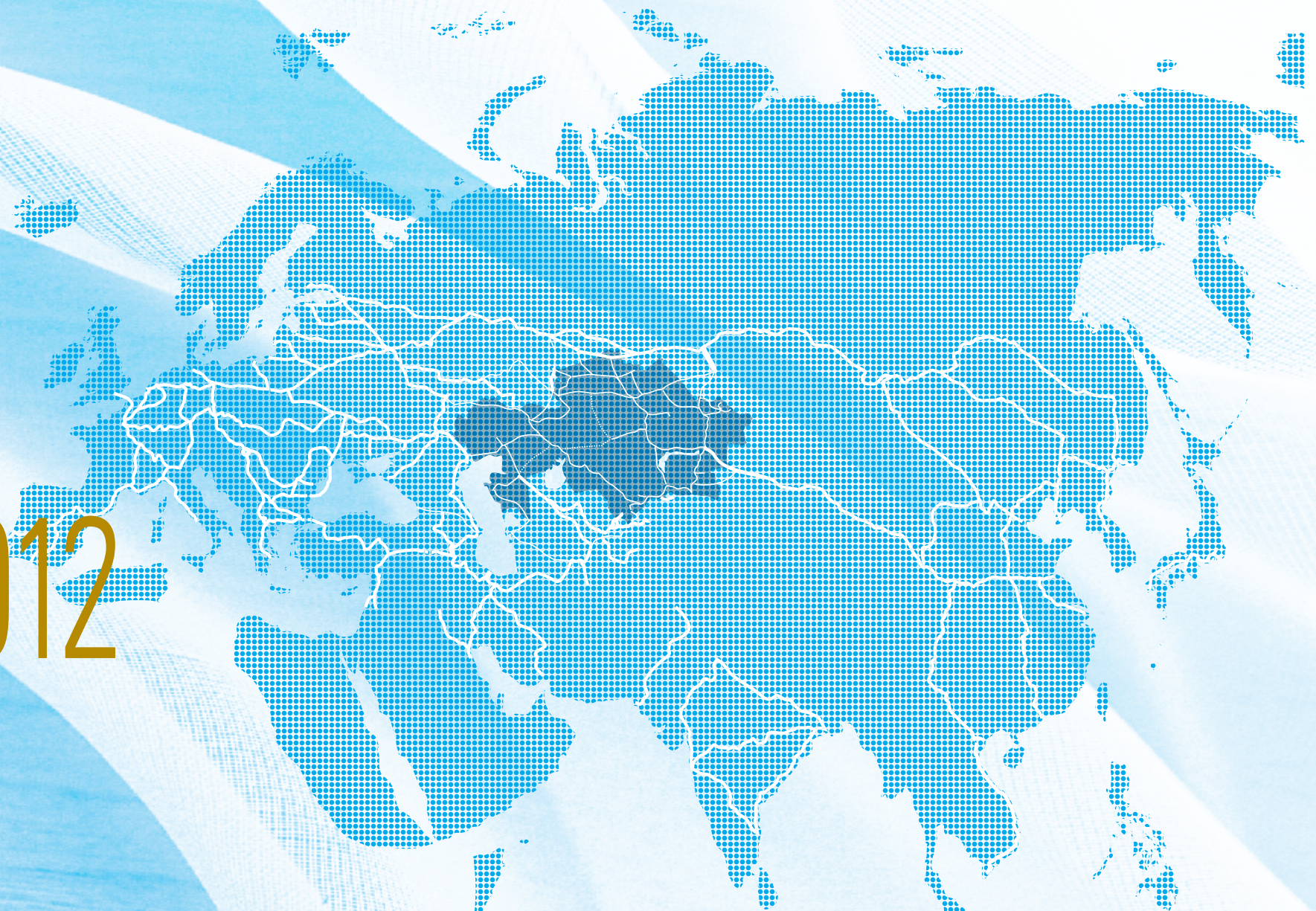


2012





ОТЧЕТ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»
ЗА 2012 ГОД

СОДЕРЖАНИЕ



О КОМПАНИИ





МИССИЯ

«Являясь системообразующей инфраструктурой, мы обеспечиваем адекватную транспортную основу устойчивого роста экономики и создаем ценности для Акционера, потребителей и общества в целом, посредством предоставления качественных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг по перевозке грузов, пассажиров и услуг магистральной железнодорожной сети»

ВИДЕНИЕ

Высокоэффективная национальная транспортная корпорация Казахстана, соответствующая лучшей мировой практике ведения бизнеса и отвечающая требованиям Единственного акционера.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» было создано постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 января 1997 года № 129 «О реорганизации предприятий железных дорог Республики Казахстан» путем слияния республиканских государственных предприятий: Управления Алматинской железной дороги, Управления Целинной железной дороги и Управления Западно-Казахстанской железной дороги. Целью слияния являлись оптимизация структуры управления перевозочным процессом и ликвидация излишних звеньев, финансово-экономическое оздоровление железнодорожной отрасли.

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 марта 2002 года № 310 «О создании закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» образовано закрытое акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» путем слияния Республиканского государственного предприятия «Қазақстан темір жолы» и его дочерних государственных предприятий.

2 апреля 2004 года в соответствии с Законом Республики Казахстан от 13 мая 2003 года «Об акционерных обществах» была произведена перерегистрация закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»).

В настоящее время АО «НК «ҚТЖ» имеет холдинговую структуру, основанную на обеспечении функциональной целостности и управляемости железнодорожной отрасли в перевозочном процессе.

Единственным акционером АО «НК «ҚТЖ» является акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» (далее – АО «Самрук-Қазына»), которое решает задачи совершенствования системы корпоративного управления, повышения прозрачности бюджета, управляет деятельностью АО «НК «ҚТЖ» через Совет директоров, не вмешиваясь в его оперативную работу.

Кроме того, деятельность АО «НК «ҚТЖ» контролируется Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, которое согласно Закону Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-II в качестве уполномоченного органа, осуществляет реализацию государственной политики в области железнодорожного транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса в Республике Казахстан.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 7 мая 2010 года утверждена Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ» до 2020 года.

В качестве главной цели АО «НК «ҚТЖ» рассматривает максимизацию совокупного акционерного капитала как показатель, удовлетворяющий требования Акционера и оценивающий эффективность деятельности менеджмента АО «НК «ҚТЖ».

Все действия АО «НК «ҚТЖ» в стратегическом и среднесрочном периодах будут нацелены на максимизацию совокупного акционерного капитала за счет роста рентабельности (чистой прибыли).

1. Повышение эффективности производственно-экономической деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Для обеспечения роста совокупного акционерного капитала Компания осуществит переход от затратоориентированной корпоративной культуры к культуре, нацеленной на максимизацию эффективности задействованных ресурсов и процессов.

Также для обеспечения текущей операционной устойчивости, а также повышения конкурентоспособности оказываемых услуг, в АО «НК «ҚТЖ» будут осуществлены мероприятия по снижению производственных и административных издержек.



2. Сохранение лидирующих позиций на рынке грузовых перевозок

Для обеспечения запланированного роста доходности на рынке грузовых перевозок АО «НК «ҚТЖ» должен удерживать не менее 80% доли рынка после открытия доступа к железнодорожной инфраструктуре. Для этого в Компании необходимо внедрить клиенто-ориентированные подходы при оказании перевозочных услуг.

3. Формирование эффективной структуры портфельных и производственных активов

Намерения государства по либерализации железнодорожной отрасли и связанные с этим институциональные изменения отразятся на структуре АО «НК «ҚТЖ» как отраслеобразующего субъекта экономики. В связи с этим АО «НК «ҚТЖ» запланировало масштабную реструктуризацию портфельных активов, которая позволит сформировать оптимальную структуру с учетом корпоративных и отраслевых интересов (концентрация ресурсов на ключевых видах деятельности и развитие отраслевого машиностроения и ремонтной базы).

Наряду с трансформацией структуры финансовых активов, оптимизационные изменения коснутся и производственных активов. Произойдет коренное обновление и модернизация основных средств АО «НК «ҚТЖ», которая будет частью общепромышленной инвестиционной программы.

4. Повышение управляемости деятельностью

Мероприятия по повышению управляемости деятельностью АО «НК «ҚТЖ» затронут управленческие аспекты деятельности. Для обеспечения большей прозрачности управления, повышения уровня ответственности, квалификации, подотчетности и эффективности в АО «НК «ҚТЖ» будет проводиться работа по внедрению процессного подхода к управлению.

Успешная реализация Стратегии позволит превратить АО «НК «ҚТЖ» в высокоэффективную коммерческую организацию, предоставляющую транспортные услуги высокого качества при малом уровне затрат. В частности, в рамках преобразований ожидаются следующие изменения:

- Организационная структура будет изменена. **Вместо** структуры, нацеленной на производство, со сложными схемами взаимодействия, избыточными элементами и неэффективностью организационной структуры, **появится** гибкая и простая структура, ориентированная на рынок, которая поможет АО «НК «ҚТЖ» повысить свою конкурентоспособность.
- Будет проведена реструктуризация портфеля активов. **Вместо** большого количества вспомогательных дочерних компаний **останется** небольшое количество

профильных активов, которые имеют решающее стратегическое значение для АО «НК «ҚТЖ».

- Вместо низкого уровня финансовой прозрачности появится четкое разделение финансовой отчетности, которое обеспечит однозначную подотчетность и высокую степень прозрачности.
- Будет проведено изменение инфраструктуры. Вместо бюджетного центра затрат с перекрестным субсидированием за счет грузоперевозок появится эффективный и самостоятельный поставщик услуг железнодорожной инфраструктуры с прозрачным ценообразованием.

ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В условиях глобализации железная дорога тесно сотрудничает с морскими портами, автодорожными предприятиями, а также аэропортами.

В 2012 году государство приняло целенаправленные меры по развитию в стране такого направления как транспортная логистика. Главная роль в становлении Казахстана как делового, транспортно-логистического хаба Центральной Азии отведена АО «НК «ҚТЖ».

В Послании народу «Стратегия «Казахстан-2050» – новый политический курс состоявшегося государства» от 14 декабря 2012 года Президент Н. Назарбаев поставил задачу «сосредоточить внимание на выходе за пределы страны для создания производственных транспортно-логистических объектов за пределами Казахстана, тщательно просчитывая свои выгоды, ...выйти за рамки существующих представлений и создавать совместные предприятия в регионе и во всем мире – Европе, Азии, Америке, такие как, например, порты в странах, имеющих прямой выход к морю, транспортно-логистические хабы в узловых транзитных точках мира».

В рамках реализации миссии оператора транспортной логистики Казахстана, АО «НК «ҚТЖ» совместно с партнерами завершает работу по передаче компании акций морского порта Актау. Решается вопрос управления портом с использованием опыта мировых лидеров в области логистики.

Компания реализует проект по открытию паромной переправы Актау – Баку, приобретении для этих целей судовых мощностей.

Рассматривается вопрос об участии АО «НК «ҚТЖ» в управлении государственными активами 11 ведущих аэропортов Казахстана.

Начата разработка ТЭО строительства транспортно-логистических центров в регионах РК, где сосредоточены наибольшие грузопотоки.

Продолжается развитие СЭЗ «Хоргос–Восточные ворота» на границе с КНР.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ КАЗАХСТАНА

Ежегодно более половины общего объема перевозок грузов и пассажиров в Республике Казахстан обеспечивает железнодорожный транспорт.

АО «НК «ҚТЖ» осуществляет такие виды деятельности, как выполнение функций оператора магистральной железнодорожной сети, перевозка пассажиров и грузов железнодорожным транспортом. Указанная деятельность регулируется Законами Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» и «О естественных монополиях и регулируемых рынках».

На сегодняшний день железнодорожный транспорт является важнейшей составляющей частью производственной инфраструктуры Республики Казахстан. Географические условия Казахстана (отсутствие прямого выхода к морю, наличие судоходных рек), обширность территории, сырьевая структура производства и размещение производительных сил, неразвитость автотранспортной инфраструктуры делают роль железнодорожного транспорта в экономике чрезвычайно важной.

Железнодорожная отрасль Казахстана является развивающейся сферой экономики, производственный и технический потенциал которой стабильно увеличивается в последнее время и обеспечивает занятость более 160 тысяч человек.

ОБЗОР РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК КАЗАХСТАНА

Экономические и географические особенности Казахстана (обширная территория, отсутствие выхода к морю, неравномерное размещение населенных пунктов и природных ресурсов) делают его экономику одной из наиболее грузоемких в мире, обуславливая высокую зависимость от транспортной системы.

Находясь на стыке Европы и Азии, Казахстан обладает значительным транзитным потенциалом, предоставляя азиатским государствам географически безальтернативную наземную транспортную связь с Россией и Европой.

Относительно равнинный ландшафт и наличие больших запасов природного каменного материала позволяют беспрепятственно развивать коммуникации железнодорожного и автомобильного транспорта.

Основная доля сети наземных путей сообщений приходится на автомобильные и железные дороги (порядка 96 и 14,8 тыс. км соответственно). Протяженность эксплуатируемых водных путей составляет порядка 4 тыс. км.

На современном этапе своего развития транспортный комплекс республики характеризуется неудовлетворительным состоянием основных средств, устаревшими и недостаточно развитыми инфраструктурой и технологиями.

По территории Казахстана проходят и формируются, на основе существующей в республике транспортной инфраструктуры, 4 международных транспортных коридора. В частности:

Северный коридор Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ): Западная Европа – Китай, Корейский полуостров и Япония через Россию и Казахстан (на участке Достык – Актогай – Саяк – Моинты – Астана – Петропавловск (Пресногорьковская).

Южный коридор ТАЖМ: Юго-Восточная Европа – Китай и Юго-Восточная Азия через Турцию, Иран, страны Центральной Азии и Казахстан (на участке Достык – Актогай – Алматы – Шу – Арысь – Сарыагаш).

ТРАСЕКА: Восточная Европа – Центральная Азия через Черное море, Кавказ и Каспийское море (на участке Достык – Алматы – Актау).

Север-Юг: Северная Европа – страны Персидского залива через Россию и Иран, с участием Казахстана на участках морской порт Актау – уральские регионы России и Актау – Атырау. Кроме направлений, участвующих в формировании основных трансконтинентальных маршрутов, необходимо отметить **Центральный коридор ТАЖМ**, имеющий важное значение для региональных транзитных перевозок по направлению Сарыагаш – Арысь – Кандагач – Озинки.

Коридоры позволяют значительно сократить расстояние в сообщении Восток–Запад и сроки доставки грузов. Мощный рост экономики Китая, в частности его западных регионов, уже сегодня вызывает необходимость в доставке на мировые рынки различного спектра товаров.

КЛЮЧЕВЫЕ
ДАННЫЕ

1 920

ЛОКОМОТИВОВ

65,5
ТЫС.
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14,8
ТЫС. КМ

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ

4,2
ТЫС. КМ

16
СТЫКОВЫХ ПУНКТОВ С КИТАЕМ,
РОССИЕЙ, УЗБЕКИСТАНОМ,
КЫРГЫЗСТАНОМ И ТУРКМЕНИСТАНОМ

2 255

ПАССАЖИРСКИХ
ВАГОНОВ

784

СТАНЦИИ И РАЗДЕЛЬНЫХ
ПУНКТА

160



тысяч работников



СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ
СТАНДАРТАМ ISO 9001:2008, ISO 14001:2004,
ISO/IEC 27001:2005, OHSAS 18001:2007.





Правительством Казахстана разработана и утверждена Стратегия развития транспортной отрасли государства до 2015 года, цель которой – опережающее развитие транспортно-коммуникационного комплекса в соответствии с перспективной экономической стратегией государства.

В результате реализации Транспортной стратегии будет осуществлен переход транспортной системы на качественно новый уровень функционирования, сформирована оптимальная транспортная сеть. Переход к финансированию инфраструктуры на принцип полной самокупаемости позволит сформировать ресурсы для ее дальнейшего устойчивого развития и поддержания на высоком техническом и технологическом уровне.

Казахстанский транспортный комплекс будет органично интегрирован в мировую транспортную систему. Транспортная инфраструктура будет соответствовать мировым стандартам. Нормативная база и система контроля в сфере экологии будет приведена к международным стандартам.

Все это позволит существенно увеличить долю транзитных перевозок, основу которых будут составлять контейнерные перевозки. Транзит обеспечит существенные финансовые поступления в бюджет государства и транспортных компаний.

Стратегия охватывает железнодорожный, автомобильный, городской пассажирский, воздушный и водный виды транспорта, развитие и эффективное функционирование которых в значительной степени зависят от политики государства.

Стратегия предусматривает модернизацию существующих и создание новых – «спрямляющих» транспортных путей и инфраструктурных объектов в комплексе с обновлением всех видов транспортных средств.

СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ

Структура портфеля активов АО «НК «ҚТЖ» представляет собой структуру вертикально интегрированной компании, организованной по функциональному принципу, с дочерними и совместно контролируемыми организациями, осуществляющими профильные и непрофильные виды деятельности и имеющими географическое присутствие по всей территории Казахстана.

АО «НК «ҚТЖ» принадлежат:

1. 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ СЛЕДУЮЩИХ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ:

1) АО «Локомотив».

Основными видами деятельности АО «Локомотив» являются: предоставление услуг тягового подвижного состава, техническая организация работы локомотивов, содержание локомотивов во всех видах запаса и резерва в технически исправном состоянии.

2) АО «Казтранссервис».

Основными видами деятельности АО «Казтранссервис» являются: предоставление услуг контейнерных перевозок (от оформления заказов отправителей до доставки грузов получателям), организация работ по учету и эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров, оказание всех сопутствующих услуг юридическим и физическим лицам (во всех видах сообщений).

3) АО «Транстелеком».

Основными видами деятельности АО «Транстелеком» являются: предоставление юридическим и физическим лицам услуг местной, междугородной и международной связи, аудиоконференцсвязи и/или видеоконференцсвязи, доступа к сети Интернет, аренды каналов связи, присоединения сетей и пропуска трафика, подвижной радиотелефонной связи, сотовой связи, подвижной радиосвязи, создание и эксплуатация с согласия оператора магистральной сети, как в полосе отвода железнодорожного транспорта, так и в любых других разрешенных местах волоконно-оптических и медных кабельных сетей связи, спутниковых и радиорелейных систем телекоммуникаций.

4) АО «Пассажирские перевозки».

Основными видами деятельности АО «Пассажирские перевозки» являются: организация и обеспечение пассажирских железнодорожных перевозок, перевозок багажа, грузобагажа и почтовых отправлений в международном, межобластном, межрайонном и внутреннем сообщениях, организация обслуживания, ремонта и эксплуатации парка пассажирских вагонов, обеспечение качества и культуры обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности движения пассажирских поездов, жизни и здоровья пассажиров и сохранности перевозимых багажа, грузобагажа и почтовых отправлений.

**5) АО «Центр транспортного сервиса».**

Основными видами деятельности АО «Центр транспортного сервиса» являются оказание юридическим и физическим лицам услуг железнодорожных подъездных путей, а именно: предоставление подъездных путей для проезда подвижного состава, маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса, текущее содержание и ремонт железнодорожных подъездных путей, изготовление средств малой механизации.

6) АО «Военизированная железнодорожная охрана».

Основными видами деятельности АО «Военизированная железнодорожная охрана» являются: охрана имущества юридических и физических лиц, в том числе при его транспортировке, консультирование и подготовка рекомендаций по способам охраны и правомерной защиты от противоправных посягательств, защита жизни и здоровья физических лиц.

7) АО «Қазтеміртранс».

Основными видами деятельности АО «Қазтеміртранс» являются: перевозка грузов, в том числе негабаритных, специальных, воинских и опасных, железнодорожным транспортом, оказание услуг по подаче и уборке вагонов, оказание транспортно-экспедиционных услуг, оказание услуг оператора вагонов, ведение учета вагонов принадлежности Общества, находящихся на территории Республики Казахстан и за ее пределами, предоставление в имущественный наем (аренду) грузовых вагонов, ремонт грузовых вагонов.

8) АО «Теміржолсу».

Основными видами деятельности АО «Теміржолсу» являются: своевременное и качественное обеспечение потребностей организаций железнодорожного транспорта и населения в поставке питьевой и технической воды, прием, очистка и сброс сточных вод, техническое обслуживание систем водоснабжения и санитарно-технических устройств, своевременное и качественное обеспечение потребностей организаций железнодорожного транспорта, иных юридических лиц и населения в тепловой и электрической энергии.

9) АО «Локомотивный сервисный центр».

Основными видами деятельности АО «Локомотивный сервисный центр» являются: оказание услуг по обеспечению технически исправного состояния и устойчивой работы локомотивов в эксплуатации, оказание услуг локомотивной тяги, оказание услуг

по организации отдыха локомотивных бригад, заправка локомотивов горюче-смазочными материалами, экипировка локомотивов маслом, водой, песком, осуществление ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, оказание услуг по освидетельствованию колесных пар железнодорожного подвижного состава, осуществление ремонта и технического обслуживания колесных пар.

10) АО «Алматинский вагоноремонтный завод».

Основными видами деятельности АО «Алматинский вагоноремонтный завод» являются: удовлетворение потребности железнодорожного транспорта и организаций других отраслей в ремонте железнодорожного подвижного состава, его узлов и агрегатов разработка и внедрение новых технологий, оборудования, средств механизации и автоматизации в производственные процессы, изготовление запасных частей и нестандартного оборудования.

11) АО «Локомотив құрастыру зауыты».

Основными видами деятельности АО «Локомотив құрастыру зауыты» являются: производство локомотивов, производство запасных частей к локомотивам, оказание услуг тягового подвижного состава, обеспечение технически исправного состояния локомотивного парка и устойчивой работы локомотивов в эксплуатации, разработка и выполнение мероприятий по внедрению новых видов тяги, устройств для их эксплуатации и ремонта, разработанных на основе достижений науки и техники, лизинговая деятельность.

12) АО «Ремлокомотив».

Основными видами деятельности АО «Ремлокомотив» являются: организация и выполнение работ по модернизации, капитальному ремонту технического обслуживания и другим видам работ тягового подвижного состава, моторвагонного подвижного состава, классных вагонов и путевой техники, обслуживание, ремонт и модернизация локомотивного оборудования.

13) АО «Национальный центр развития транспортной логистики».

Основными видами деятельности АО «Национальный центр развития транспортной логистики» являются: проведение исследований в сфере транспортной политики, определению коридоров для транзитных грузопотоков, подготовка предложений по эволюционированию транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан, проведение маркетинговых исследований рынка транспортно-логистических услуг в Республике Казахстан и за рубежом, оказание информационных и консультационных услуг государственным органам, промышленным организациям, обществен-

КАЗАХСТАН – НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ



СТРУКТУРА СОБСТВЕННОСТИ

АО «НК «ҚТЖ» ПРИНАДЛЕЖИТ

1

100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ:

АО «Локомотив»
АО «Казтранссервис»
АО «Транстелеком»
АО «Пассажирские перевозки»
АО «Центр транспортного сервиса»
АО «Военизированная железнодорожная охрана»
АО «Қазтеміртранс»
АО «Теміржолсу»
АО «Локомотивный сервисный центр»
АО «Алматинский вагоноремонтный завод»
АО «Локомотив құрастыру зауыты»
АО «Ремлокомотив»

АО «Национальный центр развития транспортной логистики»

АО «Вокзал-сервис»

2

ПАКЕТЫ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ:

65% пакета простых акций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций»
46,016% пакета простых акций АО «Досжан темір жолы»
33% пакета простых акций АО «Кедентранссервис»
23,43% пакета простых акций АО «Теміржол жөндеу»
13,403% пакета простых акций АО «Каскор Транссервис»
3,521% пакета простых акций АО «Накопительный пенсионный фонд Народного Банка Казахстана» (НПФ НБК)

3

100% ДОЛЕЙ ТОВАРИЩЕСТВ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ:

ТОО «Лесозащита»
ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор»
ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»
ТОО «Акжайык-Запад 2006»

4

100% АКЦИЙ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ

АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»



ным организациям и физическим лицам по вопросам развития транспортно-логистических услуг.

14) АО «Вокзал-сервис».

Основными видами деятельности АО «Вокзал-сервис» являются: организация надлежащей работы вокзалов, обеспечение сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожных вокзалах (билетные кассы, помещения для ожидания, санитарно-бытовые помещения и объекты информационного обслуживания, медицинские пункты, пункты охраны общественного порядка), организация обслуживания, ремонта и эксплуатации железнодорожных вокзалов, перронов, создание, развитие и совершенствование инфраструктуры сервисного обслуживания на железнодорожных вокзалах и перронах, организация продажи проездных документов, обеспечение безопасности жизни и здоровья пассажиров и сохранности перевозимого багажа на железнодорожных вокзалах, перронах.

2. ПАКЕТЫ АКЦИЙ СЛЕДУЮЩИХ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВ:

1) 65% пакета простых акций

АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций».

Основными видами деятельности АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций» являются: подготовка кадров для железнодорожной отрасли, а также для городского электротранспорта, метрополитена и автотранспорта, специалистов по информационным технологиям и телекоммуникациям.

2) 46,016% пакета простых акций

АО «Досжан темір жолы».

Основными видами деятельности АО «Досжан темір жолы» являются: обеспечение разработки проектно-сметной документации и проектно-изыскательских работ, привлечение подрядных организаций для осуществления строительных, ремонтных и пуско-наладочных работ, организация экспертизы проектной документации и выполненных подрядных работ, а также приемки новых инфраструктурных объектов, привлечение средств, необходимых для осуществления строительства и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» путем организации выпусков и размещения ценных бумаг Общества, эксплуатация железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» и иных объектов железнодорожной инфраструктуры.

3) 33% пакета простых акций

АО «Кедентранссервис».

Основными видами деятельности АО «Кедентранссервис» являются: погрузочно-разгрузочные работы, таможенное оформление грузов, предоставление услуг локомотивной тяги, предоставление услуг оператора вагонов (контейнеров), деятельность, осуществляемая в рамках отдельных таможенных режимов, в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан, а также оказание таможенных услуг.

4) 23,43% пакета простых акций

АО «Теміржол жөндеу».

Основными видами деятельности АО «Теміржол жөндеу» являются: организация и выполнение работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и другим видам работ в путевом хозяйстве, строительство новых железнодорожных линий, эксплуатация, обслуживание и ремонт парка тяжелых путевых машин, механизмов и оборудования, зашивка рельсошпальной решетки, сборка и укладка стрелочных переводов, перевозка грузов, перевозка материалов верхнего строения пути и сыпучих грузов собственным подвижным составом, производство капитального, среднего и текущего ремонта путевых машин, ремонт автотракторной техники, дизельных двигателей и средств малой механизации, производство щебня для балластного слоя железнодорожного пути, автомобильных дорог и строительства.

5) 13,403% пакета простых акций

АО «Каскор Транссервис».

Основными видами деятельности АО «Каскор Транссервис» являются: транспортно-экспедиционное обслуживание, предоставление услуг подъездных путей на участке ст. Мангышлак – порт Актау.

6) 3,521% пакета простых акций

АО «Накопительный пенсионный фонд Народного банка Казахстана» (НПФ НБК).

Основными видами деятельности НПФ НБК является прием пенсионных вкладов и обеспечение инвестиционного дохода для вкладчиков.



3. 100% ДОЛЕЙ СЛЕДУЮЩИХ ТОВАРИЩЕСТВ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ:

1) ТОО «Лесозащита».

Основными видами деятельности ТОО «Лесозащита» являются: обслуживание искусственных и естественных лесонасаждений, создание новых снего-, ветро-, пескозащитных и озеленительных насаждений на полосах отвода магистральной железнодорожной сети и пр.

2) ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор».

Основными видами деятельности ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор» являются: управление дочерними организациями, доли участия которых принадлежат Товариществу на праве собственности, строительство и ремонт железнодорожных путей, ремонт, модернизация и изготовление железнодорожного подвижного состава, ремонт специального подвижного состава, техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, проектирование, строительство, монтаж, сервисное обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) радио и связи.

3) ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»

Основными видами деятельности ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта» являются: научно-исследовательская деятельность; опытно-конструкторская деятельность; проектно-исследовательская деятельность.

4) ТОО «Акжайык-Запад 2006».

В настоящее время ТОО «Акжайык-Запад 2006» производственную деятельность не осуществляет и в соответствии с решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 24 ноября 2009 года (протокол № 7) находится на стадии ликвидации.

4. 100% ПАКЕТА ПРОСТЫХ АКЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МЕЖДУНА- РОДНЫЙ ЦЕНТР ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА «ХОРГОС».

Основными видами деятельности АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» являются: создание, развитие и обеспечение функционирования инфраструктуры казахстанской части Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос»; взаимодействие с государственными органами и хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на казахстанской части Центра, для достижения целей его создания; участие в разработке и реализации текущих, долгосрочных программ развития Центра и прочее.



Председатель Совета директоров
НУРЖАН БАЙДАУЛЕТОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ, КЛИЕНТЫ!

В представленном Годовом Отчете акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» отражены благоприятные тенденции роста производственных и финансовых показателей, социальных индикаторов, мультипликативный эффект от деятельности железнодорожного транспорта.

За вклад в реализацию Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития АО «НК «ҚТЖ» по итогам 2012 года награждено специальной премией Главы государства Н. Назарбаева «Алтын сапа» в номинации «Лидер индустриализации». Эту награду компания получает второй год подряд.

В 2012 году деятельность АО «НК «ҚТЖ» перешла в новое качество – компания, по сути, аккумулировала в себе функции трех отраслей: железнодорожной, машиностроительной и логистической. И во всех добилась впечатляющих результатов.

АО «НК «ҚТЖ» целенаправленно реализует мероприятия по повышению эффективности работы и росту производительности труда.

В 2012 году система управления АО «НК «ҚТЖ» сертифицирована на соответствие международным стандартам в области управления качеством, экологической безопас-

ностью, охраны здоровья и безопасности труда, информационной безопасностью.

Компании присвоены высокие кредитные рейтинги трех авторитетных рейтинговых агентств Standard & Poor's, Fitch Ratings и Moody's Investors Service на уровне суверенных, что позволяет АО «НК «ҚТЖ» и его дочерним организациям привлекать заемные средства на выгодных условиях.

Позиционируя себя как оператора создаваемого евроазиатского транспортно-логистического хаба, компания последовательно реализует мультимодальные международные проекты. В 2012 году АО «НК «ҚТЖ» установило регулярное сообщение контейнерных поездов по маршруту Чунцин – Достык – Дуйсбург, отправило пилотные контейнерные поезда в направлениях Ухань (КНР) – Пардубице (Чехия), введя на этом маршруте электронный документооборот, Чэнду (Китай) – Лодзь (Польша), Ляньюньган (КНР) – ст. Аламедин (Кыргызстан) и другие.

Благодарю всех, кто поддерживал компанию «Қазақстан темір жолы» в этих и других важных проектах, желаю процветания АО «НК «ҚТЖ» и его партнерам.

С уважением,

Председатель Совета директоров
АО «НК «ҚТЖ» Н. Байдаулетов



Президент
АО «НК «Қазақстан темір жолы»
АСКАР МАМИН

УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ, ДРУЗЬЯ!

АО «НК «ҚТЖ» сегодня – это мультимодальная многопрофильная корпорация с разветвленной сетью объектов.

Компания распространяет свое влияние за пределы границ Казахстана, создавая международную сеть логистических терминалов с охватом морских портов, ключевых железнодорожных направлений, сухопутных и авиакоридоров.

Упорный труд 160 тысяч железнодорожников в прошлом году дал следующие результаты. В свете реализации поручений Президента Казахстана Нурсултана Абишевича Назарбаева и Правительства страны в разных регионах открыты три крупных производства полного цикла: завод по производству электровозов в Астане, цех по выпуску маневровых тепловозов на станции Шу в Жамбылской области и производство крупного вагонного литья в г. Усть-Каменогорске.

Положено начало созданию выпуска двигателей для тепловозов «Evolution» в столице, строительству рельсобалочного завода в г. Актобе.

Строятся железнодорожные магистрали Жезказган – Сақсаульская и Аркалык – Шубарколь, которые сделают тран-

зит через Казахстан в третьи страны существенно выгоднее, а уровень жизни и экономическое развитие в регионах пролегания – значительно выше.

Всего в рамках реализации Госпрограммы форсированного индустриально-инновационного развития АО «НК «ҚТЖ» построено 9 крупных заводов с высоким экспортным потенциалом.

Компании предстоит построить второй железнодорожный вокзал в Астане, в непосредственной близости от аэропорта и автодороги республиканского значения с образованием регионального пассажирского хаба.

Руководство компании неоднократно подчеркивало, что миссия АО «НК «ҚТЖ» – в обеспечении адекватной транспортной основы устойчивого роста экономики. Сегодня можно с уверенностью говорить о том, что эта миссия выполняется по всем показателям, о чем свидетельствует данный Годовой Отчет.

С уважением,

Президент АО «НК «ҚТЖ» А. Мамин

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Компании на долгосрочную перспективу, обеспечивает наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей. Совет директоров осуществляет контроль над деятельностью исполнительного органа АО «НК «ҚТЖ».

Состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» по состоянию на 31.12.2012 г.:

БАЙДАУЛЕТОВ Нуржан Талипович Председатель Совета директоров

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

В 1986 году трудовую деятельность начал составителем поездов, дежурным по станции Экибастуз Целинной железной дороги. Работал инженером-технологом станции Экибастуз, главным инженером станции Павлодар-Северный г. Павлодар.

В период с 1989-го по 1998 год – заместитель начальника отдела перевозок Павлодарского отделения Целинной железной дороги, начальник станции Павлодар г. Павлодар, первый заместитель начальника Павлодарского отделения Целинной железной дороги, заместитель начальника Акмолинской железной дороги, начальник Павлодарского отделения железной дороги, начальник Акмолинской железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы».

В 1998 году был назначен на должность Директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

В период с 2003-го по 2004 год – вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

В период с 2004-го по 2006 год – Председатель комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 2006 года по настоящее время – Директор по управлению транспортными и промышленными активами АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Самрук-Қазына», председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20.06.2006 г., переизбран 21.06.2012 г.

МАМИН Аскар Узакпаевич

Член Совета директоров, Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1965 году. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г.В. Плеханова по специальности инженер-строитель, экономист.

Трудовую деятельность начал монтажником треста «Целинтяжстрой». Работал заместителем генерального директора союза инновационных предприятий Казахстана.

С 1996 по 2008 годы – первый заместитель акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, аким города Астаны.

С апреля 2008 года – Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ», член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 04.04.2008 г., переизбран 21.06.2012 г.



**УРАЗБЕКОВ Марат
Жанабергеневич**
Член Совета директоров

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта и получил квалификацию инженер – электромеханик. В 2000 году закончил Академию государственной службы при Президенте Республики Казахстан по специальности государственное и муниципальное управление.

Трудовую деятельность начал мастером, старшим мастером локомотивного депо.

С 1988 года назначен главным технологом локомотивного депо Арысь Алматинской железной дороги.

С 1993 по 2003 годы работал заместителем начальника, начальником отдела развития заводской и ремонтной базы Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан, заместителем директора Департамента железнодорожного транспорта, затем назначен директором этого же Департамента.

С августа 2003 года по октябрь 2008 года работал заместителем председателя Комитета железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, Председателем Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций.

С октября 2008 года по настоящее время работает директором дирекции по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына».

С января 2012 года – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 24.01.2012 г., переизбран 21.06.2012 г.

КАСЫМБЕК Женис Махмудович
Член Совета директоров

Родился в 1975 году. Закончил Казахскую государственную архитектурно-строительную академию по специальности архитектор – дизайнер и Евразийский университет по специальности государственное и местное управление.

Трудовую деятельность начал главным банкиром в ОАО «Темірбанк». Работал начальником отдела железнодорожного транспорта и портов Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, начальником отдела тарифной политики Департамента координации и тарифной политики, директором Департамента водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, директором РГП «Актауский международный морской порт».

С ноября 2005 года – вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 12 марта 2009 года назначен Ответственным секретарем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 2011 года – Член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Ациями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20.06.2006 г., переизбран 21.06.2012 г.

СЫЗДЫКОВ Тито Уахапович
Независимый директор

Родился в 1948 году. Закончил Семипалатинский зоотехническо-ветеринарный институт, Павлодарский университет. Магистр наук по экономике и менеджменту в отраслях и социальной сфере.

Около десятка лет Тито Сыздыков проработал в хозяйствах Павлодарской области.

Возглавил совхоз, а затем в течение многих лет избирался на ответственные партийные и советские должности.



С 1997-го по 1999 год работал акимом города Аксу Павлодарской области.

В 1999 году был избран депутатом Мажилиса Парламента Республики Казахстан.

С 2012 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров в 02.10.2012 г.

ИСИНГАРИН Нигматжан

Кабатаевич

Независимый директор

Родился в 1941 году. В 1964 году окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1984 году окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Имеет ученую степень доктора экономических наук.

В период с 1964 по 1986 годы – инженер, главный инженер, начальник дистанции Целиноградской дистанции сигнализации и связи, начальник отдела сигнализации и связи Целиноградского отделения дороги, начальник технического отдела – заместитель главного инженера Казахской железной дороги, главный инженер, начальник Целинной железной дороги.

В период с 1986 по 1991 годы – заместитель министра Министерства путей сообщения СССР, начальник Алма-Атинской железной дороги.

В период с 1991 по 2002 годы – Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, первый заместитель премьер-министра Республики Казахстан, председатель Интеграционного комитета Таможенного Союза (Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан), заместитель Генерального секретаря Евразийского Экономического Сообщества.

С 2002 года – по настоящее время – Генеральный директор ТОО «Экономтранс-консалтинг», председатель Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана, Казахской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов.

С 2006 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20.06.2006 г., переизбран 21.06.2012 г.

УОЛТОН КРИС

Независимый директор

Родился в 1957 году. Окончил Университет Западной Австралии. Имеет степень бакалавра политологии и степень магистра бизнеса (MBA) в сфере финансов.

В период с 1983 по 2005 годы – научный сотрудник при сенаторе Д. Эвансе, корпоративный плановик в компании «БиПи Австралия», менеджер по финансовому планированию группы, исполняющий обязанности финансового директора, финансовый менеджер группы Австралийской авиалинии, генеральный менеджер финансового управления почты Австралии, финансовый менеджер, исполняющий обязанности директора международного департамента «Нью-Зеланд Эйр», генеральный менеджер по эффективному партнерству, генеральный менеджер по финансовому планированию и анализу «Квантас Эрвейз», финансовый директор АО «ИзиДжет».

В настоящее время – независимый председатель Совета директоров «Голденпорт Холдингс Инк», независимый директор, председатель аудиторского комитета ОАО «Рокхopper Эксплорейшн».

С 2008 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Великобритании. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 13.06.2008 г., переизбран 21.06.2012 г.



ПРАВЛЕНИЕ

Правление является коллегиальным исполнительным органом Общества, к компетенции которого относится решение всех вопросов деятельности Общества, не отнесенных Законом, иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества.

Состав Правления АО «НК «ҚТЖ» в 2012 году:

МАМИН Аскар Узакпаевич

Член Совета директоров, Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ»

Мамин Аскар Узакпаевич родился в 1965 году в городе Целиноград. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г. В. Плеханова по специальности инженер-строитель, экономист. Трудовую деятельность начал в 1987 году монтажником треста «Целинтяжстрой». Работал заместителем генерального директора союза инновационных предприятий Казахстана. С 1996-го по 2008 год – первый заместитель Акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, Первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Аким города Астаны. С апреля 2008 года – Президент АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

КИЗАТОВ Ермек Ануарбекович

Вице-президент АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1961 году в Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта. Доктор технических наук. Трудовую деятельность начал мастером Новоишимской дистанции пути Целинной железной дороги. Работал на руководящих должностях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», АО «НК «ҚТЖ». В апреле 2008 года назначен вице-президентом АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

СУЛТАНОВ Ерик Хамзинович

Вице-президент по обеспечению АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1956 году в Северо-Казахстанской области. Окончил Карагандинский политехнический институт. После окончания института работал на руководящих должностях промышленных и государственных предприятий Павлодарской и Северо-Казахстанской областей, в Министерстве транспорта и коммуникаций, в акимате города Астаны. В апреле 2008 года назначен вице-президентом по обеспечению АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

АЛПЫСБАЕВ Канат Калиевич

Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1972 году в городе Атбасар Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта, университет штата Кентукки (США), Московскую международную высшую школу бизнеса. Имеет ученую степень магистра. С 1994-го по 2002 год работал на предприятиях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», акционерных обществах различного профиля. 2002–2003 гг. – Директор по финансам и управлению, Вице-президент по финансам и информационным технологиям ЗАО «Эйр Астана». С ноября 2005 года по июнь 2008 года работал директором по развитию бизнеса филиала корпорации «Дженерал Электрик». С июня 2008 года – Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

АКЧУРИН Асхат Харисович

Вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1961 году в Западно-Казахстанской области. Окончил Казахский государственный сельскохозяйственный институт. С 1983-го по 1996 год работал инженером-конструктором, главным инженером, начальником-генеральным конструктором ГСКБ ПЭТ. В 1996–2008 годах работал в акиматах города Акмолы, Алма-



тинском и Сары-Аркинском районных акиматах города Астаны, Администрации Президента Республики Казахстан, заместителем акима Западно-Казахстанской области. С 2008-го по 2009 год – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ». С января 2009 г. – Вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

ИСКАЛИЕВ Ерхат Серикович

Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1976 году в г.Алматы. Окончил Академию банковского дела и торговли Университета «Братьев Карич», Академию юриспруденции – Высшая школа права «Адилет». Кандидат экономических наук, MBA, DBA. Трудовую деятельность начал в Министерстве финансов РК; работал на руководящих должностях Администрации Атырауской области. В 2003 году – директор Департамента инвестиционной политики и проектного финансирования ЗАО «НК «ҚТЖ». С 2003 года занимал должности: Управляющий директор АО «Банк Развития Казахстана», Председатель Правления АО «БРК-Лизинг», в 2008–2009 годах – президент АО «Қазтеміртранс». 2009–2010 – Вице-министр индустрии и торговли РК. С июня 2011 года – Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

АЛЬМАГАМБЕТОВ Канат

Есмуханович

Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1962 году в Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта, Казахскую академию транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева. Вся трудовая биография связана с железнодорожным транспортом Республики Казахстан. Трудовую деятельность начал помощником составителя поездов на станции Курорт-Боровое Целинной железной дороги. Впоследствии занимал руководящие должности в управлении Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы» и АО «Қазтеміртранс». С 2008-го по 2012 год – Управляющий директор по перевозочному процессу АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2012 года – Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

ХАСЕНОВ Рустем Койбагарович

Управляющий директор по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1962 году в городе Кокшетау. Окончил Карагандинский Государственный Университет. С 1997-го по 2004 год работал руководителем юридической службы, главным специалистом отдела правовой экспертизы юридического Департамента Министерства транспорта и коммуникаций РК, начальником Управления правового обеспечения МТК РК. С 2004-го по 2008 год – заместитель директора юридического департамента МТК РК, заведующий государственно-правовым отделом аппарата Акима города Астаны. С 2008 года – Управляющий директор по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

ЛЕПЕСБАЕВ Алмас Муратович

Управляющий директор по экономике АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1978 году в Акмолинской области. Окончил Кокшетауский университет им. Ш. Уалиханова, Казахский гуманитарно-юридический университет. Кандидат экономических наук. Работал ведущим инженером, главным специалистом и заместителем начальника Отдела в РГП «Қазақстан темір жолы», начальником отдела в ДГП «Первая государственная компания по управлению вагонным парком», с 2002 года работал на руководящих должностях в АО «НК «ҚТЖ». С февраля 2009 года работает Управляющим директором по экономике АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.



ЛЕПСКАЯ Елена Ивановна

Управляющий директор по финансам
АО «НК «ҚТЖ»

Родилась в 1968 году в Костанайской области. Окончила Целиноградский сельскохозяйственный институт по специальности «Экономист – организатор сельскохозяйственного производства». Кандидат экономических наук. Работала ведущим специалистом Акмолинского областного управления сельского хозяйства, экономистом в Корпорации «Цесна». С 1998 по 2001 год занимала должность Заместителя Председателя правления по финансовым вопросам ЗАО «Астана Финанс». В 2008 году назначена директором Департамента финансов АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2011 года – Управляющий директор по финансам АО «НК «ҚТЖ». Гражданка Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

УРЫНБАСАРОВ

Бауыржан Пазылбекович

Управляющий директор по эксплуатационной
работе АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1970 году в Кызылординской области. Окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок». Трудовую деятельность начал поездным диспетчером в Алматинском отделении Алма-Атинской железной дороги. В последствии работал ведущим инженером, начальником производственно-технического отдела Управления железной дороги РГП «ҚТЖ» в г. Алматы. С 2007-го по 2008 год возглавлял филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение дороги». С 2009–2010 годы занимал должности директоров филиалов АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса», «Алматинское отделение дороги». С 2010-го по 2011 год – Управляющий директор – Главный инженер АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2012 года – Управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

ЖУСУПОВ Бейбит Газизович

Советник президента АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1948 году в Кустанайской области. Окончил Свердловский юридический институт, Алматинскую высшую партийную школу. Работал заместителем Акима Акмолинской области. В 1998 году был избран депутатом Сената Парламента Республики Казахстан, впоследствии был назначен на должность Заместителя Руководителя аппарата Сената Парламента Республики Казахстан. С 2004-го по 2007 год занимал должность Руководителя аппарата Верховного Суда Республики Казахстан. В феврале 2007 года назначен первым заместителем Акима Кызылординской области. С 2009-го по 2012 год – Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2012 года – Советник Президента АО «НК «ҚТЖ». Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет.

Грузооборот тарифный за 2012 год выполнен на уровне 235 845 млн т-км, что выше факта аналогичного периода прошлого года на 5,5% вследствие роста объемов перевозки грузов.

Погрузка грузов за 2012 год составила 257 846 тыс. тонн, что превышает факт 2011 года на 3,6% и связано с увеличением погрузки зерна, цветной руды, нефтепродуктов, железной руды.

Пассажиροоборот по перевозчикам, входящим в консолидацию АО «Пассажирские перевозки» за 2012 год составил 16 708 млн пасс-км, что выше факта 2011 года на 14,1% за счет увеличения числа маршрутов, обслуживаемых АО «Пассажирские перевозки».

Перевозчиками, входящим в консолидацию АО «Пассажирские перевозки», в 2012 году **отправлено 19 498 тыс. пассажиров**, что выше факта 2011 года на 17,8%.

За 2012 год **перевезено 294 716 тыс. тонн грузов**, что выше факта 2011 года на 5,4%.

Средняя техническая скорость в грузовом движении в 2012 году составила 49,03 км/ч, что выше факта 2011 года на 1,0%, что свидетельствует о повышении скорости движения по перегонам.

Среднесуточная производительность локомотива составила 1 735 тыс. тонно-км брутто, что выше факта 2011 года на 1,5%.

Рентабельность деятельности по итогам 2012 года составляет 16,8%, что ниже факта прошлого периода на 5,4 процентных пункта в связи со снижением чистого дохода.

Доходы от основной деятельности возросли на 13,2%, из них доходы от грузовых перевозок на 13,6% за счет:

- роста объема грузооборота на 5,5%;
- роста тарифов с 1 апреля 2012 года в среднем на 14,9%, изменением коэффициентов к ставкам в тарифной политике на 2012 год в транзитном сообщении;

Доходы от пассажирских перевозок увеличились на 15,6% за счет роста пассажирооборота, ввода новых маршрутов и повышения тарифов на 12%.

Чистый доход по отношению к прошлому году снижен на 9 559 млн тенге (7,8%) за счет опережающего темпа роста расходов над темпом роста доходов.

АО «НК «ҚТЖ» имеет рейтинги трех крупнейших рейтинговых агентств:

1. **Standard & Poor's** – на уровне BBB-/Стабильный;
2. **Fitch Ratings** – на уровне BBB/Стабильный;
3. **Moody's Investors Service** – на уровне Вaa3/Стабильный.

АО «НК «ҚТЖ» **лауреат премии** «Алтын сапа» в номинации «Лидер индустриализации 2012 года».

Выпуск еврооблигаций

В первом полугодии 2012 года АО «НК «ҚТЖ» проведена работа по выпуску еврооблигаций на внешнем и внутреннем рынках через дочернюю организацию, зарегистрированную в Нидерландах – Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

В результате, 10 июля 2012 года проведено успешное размещение нового выпуска еврооблигаций на Лондонской и Казахстанской фондовых биржах на сумму 800 млн долл. США со сроком погашения в 30 лет по ставке 6,95% годовых в формате Reg S/144A.

Данный выпуск зафиксировал рекордную длительность погашения среди корпоративных эмитентов на постсоветском пространстве, а также является крупнейшей по объему выпуска сделкой со сроком погашения в 30 лет из региона Казахстана и стран Центральной и Восточной Европы, Ближнего Востока и Африки с начала 2008 года. Размещение «Қазақстан темір жолы» также имеет самый низкий уровень доходности, достигнутый корпоративным эмитентом из СНГ при выпуске со сроком погашения в 30 лет.

8 ноября 2012 года Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. осуществило доразмещение к данному выпуску еврооблигаций на сумму 300 млн долларов США. Еврооблигации были размещены с премией, и фактическая цена выпуска составила 120,244% от номинала (или в эквиваленте 60 732 000 долларов США).

