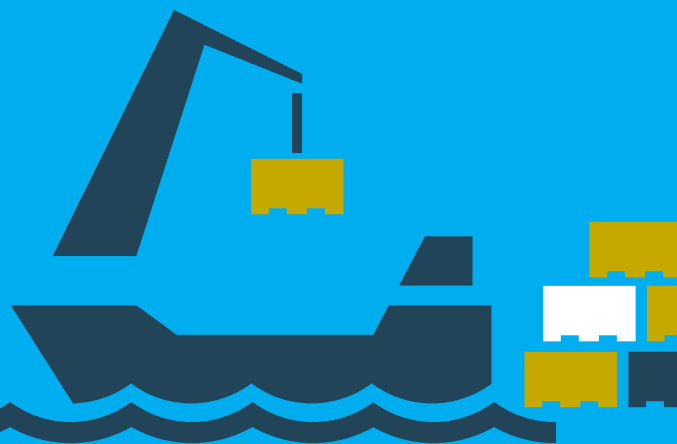
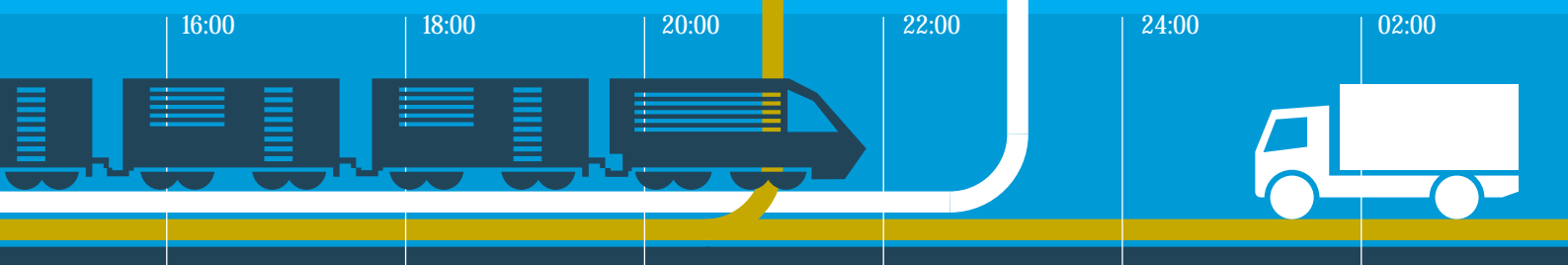
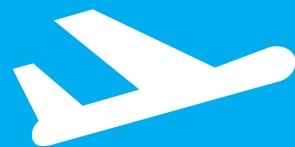




Соединяя Казахстан. Объединяя мир



Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – крупнейший в Казахстане вертикально интегрированный транспортный холдинг с объемом активов более 13,5 млрд долларов США.

Мы обеспечиваем потребности экономики и населения в перевозках, реализуем крупные инфраструктурные проекты, производим продукцию железнодорожного машиностроения, формируем транспортно-логистическую систему Казахстана.

Наши бизнес-единицы составляют «ядро» интегрированного процесса перевозок, соединяющего грузоотправителей из Казахстана, а также Европы и Азии со всеми регионами страны и мира.



Инновации

Мы ведем большую инновационную работу, имея собственные научно-технический центр, транспортную академию, конструкторское бюро и инициативных инноваторов.

➕ См. стр. 29



Видение

Мы видим себя высокоэффективной национальной транспортной корпорацией Казахстана, соответствующей лучшей мировой практике ведения бизнеса и отвечающей требованиям Единственного акционера.

➕ См. стр. 8-9



Соединяя страны

Благодаря выстроенной эффективной логистике время следования контейнерных поездов из Китая в Европу через Казахстан сократилось до 13 суток.

➕ См. стр. 7-8

Стратегический отчет

8	О компании:
10	Обращение Председателя Совета директоров
11	Стратегия
12	Итоги 2013 года
16	События года
20	Операционная деятельность и развитие компании:
20	Обращение Председателя Правления
24	Обзор деятельности
24	Железнодорожная инфраструктура
25	Грузовые перевозки
25	Организация контейнерных перевозок
26	Пассажирские перевозки
27	Инвестиционная деятельность
29	Инновационная деятельность
31	Развитие транспортно-логистической системы РК
31	Перспективы развития компании в 2014 году

Устойчивое развитие

32	Социальная политика
33	Безопасность труда
34	Кадровая политика
35	Охрана окружающей среды
35	Спонсорская и благотворительная помощь

Корпоративное управление

38	Совет директоров
48	Правление
52	Корпоративное управление рисками
56	Структура собственности

Финансовая отчетность

62	Подтверждение руководства об ответственности
63	Отчет независимых аудиторов
64	Консолидированная финансовая отчетность
74	Примечания к консолидированной финансовой отчетности

Соединяя страны...

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ...

