциированными и совместными предприятиями, в основном, относятся к приобретению основных средств и прочим услугам и осуществляются на условиях как сделки между несвязанными сторонами.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. по некоторым займам совместных предприятий Группа выдала гарантии с целью гарантирования выполнения обязательств перед банками (Примечание 37).

По состоянию на 31 декабря 2013 г. займы, выданные Группой на общую сумму 4,000,000 тыс. тенге, были предоставлены ТОО «Тұлпар-Тальго», совместному предприятию (Примечание 14).

По состоянию на 31 декабря 2014 г. задолженность ассоциированных и совместных предприятий включает авансы, выданные ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на приобретение локомотивов на сумму 19,720,289 тыс. тенге, авансы, выданные АО «Локомотив құрастыру зауыты» на приобретение локомотивов на сумму 10,590,771 тыс. тенге (31 декабря 2013 г.: авансы, выданные ТОО «Тұлпар-Тальго», на приобретение пассажирских вагонов на сумму 21,824,138 тыс. тенге, ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на приобретение электровозов на сумму 14,840,659 тыс. тенге и АО «Локомотив құрастыру зауыты» на приобретение локомотивов на сумму 9,308,579 тыс. тенге).

Премии и бонусы
Заработная плата
Социальный налог
Подходный доход
Пенсионные отчисления
Социальные отчисления

Итого

	2014 г.	2013 г.
	316,752	245,586
	291,061	258,812
	64,850	57,667
	66,120	55,045
	26,088	25,740
	2,398	2,207
	767,269	645,057

Непогашенные остатки на конец года являются необеспеченными, беспроцентными и расчеты осуществляются деньгами. Не было предоставлено или получено гарантий по какой-либо дебиторской или кредиторской задолженности связанных сторон, за исключением гарантий, раскрытых в Примечании 37. За год, закончившийся 31 декабря 2014 г., Группа создала резервы по сомнительной задолженности связанных сторон на сумму 1,137,450 тыс. тенге (2013 г.: восстановила резервы на сумму 13,647 тыс. тенге). Такая оценка по признанию резервов по сомнительной задолженности связанных сторон проводится в каждом финансовом году посредством анализа финансового положения связанной стороны и рынка, на котором связанная сторона осуществляет свою деятельность.

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу Группы

Ключевой управленческий персонал включает членов Правления и Совета директоров других ключевых руководителей Компании, в количестве 26 человек по состоянию на 31 декабря 2014 г. (31 декабря 2013 г.: 28 человек). Вознаграждение ключевого руководства за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

40. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Основные финансовые инструменты Группы включают займы, выпущенные долговые ценные бума-

ги (еврооблигации), обязательства по финансовой аренде, деньги и краткосрочные вклады, а также торговую дебиторскую и торговую кредиторскую задолженность. Главными рисками по финансовым инструментам Группы являются риски, связанные с процентными ставками, изменением курса иностранных валют и кредитные риски. Группа так-

же контролирует рыночный риск и риск ликвидности, возникающие по всем финансовым инструментам.

Управление риском недостаточности капитала

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционера посредством оптимизации баланса долга и капитала. Общая стратегия Группы не изменилась по сравнению с 2013 г.

Структура капитала Группы включает чистые заемные средства (займы, долговые ценные бумаги и обязательства по финансовой аренде, рассматриваемые в Примечаниях 19, 20 и 21, за вычетом денежных средств и их эквивалентов) и капитал Группы (включающий уставный капитал и дополнительный оплаченный капитал, резерв от пересчета иностранных валют, нераспределенную прибыль и неконтролирующую долю).

Основные принципы учетной политики

Данные об основных принципах учетной политики и принятых методах, включая критерии признания, основу оценки и основу, на которой признаются доходы и расходы, в отношении каждого класса финансовых активов, финансовых обязательств и долевых инструментов раскрыты в Примечании 2 к консолидированной финансовой отчетности.