Успех размещения еврооблигаций группой АО «НК «ҚТЖ» подчеркивает высокий уровень имиджа Компании среди инвесторов, достигнутый за счет сформированной стратегии развития компании на среднесрочный и долгосрочный период, стабильного финансового положения и высокого уровня корпоративного управления. Данное финансирование было привлечено для реализации инвестиционной программы и общих корпоративных целей группы АО «НК «ҚТЖ».


Основные производственно-финансовые показатели деятельности АО «НК «ҚТЖ» по итогам 2012 года:

Наименование	Ед. измерений	2010	2011	2012
Погружено грузов	тыс. тонн	239 314	248 847	257 846
Грузооборот тарифный	млн т-км	213 174	223 583	235 845
в том числе по видам сообщений:				
внутриреспубликанское	млн т-км	82 877	88 405	91 684
вывоз	млн т-км	87 898	90 029	95 277
ввоз	млн т-км	18 229	19 708	21 668
транзит	млн т-км	24 170	25 441	27 216
Перевезено грузов	тыс. тонн	267 735	279 595	294 716
в том числе по видам сообщений:				
внутриреспубликанское	тыс. тонн	140 876	148 678	158 751
вывоз	тыс. тонн	96 026	97 903	100 927
ввоз	тыс. тонн	16 866	17 928	18 777
транзит	тыс. тонн	13 967	15 086	16 261
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза	км	796	800	800
Пассажиروоборот (АО «Пассажирские перевозки» без частных)	млн. п-км	13 991	14 649	16 708
Отправлено пассажиров (АО «Пассажирские перевозки» без частных)	тыс. пасс.	15 016	16 556	19 498
Средняя населенность (АО «Пассажирские перевозки» без частных)	пасс./ваг.	33	32	33
Доходы от основной деятельности	тыс. тенге	582 380 808	702 740 094	795 788 793
Себестоимость реализованной продукции	тыс. тенге	397 418 883	470 280 262	547 142 199
Валовый доход	тыс. тенге	184 961 925	232 459 832	248 646 594
Общие и административные расходы	тыс. тенге	69 164 226	62 107 961	78 800 676
Расходы на реализацию продукции и оказание услуг	тыс. тенге	121 788	159 971	193 391
Прочие прибыли	тыс. тенге	1 991 464	4 293 372	5 605 289
Доходы от финансирования	тыс. тенге	3 289 691	4 637 732	3 991 446
Финансовые затраты	тыс. тенге	12 998 931	19 022 743	29 188 901



Наименование	Ед. измерений	2010	2011	2012
Прочие расходы	тыс. тенге	118 652	2 444 594	4 155 305
Доля в (убытках)/прибыли ассоциированных и совместно-контролируемых организациях	тыс. тенге	242 810	69 331	-72 209
Прибыль до налогообложения	тыс. тенге	108 082 293	157 724 998	145 832 847
Расходы по корпоративному подоходному налогу	тыс. тенге	41 545 541	32 554 051	30 304 707
Чистый убыток за год от прекращаемой деятельности	тыс. тенге		-1 942 128	-1 109 451
Прибыль за год до вычета доли меньшинства	тыс. тенге	66 536 752	123 228 819	114 418 689
Доля меньшинства	тыс. тенге	619 112	341 919	1 090 617
Прибыль за год, относящаяся к Акционеру материнской компании	тыс. тенге	65 917 640	122 886 900	113 328 072



1 КВАРТАЛ

16 января – медицинский поезд «Саламатты Қазақстан», организованный АО «НК «ҚТЖ», Министерством здравоохранения и МЧС РК, отправился в путь по северным областям страны.

23 января – подписан Меморандум о сотрудничестве между АО «Центр развития транспортной логистики» и компанией «Apply Logistic Consulting» (Беларусь).

24 января – председателем Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» избран управляющий директор АО «Самрук-Қазына» Н. Байдаулетов.

26 января – АО «НК «ҚТЖ» и АО «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» заключили соглашение о сотрудничестве по созданию интегрированного транспортно-логистического продукта «Море-Суша».

9 февраля – визит Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева в Федеративную Республику Германию, подписание Рамочного Договора закупок в области электрификации железной дороги РК между АО «НК «ҚТЖ», ТОО «Temir Zhol Electrification» и концерном «Siemens AG».

Рабочая встреча президента АО «НК «ҚТЖ» А. Мамина и члена правления по логистике компании «Deutsche Bahn» Карла-Фридриха Рауша, обсуждение вопросов сотрудничества в сфере транспортной логистики.

10 февраля – первое внутрихолдинговое сетевое совещание ОАО «Трансконтейнер» в Астане. Представители АО «НК «ҚТЖ», АО «Кедентранссервис» и ведущей российской контейнерной компании обсудили вопросы повышения эффективности транзитных перевозок в сообщении Европа – Азия.

20 февраля – отправлены на экспорт два локомотива ТЭ33А серии «Evolution» для Таджикских железных дорог.

1 марта – АО «НК «ҚТЖ» побеждает в Республиканском конкурсе «Сенім 2011» как лучшая национальная компания-работодатель в Казахстане.

2 марта – введена новая услуга для пассажиров – продажа ж/д билетов через платежные терминалы за наличные.

19 марта – Председатель Правления АО «Самрук-Қазына» У.Шукеев посетил заводы по выпуску тепловозов АО «Локомотив құрастыру зауыты» и пассажирских вагонов «Тұлпар-Тальго» в Астане.

2 КВАРТАЛ

24 апреля – АО «НК «ҚТЖ» представило свои транзитные и транспортно-логистические возможности, проекты в области грузоперевозок и контейнерного бизнеса на выставке «ТрансРоссия» в г. Москва.

25 апреля – АО «Пассажирские перевозки» ввело в составы поездов 14 новых плацкартных вагонов.

23 мая – АО «НК «ҚТЖ», General Electric и Трасмашдизель подписали меморандум о намерении учредить в Казахстане компанию по производству дизельных двигателей и запасных частей.

25 мая – АО «НК «ҚТЖ» и «Китайская южная промышленная корпорация вагонов и локомотивов» (CSR) подписали рамочное соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве в области производства маневровых тепловозов.

26 мая – Президент Казахстана Н. Назарбаев посетил станцию Алтынколь и Международный центр «Хоргос» как основные инфраструктурные объекты глобального транспортного проекта «Новый Шелковый Путь».

31 мая – в состав скорого поезда № 9/10 сообщением «Астана – Алматы» включены новые вагоны высокой комфортности производства Украины.

1 июня – АО «Локомотив» привлекло заемные средства под гарантию Французского Экспортного Кредитного Агентства «COFACE» для приобретения электровозов, произведенных в Казахстане, с использованием технологии и оборудования компании «Альстом».

4 июня – визит в Казахстан президента ОАО «Российские железные дороги» В. Якунина, решение вопросов функционирования железнодорожного транспорта в условиях Единого экономического пространства и Таможенного союза, расширения сфер влияния железных дорог, унификации тарифов.

20 июня – подписание Соглашения о возможностях экспорта казахстанской продукции транспортного машиностроения на рынки Российской Федерации президентом АО «НК «ҚТЖ» А. Маминим и председателем Совета директоров ЗАО «Трансмашхолдинг» А. Бокаревым в Санкт-Петербурге.



3 КВАРТАЛ

1 июля – со станции Алматы-2 в Петропавловск отправился новый скоростной поезд № 151/152 «Жетісу».

2 июля – АО «НК «ҚТЖ» успешно разместило еврооблигации сроком погашения 30 лет на Лондонской и Казахстанской фондовых биржах на сумму 800 млн долларов.

2 июля – президент АО «НК «ҚТЖ» А. Мамин и генеральный директор «Кыргыз темир жолу» А. Малабаев подписали Соглашение о поставках производимых в Астане тепловозов серии ТЭ33А «Evolution» в Кыргызстан.

4 июля – в ходе общенационального Телемоста по презентации проектов Карты индустриализации Главе государства Н. Назарбаеву представлены новые стратегические проекты АО «НК «ҚТЖ»: начало строительства железнодорожных участков Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь и новый скоростной маршрут пассажирского поезда «Жетісу» из вагонов отечественной сборки.

5 июля – между Шымкентом и Туркестаном запущен новый пригородный дизель-рельсовый состав «Түркістан».

30 июля – работники новых станций построенной железной дороги Жетыген – Коргас получили ключи от 565 благоустроенных квартир.

2 августа – празднование Дня работников транспорта, 56 работников АО «НК «ҚТЖ» удостоиваются звания «Почетный железнодорожник».

31 августа – подписан Меморандум о сотрудничестве между АО «НК «ҚТЖ» и компанией «SENKO Co., Ltd.» (Япония) в рамках реализации проекта «Глобальный Партнер».

1 сентября – 280 ученикам новых школ на станциях Алтынколь и Таскарасу в Алматинской области вручены комплекты учебных принадлежностей. Сами школы – на 600 мест и 250 место соответственно – сданы в эксплуатацию в рамках создания социальной инфраструктуры вокруг новой железнодорожной магистрали Жетыген – Коргас.

1 сентября – по новой железной дороге Жетыген – Коргас начал курсировать первый пассажирский поезд № 393/394 сообщением Алматы – Алтынколь.

4 сентября – медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» отправился в Павлодарскую область.

4 КВАРТАЛ

4 октября – в ходе международной выставки железнодорожной техники «Иннотранс 2012» в Берлине между АО «НК «ҚТЖ» и General Electric подписано соглашение о передаче технологии на производство пассажирского локомотива ТЭП33А.

4 октября – Медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» отправился со станции Караганды по северным областям республики.

13 октября – Премьер-министр РК С. Ахметов посетил ТОО «Тулпар-Тальго» и Центр технологий на транспорте АО «НК «ҚТЖ».

9 ноября – АО «НК «ҚТЖ» и компания «Interrail Holding AG» запустили совместный пилотный контейнерный поезд по маршруту «Ухань» (КНР) – Пардубице (Чехия).

12 ноября – контейнерным поездом Чунцин (КНР) – Дуйсбург (Германия) перевезена продукция мировых компаний «Acer» и «Asus».

13 ноября – в Астане начал работу III Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия» – «1520 в авангарде евроазиатской торговли».

13 ноября – по результатам конкурса «Рационализатор.KZ» АО «НК «ҚТЖ» заняло 1 место в номинации «Лучшая система поддержки рационализаторства на предприятии».

14 ноября – подписание трехстороннего Соглашения о сотрудничестве в сфере дуального обучения между АО «НК «ҚТЖ», Министерством образования и науки РК и 17 колледжами в Центре технологий на транспорте.

19 ноября – АО «НК «ҚТЖ» прошла инспекционный аудит первого года интегрированной системы менеджмента на соответствие международным стандартам ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007.

29 ноября – подписан первый прямой кредит РК от ЭКСИМ-банка США на сумму более 400 млн долл. США для покупки у АО «Локомотив құрастыру зауыты» 200 локомотивов серии «Evolution».

4 декабря – Президент Казахстана Н. Назарбаев открыл в Астане завод по выпуску электровозов «Электровоз құрастыру зауыты».



4 КВАРТАЛ

4 декабря – подписано Соглашение о создании в Астане Совместного предприятия по производству локомотивных дизельных двигателей «GEVO» между АО «НК «ҚТЖ», General Electric и Трансмашдизель.

14 декабря – между Актобе и Астаной начал курсировать новый скоростной поезд «Ақтөбе» из пассажирских вагонов, произведенных в Казахстане.

22 декабря – началось движение грузовых поездов по второму железнодорожному переходу между РК и КНР Алтынколь – Хоргос.

25 декабря – АО «НК «ҚТЖ» удостоено специальной премии Президента Республики Казахстан «Алтын Сапа» в номинации «Лидер индустриализации 2012 года».

26 декабря – на базе локомотиворемонтного завода ст. Шу собран первый маневровый тепловоз в рамках совместного проекта АО «НК «ҚТЖ» и «Южной Китайской промышленной Корпорации» (CSR).



ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ





ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

По объему грузооборота железнодорожный транспорт прочно удерживает первое место в Республике. Основной объем грузоперевозок компании приходится на продукцию добывающих отраслей народного хозяйства республики.

Погрузка грузов за 2012 год составила 257 846 тыс. тонн, что превышает факт 2011 года на 3,6% и связано с увеличением погрузки зерна, цветной руды, нефтепродуктов, железной руды.

В связи с улучшением экономической ситуации в Казахстане и соседних странах, а также с вступлением в силу межгосударственных соглашений в рамках Таможенного союза значительно возрос спрос на перевозки. За 2012 год перевезено 294 716 тыс. тонн грузов, что выше факта 2011 года на 5,4%.

Железнодорожные перевозки по-прежнему являются единственным практичным видом транспортировки угля, руды и металлов. Около 46% перевозимых АО «НК «ҚТЖ» внутриреспубликанских грузов приходится на каменный уголь, 8,1% и 8,7 на железную и цветную руды соответственно, порядка 7% на нефть и нефтепродукты. В экспортном сообщении наибольший объем сохраняется за углем – 36,1%, на железную и цветную руды приходится соответственно 17,8% и 1,9%, на нефть и нефтепродукты – порядка 19%, на зерно – 8%.

ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожный транспорт обеспечивает более половины пассажирооборота республики.

Пассажирооборот по перевозчикам, входящим в консолидацию с АО «Пассажирские перевозки» за 2012 год составил 16 708 млн пасс-км, что выше факта 2011 года на 14,1% за счет увеличения числа маршрутов, обслуживаемых АО «Пассажирские перевозки».

При этом отправлено 19 498 тыс. пассажиров, что выше факта 2011 года на 17,8%.

На постоянной основе ведется работа по улучшению времени прибытия и отправления, сокращению времени в пути следования, а также увеличению маршрутной скорости пассажирских поездов, обновлению подвижного состава.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Своевременное и оперативное решение вопросов по реализации запланированных объемов работ позволили улучшить эксплуатационные показатели по отношению к прошлому году. Так, к уровню прошлого года улучшена средняя балльная оценка состояния пути, которая составила 66 баллов против 69 баллов.

Основная доля капитального ремонта составляет модернизация и текущее содержание пути. В целях обеспечения безопасности движения поездов и увеличения скоростей движения в 2012 году за счет работы механизированных комплексов проведена рихтовка на 2616,1 км пути (131%), шлифовка рельс на 5364 км (134%), проведена очистка щебня на 491 км (100%).

Объемы планово-предупредительных работ по отношению к аналогичному периоду прошлого года увеличены на 10%.

За счет выполнения капитального ремонта пути, работы механизированных комплексов повышены скорости движения поездов: для пассажирского движения на 1448,6 км, для грузового 882,2 км.

Дополнительно в графике 2012–2013 гг. для пассажирского поезда «Тальго» на участке Астана – Актобе повышены скорости на 1678 км.

Увеличена средневзвешенная скорость для пассажирского движения до 88,1 км/ч, для грузового движения до 69,5 км/ч.

Для курсирования поездов, сформированных из вагонов «Тальго» со скоростями движения до 140 км/ч, выполнены мероприятия по модернизации и капитальному ремонту инфраструктуры по маршрутам Алматы – Петропавловск и Астана – Актобе. В полном объеме выполнены работы по усилению контактной сети и подготовке устройств сигнализации и связи к пропуску поездов с установленными скоростями.

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

В 2012 году проводимые меры позволили снизить общее количество нарушений безопасности движения.

За 12 месяцев 2012 года по АО «НК «ҚТЖ» снижено количество браков в работе на 36 случаев или 33% с 108 до 72. Отмечено отсутствие аварий и крушений поездов.

Показатели	Ед. изм.	12 мес. 2011 г.	12 мес. 2012 г.
Безопасность движения поездов:			
- количество крушений поездов	случаев	1	нет
- количество аварий поездов	случаев	нет	нет
- количество случаев брака в работе	случаев	108	72

Примечание: аварийных ситуаций, аварий повлекших остановку производства и нанесение экологического ущерба не было.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Инвестиционная деятельность АО «НК «ҚТЖ» направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования железнодорожного транспорта, повышения качества и безопасности перевозочных услуг.

План капитальных вложений группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2012 год утвержден решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол от 12 октября 2012 года № 7) в объеме 498 849 млн тенге, исполнение составило 501 259 млн тенге или 100%, что в 1,3 раза выше факта аналогичного периода 2011 года.

