



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

29 шілде 2020 жыл

Астана қаласы

№ 454 – ЦЗ

город Астана

Қағиданы бекіту туралы

Қазақстан Республикасының «Теміржол көлігі туралы» заңының 57-бабы 1-тармағына сәйкес магистральдық және станциялық жолдарға кірме жолдардың жанасуына келісім беру тәртібін белгілеу мақсатында **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса берілген «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының магистральдық және станциялық жолдарына кірме жолдардың жанасуына келісім беру қағидасы бекітілсін.

2. Инфрақұрылым жөніндегі басқарушы директор – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры Б.П. Орынбасаров, «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының басқарушы директоры - «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы Басқармасының Төрағасы Қ.А.Сәуірбаев белгіленген тәртіппен барлық қатысты қызметкерлердің «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының магистральдық және станциялық жолдарына кірме жолдардың жанасуына келісім беру қағидасының талаптарын сақтауын қамтамасыз етсін.

3. «Қағиданы бекіту туралы» 2016 жылғы 28 қазандағы №1025-ЦЗ, «2016 жылғы 28 қазандағы бұйрыққа толықтырулар енгізу туралы» 2019 жылғы 04 маусымдағы №426-ЦЗ бұйрықтарының күші жойылды деп танылсын

4. Осы бұйрықтың орындалуына бақылау жасауды өзіме қалдырамын.

Басқарма Төрағасы
бірінші орынбасарының
міндетін атқарушы



Қ.Әлмағамбетов

Орынд. Билялов А.Ж. – ЦЖСТех/пп
8 (7172) 60-65-26

**«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы**



**Акционерное общество
«Национальная компания «Қазақстан темір жолы»**

«Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы»
акционерлік қоғамы
Басқармасы Төрағасы
бірінші орынбасарының
міндетін атқарушының
2020 жылғы «23» 07
№ 45443 бұйрығымен
бекітілген

**«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік
қоғамының магистральдық және станциялық жолдарына
кірме жолдардың жанасуына келісім беру
қағидасы**

2.0 редакциясы

Құжаттар тобы:

жергілікті акт

Әзірлеуші:

«Қазақстан темір жолы» ұлттық
компаниясы» акционерлік қоғамының
«Магистральдық желі дирекциясы»
филиалы

Құжатты талдау және оған
өзекті сипат беру үшін жауапты:

«Қазақстан темір жолы» ұлттық
компаниясы» акционерлік қоғамы
«Магистральдық желі дирекциясы»
филиалының техникалық даму
департаменті

Нұр-Сұлтан - 2020

Мазмұны

1. Жалпы ережелер.....	3
2. Ұғымдар мен қысқартулар.....	3
3. Техникалық шарттарды беру.....	5
4. Жобалау құжаттамасын келісу.....	8
5. Кірме жолдардың техникалық дайындығын анықтау.....	9
6. Жауапкершілік.. ..	10
Қосымша. Міндеттеме.....	12

1. Жалпы ережелер

1. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының магистральдық және станциялық жолдарына кірме жолдардың жанасуына келісім беру қағидасы (бұдан әрі - Қағида) «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына, Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 бұйрығымен бекітілген Теміржол жолдарын техникалық пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу қағидасына сәйкес әзірленген.

2. Қағида жаңадан салынып жатқан немесе басқа кірме жолдар арқылы магистральдық және станциялық жолдармен жанасуына, оның ішінде қолданыстағы кірме жолдарды алаң ішінде дамытуға, кірме жолдың өңдеу қасиетіне әсер ететін тармақ иелерінің меншікті кірме жолдарына қосымша жолдарды салуға «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының келісім беру тәртібін белгілейді.

3. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың тікелей және/немесе басқа кірме жолдар арқылы станциялық және/немесе магистральдық жолдарға жанасуына келісім беру рәсімі келесі кезендерден тұрады:

- 1) өтініш берушінің кірме жолдардың станциялық және/немесе магистральдық жолдарға жанасуына келісім беруге өтініші;
- 2) кірме жолдың жанасқан жерін комиссиялық анықтау;
- 3) кірме жолдың жанасуына техникалық шарттар беру;
- 4) кірме жолды салуға жобалық құжаттаманы келісу;
- 5) техникалық зерттеу қорытындылары бойынша салынған кірме жолдың техникалық дайындығын комиссиялық анықтау.

4. «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының кірме жолдардың магистральдық және/немесе станциялық жолдарға жанасуына келісімін беруі, осы Қағиданың 5-тарауында көзделген тәртіппен берілген салынған кірме жолды техникалық дайындығын растайтын акт (соңғы кезең) болып табылады.

2. Ұғымдар мен қысқартулар

5. Осы Қағидада келесі ұғымдар мен қысқартулар қолданылады:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ	- «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Дирекция	- «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы
ГП	- «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы
НОД-ГП	- «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамының филиалы – жүк тасымалы бөлімшесі
ЦЖСТех	- Дирекцияның техникалық даму департаменті

ЦЖСАктив	- Дирекцияның активтерді басқару департаменті
ЦП	- Дирекцияның жол және құрылыстар департаменті
ЦШ	- Дирекцияның автоматика, телемеханика және телекоммуникациялар департаменті
ЦЭ	- Дирекцияның электрлендіру және энергетика департаменті
НЖС	- «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – магистральдық желі бөлімшесі
ПЧ	- НЖС жол дистанциясы
ШЧ	- НЖС сигнализация және байланыс дистанциясы
ЭЧ	- НЖС электрмен жабдықтау дистанциясы
ДС	- станция бастығы
МЖС	- магистральдық темір жол желісі
кірме жолдар	- жүк жөнелтушілерге, жүк алушыларға қызмет көрсетуге арналған және тікелей немесе басқа кірме жолдар арқылы магистральдық және (немесе) станциялық жолдарға жанасатын теміржол жолдар
кірме жолдың жанасуы	- кірме жолдардың магистральдық және (немесе) станциялық жолдарға тікелей немесе басқа кірме жолдар арқылы жанасуы
тармақ иеленуші	- меншік құқығымен немесе өзге де заңды негіздерде теміржол кірме жолдарын иеленуші тұлға
өтініш беруші	- тікелей немесе басқа кірме жолдар арқылы Ұлттық инфрақұрылым операторының магистральдық және станциялық жолдарына жанасатын кірме жолдарды салуды жоспарлайтын жеке немесе заңды тұлға
жобалық құжаттама	- тікелей немесе басқа кірме жолдар арқылы магистральдық және станциялық жолдарға жанасатын темір жол кірме жолдарын салуға арналған жобалық құжаттаманың бөліктері (бөліктері)

Осы Қағидада қолданылатын өзге ұғымдар мен терминдер Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қолданылады.