Цели управления финансовыми рисками

Управление риском – важный элемент деятельнос-

ти Группы. Компания контролирует и управляет финансовыми рисками, относящимися к операциям Группы через внутренние отчеты по рискам, в которых анализируется подверженность риску по степени и величине рисков. Данные риски включают рыночный риск (включая валютный риск, риск изменения процентной ставки в отношении справедливой стоимости и ценовой риск), риск ликвидности и риск изменения процентной ставки в отношении денежных потоков. Ниже приводится описание политики управления рисками Группы.

Риск, связанный с процентной ставкой

Риск, связанный с процентными ставками, представляет собой для Группы риск изменения рыночных процентных ставок, который может привести к снижению общей доходности инвестиций Группы и/или увеличению оттока денег по займам и выпущенным долговым ценным бумагам Группы. Группа ограничивает риск процентной ставки путем мониторинга изменения процентных ставок в валютах, в которых выражены финансовые инструменты, а также путем поддержания приемлемого соотношения между займами с фиксированными и плавающими процентными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к долгосрочным и краткосрочным долговым обязательствам (займы и выпущенные долговые ценные бумаги) Группы, средневзвешенные эффективные процентные ставки по которым были следующими по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг.:

	31 декабря 2014 г. (% годовых)	31 декабря 2013 г. (% годовых)
Краткосрочные займы:		
Тенге	-	8.26
Доллары США	2.09	-
Долгосрочные займы:		
Тенге	7.79	7.25
Доллары США	7.19	6.19
Японские йены	3.76	3.73
Евро	5.45	7.52
Швейцарские франки	3.20	-
Японские йены		

Анализ чувствительности в отношении процентных ставок

В следующей таблице показано распределение изменений в финансовом доходе и в финансовых расходах между изменениями в объеме соответствующего финансового инструмента и изменениями в ставке. Колебания в объемах были рассчитаны по

движению в средних балансах и колебания в ставках были рассчитаны по изменениям в процентных ставках по средним, приносящим проценты активам и средним обязательствам, по которым начисляются проценты. ►

	2014/2013 гг.		Общее изменение процентной ставки, %	2013/2012 гг.		Общее изменение процентной ставки, %	Изменение процентной ставки, %
	Изменение в связи с увеличением/уменьшением	Объема Ставки		Изменение в связи с увеличением/уменьшением	Объема Ставки		
Финансовые доходы:							
Краткосрочные вклады	(535,631)	-	(535,631)	-	1,899,314	-	1,899,314
Прочие финансовые активы	5,563,442	-	5,563,442	-	(549,508)	-	(549,508)
Финансовые расходы:							
Банковские займы	5,968,669	(27,108)	5,941,561	(0.08%)	622,771	(426,149)	196,622
Финансовая аренда	(22,747)	-	(22,747)	-	64,305	-	64,305
Облигации выпущенные	3,881,925	-	3,881,925	-	7,526,254	-	7,526,254

В следующей таблице отражается чувствительность Группы к 1% увеличению и уменьшению в процентных ставках (1% увеличение или уменьшение используется при анализе и подготовке внутренней отчетности по риску, связанному с процентной ставкой, для ключевых руководителей и отражает проведенную руководством оценку возможного изменения процентных ставок). Анализ чувствительности основывается на допущении, что сумма займов по состоянию на отчетную дату не менялась в течение года. Положительное значение указывает на увеличение прибыли за отчетный период в случае снижения процентной ставки. В случае повышения процентной ставки, будет равно и противоположное влияние на прибыль.

	2014 г.	2013 г.
Займы	328,014	455,621

Валютный риск

Группа осуществляет сделки в иностранной валюте, следовательно, возникает риск подверженности колебаниям валютного курса.

Значительная часть краткосрочной и долгосрочной задолженности Группы выраженные в долларах США. В результате изменения курса тенге по отношению к доллару США и другим иностранным валютам, в которых выражена задолженность, возникает доход или убыток от курсовой разницы. Группа размещает часть денежных средств и прочих финансовых активов на депозитах в долларах США с целью частичного зачета возникающего дохода или убытка от курсовой разницы по займам.

Группа ограничивает валютный риск путем мониторинга изменения обменных курсов иностранных валют, в которых выражены финансовые инструменты. Кроме того, как описывается в Примечании 35, Группа заключила сделку по кросс-валютному свопу, чтобы частично застраховать свои обязательства по Еврооблигациям, выраженным в долларах США.