За отчетный период реализованы следующие крупные проекты:

1. Завершены работы и открыто движение на вновь построенных железнодорожных линиях Коргас – Жетыген и Узень – государственная граница с Туркменистаном, освоенный объем инвестиций (включая строительство объектов таможенной и пограничной инфраструктуры, объектов социального назначения железнодорожной линии Жетыген – Коргас) в 2012 году составил 38 970 млн тенге;

2. В рамках создания объектов отечественного транспортного машиностроения завершено строительство завода по выпуску пассажирских вагонов «Тальго» и первой очереди завода по производству современных электровозов по технологии компании «Alstom». Реализован проект по модернизации цеха крупного вагонного литья на базе

АО «Востокмашзавод», закуплено дополнительное технологическое оборудование для завода по выпуску локомотивов «Evolution». Общий освоенный объем инвестиций по данным проектам в 2012 году составил 14 030 млн тенге. Также в декабре 2012 года состоялось открытие цеха по сборке маневровых тепловозов по технологии компании CSR (КНР) на базе Шуского локомотиворемонтного завода;

3. Значительные средства направлены на обновление подвижного состава, в т.ч.:

- приобретены 152 ед. и осуществлен капитальный ремонт 47 ед. локомотивов на общую сумму 61 259 млн тенге;
- приобретены 14 217 ед. и осуществлен капитальный ремонт 1 312 ед. грузовых вагонов на общую сумму 192 975 млн тенге;
- приобретены 102 ед. и осуществлен капитальный ремонт 66 ед. пассажирских вагонов на общую сумму 17 493 млн тенге;
- приобретены 103 ед. контейнеров на сумму 59 млн тенге.

4. Проведен капитальный ремонт верхнего строения пути в объеме 692 км на сумму 43 228 млн тенге;

5. Кроме того, в 2012 году положено начало реализации следующих крупных инвестиционных проектов:

- в июне начато строительство новых железнодорожных линий Аркалык – Шубарколь, Жезказган – Бейнеу общей протяженностью 1 202 км, освоенный объем инвестиций в 2012 году составил 18 959 млн тенге;

- в декабре подписано Соглашение об учреждении и Соглашение акционеров об учреждении совместного предприятия между АО «НК «ҚТЖ», General Electric и ОАО «Трансмашдизель» по выпуску дизельных генераторных установок GEVO по технологии компании General Electric в городе Астана;
- в декабре подписан меморандум о сотрудничестве между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «Транспортные технологии» по созданию рельсобалочного производства в городе Актобе (в декабре 2012 года начаты строительно-монтажные работы).

Подтверждением эффективности проводимых мер по повышению собственной эффективности за счет использования внутренних оптимизационных мер, способству-

ющих повышению эффективности деятельности Компании, является устойчивая тенденция снижения износа производственных активов АО «НК «ҚТЖ».

Масштабная программа обновления основных средств продукцией собственных заводов позволила снизить износ основных производственных активов в последние годы на 20%.



РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ





ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Портфель инновационных проектов включает в себя организацию перевозочного процесса, процессов обслуживания клиентов, содержания и обслуживания объектов инфраструктуры и подвижного состава. В рамках реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию РК в партнерстве с мировыми лидерами в области железнодорожного машиностроения, такими как: General Electric, Alstom, Talgo, Siemens. Построено 9 крупных заводов по выпуску высокотехнологичной продукции с высоким экспортным потенциалом.

В частности, «Востокмашзавод» сможет производить до 4 тыс. вагонокомплектов в год. На производственных мощностях машиностроительного завода им. Пархоменко завершены работы по отливке пробных образцов крупного вагонного литья. Format Mach Company освоено производство крупного и среднего вагонного литья с мощностью 3 тыс. вагонокомплектов в год.

Введена первая очередь производства стрелочной продукции и цельнокатаных колес на «Проммашкомплект» в Экибастузе. В 2012-м начата реализация проекта рельсобалочного производства по технологии Сименс Фест Альпина мощностью 430 тыс. тонн проката в год, в том числе 200 тыс. тонн рельс длиной 120 метров. Ввод завода в эксплуатацию намечен на декабрь 2014 года.

В декабре подписаны соглашения о создании совместного производства дизельных двигателей GEVO и запасных частей между компанией General Electric, «Трансмашдизель» и «Ремлокомотив» общей мощностью 300 единиц в год. Начало реализации проекта запланировано на первое полугодие 2013, выпуск первого дизельного двигателя намечен на декабрь 2014 года.

Кроме того, ведется работа по внедрению нового метода управления в хозяйстве пути, разработан пилотный проект – объединены две дистанции пути – Чиганакская и Сары-Шаганская. Разработана Временная инструкция об организации труда при новой модели управления в филиале АО «НК «ҚТЖ»- «Укрупненная Сары-Шаганская дистанция пути», где прописаны должностные обязанности, распределение обязанностей между руководителями дистанции пути, нормативы на промер пути и стрелочных переводов, осмотр пути и стрелочных переводов и т.д.

В результате внедрения пилотного проекта вертикально интегрированной матричной системы управления хозяйством пути по филиалу «Укрупненная Сары-Шаганская дистанция пути» в 2012 году производственные показатели улучшены. Так, в 2012 году в сравнении с аналогичным периодом 2011 года, при уменьшении численности на 12,8%, средняя балльная оценка пути улучшилась на 33%, на 65% сократилось ко-

личество отступлений, на 32% увеличена средняя длина рельсовых плетей бестыкового пути и составила – 1279 м, увеличен объем выполненных работ по планово-предупредительной выправки пути (225%) и смене шпал (165%). Достигнуты и другие результаты – на 11,6% повысилась производительность труда, на 21% сократилась доля ручного труда, на 13% увеличена средняя заработная плата по дистанции пути основных профессий (монтер пути, дорожный мастер, дефектоскопист).

По результатам внедрения пилотного проекта вертикально-интегрированной матричной системы управления путевым хозяйством инициирован приказ от 25 октября 2012 года №986-И «Об утверждении Плана мероприятий». Планом предусматривается дальнейшая реализация рекомендаций компании «Oliver Wyman» и изменение структуры управления в путевом хозяйстве на 2013–2015 годы. На основании приказа в 2012 году начата работа по объединению следующих филиалов АО «НК «ҚТЖ»: «Нуринаская дистанция пути», «Карагандинская дистанция пути», «Сарыаркинская дистанция пути», «Акадырская дистанция пути», «Атырауская дистанция пути», «Ганюшкинская дистанция пути», «Шуская дистанция пути», «Шокпарская дистанция пути», на их базе созданы филиалы АО «НК «ҚТЖ»: «Укрупненная Карагандинская дистанция пути», «Укрупненная Акадырская дистанция пути», «Укрупненная Атырауская дистанция пути», «Укрупненная Шуская дистанция пути». Разработаны Временные инструкции об организации труда в укрупненных дистанциях пути. Утверждены штатные расписания и положения этих дистанций пути.

В соответствии с Планом до 2015 года планируется сократить количество филиалов дистанций пути с 54 единиц до 35 единиц, оптимизировать численность на 1809 единиц, в результате планируется повысить производительность труда на 9% и сократить количество работников на 1 км приведенной длины на 10%.

В рамках внедрения ресурсосберегающих технологий по Атырауской дистанции пути проведены работы по сварке рельсов, лежащих в пути в рельсовые плети бесстыкового пути на деревянном основании. В результате, сокращены эксплуатационные расходы на материалы верхнего строения пути (накладки, болты, рельсовые соединители), значительно сократилось количество случаев горения точек, устойчиво без отказов работают рельсовые цепи, сократилось количество обходов и промеров станционных путей на указанных станциях. Имеются положительные отзывы начальников станций, и работников дистанций сигнализации и связи.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Целью международной деятельности Компании является глубокая интеграция железнодорожного транспорта РК в международную транспортную систему и повышение его конкурентоспособности на мировом рынке.

В этой связи Главой Государства на АО «НК «ҚТЖ» возложены две стратегические задачи: по становлению Республики Казахстан как транспортно-логистического хаба и по созданию на базе АО «НК «ҚТЖ» мультимодальной транспортно-логистической компании международного уровня с внесением предложений по созданию единого (комплексного) центра оказания услуг мультимодальных перевозок при развитии транзитного потенциала и продвижения отечественной продукции на внешние рынки.

Развитие международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Казахстана

По территории Казахстана проходят оптимальные маршруты с использованием международных транспортных коридоров ОСЖД. Проводимые мероприятия по развитию инфраструктуры МТК РК, пограничных железнодорожных переходов и станций позволили увеличить объем транзитных перевозок грузов по казахстанским участкам коридоров ОСЖД с 2006 года по 2012 год на 73% – с 4,3 млн тонн до 7,4 млн тонн.

С целью увеличения объемов транзитных грузов по международному транспортному коридору Север – Юг начата реализация проекта железнодорожной линии Узень – Гызылгая – Берекет – Этрек – Горган, который является самым оптимальным транспортным маршрутом в направлении стран Персидского залива.

В декабре 2011 года было завершено строительство объектов первого пускового комплекса казахстанского участка железнодорожной линии Узень – Гызылгая – Берекет – Этрек – Горган протяженностью 146 км.

На приграничной станции Болашак построены объекты таможенной и пограничной инфраструктуры, жилье и объекты социальной сферы.

В 2012 году было подписано межправительственное соглашение с Туркменистаном об открытии нового международного ж/д пункта пропуска Болашак – Серхетяка, а также межведомственные документы, необходимые для осуществления перевозочной деятельности по новой линии.

Объем перевозок в первый год эксплуатации прогнозируется на уровне 6 млн тонн.

В 2012 году открыт второй железнодорожный переход между Казахстаном и Китаем «Алтынколь–Хоргос», его составляющей на казахстанской территории является железнодорожная линия Жетыген–Алтынколь, строительство которой завершено АО «НК «ҚТЖ». Таким образом, появился дополнительный транзитный маршрут из Китая в Европу через Казахстан, существенно расширяющий возможности транспорта и логистики на этом востребованном направлении континентальных грузоперевозок. Потенциал новой, построенной в рекордные сроки, трансграничной магистрали очень высок и диктуется динамичными темпами экономического развития соседних государств. Ожидается, что в 2015 году грузооборот участка составит 10 млн тонн, в 2020 году – 15 млн тонн.

Углубление сотрудничества с крупнейшими международными транспортными компаниями

Большое внимание уделяется организации контейнерных перевозок, в том числе маршрутными контейнерными поездами. Одним из значимых международных проектов в этой области является организация регулярного контейнерного поезда «Новый Шелковый путь» по маршруту Чунцин – Дуйсбург.

Благодаря скоординированной работе железных дорог Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии, пропуск первых контейнерных поездов по маршруту Чунцин (Китай, провинция Сычуань) – Дуйсбург (Германия) в течение марта – октября 2011 года открыл новые возможности в организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в сообщении Азия – Европа.

Сотрудничество с компанией «DP World» (ОАЭ)

Ведется работа с апреля 2012 года с компанией «DP World» по повышению эффективности управления проектами «СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и «Морпорт Актау».

Использование основополагающих принципов работы компании «DP World» положит начало процессу изучения возможностей зарубежного инвестирования в расширение морских и сухих терминалов в рамках СЭЗ, а также в развитие мультимодальных систем в Казахстане, что даст мощный толчок развитию транспортно-логистической системы и расширению транзитного потенциала Казахстана.

Участие в международных железнодорожных организациях

Задачи по углублению интеграции АО «НК «ҚТЖ» в мировую транспортную систему Компания решает путем расширения сотрудничества в рамках международных орга-

низаций. Приоритетным является развитие взаимодействия в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, что обусловлено единым стандартом железнодорожной колеи 1520 мм. При этом, особое внимание уделяется обеспечению технологического единства железных дорог, для чего ежегодно принимаются новые и актуализируются существующие нормативные документы.

Важным направлением является деятельность АО «НК «ҚТЖ» в рамках ОСЖД. По многим темам (совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, реформирование железнодорожного транспорта, железнодорожный путь и искусственные сооружения, устройства энергоснабжения и электрической тяги, подвижной состав для железных дорог, по финансовым и расчетным вопросам, по кодированию и информатике, по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД) АО «НК «ҚТЖ» является ведущим исполнителем, что позволяет в принимаемых в рамках ОСЖД документах и решениях учитывать интересы Компании.

Одним из наиболее эффективных за последнее десятилетие проектов явился проект «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС», так как получил распространение на значительную территорию Евразийского континента и охватил большие объемы перевозок.

Использование накладной ЦИМ/СМГС дает возможность значительно уменьшить срок доставки груза получателю.

31 октября по 2 ноября 2012 года в г. Чунцин (КНР) состоялся запуск контейнерного поезда назначением Дуйсбург с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Со времени вступления АО «НК «ҚТЖ» в МСЖД в 2003 году, Компанией проведена большая работа по укреплению своих позиций в этой Организации. На сегодняшний день Компания является членом Исполнительного совета МСЖД, а также Азиатской Региональной Ассамблеи, на последнем заседании которой был продлен мандат Президента АО «НК «ҚТЖ» А. Мамина в качестве Заместителя Председателя по странам Азиатско-тихоокеанского региона.

Особое внимание в ходе заседаний МСЖД Азия уделяется обсуждению нарастающего грузообразующего потенциала Китая и стран Юго-Восточной Азии, организации перевозок грузов в сообщении Азия – Европа и возрастающей пот-

ребности в эффективных и безопасных железнодорожных грузовых перевозках на данном направлении.

Сотрудничество с международными компаниями по внедрению инновационных технологий

Сотрудничество с компанией «General Electric» (США)

Результатом двустороннего взаимодействия между «GE Transportation» и АО «НК «ҚТЖ» стало строительство локомотивосборочного завода с последующей сборкой локомотивов по технологии «General Electric».

В рамках реализации проекта компанией «General Electric» осуществляется передача технологий и обучение казахстанского персонала. Техническими и институциональными экспертами компании «General Electric» проводится технологический контроль производства, оказывается техническая и организационная поддержка.

В настоящее время совместно со специалистами компании «General Electric» разрабатывается техническое задание на пассажирский тепловоз нового поколения. Производство и выпуск опытной партии тепловозов запланирован в 2014 году.

Сотрудничество с компанией «Patentes Talgo SL» (Испания)

В целях организации производства пассажирских вагонов в Республике Казахстан создано совместное предприятие ТОО «Тулпар-Тальго» с участием АО «НК «ҚТЖ» и компании «Patentes Talgo S.L.».

9 декабря 2011 года состоялось открытие на территории свободной экономической зоны г. Астана завода по выпуску пассажирских вагонов по технологии компании «Patentes Talgo». В год завод будет выпускать 150 вагонов. Локализация производства составит 56%.

В целях обеспечения потребности в пассажирских вагонах заключен договор между АО «Пассажирские перевозки» и ТОО «Тулпар-Тальго» на поставку 420 железнодорожных пассажирских вагонов в период 2011–2014 гг.

Планируется осуществить поэтапный запуск пассажирских поездов, сформированных из выше-указанных вагонов по территории Казахстана.

Сотрудничество с компанией**«Alstom Transport SA»**

В 2011 году между дочерней организацией АО «НК «ҚТЖ» ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор» и компанией Alstom Holdings подписан Меморандум о создании совместного предприятия по производству стрелочных электроприводов в Республике Казахстан. В настоящее время ведутся работы по созданию совместного предприятия, которое будет расположено в г. Алматы. АО «НК «ҚТЖ» планирует ежегодно закупать по 1 000 шт. стрелочных электроприводов.

Кроме того, 19 июня 2010 года – в рамках Петербургского международного экономического форума между дочерней организацией АО «НК «ҚТЖ» АО «Ремлокомотив», ЗАО «Трансмашхолдинг» и «Alstom Transport» подписан договор по созданию совместного производства грузовых и пассажирских электровозов в Республике Казахстан. В декабре 2012 года электровозостроительный завод был пущен в эксплуатацию. Проектная мощность завода – 50 двухсекционных электровозов в год.

Сотрудничество с концерном «Siemens»

18 июля 2010 г. между АО «НК «ҚТЖ» и концерном Siemens AG подписан Меморандум о взаимном сотрудничестве, в целях реализации которого создано совместное предприятие ТОО «Temir Zhol Electrification».

Новое совместное предприятие ТОО «Temir Zhol Electrification» реализует проекты в сфере модернизации энергетической инфраструктуры железной дороги Республики Казахстан. В 2012 году началась реализация Программы по модернизации тяговых подстанций железной дороги Казахстана с применением передовых инновационных технологий. В ходе визита Президента РК Н. А. Назарбаева в ФРГ 8 февраля 2012 года был подписан Рамочный договор закупок товаров, работ и услуг по модернизации тяговых подстанций на 2012–2020 годы между АО НК «ҚТЖ», ТОО «Temir Zhol Electrification» и концерном «Siemens AG». Договором предусматривается модернизация 42 тяговых подстанций.