6. ЦЖСтех «ҚТЖ» ҰК» АҚ кірме жолдарының жанасуына келісім беру жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру жөніндегі жауапты құрылымдық бөлімше болып табылады.

3. Техникалық шарттарды беру

7. Өтініш берушінің кірме жолдардың жанасуына келісім беру туралы өтінішін Дирекция, шығыс құжаттың тіркелу нөмірі мен күні, өтініш берушінің почталық мекенжайы және байланыс телефондары көрсетілген жағдайда қабылдап алады. Өтініш берушінің өтінішіне келесі құжаттар қоса беріледі:

1) объектіні салу жоспарланып отырған жер учаскесінің сәйкестендіру құжаты және жер учаскесінің тіркелген құқықтары туралы анықтама (электрондық үкімет сайтынан анықтама);

2) жер пайдаланушылардың көршілес учаскелеріне қатысты жер учаскесінің шектерін, ал станциялық және магистралдық жолдарға жанасқан жағдайда 1:500, 1:2000 немесе 1:5000 масштабтарында «ҚТЖ» ҰК» АҚ теміржолдың өтпе бөліктерінің шектерін, сондай ақ жер учаскесінің иесі туралы деректерді толтыра отырып, жер учаскесінің шектерінен тыс жерлерде инженерлік-құрылыс коммуникацияларын және инфрақұрылым объектілерін көрсетіп, объектіні салу жоспарланып отырған өтініш берушінің жер учаскесінің орналасуының ахуалдық жоспары;

3) басқа кірме жолдар арқылы өтініш берушінің кірме жолдары станциялық және (немесе) магистральдық жолдарға жанасқан жағдайда, өтініш берушінің кірме жолдарының жанасуына тармақ иеленушінің жазбаша келісімі (түпнұсқасы немесе нотариалды расталған көшірмесі);

4) олар арқылы вагондарды беру және әкету жүзеге асырылатын қолданыстағы кірме жолдардың (контрагенттердің) барлық тармақ иеленушілерінің жылжымалы құрамның жүріп өтуіне жазбаша келісімі (түпнұсқасы немесе нотариалды расталған көшірмесі);

5) жүктің толық атауын, көлемін және жүк операцияларын (тиеу және/немесе түсіру) көрсете отырып, жоспарланып отырған жылдық тиеу және/немесе түсіру туралы мәліметтер (түпнұсқасы немесе нотариалды расталған көшірмесі);

6) осы Қағиданың қосымшасына сәйкес ресімделген, өтініш берушінің қол қойылған және мөр (болған жағдайда) басылған жазбаша міндеттемесі (түпнұсқасы):

құрылыс кезінде пайдаланылатын жолдың үстінгі құрылысы материалдарының заңдылығын растайтын салынған кірме жолды техникалық тексеру деңгейінде құжаттар беру туралы құжаттар;

МТЖ жұмыс жасауы үшін қажет объектілерді «ҚТЖ» ҰК» АҚ меншігіне тапсыру және аталған объектілерді МТЖ-ға тапсыру аяқталғанға дейін осы объектілерді ағымдағы күтіп ұстау және қызмет көрсетуді өз қаражаты есебінен қамтамасыз ету туралы.

8. ЦЖСТех, осы Қағиданың 5-тармағында аталған құжаттарды алған кезде, 3 (үш) жұмыс күні ішінде өтініш иесі берген құжаттарды қоса бере отырып, құрамында НЖС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС және басқа мүдделі ұйымдар (келісім бойынша) басшылары бар кірме жолдың қиылысу орнын

таңдау жөніндегі комиссия (бұдан әрі - комиссия) құрудың қажеттілігі туралы хатты өтініш иесіне және НЖС-тың мекенжайына хаттың көшірмесін жібереді.

9. ЦЖСТех-ке осы Қағиданың 7-тармағында аталған қажет құжаттардың толық көлемде ұсынылмауы, оларды қарамай қайтару үшін негіз болып табылады.

10. НЖС, осы Қағиданың 7-тармағында аталған хатты және құжаттарды алғаннан кейін комиссияны тағайындау туралы өкім шығарады және оның көшірмесін ПЧ, ШЧ, ЭЧ-ге, сондай-ақ НОД-ГП, ДС-ке жібереді және өтініш берушіге комиссияның жиналуы, күні, уақыты, жері туралы хабарлайды. Комиссияны құру мерзімі 7 (жеті) жұмыс күнінен артық болмауы тиіс.

11. Комиссия жұмысының нәтижелері бойынша НЖС станция схемасынан көшірме және кірме жол жанасуының болжалды орнын белгілеу бойынша алдын ала тексеру актісін жасайды, оған өтініш беруші және НЖС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС басшылары қол қояды және мөрмен куәландырылады. НЖС, ДС басшылары қол қойған және мөр басылған станция схемасынан көшірмеге кірме жолдың жанасуының болжалды орны мен станциялық жолдардан вагондарды берудің болжалды маршруты, маршрутқа кіретін бағыттама бұрмаларды, сақтандырғыш құрылғыларды, бағдаршамдарды көрсете отырып, графикалық түсіріледі.

12. ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС комиссияның жұмыс күнінен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде НЖС-ке кірме жолдардың жанасуына техникалық шарттарға ұсыныстар жібереді.

13. ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС-дан алынған ұсыныстар негізінде НЖС алдын ала техникалық шарттарды әзірлейді, олар 11, 12-тармақтарда аталған құжаттармен бірге ЦЖСТех-ке кірме жолдың жанасуының болжалды орнын таңдаған күннен бастап 6 (алты) жұмыс күні ішінде жіберіледі.