Анализ чувствительности в отношении иностранной валюты

Группа в основном подвержена риску, связанному с

изменением курса доллара США, евро, российского рубля, швейцарского франка и японской йены.

В следующей таблице отражается чувствительность Группы к 20% увеличению и уменьшению стоимости тенге по отношению к соответствующим иностранным валютам в 2014 г. (2013 г.: 20%). 20% (2013 г.: 20%) - это доля чувствительности, используемая при составлении внутренней отчетности по валютному риску для ключевого руководства, и представляет собой оценку руководством обоснованно возможного изменения в курсах валют. Анализ чувствительности включает только неурегулированные денежные позиции в иностранной валюте и корректирует их перевод на конец периода с учетом 20% изменения в курсах обмена валют в 2014 г. (2013 г.: 20%). Анализ чувствительности включает: а) внешние займы и кредиторскую задолженность, а также, б) дебиторскую задолженность Группы, когда заем или кредиторская/дебиторская задолженность выражены в валюте, отличной от валюты кредитора или дебитора. В нижеприведенной таблице указано изменение финансовых активов и обязательств, при усилении тенге на 20% по отношению к соответствующей валюте в 2014 г. (2013 г.: 20%). Положительное число указывает на увеличение прибыли за отчетный период, а отрицательное – на уменьше-

ние прибыли. При ослаблении тенге на 20% (2013 г.: 20%) по отношению к соответствующей валюте

будет оказываться равное и противоположное влияние на прибыль.

	Влияние курса на 31 декабря 2014 г.							Итого эффект
	Долларов США	Евро	Швейцарских франков	Российских рублей	Японских йен	Гонконгских долларов	Китайских юаней	
Финансовые активы:								
Денежные средства и их эквиваленты	(1,496,637)	(284,147)	(84,523)	(82,129)	-	(3)	(14,731)	(1,962,170)
Денежные средства, ограниченные в использовании	(146,809)	-	-	-	-	-	-	(146,809)
Прочие финансовые активы	(5,921,664)	-	-	-	-	-	-	(5,921,664)
Торговая дебиторская задолженность	(100,590)	-	(63,792)	(31,795)	-	-	-	(196,177)
								(8,226,820)
Финансовые обязательства:								
Торговая кредиторская задолженность	772,814	181,467	70,867	78,980	-	-	-	1,104,128
Займы и начисленные проценты	20,028,955	7,874,993	-	-	711,842	-	-	28,615,790
Облигации выпущенные	80,720,779	-	10,682,744	-	-	-	-	91,403,523
								121,123,441
Чистый эффект								112,896,621

	Влияние курса на 31 декабря 2013 г.						Итого Эффект
	Долларов США	Евро	Швейцарских франков	Российских рублей	Английских фунтов	Японских йен	
Финансовые активы:							
Денежные средства и их эквиваленты	(2,588,676)	(281,234)	-	(107,852)	(724)	-	(2,978,486)
Денежные средства, ограниченные в использовании	(234,075)	-	-	-	-	-	(234,075)
Прочие финансовые активы	(6,840,415)	-	-	-	-	-	(6,840,415)
Торговая дебиторская задолженность	(71,094)	-	(98,356)	(21,084)	-	-	(190,534)
							(10,243,510)
Финансовые обязательства:							
Торговая кредиторская задолженность	675,669	145,988	87,623	163,857	-	-	1,073,137
Займы и начисленные проценты	21,768,164	3,745,239	-	-	-	792,357	26,305,760
Облигации выпущенные	67,985,959	-	-	-	-	-	67,985,959
							95,364,856
Чистый эффект							85,121,346

Балансовая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств в иностранной валюте по состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. представлена следующим образом:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Финансовые активы:		
Денежные средства и их эквиваленты	9,810,845	14,892,434
Денежные средства, ограниченные в использовании	734,044	1,170,375
Прочие финансовые активы	29,608,320	34,202,074
Торговая дебиторская задолженность	980,885	952,676
	<u>41,134,094</u>	<u>51,217,559</u>
Финансовые обязательства:		
Торговая кредиторская задолженность	5,520,638	5,365,687
Займы и начисленные проценты	143,078,953	131,528,797
Облигации выпущенные	457,017,615	339,929,797
	<u>605,617,206</u>	<u>476,824,281</u>