Сотрудничество с Южной Китайской промышленной Корпорацией (CSR)

В мае 2012 года подписано Рамочное соглашение о стратегическом партнерстве и сотрудничестве между АО «НК «ҚТЖ» и Южной Китайской Корпорацией вагонов и локомотивов CSR. Проект по сборке маневровых тепловозов ТЭМ-KZ был реализован на базе локомотиворемонтного завода Шу.

Проект был реализован в кратчайшие сроки, а новое производство, мощность которого к 2016 году составит 50 тепловозов ежегодно, позволит удовлетворить спрос в таковой продукции у казахстанских предприятий.

В перспективе доля казахстанского содержания увеличится до 51%.

Расширение географии связей АО «НК «ҚТЖ»

В целях укрепления транспортных связей между странами и их дальнейшего развития АО «НК «ҚТЖ» открыло 7 представительств за рубежом, что позволило иметь платформу для более быстрых и оперативных контактов с железнодорожными администрациями и иностранными компаниями регионов.



ОТЧЕТ ОБ УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Забота о людях, их благополучие, решение вопросов социальной поддержки и как следствие, повышение качества жизни работников является одной из приоритетных направлений деятельности АО «НК «ҚТЖ». Социальная поддержка работников и пенсионеров Компании предусматривает добровольно принятые на себя обязательства по:

- соблюдению норм в сфере социально-трудовых отношений;
- предоставлению материальной поддержки и социальных гарантий работникам, не работающим пенсионерам, инвалидам в Компании, а также пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Компании;
- предоставлению ряда социальных гарантий молодежи, семьям работников, включая летний отдых и оздоровление детей работников Компании;
- регулированию вопросов охраны здоровья;
- содействию всестороннему профессиональному развитию и обучению персонала;
- решению жилищных вопросов и многое другое, т.е. отражает те моменты, которые не учтены законодательством, но очень важны для работников.

Компания реализует несколько социальных проектов.

«Проект-менеджмент» направлен на поиск инновационных идей, проектов и талантливых молодых людей, обладающих высоким уровнем профессиональной компетенции.

«Проект-менеджмент» учит молодежь грамотно инициировать, планировать, управлять и презентовать проекты, а также позволит проявить себя в ходе подготовки и проведения форумов молодежи АО «НК «ҚТЖ». С 2012 года программа «Проект-менеджмент» проводится на уникальной информационной платформе в Интернете – «Системе 4i» (Информационный Инкубатор Инновационных Идей). И то, что раньше делалось «вручную» – сбор заявок на конкурс, сбор проектов для оценки экспертам и т.д., – на данный момент автоматизировано. АО «НК «ҚТЖ» первое в Казахстане внедрило эту систему, в настоящее время АО «Самрук-Қазына» на базе аналогичной информационной площадки проводит конкурс «Инновационный Казахстан».

Все участвующие в конкурсе проекты создаются с помощью интерактивных средств и инструментов системы, и здесь же проходят предварительную оценку. В 2012 году с Центрального аппарата привлечены к оценке свыше 120 экспертов.

«Будущие управленцы» – проект, нацеленный на создание необходимых условий для формирования в молодежной среде качественно нового типа работников: лидеров, людей с новой ментальностью, прогрессивно мыслящих, активных, стремящихся к развитию и построению профессиональной карьеры.

Механизмом реализации данных Программ является проведение региональных и республиканских Форумов молодежи, выявление лучших проектов для презентации и дальнейшего внедрения на местах.

Активные участники и создатели лучших проектов отбираются для участия в Республиканском Молодежном Форуме в г. Астана.

По итогам 2011–2012 гг. по указанным программам прошли обучение у опытных тренеров около 2250 молодых сотрудников Компании.

В рамках Молодежной политики Компании обучены более 950 молодых работников. Из числа лучших участников III Республиканского форума 5 переведены на вышестоящие должности, 2 проекта получили поддержку для внедрения в Компании, 17 молодых работников будут направлены на повышение квалификации в РК и за рубежом, 17 – зачислены в кадровый резерв.

Кроме того, компания продолжает реализовывать совместно с Министерством здравоохранения и Министерством по чрезвычайным ситуациям проекты специализированных медицинских поездов «Денсаулық», «Жәрдем» и «Саламатты Қазақстан». В 2012 году медицинскими поездами оказана медицинская помощь более 60 000 жителям 235 станций. Проведено 5 телеконференций из поезда «Саламатты Қазақстан» с участием лучших специалистов ведущих республиканских клиник городов Астана и Алматы.

Вместе с тем, Компания уделяет огромное внимание решению социальных вопросов своих работников. Так, продолжена реализация Жилищной программы на 2011–2015 годы, бюджет которой составляет 19 млрд тенге. Программа позволит обеспечить жильем до 35% нуждающихся работников по группе компании.

За период действия Программы на предусмотренные средства приобретены 172 квартиры из 180 запланированных (регионы Акмола, Павлодар, Костанай, Джамбул, Кызылорда, Семей, Актөбе). Ведется строительства жилого комплекса на 1029 квартир в г. Астана. Срок сдачи первой очереди – 3 квартал 2013 года. Срок окончания строительства – 2014 год. В рамках строительства железнодорожных линий Жетыген – Коргас и Узень – Государственная граница с Туркменистаном сдано в эксплуатацию 812 квартир на 18 станциях.

На станциях Достык и Макат завершается строительство 67 домов на 389 квартир для работников группы компаний.

Реализуется Программа строительства жилья на станциях 3,4,5 классов. Общая сумма затрат составляет 12 млрд тенге. Общее количество строительства 1 984 объектов служебного жилья во всех регионах республики. С учетом инвестиционных возможностей Компании строительство домов начнется с 2013 года.

Для обеспечения доступности жилья работникам в регионах ведется работа с банками второго уровня по снижению базовой ставки ипотечного кредитования.

Продолжает активно работать локальная социальная сеть «Zhastemir.kz», в которой зарегистрировано более 2500 пользователей. В последующем в ней появятся новые инструменты: создание совместных проектов, видеообращения руководителей, обучающие видеотренинги, тестирование, анкетирование и многое другое. Все молодежные конкурсы, проводимые в Компании, с будущего года будут автоматизированы и реализованы в интернет сети.

Для выявления лучших молодых работников в сфере своей деятельности, в рамках III Республиканского форума молодежи проведен конкурс по присуждению ежегодной молодежной премии «Жас кәсіби маман». Из более 500 претендентов конкурса 68 признаны победителями по 23 номинациям.

В сфере медицинского обслуживания улучшены программы страхования, увеличен объем лимитированных услуг, разработана Программа охраны здоровья работников Компании до 2020 года, предусматривающая меры по открытию медицинских пунктов, введению должностей врачей на производстве, ведению учета и своевременно оздоровления диспансерных больных, организации работы инженерно-врачебных бригад, что несомненно способствует укреплению здоровья и трудового долголетия работников.

Ежегодно группой компаний проводится санаторно-курортное оздоровление около 10 тысяч работников.

Также Компанией ежегодно проводится организация летнего отдыха детей работников – в 2012 году охвачено около 9 000 детей, в том числе в Объединенных Арабских Эмиратах отдохнуло 250 детей, в Турции – 50 детей.

Обеспечена организация для более 1500 детей работников АО «НК «ҚТЖ» в период летних каникул специализированных тренингов и семинаров на тему железнодорожной отрасли на базе оздоровительного центра.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Персонал – это один из важнейших активов АО «НК «ҚТЖ». Кадровая политика направлена на формирование высокопроизводительного и сплоченного коллектива, способного своевременно реагировать на меняющиеся требования рынка для достижения стратегических целей и задач.

Эффективность кадровой политики АО «НК «ҚТЖ» подтверждается ежегодным ростом уровня удовлетворенности персонала, который в 2012 году составил 71%.

На 1 января 2013 года численность персонала группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составила 160 576 человек. Более 68% персонала, занятого в АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организациях, составляют рабочие, текучесть персонала в 2012 году составила 9,3%.

Обеспечивая оперативность не только ведения кадрового учета, но и остальных функций по управлению персоналом, в АО «НК «ҚТЖ» в 2012 году реализован проект по автоматизации процессов управления персоналом на платформе решений SAP. Автоматизированы процессы найма, кадрового учета, обучения, оценки персонала, расчета заработной платы.

В целях достижения стратегических и операционных целей, стоящих перед АО «НК «ҚТЖ», большое внимание уделяется повышению качества персонала.

Система подготовки кадров для АО «НК «ҚТЖ» представлена непрерывным процессом, начинающимся с подготовки персонала в системе высшего и технического и профессионального образования и заканчивающимся повышением квалификации в системе внутрикорпоративного обучения Компании.

АО «НК «ҚТЖ» предусматривает различные механизмы по обучению и повышению квалификации для каждой категории персонала.

Специалисты с высшим образованием имеют возможности по:

- получению дополнительного образования в соответствии с программами «Аспирантура», «Магистратура» и «Докторантура/PhD»;
- повышению квалификации, в том числе по Программе обучения работников Компании в зарубежных учебных заведениях;
- обучению по специализированным программам для сертификации.

Специалистам с техническим и профессиональным образованием, а также работникам, не имеющим образования, предоставляется возможность по:

- получению высшего образования по программам «Магистраль», «Именная стипендия Президента АО «НК «ҚТЖ»»;
- повышению квалификации в учебных центрах Компании.

В 2012 году АО «НК «ҚТЖ»» расширило сеть внутрикорпоративных учебных центров, открыв современный учебный центр в г. Астана – «Центр технологий на транспорте». На базе Центра проходят обучение как персонал АО «НК «ҚТЖ»», так и студенты организаций образования в рамках дуальной системы обучения. Современное оборудование и тренажеры, предоставленные Центру компаниями-партнерами АО «НК «ҚТЖ»», такими как General Electric, ALSTOM, Talgo, Siemens, обеспечивают качественную подготовку персонала, обладающего знаниями и опытом внедрения и эксплуатации инновационного оборудования, техники и технологий.

В среднем ежегодно более 93 000 работников проходят обучение, в том числе в ближнем и дальнем зарубежье. Динамика роста количества работников, прошедших обучение в 2012 году по отношению к 2011 году составляет около 3 000 человек или 10,3%.

В целях повышения управленческих навыков менеджмента АО «НК «ҚТЖ»», обмена опытом с ведущими транспортно-логистическими организациями реализуется Программа обучения работников АО «НК «ҚТЖ»» в зарубежных учебных заведениях, в рамках которой в 2012 году 229 человек прошли обучение у преподавателей университетов США, Испании, Германии, Франции и Великобритании.

Активно вливаясь в интеграционные процессы, развивая международное сотрудничество, Компания обеспечивает изучение иностранных языков работниками, в 2012 году 134 человека прошли курсы английского языка.

В АО «НК «ҚТЖ»» внедрена система мотивации персонала. Она использует как материальные, так и нематериальные методы стимулирования персонала, постоянно совершенствует систему контроля и мониторинга поставленных перед работниками задач. В 2012 году внедрена новая система интегрированной оценки компетенций и результативности персонала, не имеющая аналогов в Казахстане и направленная на обеспечение заинтересованности работников в повышении своего профессионализма и результативности.

Итоги этой оценки позволяют четко определить направления работы с персоналом, значительно эффективнее обеспечивать возврат инвестиций в персонал, учитывая как результативность работника, так и потенциал его дальнейшего развития.

Система морального поощрения, предусматривая поощрение персонала корпоративными, ведомственными и государственными наградами Республики Казахстан, обеспечивает признание заслуг выдающихся работников со стороны АО «НК «ҚТЖ»» и является одним из самых действенных инструментов нематериального стимулирования.

СПОНСОРСКАЯ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ПОМОЩЬ

АО «НК «ҚТЖ»» на постоянной основе организует различные благотворительные проекты и акции как для своих работников, так и для социально-уязвимых слоев населения.

Объем спонсорской и благотворительной помощи по Группе компаний в 2012 году составил 3 384,9 млн тенге.

Спонсорская поддержка осуществлялась Компанией по следующим направлениям:

- поддержка мероприятий по поручению Президента Республики Казахстан, Премьер-Министра Республики Казахстан, Руководителя Администрации Президента Республики Казахстан, Совета директоров АО «Самрук-Қазына», в соответствии с решениями Правления АО «Самрук-Қазына»;
- поддержка отдельных видов спорта и спортивных мероприятий;
- поддержка социально-значимых проектов;
- поддержка организационно-практических мероприятий, связанных с деятельностью Компании (международные конференции, форумы, инвестиционные саммиты, круглые столы и т.п.).

Благотворительная помощь оказана по следующим направлениям:

- поддержка уставной деятельности организаций ветеранов, инвалидов, детских домов и центров, иных некоммерческих организаций социальной сферы;
- поддержка пенсионеров, состоящих на учете в Компании;
- помощь на лечение работникам Компании и их близким родственникам;

Кроме того с помощью благотворительных ящиков, установленных в административном здании Компании больным детям собрано около 400 тыс. тенге. По проекту «Грант руководителя железной дороги» материальная помощь оказана 6 детям железнодорожников из неполных семей.



На постоянной основе Компания оказывает помощь школам и детским домам. Так, к 1 сентября вручены школьные принадлежности детям новых школ на 5 станциях линии Жетыген – Коргас (Алтынколь, Таскарасу, Шелек, Айнабулак и Уштобе), а также детям с ограниченными возможностями, состоящим на учете в Городской поликлинике №4 г. Астана.

Вместе с тем, в 2012 году оказана материальная помощь 1845 работникам и 716 пенсионерам группы компаний на сумму свыше 150 млн тенге, в т.ч. по АО «НК «ҚТЖ» – 111 млн тенге.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

АО «НК «ҚТЖ» при осуществлении своей деятельности несет ответственность за экологическую безопасность и благополучие окружающей среды.

Природоохранная деятельность осуществляется в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, другими нормативными правовыми актами и международными договорами и соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан, а также регламентирована Положением об охране окружающей средой в АО «НК «ҚТЖ».

Анализ отчетных данных по выполнению природоохранных мероприятий в структурных подразделениях Компании и дочерних обществах показывает, что из 213 запланированных на 12 месяцев 2012 года мероприятий все выполнены в полном объеме с учетом корректировок годовых планов, связанных с исключением отдельных мероприятий.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

В 2012 году по АО «НК «ҚТЖ» производственный травматизм снижен на 14% (42 случаев против 49 в 2011 году), в т.ч. количество случаев с летальным исходом снизилось на 50% (5 случаев против 10 в 2011 году).

Согласно законодательным актам Республики Казахстан по возмещению вреда здоровью работникам, получившим увечье на производстве, по итогам 2012 года в Компании выплаты материального ущерба составили 358 103 тыс. тенге.

Для создания работникам безопасных условий труда в Компании реализованы комплексные мероприятия на сумму 1,98 млрд тенге, что составляет не менее 1% от фонда оплаты труда и соответствует требованиям статьи 318 Трудового Кодекса Республики Казахстан и Коллективного договора между Компанией и ее трудовым коллективом.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ





Основной целью корпоративного управления в АО «НК «ҚТЖ» является реализация интересов Единственного акционера и обеспечение устойчивого роста капитализации АО «НК «ҚТЖ».

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

Совет директоров несет ответственность перед Единственным акционером за эффективное управление и надлежащий контроль над деятельностью Компании.

В 2012 году избран новый состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», который состоит из 7 членов: 3 из которых являются независимыми, 2 являются представителями АО «Самрук-Қазына», 1 – представитель Министерства транспорта и коммуникаций РК, 1 – председатель правления АО «НК «ҚТЖ». Также избран новый состав комитетов.

В настоящее время при Совете директоров АО «НК «ҚТЖ» существуют следующие комитеты:

1) Комитет по аудиту, который состоит из 4 членов Совета директоров, 3 из которых являются независимыми:

Уолтон К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Член Комитета;
Исингарин Н.К.	Независимый директор Член Комитета;
Касымбек Ж.М.	Ответственный секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Совета директоров, член Комитета.

2) Комитет по вопросам кадров и вознаграждений, состоит из 6 членов, 3 из которых являются независимыми:

Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Уразбеков М.Ж.	Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», Член Совета директоров, член Комитета.
Уолтон К.	Независимый директор, Член Комитета;
Исингарин Н.К.	Независимый директор, Член Комитета;
Ордабаева А.Т.	Главный менеджер Департамента по управлению персоналом АО «Самрук-Қазына», эксперт Комитета;
Лепесбаев А.М.	Управляющий директор по экономике АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета.



3) Комитет по стратегическому планированию и инновациям, состоит из 5 членов Совета директоров, 3 из которых являются независимыми:

Исингарин Н.К.	Независимый директор, Председатель Комитета.
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Член Комитета;
Уолтон К.	Независимый директор, Член Комитета;
Уразбеков М.Ж.	Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», член Совета директоров, Член Комитета;
Касымбек Ж.М.	Ответственный секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Совета директоров, Член Комитета.