14. НЖС-тің алдын ала техникалық шарттарында төмендегі ақпарат болуы тиіс:

магистральдық немесе станциялық жолдың нөмірі және/немесе мамандандырылуы көрсетіліп, өтініш берушінің кірме жолы жанасуының болжалды орны, не болмаса кірме жолдың жанасуының баламалы варианттарының болуын немесе болмауын көрсетіп, тармақ иеленушінің жанасуы жоспарланып отырған атауы;

жылжымалы құрамның жоспарланып отырған кірме жолдан поездарды қабылдау, жөнелту маршруттарына өздігінен шығу қатерінің болуы және оларды болғызбау жөніндегі ұсынылатын іс-шаралар;

аумақтың қолданыстағы құрылысына, жердің рельефіне қарай кірме жол құрылысының техникалық мүмкіндігі;

станциялық жолдар және/немесе тармақ иеленушілерінің қолданыстағы кірме жолдары арқылы өтініш берушінің жоспарланып отырған кірме жолына вагондарды кедергісіз берудің, алудың технологиялық мүмкіндіктері;

қажет жағдайда, магистральдық теміржол желісінің қолданыстағы теміржол станцияларын дамытуға немесе жаңа темір жол станцияларын салуға, сондай-ақ тиісті есептеулерді қоса беріп, өтініш беруші жоспарлаған теміржол учаскелерінің тиеу, түсіру көлемдері, өткізу қабілетін, жанасу станцияларының өңдеу қабілетін ескеріп, өздері толық жабдықталған жұмыс орындарын ұйымдастыру арқылы қызметтік-техникалық ғимараттарды салуға бағытталған, оларды орындау магистральдық теміржол желісі инфрақұрылымының үздіксіз жұмыс істеуін, тасымалдау процесі қауіпсіздігін және маневрлік жұмыстарды жүргізуді қамтамасыз ететін іс-шаралар кешені;

жүктер номенклатурасынан, жылжымалы құрамның есептік көлемін және үлгісін ескеріп, жүк шептерінің технологиялық жабдықпен, жүк жұмыстарының механикаландыру және автоматтандыру құралдарымен жарақталуын ескере отырып, жүк тиеуге, түсіруге арналған қажетті құрылыстар мен құрылғылар тізбесі;

құрылысы өтініш берушінің қаражаты есебінен жоспарланған объектілерді – электрмен жабдықтау, сигнализация, байланыс объектілерді, магистральдық темір жол желісінің жұмысы үшін технологиялық қажет құрылғылар, жабдықтар, ғимараттар және өзге де объектілерді қоса алғанда, темір жолдарды магистральдық темір жол желісінің құрамына тапсыру жөніндегі ұсыныстар;

кірме жолдардың инженерлік желілерін «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың қолданыстағы желілеріне қосу шарттары.

15. ЦЖСТех Қағиданың 12-тармағында аталған құжаттарды НЖС-тен алған күннен бастап 15 (он бес) жұмыс күні ішінде техникалық шарттар жобасын әзірлейді және ЭҚА бойынша құжаттардың толық пакетімен Дирекцияның және ГП-нің төменде көрсетілген құрылымдық бөлімшелеріне төмендегі қарау мерзімдерімен жібереді:

- 1) ГП – 6 (алты) жұмыс күнінен артық болмайтын;
- 2) ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив – техникалық шарттар жобасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күніне артық болмайтындай. Техникалық шарттар жобасы, кірме жолдар «ҚТЖ» ҰК» АҚ станциялық және магистральдық жолдарына жанасқан жағдайда, ЦЖСактивтің қарауына жіберіледі.

16. ЦЖСТех НЖС-тен құжаттар келіп түскен күннен бастап 45 (қырық бес) жұмыс күнінен кешіктірмей техникалық шарттарды өтініш берушіге жібереді.

17. Техникалық шарттар берілген күнінен бастап 2 (екі) жыл бойы күшінде болады. Бұл ретте, «ҚТЖ» ҰК» АҚ кірме жолдардың құрылысы басталғанға дейін техникалық шарттарға өзгерістер енгізу, қолданылуын ұзарту немесе кері шақыртып алу құқығын өзіне қалдырады.

Техникалық шарттың қолданылу мерзімі аяқталғаннан кейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ өтініш берушінің өтініші негізінде осы Қағиданың 3-тарауында белгіленген тәртіппен жаңа техникалық шарттар береді.

4. Жобалық құжаттаманы келісу

18. ПЧ, ШЧ, ЭЧ, сондай-ақ ДС және НОД-ГП қарауына өтініш берушіден немесе оның уәкілетті тұлғасынан өкілдің сенімхаты бойынша тиісті лицензиясы бар тұлға әзірлеген жобалық құжаттама электрондық (.pdf) және қағаз тасығышта келесі құрамда қабылданады:

1) жер учаскесінің топографиялық түсірілімі негізінде, 1:500 немесе 1:1000 масштабында орындалған бас жоспар;

2) 1:100 или 1:200 масштабындағы көлденең профиль;

3) үлгі немесе жеке көлденең профильдер;

4) жасанды құрылыстардың және жоспарланған теміржол жолдардың инженерлік коммуникацияларымен, автожолдармен және болса басқа объектілерімен қиысуларының сызбалары

5) сигнализация, орталықтандыру және байланыс құрылғыларына түйіспе желісіне, электр берілісінің әуе және кабель желілеріне және магистральдық темір жол желісінің басқа объектілеріне техникалық құжаттама, аталған құрылғылардың болуы қажеттілігі туралы техникалық шарттарды талап еткен жағдайда;

6) мына бөлімдерден тұратын түсіндірме жазба: кірме жолдың жанасу орны дәл көрсетілетін жалпы мәліметтер; инженерлік-геологиялық зерттеу деректерін ескеріп, құрылыс ауданының қысқаша сипаттамасы; тартым жылжымалы құрамның тиесілігі және жүк операцияларының жүргізілуіне қарай вагондарды беру, әкету бойынша маневрлік жұмысты ұйымдастыру тәртібі; жер төсемінің көлемін және жолдың үстіңгі құрылысының қажет көлемін көрсетіп, құрылысты ұйымдастыру; жер төсемін қорғау жөніндегі іс-шаралар; техникалық-экономикалық көрсеткіштер, сондай-ақ кірме жолдардың жанасуына техникалық шарттарды орындау жөніндегі басқа мәліметтер;

7) жобалық құжаттамаға қосымшасында «ҚТЖ» ҰК» АҚ техникалық шарттарының көшірмелері, осы Қағиданың 7-тармағында көрсетілген жобалау-зерттеу (жобалық) жұмыстарының тиісті түрлеріне (ішкі түрлеріне) жобалау ұйымдарының лицензиялары мен құжаттары қоса беріледі;

8) электрмен жабдықтау, электрмен жарықтандыру, электрлендіру (электрмен жабдықтау, секциялау және т.с. схемалары) бойынша техникалық шешімдер.