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

Концентрация кредитного риска может возникнуть при наличии нескольких сумм задолженности от одного заемщика или от группы заемщиков со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

Максимальный уровень кредитного риска в отношении торговой дебиторской задолженности в пределах и за пределами страны по состоянию на отчетную дату и в разрезе географических регионов был следующим:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
В пределах страны	6,668,357	7,154,473
За пределами страны	980,885	952,676

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования. Кредитный риск снижается благодаря тому факту, что Группа работает с большинством своих клиентов на основе предоплаты, выданной против банковской гарантии возврата авансового платежа.

Группа не выступает гарантом по обязательствам третьих сторон.

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. распределение торговой дебиторской задолженности по срокам давности было следующим:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Непросроченная	7,513,475	8,096,773
Просроченная на 3-6 месяцев	95,180	3,386
Просроченная на 6-12 месяцев	40,587	6,990
	<u>7,649,242</u>	<u>8,107,149</u>

По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг. распределение обесцененной торговой дебиторской задолженности по срокам давности было следующим:

	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
Просроченная на 6-12 месяцев	10,981	240,073
Просроченная свыше 12 месяцев	5,221,341	4,418,581
	<u>5,232,322</u>	<u>4,658,654</u>

Рыночный риск

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. Группа управляет рыночным риском посредством периодической оценки потенциальных убытков, которые могут возникнуть из-за негативных изменений рыночной конъюнктуры.

Риск ликвидности

Группа контролирует риск ликвидности краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования в соответствии с требованиями Акционера. Группа управляет риском ликвидности путем

поддержания адекватных резервов, банковских займов и доступных кредитных линий, путем постоянного мониторинга прогнозируемого и фактического движения денег и сравнения сроков погашения финансовых активов и обязательств.

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее непроизводным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. Таблица включает денежные потоки, как по процентам, так и основной сумме долга.

	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2014 г.						
<i>Беспроцентные:</i>						
Торговая кредиторская задолженность	59,528,624	13,767,394	18,365,863	-	-	91,661,881
Прочие текущие обязательства	-	-	4,050,359	-	-	4,050,359
<i>Процентные:</i>						
Займы с плавающей процентной ставкой	192,628	190,890	8,006,921	25,377,041	1,836,979	35,604,459
Займы с фиксированной процентной ставкой	3,133,384	7,758,883	31,176,585	262,037,355	490,305,947	794,412,154
Облигации выпущенные	6,970,329	-	18,113,899	178,485,104	692,954,647	896,523,979
Финансовая аренда	-	-	940,122	3,781,372	-	4,721,494
	<u>69,824,965</u>	<u>21,717,167</u>	<u>80,653,749</u>	<u>469,680,872</u>	<u>1,185,097,573</u>	<u>1,826,974,326</u>
	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2013 г.						
<i>Беспроцентные:</i>						
Торговая кредиторская задолженность	40,540,988	15,390,591	21,444,040	-	-	77,375,619
Прочие текущие обязательства	-	-	3,474,407	-	-	3,474,407
<i>Процентные:</i>						
Займы с плавающей процентной ставкой	165,688	412,885	8,084,093	33,929,070	8,254,687	50,846,423
Займы с фиксированной процентной ставкой	1,666,152	7,768,157	30,923,977	190,770,369	389,508,302	620,636,957
Облигации выпущенные	-	-	16,471,253	133,849,486	571,999,443	722,320,182
Финансовая аренда	-	-	1,057,642	4,123,390	987,324	6,168,356
	<u>42,372,828</u>	<u>23,571,633</u>	<u>81,455,412</u>	<u>362,672,315</u>	<u>970,749,756</u>	<u>1,480,821,944</u>