Всего в 2012 году Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 9 заседаний, из них 8 в очной форме.

Участие членов Совета директоров в заседаниях составило:

ФИО	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Байдаулетов Н.Т.	7	1 – в связи с нахождением в отпуске.
Мамин А.У.	6	1 – в связи с нахождением в отпуске; 1 – в связи с участием в работе бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия».
Касымбек Ж.М.	6	1 – в связи с участием в работе бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520: Центральная Азия»; 1 – в связи с участием в заседании Правительства Республики Казахстан.
Уразбеков М.Ж.	8	-
Исингарин Н.К.	8	-
Сыздыков Т.У.	2	был избран в состав Совета директоров 2 октября 2012 года.
Уолтон К.	8	-

Совет директоров определяет направления стратегического развития Компании, рассматривает и принимает решения по вопросам производственно-финансового характера. В 2012 году на заседаниях рассмотрено 79 вопросов, в том числе касающихся:

- деятельности Совета директоров;
- деятельности Службы внутреннего аудита;
- финансово-экономического характера;
- регламентирования деятельности АО «НК «ҚТЖ».

В частности, утверждены Стратегия инновационно-технологического развития АО «НК «ҚТЖ», План мероприятий по реализации Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2020 года, корректировки в План развития Компании, предварительно утверждены финансовая отчетность и годовой отчет Компании, регулярно рассматривались отчеты о деятельности комитетов Совета директоров и Службы внутреннего аудита и т.п.

По рассмотренным 79 вопросам Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» было дано 147 поручений.

В 2012 году Советом директоров были рассмотрены 2 вопроса, касающихся сделок, в совершении которых имеется заинтересованность:

1) о заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения договора о закупках услуг по разработке бизнес-плана по управлению специальной экономической зоной «Хоргос–Восточные ворота» и портом Актау;

2) о заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения договора о предоставлении в аренду АО «Кедентранс-сервис» перегрузочного места №4Б (закрытого типа) на станции Достык.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ КОМИТЕТОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

Всего в 2012 году проведено 21 заседание комитетов Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», из них:

Комитетом по аудиту проведено 9 заседаний, из них 6 в очной форме, на которых было рассмотрено 19 вопросов.



ФИО	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Касымбек Ж.М.	3	1 – в связи с участием в заседании Правительства Республики Казахстан. 1 – в связи с участием в работе бизнес-форума «Стратегическое партнерство-1520: Центральная Азия». (был избран в состав Комитета с 22.08.2012)
Шомоди К.	1	выведен из состава Комитета с 22.08.2012
Уразбеков М.Ж.	1	выведен из состава Комитета с 22.08.2012
Исингарин Н.К.	1	2 – в связи с нахождением в командировке (был избран в состав Комитета с 12.10.2012)
Сыздыков Т.У.	3	был избран в состав Комитета 12.10.2012г.
Уолтон К.	6	-

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений проведено 9 заседаний, из них 7 в очной форме, на которых было рассмотрено 22 вопроса.

Участие членов комитета по вопросам кадров и вознаграждений Совета директоров в заседаниях составило:

ФИО	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Касымбек Ж.М.	4	-
Уразбеков М.Ж.	7	-
Исингарин Н.К.	7	-
Сыздыков Т.У.	2	был избран в состав Комитета 12.10.2012
Уолтон К.	4	3 – в связи с нахождением в командировке

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям было проведено 3 заседания в очной форме, на которых было рассмотрено 3 вопроса.

Участие членов комитета по стратегическому планированию и инновациям Совета директоров в заседаниях составило:

ФИО	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Касымбек Ж.М.	2	1 – в связи с нахождением в командировке
Уразбеков М.Ж.	3	-
Исингарин Н.К.	3	-
Сыздыков Т.У.	1	был избран в состав Комитета 12.10.2012
Уолтон К.	-	был избран в состав Комитета 12.10.2012 1 – в связи с нахождением в командировке

Комитетом по аудиту вырабатываются рекомендаций по:

- установлению эффективной системы контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Компании (в том числе, за полнотой и достоверностью финансовой отчетности);
- контролю за надежностью и эффективностью систем внутреннего контроля и управления рисками;
- контролю за независимостью внешнего и внутреннего аудита.

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений вырабатываются рекомендаций по вопросам:

- соответствующего вознаграждения Директоров, членов Правления, Корпоративного секретаря, аппарата Корпоративного секретаря в соответствии с целями, задачами и текущим положением Общества;
- внедрения структурированной и открытой системы вознаграждения Директоров, членов Правления и Корпоративного секретаря.

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям вырабатываются рекомендаций по:

- по повышению конкурентоспособности и стимулированию инновационной деятельности Общества на основе анализа состояния научно-технической и инновационной сфер Общества;
- по эффективному взаимодействию и координации деятельности Общества в осуществлении инновационной политики;
- реформированию деятельности Общества в целях повышения инновационной активности.

ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «НК «ҚТЖ»

В 2012 году в соответствии с лучшей международной практикой корпоративного управления в Компании впервые была проведена оценка деятельности Совета директоров. Оценка проводилась с привлечением независимого фасилитатора, что отвечает самым передовым требованиям по обеспечению эффективности и прозрачности корпоративного управления. В качестве фасилитатора Компания привлекла Консорциум Российской ассоциации независимых директоров и Британского института директоров, обладающего значительным опытом в проведении оценки совета директоров публичных и частных международных компаний.

Оценка проводилась на основе методики оценки деятельности совета директоров, разработанной Консорциумом совместно с АО «Самрук-Қазына» и базирующейся на требованиях законодательства Республики Казахстан, а также на требованиях лучшей международной практики корпоративного управления, в частности, принципах корпоративного управления ОЭСР и Кодексе Корпоративного управления Великобритании. Согласно методике, технология оценки включала в себя анкетирование всех членов Совета директоров и интервью, проведенные независимым фасилитатором с Председателем Совета директоров, членами Совета директоров, Председателем Правления и корпоративным секретарем.

Результат оценки деятельности Совета директоров показал направления по дальнейшему развитию практики корпоративного управления. В частности, определены такие направления как: участие Совета директоров в вопросах стратегического планирования, назначения и вознаграждения руководителей высшего звена, организация работы комитетов, оптимальное распределение полномочий между акционером и советом директоров. Был разработан план практических мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности Совета директоров, комитетов и членов Совета директоров.



ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Условия вознаграждения независимых директоров отражаются в договорах, заключаемых с ними. Председатель Правления не получает вознаграждение за работу в Совете директоров.

За 2012 год сумма выплаты вознаграждений независимым директорам составила 15 371 тыс. тенге:

№	Ф.И.О.	Годовое вознаграждение, тыс. тенге	Примечание
1	Исингарин Нигматжан Кабатаевич	4 375,0	
2	Крис Уолтон	6 472,3	
3	Кальман Шомоди	2 862,2	исключен из состава Совета директоров 21.06.2012
3	Сыздыков Тито Уахапович	1 661,9	избран в состав Совета директоров 02.10.2012

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ»

Правление несет ответственность за реализацию стратегии и за текущую деятельность Компании.

За 2012 год проведено 32 заседания Правления АО «НК «ҚТЖ», в том числе очных заседаний – 24, в заочной форме было проведено 8 заседаний. Структурными подразделениями и дочерними организациями АО «НК «ҚТЖ» было внесено на рассмотрение Правления АО «НК «ҚТЖ» 359 вопросов, в том числе касающихся:

- управления активами;
- социальной работы;
- экономического и финансового характера;
- деятельности магистральной сети;
- управления персоналом.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ

Выплата вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год осуществляется в соответствии с Правилами выплаты вознаграждения руководящих и управленческих работников АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год, утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 12 декабря 2011 года (протокол № 7), с учетом внесенных изменений от 13 декабря 2012 года (протокол № 9).

Согласно пункту 5 указанных Правил основным условием для выплаты вознаграждения является наличие консолидированной итоговой прибыли за отчетный год, рассчитанной с учетом запланированной суммы для выплаты вознаграждения.

При расчете вознаграждения учитывается исполнение плана по корпоративным и индивидуальным ключевым показателям деятельности для каждой должности, отношение фактически отработанного времени работником в должности к нормативному в отчетном году.

При этом, в соответствии с Политикой вознаграждения руководящих и управленческих работников АО «Самрук-Қазына» по итогам работы за год, утвержденной решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 28 июня 2011 года (протокол № 30/11), и Правилами выплаты вознаграждения руководящих и управленческих работников АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год, решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 5 сентября 2012 года произведена выплата вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ» за 2011 год.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ СЛУЖБЫ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА АО «НК «ҚТЖ»

Служба внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» – орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирование в целях совершенствования деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Аудиторский план Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» на 2012 год утвержден решением Совета директоров от 12 декабря 2011 года (протокол № 7).

Предусмотренные годовым аудиторским планом 29 аудиторских заданий полностью выполнены.



Аудитом были охвачены такие ключевые бизнес-процессы как грузовые перевозки, капитальное строительство, учет товарно-материальных запасов, исполнение инвестиционных проектов, а также в соответствии с рекомендациями Единственного акционера – диагностика корпоративного управления и оценка эффективности системы управления рисками. По итогам проверок Службой внутреннего аудита выдано 266 рекомендаций.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

АО «НК «ҚТЖ» осознает важность управления рисками как ключевого компонента системы корпоративного управления Компании и ее дочерних организаций, направленного на своевременную идентификацию и принятие мер по снижению уровня рисков, которые могут негативно влиять на ее стоимость и репутацию.

Внедрение корпоративной системы управления рисками в АО «НК «ҚТЖ» осуществляется в рамках исполнения Рекомендаций АО «Самрук-Қазына», в соответствии с которыми внедрение системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004). Уровень эффективности системы управления рисками по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» в 2012 году составил 65,3% (оценка – высокая).

В Компании внедрена система внутреннего контроля бизнес-процессов подготовки финансовой отчетности, а также проводятся мероприятия по автоматизации системы внутреннего контроля на базе платформы SAP GRC. В рамках данной системы в Компании и дочерних организациях разработаны и утверждены матрицы рисков и контролей процессов подготовки финансовой отчетности и процесса консолидации и подготовки финансовой отчетности, планы тестирования, методика оценки эффективности системы внутреннего контроля, регламент процесса внутреннего контроля. Уровень эффективности системы внутреннего контроля по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» в 2012 году составил 89% (оценка – высокая).

В 2012 году работа Совета директоров и Правления была направлена на дальнейшее совершенствование корпоративной системы управления рисками и приведение ее в соответствие с лучшими мировыми практиками.

Также в 2012 году в АО «НК «ҚТЖ» проведены мероприятия по развитию и тиражированию автоматизированной корпоративной системы управления рисками на базе платформы SAP GRC (акт ввода в опытную эксплуатацию от 29 декабря 2012 года).

В рамках повышения эффективности системы корпоративного управления рисками в 2012 году на уровне Совета директоров и Правления АО «НК «ҚТЖ» принят ряд ключевых документов.

Компания может быть подвержена следующим ключевым рискам, которые могут негативно влиять на ее деятельность и достижение стратегических целей:

Снижение уровня грузоперевозок (рыночный риск) вследствие возобновления кризисных явлений мировой экономики и снижения цен на сырье

Ухудшение экономических условий может привести к снижению объема предоставляемых услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом, к снижению производительности труда, увеличению себестоимости ализованной продукции и оказанных услуг и негативно отражается на исполнении запланированных показателей. Компания осуществляет мероприятия по повышению эффективности своей деятельности, увеличению транзитных перевозок, а также по реализации антикризисных мер (дополнительное сокращение затрат).

Операционные риски (риски безопасности движения, охраны труда и экологии)

Группа является владельцем и оператором железнодорожной инфраструктуры Казахстана, а также крупнейшим владельцем и оператором пассажирского и грузового подвижного состава, локомотивов в Казахстане. В связи с этим, Группа может быть подвержена рискам безопасности движения, включая столкновения, сходы подвижного состава в грузовых и/или пассажирских поездах на магистральных, станционных и подъездных путях и/или при производстве маневровой работы с подвижным составом на станциях, стихийных бедствий. Для управления данным риском АО «НК «ҚТЖ» реализует мероприятия по усилению профилактической работы по организации и обеспечению безопасности движения поездов, связанных с движением поездов.

В рамках управления рисками производственного травматизма АО «НК «ҚТЖ» осуществляет реализацию мероприятий по обеспечению безопасности и охраны труда, профилактике производственного травматизма и улучшению условий труда, обеспе-

чивает обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

Валютный риск

Компания в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США в связи с тем, что Компания привлекает заимствования в основном в долларах США и ослабевание (девальвация) тенге по отношению к доллару США означает увеличение расходов по курсовой разнице. В рамках управления данным риском Компания на ежедневной основе осуществляет мониторинг изменения валютных курсов USD/KZT, а также других показателей, влияющих на изменение валютного курса: курсы USD/RUR, USD/EUR, цен на нефть, сырье. При этом с целью контроля валютного риска, связанного с управлением временно-свободных денег, Компания управляет уровнем временно свободных денег, выраженных в долларах США.

Решением Совета директоров Компании от 23 декабря 2010 года (протокол №9) утверждена Политика хеджирования валютного и процентного рисков. Политика хеджирования валютного и процентного рисков АО «НК «ҚТЖ» разработана с целью минимизации (снижения) процентных и валютных рисков, возможных в связи с неблагоприятным изменением курса тенге по отношению к иностранным валютам и неблагоприятным изменением ставок вознаграждения по займам с плавающей процентной ставкой.

Информационно-технологические риски

Группа использует телекоммуникационные сети и компьютерные системы, для координации расписания движения и прочих аспектов ее ж/д операций, а также для ведения бухгалтерского учета, продаж билетов на пассажирские поезда, отслеживания доставки грузов и выполнения многих других функций. Оборудование и программное обеспечение, используемые Группой могут быть потенциально повреждены в результате ошибки оператора, стихийных бедствий, отключения электроэнергии, саботажа, компьютерных вирусов и прочих обстоятельств.

Для снижения риска сбоя информационных технологий и нарушения информационной безопасности, в целях соблюдения требований локальных актов и корпоративной политики в области информационной безопасности и защиты служебной, коммерческой и иной охраняемой законодательством Республики Казахстан тайны ежегодно проводятся в структурных подразделениях Группы проверки. В 2012 году Компания прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO/IEC 27001:2005 по информационной безопасности.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ В 2013 ГОДУ



Компанией в 2013 году прогнозируются следующие производственно-финансовые показатели:

- грузооборот тарифный – 236 726 млн т-км;
- пассажирооборот – 16 075 млн пасс-км;
- общие доходы по группе компаний АО «НК «ҚТЖ» запланированы в сумме 899,1 млрд тенге;
- государственные субсидии прогнозируются в сумме 25,7 млрд тенге;
- общие расходы на текущую деятельность планируется в сумме 735,9 млрд тенге;
- чистый доход прогнозируется на уровне 125,2 млрд тенге.

План капитальных вложений группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2013 год сформирован на общую сумму 499 354 млн тенге.

Основные инвестиционные направления:

- «Строительство железнодорожной линии «Коргас – Жетыген» на сумму 9 013 млн тенге;
- «Строительство железнодорожной линии «Жезказган – Бейнеу» на сумму 144 905 млн тенге;
- «Строительство железнодорожной линии «Аркалык – Шубарколь» на сумму 32 559 млн тенге;
- «Строительство многофункционального ледового дворца в г. Астане» на сумму 17 851 млн тенге;
- «Строительство завода по выпуску пассажирских вагонов «Тальго» в г. Астане» на сумму 913 млн тенге;

- «Строительство завода по производству современных электровозов» на сумму 2 165 млн тенге;
- «Модернизация цеха крупного вагонного литья № 10» на сумму 1 952 млн тенге;
- «АСУ Энергодиспетчерская тяги» на сумму 9 768 млн тенге;
- «Обновление парка грузовых вагонов» на сумму 39 239 млн тенге (2 654 ед.);
- «Обновление локомотивного парка» на сумму 67 672 млн тенге (98 ед.);
- «Обновление парка пассажирских вагонов» на сумму 32 777 млн тенге (218 ед., в т.ч. 158 ед. вагонов Тальго);
- «Обновление контейнерного парка» на сумму 413 млн тенге (250 ед.);
- «Капитальный ремонт верхнего строения пути» на сумму 40 827 млн тенге (652 км.);
- «Капитальный ремонт грузовых вагонов» в объеме 1 416 ед. на сумму 9 806 млн тенге;
- «Капитальный ремонт локомотивов» в объеме 38 ед. на сумму 3 327 млн тенге;
- «Капитальный ремонт пассажирских вагонов и электропоездов» в объеме 50 ед. на сумму 1 960 млн тенге.