19. НЖС-тің қарауына жобалық құжаттама ПЧ, ШЧ, ЭЧ, сондай-ақ ДС және НОД-ГП басшыларымен алдын ала келісілгеннен кейін өтініш берушіден немесе оның уәкілетті тұлғасынан өкілдің сенімхаты бойынша қабылданады

20. НЖС, өтініш беруші ұсынған жобалық құжаттаманы 3 (үш) жұмыс күні ішінде қатысты тұлғалармен бірлесіп қарайды және ол бойынша ескертулер болмаған жағдайда, оны келісу туралы жазбаша қорытындысымен ЦЖСТех-ке жібереді. НЖС-тің ескертулері болған жағдайда, ескертулері жазылған хатты ресімдейді және оларды жою үшін өтініш берушіге жібереді.

21. Келісілген жобалық құжаттама Қағиданың 18, 19-тармақтарында көзделген құрамда және тәртіппен ЦЖСТех Қағиданың 15-тармағының 1), 2) тармақшаларында аталған құрылымдық бөлімшелердің қарауына жіберіледі.

22. Жобалық құжаттаманы қараудың төмендегі мерзімдері белгіленеді:

ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ДС, НОД-ГП – 3 (үш) жұмыс күнінен артық болмайтын;

ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив – 3 (үш) жұмыс күнінен артық болмайтын;

ГП – 6 (алты) жұмыс күнінен артық болмайтын.

жобалық құжаттаманы ПЧ, ШЧ, ЭЧ, сондай-ақ ДС және НОД-ГП басшыларының келісуі түсіндірме жазбаға тігілген алдын ала келісу парағында және келісушілердің лауазымы мен Т.А.Ә. көрсетіліп, кірме жолдың бас жоспарында ресімделеді және мөрмен куәландырылады, ал ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив және ГП ЭҚА жүйесінде жасалатын келісу парағында ресімдейді.

23. Осы Қағиданың 15-тармағының 1), 2) тармақшаларында көрсетілген құрылымдық бөлімшелердің ұсыныстары мен ескертулерінің негізінде, ЦЖСТех жобалық құжаттаманы келісу туралы немесе келісуден бас тарту себептерін негіздеп, келісуден бас тарту туралы хат дайындайды. Қол қойылған және тіркелген хат өтініш берушіге жобалық құжаттама ЦЖСТех-ке келіп түскен күннен бастап, 30 (отыз) жұмыс күнінен кешіктірмей беріледі (жіберіледі). Келісуден бас тартылған жобалық құжаттама, ондағы түзету мен қатысты құрылымдық бөлімшелердің келісулерін ескеріп, осы Қағидада белгіленген тәртіппен қабылданады.

5. Кірме жолдардың техникалық дайындығын анықтау

24. Салынған кірме жолдар «Қазақстан Республикасындағы Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес пайдалануға енгізіледі, бұл ретте теміржол жолын пайдалануға қабылдау актісінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ қажеттіліктеріне арналған жерлер алабында салынған объектілердің иесі ретінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ көрсетіледі.

25. Дирекция төмендегі құжаттар (нотариалды расталған көшірмелер) ұсынылған жағдайда, өтініш берушінің салынған кірме жолдардың техникалық дайындығын анықтау жөніндегі комиссияны ұйымдастыру туралы өтінішін қабылдайды:

1) мемлекеттік ведомстводан тыс сараптаманың кірме жолды салу жобасы бойынша оң қорытындысын,

2) салынған кірме жолды пайдалануға қабылдаудың бекітілген актісі;

3) құрылыс-құрастыру жұмыстарының сапасы туралы техникалық қадағалау қорытындысы;

4) орындалған жұмыстардың жобаға және жұмыс жобасына сәйкес орындалған салынған объектінің сәйкестілік туралы декларацияға сәйкестілігі туралы авторлық қадағалау қорытындысы.

5) құрылыс кезінде қолданылған жолдың үстіңгі құрылыс материалдарының заңды пайдаланылуын растайтын құжаттар.

26. ЦЖСТех-ке осы Қағиданың 25-тармағында көрсетілген қажет құжаттарды толығымен бермеу, оларды қарамай қайтару үшін негіз болып табылады.

27. ЦЖСТех осы Қағиданың 25-тармағында көрсетілген құжаттарды өтініш берушіден алғаннан кейін, 3 (үш) жұмыс күні ішінде өтініш беруші мен НЖС-ке Дирекция басшысының қолы қойылған кірме жолдарды салу жобасының шеңберінде салынған объектілердің техникалық дайындығын анықтау жөніндегі комиссияның жұмысын ұйымдастыру туралы хатты жібереді.

28. НЖС осы Қағиданың 25-тармағында көрсетілген хатты және құжаттарды алғаннан кейін, комиссияны тағайындау туралы өкім шығарады және оның көшірмесін ПЧ, ШЧ, ЭЧ, сондай-ақ НОД -ГП, ДС-ке жібереді және өтініш берушіге комиссияның күні, уақыты, жиналатын жері туралы хабарлайды. Комиссияны құру мерзімдері Дирекциядан осы Қағиданың 27-тармағында көрсетілген хатты алған күннен бастап 7 (жеті) жұмыс күнінен артық болмауы тиіс.

29. Кірме жолдың және/немесе кірме жолды салу жобасының шеңберінде салынған МТЖ жұмысы үшін технологиялық қажет объектілердің дайын болмауы оқиғалары фактісі анықталған жағдайда, НЖС, техникалық тексеру жүргізгеннен кейін 7 (жеті) жұмыс күні ішінде ескертулерін көрсете отырып, комиссиялық тексеру актісін ЦЖСТех-ке жібереді. Өтініш беруші ескертулер бойынша кемшіліктерді жойғаннан кейін осы тарауда көзделген тәртіпке сәйкес техникалық тексеру қайталап жүргізіледі.

30. Кірме жолдың, соның ішінде кірме жолды салу жобасының шеңберінде салынған объектілердің техникалық дайындығын растайтын акт, соңғы деңгей және техникалық тексеру жүргізілгеннен кейін 7 (жеті) жұмыс күні ішінде НЖС өтініш берушіге ілеспе хатпен және көшірмесін ЦЖСТех-ке жіберетін кірме жолдың жанасуына келісу болып табылады.