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по финансовым активам Группы. Таблица была составлена на основе недисконтированных контрактных денежных потоков по финансовым активам, включая проценты, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Группа ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	Свыше 1 года	Неопределенный срок погашения	Итого
2014 г.						
<i>Процентные:</i>						
Краткосрочные вклады	26,715,189	992,865	-	-	-	27,708,054
Проценты по краткосрочным вкладам	73,253	61,503	-	-	-	134,756
Прочие финансовые активы	-	4,920,456	32,415,309	-	-	37,335,765
Проценты по прочим финансовым активам	-	68,742	1,454,029	-	-	1,522,771
Денежные средства и их эквиваленты	17,588,424	-	-	-	-	17,588,424
Производный финансовый инструмент	-	-	579,648	4,661,399	-	5,241,047
<i>Беспроцентные:</i>						
Денежные средства и их эквиваленты	41,255,740	-	-	-	-	41,255,740
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	734,044	-	-	734,044
Торговая дебиторская задолженность	7,443,304	14,671	191,267	-	5,232,322	12,881,564
	<u>93,075,910</u>	<u>6,058,237</u>	<u>35,374,297</u>	<u>4,661,399</u>	<u>5,232,322</u>	<u>144,402,165</u>
2013 г.						
<i>Процентные:</i>						
Краткосрочные вклады	36,617,974	2,574,623	-	-	-	39,192,597
Проценты по краткосрочным вкладам	66,683	16,137	-	-	-	82,820
Прочие финансовые активы	-	3,675,149	32,839,623	1,920,024	-	38,434,796
Проценты по прочим финансовым активам	-	27,086	1,044,300	151,060	-	1,222,446
Денежные средства и их эквиваленты	41,135,147	-	-	-	-	41,135,147
<i>Беспроцентные:</i>						
Денежные средства и их эквиваленты	5,556,985	-	-	-	-	5,556,985
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	1,170,375	-	-	1,170,375
Торговая дебиторская задолженность	7,632,390	105,905	368,854	-	4,658,654	12,765,803
Займы выданные	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
	<u>91,009,179</u>	<u>6,398,900</u>	<u>39,423,152</u>	<u>2,071,084</u>	<u>4,658,654</u>	<u>143,560,969</u>

Справедливая стоимость финансовых инструментов
Справедливая стоимость определяется как сумма, по которой инструмент может быть обменян между осведомленными сторонами на коммерческих условиях, за исключением ситуаций с вынужденной реализацией или реализацией при ликвидации. Так как для большинства финансовых инструментов Группы

отсутствуют существующие доступные рыночные механизмы для определения справедливой стоимости, при оценке справедливой стоимости необходимо использовать допущения на основе текущих экономических условий и конкретных рисков, присутствующих инструменту.

Следующие методы и допущения используются Группой для расчета справедливой стоимости финансовых инструментов:

Денежные средства и их эквиваленты

Балансовая стоимость денежных средств и эквивалентов денег приблизительно равна их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов.

Финансовые активы и обязательства

Для активов и обязательств со сроком погашения менее двенадцати месяцев, балансовая стоимость

приблизительно равна справедливой стоимости вследствие относительно короткого срока погашения данных финансовых инструментов.

Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев, справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием рыночных ставок, существующих на конец отчетного года. Средние рыночные ставки по заемным средствам представлены следующим образом на 31 декабря:

	31 декабря 2014 г. (% годовых)	31 декабря 2013 г. (% годовых)
Тенге		
Со сроком от 1 до 5 лет	10.3	8.5
Со сроком свыше 5 лет	10.9	11.3
Иностранная валюта		
Со сроком от 1 до 5 лет	8.2	9.3
Со сроком свыше 5 лет	9.6	7.4

Производный финансовый инструмент

Расчет справедливой стоимости производного финансового инструмента был сделан посредством дисконтирования ожидаемых будущих потоков денег, оцениваемых на основе форвардных обменных курсов (наблюдаемых на отчетную дату) и договорных форвардных курсов, дисконтированных по ставке, отражающей кредитные риски Группы и The Royal Bank of Scotland plc.