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ
ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЕТНОСТЬ КОМПАНИИ





ПОДТВЕРЖДЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей во всех существенных аспектах финансовое положение Компании и дочерних организаций (далее совместно именуемых – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2012 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;

- представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;

- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., была утверждена руководством 14 марта 2013 г.

От имени руководства Группы:

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2013 г.

Е.И. Лепская
Вице-президент
по экономике и финансам

14 марта 2013 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2013 г.

ТОО «Делойт»

Лицензия с правом на проведение аудита по Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ – 2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.
14 марта 2013 г.

Татьяна Гутова

Партнер по заданию, Квалифицированный аудитор
Квалификационное свидетельство №0000314 от 23 декабря 1996 г.,
Республика Казахстан

Нурлан Бекенов

Генеральный директор ТОО «Делойт»

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Совету Директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций (далее – «Группа»), которая включает консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2012 г. и соответствующие консолидированные отчеты о совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за год, закончившийся на эту дату, а также раскрытие основных принципов учетной политики и прочих пояснений.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также за создание системы внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность состоит в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения аудиторами этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, необходимых для получения аудиторских доказательств в отношении числовых показателей и примечаний к консолидированной финансовой отчетности. Выбор процедур основывается на профессиональном суждении аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. Оценка таких рисков включает рассмотрение системы внутреннего контроля за подготовкой и достоверностью консолидированной финансовой отчетности с целью разработки аудиторских процедур, применимых в данных обстоятельствах, но не для выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством, а также оценку представления финансовой отчетности в целом.

Мы считаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточным и надлежащим основанием для выражения нашего мнения.

Мнение

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2012 г., а также результаты ее деятельности и движение денежных средств за год, закончившийся на эту дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Татьяна Гугова

Партнер по заданию, Квалифицированный
аудитор

Квалификационное свидетельство

№ 0000314 от 23 декабря 1996 г.,

Республика Казахстан

ТОО “Делойт”

Лицензия с правом на проведение аудита по Республике Казахстан

№ 0000015, вид МФЮ – 2, выданная Министерством финансов

Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

Нурлан Бекенов

Генеральный директор ТОО “Делойт”

14 марта 2013 г.


КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2011 г.
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	4	1,618,330,771	1,269,468,987
Нематериальные активы	5	8,522,684	8,356,743
Инвестиции в ассоциированные и совместно-контролируемые организации	6	15,479,199	4,939,504
Инвестиционная недвижимость	7	7,129,207	6,578,879
Актив, предназначенный в пользу Акционера	12	7,000,000	-
Прочие долгосрочные активы	8	133,189,328	55,428,341
Итого долгосрочные активы		1,789,651,189	1,344,772,454
Текущие активы			
Товарно-материальные запасы	9	33,794,699	41,484,666
Торговая дебиторская задолженность	10	7,689,604	4,568,143
Прочие финансовые активы	11	43,050,711	51,221,664
Предоплата по подоходному налогу		2,125,829	5,538,970
Актив, предназначенный в пользу Акционера	12	28,238,638	47,777,020
Денежные средства и их эквиваленты	14	67,313,397	130,211,949
Денежные средства, ограниченные в использовании	17	223,531	224,665
Прочие текущие активы	13	47,688,985	38,437,374
		230,125,394	319,464,451
Долгосрочные активы, классифицируемые как удерживаемые для продажи	15	37,720,512	-
Итого текущие активы		267,845,906	319,464,451
Итого активы		2,057,497,095	1,664,236,905



**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2011 г.
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Уставный капитал	16	675,526,248	579,417,097
Дополнительно оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал		43,407,831	103,121,474
Резерв от пересчета иностранных валют		(112,268)	(197,201)
Нераспределенная прибыль		305,078,378	261,978,267
Собственный капитал акционера материнской компании		1,023,900,189	944,319,637
Неконтрольные доли владения		7,525,291	6,158,078
Итого капитал		1,031,425,480	950,477,715
Долгосрочные обязательства			
Займы	17	210,731,801	167,374,546
Выпущенные долговые ценные бумаги	18	331,688,969	154,927,950
Обязательства по финансовой аренде	19	4,546,064	5,016,103
Обязательства по вознаграждениям работникам	20	21,581,319	17,455,418
Обязательства по отложенному подоходному налогу	21	150,504,835	118,599,053
Прочие долгосрочные обязательства	24	25,150,747	104,554
Итого долгосрочные обязательства		744,203,735	463,477,624
Текущие обязательства			
Займы	17	27,279,361	33,119,423
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг	18	7,587,539	2,056,610
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	19	552,251	614,257
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	20	2,387,767	1,985,504
Торговая кредиторская задолженность	22	98,355,798	70,963,528



**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2011 г.
Обязательства по подоходному налогу		89,812	107,835
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	23	9,488,936	7,779,382
Прочие текущие обязательства	24	119,452,297	133,655,027
		265,193,761	250,281,566
Обязательства, напрямую связанные с долгосрочными активами, классифицируемыми как удерживаемые для продажи	15	16,674,119	-
Итого текущие обязательства		281,867,880	250,281,566
Итого обязательства		1,026,071,615	713,759,190
Итого капитал и обязательства		2,057,497,095	1,664,236,905

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2013 г.

Е.И. Лепская
Вице-президент
по экономике и финансам

14 марта 2013 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2013 г.


КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(в тыс. тенге)

	Примечания	2012 г.	2011 г.*
Продолжающаяся деятельность			
Доходы			
Грузовые перевозки		686,097,952	603,656,403
Пассажирские перевозки		63,484,428	54,913,553
Государственные субсидии		22,148,264	18,454,475
Прочие доходы	25	24,058,149	25,715,663
Итого доходы		795,788,793	702,740,094
Себестоимость реализации	26	(547,142,199)	(470,280,262)
Валовый доход		248,646,594	232,459,832
Общие и административные расходы	27	(78,800,676)	(62,107,961)
Расходы по реализации		(193,391)	(159,971)
Обесценение основных средств	4	(101,945)	(903,059)
Доход от приобретения доли владения по цене ниже справедливой стоимости	30	-	948,610
Прочие прибыли и убытки		5,605,289	3,344,762
Финансовый доход	28	3,991,446	4,637,732
Финансовые затраты	29	(29,188,901)	(19,022,743)
Убыток от курсовой разницы		(4,053,360)	(1,541,535)
Доля в (убытках)/прибыли ассоциированных и совместно-контролируемых организациях	6	(72,209)	69,331
Прибыль до налогообложения		145,832,847	157,724,998
Расходы по корпоративному подоходному налогу	21	(30,304,707)	(32,554,051)


**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	2012 г.	2011 г.*
Прибыль за год от продолжающейся деятельности		115,528,140	125,170,947
Прекращаемая деятельность			
Чистый убыток за год от прекращаемой деятельности	15	(1,109,451)	(1,942,128)
Прибыль за год		114,418,689	123,228,819
Прочая совокупная прибыль/(убыток):			
Прибыль/(убыток), возникающий при пересчете отчетности зарубежных предприятий		84,933	(93,404)
Прочая совокупная прибыль/(убыток) за год		84,933	(93,404)
Итого совокупный доход за год		114,503,622	123,135,415
Прибыль за год, относящаяся к:			
Акционеру материнской компании		113,328,072	122,886,900
Неконтрольным долям владения		1,090,617	341,919
		114,418,689	123,228,819

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.
(ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	2012 г.	2011 г.*
Итого совокупный доход, относящийся к:			
Акционеру материнской компании		113,413,005	122,793,496
Неконтрольным долям владения		1,090,617	341,919
		114,503,622	123,135,415
Прибыль на акцию от продолжающейся и прекращаемой деятельности, в тенге	31	231	250
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	31	233	254

(*) Сравнительная информация за 2011 г. была пересчитана в связи с выделением прекращаемой деятельности (Примечание 15).

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2013 г.

Е.И. Лепская
Вице-президент
по экономике и финан-
сам

14 марта 2013 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2013 г.


**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (в тыс. тенге)**

	Примечания	2012 г.	2011 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль за год		114,418,689	123,228,819
Расходы по корпоративному подоходному налогу, отраженные в прибылях и убытках		30,664,517	33,292,672
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		76,537,148	60,972,868
Финансовые затраты		29,703,080	19,515,232
Резерв по невозмещаемому налогу на добавленную стоимость	8	180,792	(9,905,425)
Резервы по судебным претензиям	27	99,277	590,447
Убыток от обесценения основных средств	4	101,945	903,059
Расходы/(доходы) от выбытия основных средств и прочих основных фондов		640,221	(688,534)
Финансовый доход		(3,997,911)	(4,644,247)
Актuarные обязательства по плану с установленными выплатами		6,440,510	5,497,239
Долю в убытках/(прибыли) ассоциированных и совместно-контролируемых организаций	6	72,209	(69,331)
Восстановление резерва по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	9	(33,720)	(291,770)
Начисление резерва по сомнительной задолженности		1,842,850	1,118,705
Начисление резерва по неиспользованным отпускам		940,244	1,473,272
Начисление резерва по доплатам за проживание в районах экологического бедствия	26, 27	50,734	3,223,972
Отрицательную курсовую разницу		4,287,846	1,640,265
Доход от приобретения доли владения по цене ниже справедливой стоимости	30	-	(948,610)
Прочую прибыль		(388,894)	(163,056)
Операционный доход до изменений в оборотном капитале		261,559,537	234,745,577


**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	2012 г.	2011 г.
Увеличение торговой дебиторской задолженности		(8,870,976)	(3,592,506)
Уменьшение/(увеличение) товарно-материальных запасов		1,413,147	(13,799,347)
(Увеличение)/уменьшение прочих текущих и долгосрочных активов (в том числе долгосрочного НДС к возмещению)		(22,197,179)	7,602,429
Увеличение торговой кредиторской задолженности		19,516,871	7,891,547
Увеличение/(уменьшение) прочих налогов к уплате		1,292,988	(8,064,235)
(Уменьшение)/увеличение прочих текущих обязательств		(2,631,209)	10,655,189
Уменьшение обязательств по вознаграждениям работникам		(1,889,242)	(1,816,422)
Увеличение прочих долгосрочных обязательств		791	85,420
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		248,194,728	233,707,652
Проценты уплаченные		(21,405,739)	(20,620,645)
Подходный налог уплаченный		(5,125,637)	(5,335,739)
Чистое движение денежных средств от операционной деятельности		221,663,352	207,751,268
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(496,486,385)	(338,914,446)
Приобретение нематериальных активов		(2,555,415)	(341,709)
Поступления от выбытия основных средств и прочих основных фондов		3,650,968	1,776,686
Приобретение прочих долгосрочных активов		(7,377,801)	-


**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

	Примечания	2012 г.	2011 г.
Приобретение дочерних организаций, за вычетом имеющихся денег		-	(505,080)
Приобретение инвестиций		(1,842,588)	(2,794,997)
Проценты полученные		2,928,899	4,300,465
Приобретение краткосрочных инвестиций		(103,513,714)	(128,196,788)
Поступление от продажи краткосрочных инвестиций		111,705,784	198,723,015
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(493,490,252)	(265,952,854)
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Взнос в невыпущенный уставный капитал	16	4,000,000	90,821,510
Получение займов		190,063,370	145,428,149
Поступление от выпуска облигаций		173,418,791	-
Погашение займов		(108,561,761)	(28,508,488)
Погашение облигаций		-	(66,049,200)
Взнос неконтрольных долей владения		-	19,554
Дивиденды и распределения выплаченные		(34,219,790)	(10,876,307)
Приобретение актива, предназначенного в пользу Акционера		(14,916,953)	(38,606,736)
Погашение обязательств по финансовой аренде		(607,852)	(685,935)
Чистое движение денежных средств от финансовой деятельности		209,175,805	91,542,547
Чистое (уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(62,651,095)	33,340,961
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	14	130,211,949	97,513,097
Эффект изменения валютных курсов на балансы денежных средств и их эквивалентов, деноминированных в иностранной валюте		(227,609)	(642,109)


**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)**

Денежные средства и их эквиваленты на конец года	14	67,333,245	130,211,949
Неденежные операции:			
Поступление основных средств как вклад в уставный капитал		5,514,165	1,203,236
Корректировка до справедливой стоимости займов, полученных от Акционера		33,601,679	10,271,770
Приобретение основных средств, не оплаченное до конца отчетного периода		14,554,719	12,255,643
Капитализация затрат по займам		1,806,889	2,361,383
Взаимозачет задолженности по железнодорожным администрациям		4,707,817	4,114,905
Вклад долгосрочных активов в уставный капитал ТОО «Тұлпар -Тальго» (Примечание 6)		9,384,985	-
Приобретенные АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций» (Примечания 8 и 24)		6,996,752	-
Передача Акционером юридического права на железнодорожные активы		-	30,482,773
Передача доли владения ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор»		-	10,255,000
Приобретение активов по соглашениям о финансовой аренде (Примечание 19)		-	1,042,029

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2013 г.

Е.И. Лепская
Вице-президент
по экономике и финансам

14 марта 2013 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2013 г.


КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г (в тыс. тенге)

	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал	Резерв от пересчета иностранных валют	Нераспределенная прибыль	Доля акционера материнской компании	Неконтрольные доли владения	Итого капитала
На 31 декабря 2011 г.	579,417,097	103,121,474	(197,201)	261,978,267	944,319,637	6,158,078	950,477,715
Прибыль за год	-	-	-	113,328,072	113,328,072	1,090,617	114,418,689
Прочая совокупная прибыль за год	-	-	84,933	-	84,933	-	84,933
Совокупный доход за год	-	-	84,933	113,328,072	113,413,005	1,090,617	114,503,622
Взнос Акционера (Примечание 16)	4,084,405	5,429,760	-	-	9,514,165	-	9,514,165
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения части акций (Примечание 16)	92,024,746	(92,024,746)	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов (Примечание 16)	-	-	-	(36,866,070)	(36,866,070)	-	(36,866,070)
Распределение (Примечания 16 и 24)	-	-	-	(32,958,124)	(32,958,124)	-	(32,958,124)
Взнос – корректировка займа до справедливой стоимости, за минусом отложенного налога в сумме 6,720,336 тыс. тенге (Примечание 16)	-	26,881,343	-	-	26,881,343	-	26,881,343
Изменение неконтрольных долей участия в дочерних организациях	-	-	-	(403,767)	(403,767)	276,596	(127,171)
На 31 декабря 2012 г.	675,526,248	43,407,831	(112,268)	305,078,378	1,023,900,189	7,525,291	1,031,425,480
На 31 декабря 2010 г.	521,100,457	41,472,001	(103,797)	197,385,718	759,854,379	5,688,859	765,543,238
Прибыль за год	-	-	-	122,886,900	122,886,900	341,919	123,228,819
Прочий совокупный убыток за год	-	-	(93,404)	-	(93,404)	-	(93,404)
Совокупный доход за год	-	-	(93,404)	122,886,900	122,793,496	341,919	123,135,415
Взнос Акционера (Примечание 16)	-	92,024,746	-	-	92,024,746	-	92,024,746


КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г (в тыс. тенге)

Приобретение дочерних организаций (Примечание 30)	-	-	-	-	-	1,035,225	1,035,225
Взнос неконтрольных долей владения	-	-	-	-	-	19,608	19,608
Взносы в уставный капитал (Примечание 16)	10,255,000	-	-	(10,255,000)	-	-	-
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения части акций	17,578,867	(17,578,867)	-	-	-	-	-
Перевод в связи передачей юриди- ческого права на железнодорожные активы (Примечание 16)	30,482,773	(21,013,822)	-	(9,468,951)	-	-	-
Выплата дивидендов (Примечание 16)	-	-	-	(9,776,307)	(9,776,307)	-	(9,776,307)
Распределение (Примечания 12, 16 и 24)	-	-	-	(29,714,107)	(29,714,107)	-	(29,714,107)
Взнос – корректировка займа до справедливой стоимости, за минусом отложенного налога в сумме 2,054,354 тыс. тенге (Примечание 17)	-	8,217,416	-	-	8,217,416	-	8,217,416
Изменение неконтрольных долей уча- стия в дочерних организациях	-	-	-	920,014	920,014	(927,533)	(7,519)
На 31 декабря 2011 г.	579,417,097	103,121,474	(197,201)	261,978,267	944,319,637	6,158,078	950,477,715

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2013 г.

Е.И. Лепская
Вице-президент
по экономике и финан-
сам

14 марта 2013 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2013 г.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