6. Жауапкершілік

31. НЖС төрағалығымен кірме жолдардың жанасу жерін таңдау жөніндегі комиссияны құру мерзімінің сақталуы және алдын ала техникалық шарттарды, соның ішінде Қағиданың 10-13-тармақтарында көрсетілген құжаттар мен мерзімдерде ЦЖСТех-ке ұсыну үшін НЖС басшылары жауапты болады.

32. Комиссия төрағасы мен комиссия мүшелері кірме жолдардың жанасу жерін таңдау кезінде қабылданатын шешімдер үшін жауапты болады.

33. Қағиданың 15, 16-тармақтарында көрсетілген мерзімдерде кірме жолдардың жанасуына техникалық шарттарды беруге материалдарды дер кезінде қарау үшін құрылымдық бөлімшелердің басшылары мен орындаушылары жауап береді.

34. Комиссия мүшелері өтініш беруші ұсынған құжаттардың түпнұсқалығы үшін жауапкершілікте болмайды.

35. Жолдың үстінгі құрылысы материалдарының заңдылығын растайтын құжаттарды қоса алғанда, ұсынылған құжаттардың түпнұсқалығына күмән туындаған жағдайда, сондай-ақ, қажет болса, өзге жағдайларда да, тиісті тексеруді жүргізу және іс жүргізушілік шешім қабылдау үшін Комиссияның материалдарды құқық қорғау органдарына тапсыру құқығы бар.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы
Басқармасы Төрағасы бірінші орынбасарының
міндетін атқарушының
2020 жылғы «___» _____
№ _____ бұйрығымен бекітілген
«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының
магистральдық және станциялық жолдарына
кірме жолдардың жанасуына
келісім беру қағидасының
қосымшасы

НЫСАН

МІНДЕТТЕМЕ

(жеке тұлғаның Т.А.Ә. (ол болған жағдайда) немесе заңды тұлғаның атауы және заңды тұлғаның басшысының (ол болған жағдайда) немесе сенімхат негізінде әрекет ететін заңды тұлғаның өкілінің Т.А.Ә.):

1. Өз қаражаттары (өзім мүдделерін білдіретін жеке немесе заңды тұлғаның қаражаттары) есебінен магистральдық темір жол желісінің жұмысы үшін технологиялық қажет объектілерді, пайдалануға енгізгеннен кейін, бірақ пайдалануға енгізгеннен кейін 1 жылдан кешіктірмей (бұдан әрі - Объектілер), кейіннен «ҚТЖ» ҰК» АҚ-қа тапсыру үшін, мемлекеттік меншікке ақысыз және ерікті негізде тапсыру туралы шартсыз және қайтып алынбайтын міндеттеме қабылдаймын (-мыз).

2. Кірме жолды салуға жобалау құжаттамасын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың келісуі деңгейінде магистральдық темір жол желісінің құрамына тапсыруға жататын Объектілер тізбесінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ-пен бірлесіп келісілетініне келісемін (-міз).

3. Өзімізге сақталуы, ақаусыз күйінде сапалы күтіп ұсталуы және Объектілерді «ҚТЖ» ҰК» АҚ теңгеріміне тапсыру аяқталғанға дейін Объектілерді өз қаражаттарымыз есебінен күтіп ұстау кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін міндеттеме қабылдаймын (-мыз).

4. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-қа, салынған кірме жолды техникалық тексеру деңгейінде, кірме жолдың құрылысы, соның ішінде кірме жолды салу жобасы шеңберінде салынған Объектілердің құрылысы кезінде пайдаланылатын жолдың үстіңгі құрылысы материалдарының заңдылығын растайтын құжаттарды ұсынуға міндеттенемін (-міз).

5. Осы міндеттемемен ұсынылатын құжаттардың түпнұсқалығына кепілдік беремін (-міз) және жауапкершілікте боламын (-мыз).

6. Осы міндеттемемен «ҚТЖ» ҰК» АҚ және өзге уәкілетті мемлекеттік, құқық сақтау органдарының тарапынан тексеру жүргізуге, ұсынылған



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

29 июля 2020 года

Астана қаласы

№ 454 - ЦЗ

город Астана

Об утверждении Правил

В соответствии с пунктом 1 статьи 57 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», в целях определения порядка выдачи согласия на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям.

2. Управляющему директору по инфраструктуре – директору филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» Урынбасарову Б.П., Управляющему директору акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - Председателю Правления акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» Саурбаеву К.А. в установленном порядке обеспечить соблюдение требований Правил выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям всеми причастными работниками.

3. Признать утратившими силу приказы от 28 октября 2016 года № 1025-ЦЗ «Об утверждении Правил», от 4 июня 2019 года № 426-ЦЗ «О внесении дополнений в приказ от 28 октября 2016 года № 1025-ЦЗ».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**И.о. первого заместителя
Председателя Правления**



К. Альмагамбетов

Исп. Билялов А.Ж. – ЦЖСТех/пп
Тел. 60-65-26

**«Қазақстан темір жолы»
ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ**



**Акционерное общество
«Национальная компания «Қазақстан темір жолы»**

Утверждены
приказом и.о. первого заместителя
Председателя Правления
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» -
от «29» 07 2020 года № 454-93

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Группа документов:	локальный акт
Разработчик:	филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»
Ответственный за анализ и актуализацию документа:	филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»

Нұр-Сұлтан - 2020

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 2 из 14

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Понятия и сокращения	3
3. Выдача технических условий.....	5
4. Согласование проектной документации.....	8
5. Определение технической готовности подъездных путей	10
6. Ответственность	11
Приложение Обязательство.....	13

Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям

Редакция 2.0

Страница 3 из 14

1. Общие положения

1. Правила выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», Правилами технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275.

2. Правила устанавливают порядок выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание вновь строящихся подъездных путей к магистральным и станционным путям непосредственно или через другие подъездные пути, в том числе при внутриплощадочном развитии существующих подъездных путей, строительстве дополнительных путей к собственным подъездным путям ветвевладельцев, влияющих на перерабатывающую способность подъездного пути.

3. Процедура выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездного пути к станционным и/или магистральным путям непосредственно или через другие подъездные пути состоит из следующих этапов:

- 1) обращение заявителя на выдачу согласия на примыкание подъездного пути к станционным и/или магистральным путям;
- 2) комиссионное определение места примыкания подъездного пути;
- 3) выдача технических условий на примыкание подъездного пути;
- 4) согласование проектной документации на строительство подъездного пути;
- 5) комиссионное определение технической готовности построенного подъездного пути по итогам технического обследования.