Займы и выпущенные долговые ценные бумаги

Расчет справедливой стоимости банковских займов был сделан посредством дисконтирования ожидаемых будущих потоков денег по отдельным займам в течение расчетного периода погашения с использованием рыночных ставок, преобладающих на конец соответствующего года по займам, имеющим аналогичные сроки погашения и параметры кредитного рейтинга. Большая часть банковских займов предоставлена Группе международными финансовыми институтами и иностранными бан-

ками. В результате, процентные ставки по данным займам, хотя и ниже, чем процентные ставки частных коммерческих кредитных организаций в Республике Казахстан, рассматриваются как рыночные процентные ставки для данной категории кредиторов. Справедливая стоимость выпущенных долговых ценных бумаг (Еврооблигаций) была определена на основе рыночных цен на отчетную дату.

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Группы, регулярно оцениваемых по справедливой стоимости
По состоянию на 31 декабря 2014 и 2013 гг., справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, за исключением займов и выпущенных долговых ценных бумаг, не отличалась существенно от их балансовой стоимости. Балансовая и справедливая стоимость займов и выпущенных долговых ценных бумаг (Еврооблигаций) по состоянию на 31 декабря была представлена следующим образом:

	31 декабря 2014 г.		31 декабря 2013 г.	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
Займы	397,798,619	390,398,236	330,238,182	331,899,338
Выпущенные долговые ценные бумаги (Еврооблигации)	457,017,615	451,601,264	339,929,797	361,915,812

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2014 г.

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Финансовые активы				
Производный финансовый инструмент	-	4,677,996	-	4,677,996
Прочие финансовые активы	-	38,077,081	-	38,077,081
Итого	-	42,755,077	-	42,755,077
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости				
- облигации	451,601,264	-	-	451,601,264
- банковские кредиты	-	192,886,200	6,391,385	199,277,585
- займы от связанных сторон	-	191,120,651	-	191,120,651
- финансовая аренда	-	3,109,517	-	3,109,517
Итого	451,601,264	387,116,368	6,391,385	845,109,017

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2013 г.

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Финансовые активы				
Займы и дебиторская задолженность:				
- займы, выданные связанным сторонам	-	3,639,298	-	3,639,298
Прочие финансовые активы	-	38,712,644	-	38,712,644
Итого	-	42,351,942	-	42,351,942
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости				
- облигации	361,915,812	-	-	361,915,812
- банковские кредиты	-	147,868,428	6,688,412	154,556,840
- займы от связанных сторон	-	177,342,498	-	177,342,498
- финансовая аренда	-	3,864,059	-	3,864,059
Итого	361,915,812	329,074,985	6,688,412	697,679,209

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств уровней 2 и 3 рассчитана по общепризнанным моделям оценки на основе анализа дисконтированного потока денежных средств. При этом наиболее существенным исходным данным является ставка дисконтирования, отражающая кредитный риск контрагентов.

Справедливая стоимость торговой дебиторской и кредиторской задолженности приблизительно равна балансовой стоимости и относится к 3-му уровню иерархии.

За 2014 и 2013 гг. переводов между уровнями иерархии справедливой стоимости не производилось.

41. СОБЫТИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ**Ревальвация швейцарского франка**

15 января 2015 г. Национальный банк Швейцарии

отменил потолок для курса национальной валюты, не позволявший курсу евро опускаться ниже 1.20 франка. В результате швейцарская валюта подорожала на 26% по отношению к доллару США с 1.02 франка по состоянию на 31 декабря 2014 г. до 0.7542 франка по состоянию на 15 января 2015 г., что также повлияло на курс тенге к швейцарскому франку, рассчитываемого через соответствующий кросс-курс доллара США к швейцарскому франку.

Приобретение дочерних организаций

12 января 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «КТZ-Express», заключила договор по приобретению за 500 тыс. тенге 100 % доли участия в ТОО «Estim», участника СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота». Вновь приобретенная дочерняя организация была переименована в ТОО «КТZE-Khorgos Gateway».

Выбытие дочерних организаций

15 января 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», продала третьей сто-

роне 100% долю участия в дочерней организации ТОО «Гасыр Мангистау», не представляющей значительный вид деятельности, и, соответственно, не являющейся компонентом прекращенной деятельности. В результате продажи Группа потеряла контроль над ТОО «Гасыр Мангистау».

Выплаты дивидендов Акционеру

В январе 2015 г. Группа частично погасила задолженность по дивидендам перед Акционером в сумме 300,000 тыс. тенге (Примечание 18).