4. Согласием акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и/или станционным путям является акт, подтверждающий техническую готовность построенного подъездного пути (заключительный этап), выданный в порядке, предусмотренном главой 5 настоящих Правил.

2. Понятия и сокращения

5. В настоящих Правилах используются следующие понятия и сокращения:

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 4 из 14

Дирекция	-	филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети»
ГП	-	АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки»
НОД-ГП	-	филиал АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» - отделение грузовых перевозок
ЦЖСТех	-	Департамент технического развития Дирекции
ЦЖСАктив	-	Департамент управления активами Дирекции
ЦП	-	Департамент пути и сооружений Дирекции
ЦШ	-	Департамент автоматике, телемеханики и телекоммуникаций Дирекции
ЦЭ	-	Департамент электрификации и энергетики Дирекции
НЖС	-	филиал АО «НК «ҚТЖ» – отделение магистральной сети
ПЧ	-	дистанция пути НЖС
ШЧ	-	дистанция сигнализации и связи НЖС
ЭЧ	-	дистанция электроснабжения НЖС
ДС	-	начальник станции
МЖС	-	магистральная железнодорожная сеть
подъездные пути	-	железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям
примыкание путей	-	присоединение подъездных путей к магистральным и станционным путям непосредственно или через другие подъездные пути
ветвевладелец	-	лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или иных законных основаниях

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 5 из 14

- | | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| заявитель | - физическое или юридическое лицо, планирующее строительство железнодорожных подъездных путей, примыкающих к магистральным и станционным путям Национального оператора инфраструктуры непосредственно или через другие подъездные пути |
| проектная документация | - разделы (части) проектной документации на строительство железнодорожных подъездных путей, примыкающих к магистральным и станционным путям непосредственно или через другие подъездные пути |

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. Ответственным структурным подразделением по организации работы по выдаче согласия АО «НК «ҚТЖ» на примыкание подъездных путей является ЦЖСтех.

3. Выдача технических условий

7. Обращения заявителя о выдаче согласия на примыкание подъездных путей принимаются Дирекцией, при условии наличия регистрационного номера и даты исходящего документа, почтового адреса и контактных телефонов заявителя. К обращению заявителем прикладываются следующие документы:

1) идентификационный документ на земельный участок и справка о зарегистрированных правах на земельный участок, на котором планируется строительство объекта (справка с сайта электронного правительства);

2) ситуационный план расположения земельного участка заявителя, где планируется строительство объекта, с указанием границ земельного участка относительно смежных участков землепользователей, а в случае примыкания к станционным и магистральным путям с нанесением границ полосы отвода железной дороги АО «НК «ҚТЖ», в масштабе 1:500, 1:2000 или 1:5000, а также инженерно-строительных коммуникаций и объектов инфраструктуры за пределами границ земельного участка, с заполнением данных о собственнике земельного участка;

3) письменное согласие ветровладельца на примыкание подъездного пути заявителя в случае примыкания подъездного пути заявителя к станционным и (или) магистральным путям через другие подъездные пути (оригинал или нотариально заверенная копия);

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 6 из 14

4) письменное согласие всех ветвевладельцев существующих подъездных путей (контрагентов) на проезд подвижного состава, через которые будет осуществляться подача и уборка вагонов (оригинал или нотариально заверенная копия);

5) сведения о планируемой годовой погрузке и/или выгрузке с указанием полного наименования груза, объема груза и грузовой операции (погрузка и/или выгрузка) (оригинал или нотариально заверенная копия);

6) подписанное и скрепленное печатью (при наличии) письменное обязательство заявителя (оригинал), оформленное согласно приложению к настоящим Правилам:

о предоставлении на этапе технического обследования построенного подъездного пути документов, подтверждающих законность происхождения материалов верхнего строения пути, используемых при строительстве;

о передаче объектов, технологически необходимых для функционирования МЖС в собственность АО «НК «ҚТЖ», и до завершения передачи указанных объектов в МЖС об обеспечении за счет собственных средств текущее содержание и обслуживание данных объектов.

8. ЦЖСТех, при получении в полном объеме документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил, в течение 3 (трех) рабочих дней направляет письмо заявителю и копию письма в адрес НЖС о необходимости создания комиссии по выбору места примыкания подъездного пути (далее – комиссия) в составе руководителей НЖС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС и других заинтересованных организаций (по согласованию) с приложением документов, предоставленных заявителем.

9. Предоставление в ЦЖСТех необходимых документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, не в полном объеме является основанием для их возврата без рассмотрения:

10. НЖС после получения письма и документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, издает распоряжение о назначении комиссии и направляет его копию в ПЧ, ШЧ, ЭЧ, а также НОД-ГП, ДС и уведомляет заявителя о дате, времени, месте сбора комиссии. Срок создания комиссии не должен превышать 7 (семь) рабочих дней.

11. По результатам работы комиссии, НЖС составляется выкопировка из схемы станции и акт предварительного осмотра по определению ориентировочного места примыкания подъездного пути, который подписывается заявителем, руководителями НЖС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС и заверяется печатями. На выкопировке из схемы станции, подписанной руководством НЖС, ДС и заверенной печатью, графически наносится предлагаемое место примыкания подъездного пути и предполагаемый маршрут

Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям

Редакция 2.0

Страница 7 из 14

подачи вагонов со станционных путей, с указанием стрелочных переводов, предохранительных устройств, светофоров, входящих в маршрут.

12. ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС в течение 3 (трех) рабочих дней со дня выбора ориентировочного места примыкания подъездного пути, направляют в НЖС предложения к техническим условиям на примыкание подъездного пути.

13. НЖС на основании полученных предложений ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НОД-ГП, ДС, разрабатывает предварительные технические условия, которые вместе с документами, указанными в пунктах 11, 12 направляются в ЦЖСТех в течении 6 (шести) рабочих дней со дня выбора ориентировочного места примыкания подъездного пути.

14. В предварительных технических условиях НЖС должна содержаться следующая информация:

ориентировочное место примыкания подъездного пути заявителя, с указанием номера и/или специализации магистрального или станционного пути, либо наименование ветвевладельца к которому планируется примыкание, с указанием наличия или отсутствия альтернативных вариантов примыканий подъездного пути;

наличие рисков самопроизвольного выхода подвижного состава с проектируемого подъездного пути на маршруты приема, отправления поездов и рекомендуемые мероприятия по их исключению;

техническая возможность строительства подъездного пути в зависимости от существующей застройки территории, рельефа местности;

технологическая возможность беспрепятственной подачи, уборки вагонов на планируемый подъездной путь заявителя через станционные пути и/или существующие подъездные пути ветвевладельцев;

при необходимости комплекс мероприятий, выполнение которых обеспечит бесперебойное функционирование магистральной железнодорожной сети, безопасность перевозочного процесса и производства маневровой работы, направленных на развитие существующих железнодорожных станций магистральной железнодорожной сети или строительства новых железнодорожных станций, а также строительства служебно-технических зданий с организацией рабочих мест с полным их оснащением и необходимым обустройством, исходя из планируемых заявителем объемов погрузки, выгрузки, пропускной способности участков железной дороги, перерабатывающей способности станций примыкания, с приложением соответствующих расчетов;

перечень необходимых сооружений и устройств для погрузки, разгрузки, с учетом оснащения грузовых фронтов технологическим оборудованием,

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 8 из 14

средствами механизации и автоматизации грузовых работ, исходя из номенклатуры грузов, расчетного объема и типа подвижного состава;

предложения по передаче объектов в состав магистральной железнодорожной сети, планируемых к строительству за счет средств заявителя - железнодорожные пути, включая объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для функционирования магистральной железнодорожной сети;

условия присоединения инженерных сетей подъездного пути к существующим сетям АО «НК «ҚТЖ».

15. ЦЖСТех в течении 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения от НЖС документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил, разрабатывает проект технических условий и направляет с полным пакетом документов по СЭД на рассмотрение в следующие структурные подразделения Дирекции и ГП, со сроками рассмотрения:

1) ГП - не более 6 (шести) рабочих дней, с даты получения проекта технических условий на рассмотрение;

2) ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив – не более 3 (трех) рабочих дней с даты получения проекта технических условий на рассмотрение. Проект технических условий направляется на рассмотрение в ЦЖСактив в случае примыкания подъездных путей к станционным и магистральным путям АО «НК «ҚТЖ».

16. ЦЖСТех направляют технические условия заявителю не позднее 45 (сорока пяти) рабочих дней со дня поступления документов от НЖС.

17. Технические условия действительны в течение 2 (двух) лет со дня их выдачи. При этом АО «НК «ҚТЖ» оставляет за собой право внесения изменений, продления действия или отзыва технических условий до начала строительства подъездных путей.

По окончании срока действия технических условий АО «НК «ҚТЖ» выдает новые технические условия на основании обращения заявителя в порядке, установленном главой 3 настоящих Правил.

4. Согласование проектной документации

18. На рассмотрение ПЧ, ШЧ, ЭЧ, а также ДС и НОД-ГП от заявителя или его уполномоченного по доверенности представителя принимается проектная документация в электронном (.pdf) и бумажном носителе, разработанная лицом, имеющим соответствующую лицензию, в следующем составе:

1) генеральный план, выполненный на основании топографической съемки земельного участка, в масштабе 1:500 или 1:1000;

Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям

Редакция 2.0

Страница 9 из 14

2) продольный профиль в масштабе 1:100 или 1:200;
3) типовые или индивидуальные поперечные профили;
4) чертежи искусственных сооружений и пересечений проектируемых железнодорожных путей с инженерными коммуникациями, автодорогами и другими объектами при их наличии;

5) техническая документация на устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, контактной сети, воздушных и кабельных линий электропередач и другие объекты магистральной железнодорожной сети, в случае требований технических условий о необходимости наличия указанных устройств;

6) пояснительная записка, включающая в себя разделы: общие сведения, с указанием точного места примыкания подъездного пути; краткое описание района строительства, с учетом данных инженерно-геологических изысканий; порядок организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов в зависимости от принадлежности тягового подвижного состава и производства грузовых операций; организация строительства с указанием объемов земляного полотна и потребного количества верхнего строения пути; мероприятия по защите земляного полотна; технико-экономические показатели, а также другие сведения по выполнению технических условий на примыкание подъездного пути;

7) в приложении к проектной документации прикладываются копии технических условий АО «НК «ҚТЖ», лицензии проектной организации на соответствующие виды (подвиды) проектно-изыскательских (проектных) работ и документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

8) основные технические решения по электроснабжению, электроосвещению и электрификации (схемы электроснабжения, секционирования и др.).

19. На рассмотрение НЖС проектная документация принимается от заявителя или его уполномоченного по доверенности представителя после предварительного согласования с руководителями ПЧ, ШЧ, ЭЧ, а также ДС и НОД-ГП.

20. НЖС в течении 3 (трех) рабочих дней рассматривает предоставленную заявителем проектную документацию совместно с причастными и при отсутствии к ней замечаний направляет ее в ЦЖСТех, с письменным заключением о её согласовании. В случае наличия замечаний НЖС оформляет письмо с указанием замечаний для устранения и направляет их заявителю.

21. Согласованная проектная документация в составе и порядке, предусмотренном пунктами 18, 19 настоящих Правил, направляется ЦЖСТех

Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям

Редакция 2.0

Страница 10 из 14

на рассмотрение в структурные подразделения, указанные в подпунктах 1), 2) пункта 15 настоящих Правил.

22. Устанавливаются следующие сроки рассмотрения проектной документации:

ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ДС, НОД-ГП - не более 3 (трёх) рабочих дней;

ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив - не более 3 (трёх) рабочих дней;

ГП - не более 6 (шести) рабочих дней.

Согласования проектной документации руководителями ПЧ, ШЧ, ЭЧ, а также ДС и НОД-ГП оформляются на листе предварительного согласования, подшитому к пояснительной записке, и на генеральном плане подъездного пути, с указанием должности и Ф.И.О. согласующих и заверяются печатями, а ЦП, ЦШ, ЦЭ, ЦЖСактив и ГП на листе согласования, который формируется в системе СЭД.

23. На основании предложений и замечаний структурных подразделений, указанных в подпунктах 1), 2) пункта 15 настоящих Правил, ЦЖСТех в системе СЭД подготавливается письмо о согласовании либо об отказе в согласовании проектной документации с обоснованием причин отказа. После подписания и регистрации письмо выдаётся (направляется) заявителю не позднее 30 (тридцати) рабочих дней со дня поступления проектной документации в ЦЖСТех. Проектная документация по которой было отказано в согласовании принимается с учетом ее корректировки и согласования причастными структурными подразделениями в порядке, установленном настоящими Правилами.