Доверительное управление

29 января 2015 г. между Группой и Комитетом заключен договор доверительного управления 100% пакетом акций АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», учитываемого на балансе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан. Группа не признала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» дочерней организацией, так как Группа является агентом и не контролирует данную организацию, осуществляя делегированное право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности.

Гарантии

19 февраля 2015 г. сумма гарантии Компании, выданной в пользу АО «Банк Развития Казахстана» по выполнению обязательств ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод», ассоциированного предприятия Группы, была увеличена с 11,609,100 тыс. тенге до 13,353,126 тыс. тенге.

Займы

В январе-феврале 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в рамках Кредитного договора о предоставлении невозобновляемой кредитной линии на общую сумму 17,513,000 тыс. тенге с Евразийским Банком Развития на реализацию проекта «АСУ ЭДТ», привлекла заемные средства на общую сумму 1,329,389 тыс. тенге со сроком погашения в июле 2020 г. По выплате основного долга предусмотрен льготный период сроком до января 2016 г., после чего он подлежит погашению полугодовыми платежами. Вознаграждение погашается полугодовыми платежами по ставке 7.7 % годовых. Заем получен под гарантию Компании.

В январе-феврале 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в рамках Соглашения об открытии кредитной линии с Банком Развития Казахстана на реализацию проекта «ВОЛС» на сумму 25,420,927 тыс. тенге, привлекла заемные средства на общую сумму 3,188,123 тыс. тенге со сроком погашения в июне 2024 г. По выплате

основного долга предусмотрен льготный период сроком до июня 2016 г., после чего он подлежит погашению полугодовыми платежами. Вознаграждение погашается полугодовыми платежами по ставке 8% годовых. Заем получен под гарантию Компании.

29 января 2015 г. Группой, в лице дочерней организации АО «Локомотив», в рамках заключенного дополнительного соглашения №1 к ГРС от 31 мая 2012 г. на общую сумму 172,123,456 евро (Примечание 19), были освоены заемные средства на общую сумму 3,633,625 евро (760,300 тыс. тенге) (с учетом выплаченной премии COFACE). Заем предоставлен по ставке вознаграждения 4.8%. Полное погашение основного долга ожидается в 2024 г.

29 января 2015 г. Группой, в лице дочерней организации АО «Локомотив», в рамках заключенного 27 мая 2013 г. дополнительного соглашения №2 к «ГРС» на общую сумму 157,698,898 евро (Примечание 19), были получены и использованы заемные средства на общую сумму 4,453,630 евро (931,878 тыс. тенге) (с учетом выплаченной премии COFACE). Заем предоставлен по ставке вознаграждения 3.04%. Полное погашение основного долга ожидается в 2026 г.

30 января 2015 г. Группа, в лице дочерней компании АО «Востокмашзавод», погасила просроченную задолженность по займам, полученным от АО «Народный банк Казахстана». В результате 17 февраля 2015 г. Группа получила письмо от АО «Народный банк Казахстана» об изменениях в условиях финансирования, по которым АО «Востокмашзавод» будет предоставлен льготный период по всем кредитным линиям до 15 ноября 2015 г., после которого основной долг и накопленные проценты будут выплачиваться ежемесячно равными долями до конца срока финансирования (Примечание 19).

26 февраля 2015 г. Группа заключила Соглашение о предоставлении кредитной линии с АО «Народный банк Казахстана» на сумму 20,000,000 тыс. тенге на пополнение оборотных средств под ставку 12% годовых сроком до 36 месяцев, без обеспечения. 26 февраля 2015 г. в рамках данной кредитной линии был освоен заем на сумму 10,000,000 тыс. тенге под ставку 12% годовых сроком на 6 месяцев, без обеспечения.

Утверждение финансовой отчетности

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., была утверждена руководством 13 марта 2015 г. ■

КОНТАКТЫ:

Акционерное общество «Национальная
компания «Қазақстан темір жолы»

010000, Республика Казахстан

г. Астана, ул. Конаева, 6

www.railways.kz

temirzhol@railways.kz

Справочная служба: +7 (7172) 93-01-13

Пресс-служба: +7 (7172) 60-42-81