5. Определение технической готовности подъездных путей

24. Построенные подъездные пути принимаются в эксплуатацию в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», при этом в акте приема в эксплуатацию подъездного пути, собственником объектов, построенных в полосе отвода земель под нужды АО «НК «ҚТЖ», указывается АО «НК «ҚТЖ».

25. Обращение заявителя об организации комиссии по определению технической готовности построенных подъездных путей принимается Дирекцией при предоставлении им следующих документов (нотариально заверенные копии):

1) положительное заключение государственной вневедомственной экспертизы проекта строительства подъездного пути;

2) утвержденный акт приемки в эксплуатации построенного подъездного пути;

Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям

Редакция 2.0

Страница 11 из 14

3) заключение технического надзора о качестве строительно-монтажных работ;

4) заключение авторского надзора о соответствии выполненных работ проекту и декларации о соответствии построенного объекта, выполненного согласно рабочему проекту;

5) документы, подтверждающие законность происхождения материалов верхнего строения пути, использованных при строительстве.

26. Предоставление в ЦЖСТех необходимых документов, указанных в пункте 25 настоящих Правил, не в полном объеме является основанием для их возврата без рассмотрения.

27. ЦЖСТех после получения от заявителя документов, указанных в пункте 25 настоящих Правил, в течении 3 (трех) рабочих дней направляет заявителю и НЖС письмо за подписью руководителя Дирекции об организации работы комиссии по определению технической готовности объектов, построенных в рамках проекта строительства подъездного пути.

28. НЖС после получения письма и документов, указанных в пункте 25 настоящих Правил, издает распоряжение о назначении комиссии и направляет его копию в ПЧ, ШЧ, ЭЧ, а также НОД-ГП, ДС и уведомляет заявителя о дате, времени, месте сбора комиссии. Сроки создания комиссии не должны превышать 7 (семь) рабочих дней с даты получения письма от Дирекции, указанного в пункте 27 настоящих Правил.

29. В случае установления факта неготовности подъездного пути и/или объектов, технологически необходимых для функционирования МЖС, построенных в рамках проекта строительства подъездного пути, НЖС направляет в ЦЖСТех в течении 7 (семи) рабочих дней после проведения технического обследования, акт комиссионного осмотра с указанием замечаний. После устранения заявителем замечаний проводится повторное техническое обследование согласно порядку, предусмотренному настоящей главой.

30. Акт, подтверждающий техническую готовность подъездного пути, в том числе объектов, построенных в рамках проекта строительства подъездного пути, является заключительным этапом и согласием на примыкание подъездного пути, который НЖС направляет сопроводительным письмом заявителю и копию в ЦЖСТех в течении 7 (семи) рабочих дней после проведения технического обследования.

6. Ответственность

31. Ответственность за соблюдение срока создания комиссии по выбору места примыкания подъездного пути под председательством НЖС и

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 12 из 14

предоставления предварительных технических условий, в том числе документов и сроков, указанных в пунктах 10 – 13 настоящих Правил в ЦЖСТех несут руководители НЖС.

32. Председатель и члены комиссии несут ответственность за принимаемые решения при выборе места примыкания подъездных путей.

33. Ответственность за своевременное рассмотрение материалов на выдачу технических условий на примыкание подъездных путей со сроками, указанными в пунктах 15, 16 настоящих Правил, несут руководители и исполнители структурных подразделений причастных к рассмотрению.

34. Члены комиссии не несут ответственность за подлинность предоставляемых заявителем документов.

35. В случае наличия сомнений в подлинности предоставляемых документов, включая документов, подтверждающих законность происхождения материалов верхнего строения пути, а также при необходимости в иных случаях, Комиссия вправе передать материалы в правоохранительные органы для проведения соответствующей проверки и принятия процессуального решения.

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 13 из 14

Приложение к Правилам выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям, утвержденным приказом и.о. первого заместителя Председателя Правления акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - от « ___ » _____ 2020 года №- _____

форма

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

(ФИО (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица и ФИО (при его наличии) руководителя или представителя юридического лица, действующего на основании доверенности):

1. Принимаю (-ем) безусловное и безотзывное обязательство о безвозмездной и добровольной передаче в государственную собственность для последующей передачи в АО «НК «ҚТЖ» объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, построенных за счет собственных средств (средств физического или юридического лица, чьи интересы я представляю), после ввода в эксплуатацию, но не позднее 1 года после ввода в эксплуатацию (далее - Объекты).

2. Согласен (-ы) с тем, что перечень Объектов, подлежащих передаче в состав магистральной железнодорожной сети будет определен совместно с АО «НК «ҚТЖ» на стадии согласования АО «НК «ҚТЖ» проектной документации на строительство подъездного пути.

3. Беру (-ем) на себя обязательство за сохранность, качественное содержание в исправном состоянии и обеспечение безопасности при эксплуатации Объектов за счет собственных средств до завершения передачи объектов на баланс АО «НК «ҚТЖ».

4. Обязуюсь (-емся) предоставить в АО «НК «ҚТЖ» на этапе технического обследования построенного подъездного пути документов, подтверждающих законность происхождения материалов верхнего строения

**Правила
выдачи согласия акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы» на примыкание подъездных путей к
магистральным и станционным путям**

Редакция 2.0

Страница 14 из 14

пути, используемых при строительстве подъездного пути, в том числе Объектов, построенных в рамках проекта строительства подъездного пути.

5. Настоящим гарантирую и беру (-ем) на себя ответственность за подлинность предоставляемых документов.

6. Настоящим даю свое согласие на проведение со стороны АО «НК «ҚТЖ» и иных уполномоченных государственных, правоохранительных органов на проведение проверки, направления запросов заинтересованным организациям на предмет подлинности предоставленных материалов, законности происхождения материалов верхнего строения пути, использованных при строительстве подъездного пути.

7. Представляю (-ем) сведения о себе:

Для юридического лица:

Наименование _____

БИН _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя _____

Адрес: _____

Номер телефона (факса): _____

Для физического лица:

фамилия, имя, отчество (при его наличии) _____

ИИН _____

Паспортные данные _____

Адрес: _____

Номер телефона (факса): _____

(подпись) _____

(Ф.И.О. физического лица или наименование юридического лица и (Ф.И.О. руководителя юридического лица или представителя, действующего на основании доверенности)

«__» _____ 20 __ г.

(печать)
(при наличии)