Мы оперируем магистральной сетью железных дорог протяженностью более 14,8 тыс км. А также управляем морским портом, 11 аэропортами Казахстана, Специальной экономической зоной «Хоргос – Восточные ворота» и Международным центром приграничной торговли «Хоргос». В наших планах создание сети региональных транспортно-логистических центров, соединяющих Казахстан с ведущими транспортными хабами мира.

231,2

млрд т-км
грузооборот тарифный

+2,3%

рост средней участковой скорости в грузовом движении (до 42,83 км/ч)



«В настоящее время курсируют 14 регулярных контейнерных шаттл-поездов в транзитном сообщении Европа-Азия»



«Перевозка контейнеров осуществляется в скоростных контейнерных поездах по твердым ниткам графика по технологии предварительного информирования и электронного оформления перевозочных документов со средней скоростью 997 км в сутки, а на некоторых участках – до 1100 км в сутки»

Соединяя страны...

через морские порты...

Развитие магистральной инфраструктуры, межгосударственных стыковых пунктов и морского порта Актау на стратегических международных направлениях позволяет увеличить экспортный и транзитный потенциал Казахстана.



«Завершение в 2014 году строительства 3 терминалов позволит увеличить объемы перевалки в порту Актау с 16,5 до 19 млн тонн»



«Создана сухогрузная морская компания, приобретено 2 сухогрузных судна дедвейтом 5 000 тонн – «Туркестан» и «Бекет-Ата». Казахстанские сухогрузы обеспечивают возможность реализации модели «свой груз – свой порт – свой флот»

10
МЛН ТОНН
объем перевозок через
порт Актау

+3,1%

выше плана

Соединяя страны...

через аэропорты...

Нами разработана Стратегия развития 11 аэропортов с детальной проработкой финансовой эффективности и комплексного взаимодействия аэропортов и мультимодальной компании, по итогам которой определена потребность в региональных аэропортах с точки зрения транспортно-логистических решений.



«Реализация Стратегии позволила увеличить количество регулярных субсидируемых авиарейсов в аэропортах Кокшетау и Петропавловска с 6 до 25 в неделю, что увеличило доходы на 150 млн тенге в год»



«Бизнес-модель управления сетью аэропортов нацелена на генерацию чистого дохода, увеличение доходов от неавиационных услуг на 30% по сравнению с 2013 годом»



+15%

планируемый рост пассажиро- и грузопотока в управляемых аэропортах в 2014 году

Надежный и растущий бизнес

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – вертикально интегрированный транспортный холдинг с наличием в структуре бизнес-единиц, составляющих ядро интегрированного процесса перевозок.

Миссия

Являясь системообразующей инфраструктурой, мы обеспечиваем адекватную транспортную основу устойчивого роста экономики и создаем ценности для Акционера, потребителей и общества в целом, посредством предоставления качественных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг по перевозке грузов, пассажиров и услуг магистральной железнодорожной сети.

Видение

Мы видим себя высокоэффективной национальной транспортной корпорацией Казахстана, соответствующей лучшей мировой практике ведения бизнеса и отвечающей требованиям Единственного акционера.

873,5 млрд тенге

доход от основной деятельности – рост на 8,6%

115,6 млрд тенге

чистый доход

Грузоперевозки



ҚТЖ уполномочено Президентом и Правительством страны на создание транспортно-логистического оператора международного уровня. В минувшем году такой оператор – АО «KTZ Express» – начал свою работу.

Сегодня в управление ҚТЖ и «KTZ Express» переданы морской порт Актау, 4 аэропорта и 7 – на стадии подготовки, СЭЗ «Хоргос-Восточные Ворота» и МЦПС «Хоргос».

Қазақстан темір жолы предлагает казахстанские логистические продукты с использованием возможностей и потенциала всех этих звеньев транспортной цепочки. Развитие при этом получают как железнодорожная сеть, так и морские, и воздушные коридоры.

231,2 млрд т-км

грузооборот тарифный

43%

всего грузооборота страны осуществляет Компания

Контейнерные перевозки



Большое внимание уделяется организации контейнерных перевозок. В результате активной работы по продвижению услуг уже курсируют 14 регулярных контейнерных шаттл-поездов в транзитном сообщении Европа – Азия.

Так, контейнерный поезд Чунцин – Дуйсбург отправляется с периодичностью 1 раз в неделю. Преимуществом данного проекта является оформление по единой транспортной накладной ЦИМ/СМГС, позволяющей сократить сроки оформления контейнеров на границе с ЕС. По маршруту Чунцин – Дуйсбург проследовало 7830 ДФЭ в составе 89 поездов.

84%

рост объема контейнерных грузоперевозок за 2013 год сообщением Китай – Европа по сравнению с 2012 годом (с 3572 до 6568 ДФЭ)

Инновации



ҚТЖ, начиная с 2009 года, внес весомый вклад в развитие в Казахстане стратегических отраслей промышленности: тяжелого машиностроения, производства узлов и деталей для железнодорожного подвижного состава.

В целом компания курирует и претворяет в жизнь 14 проектов Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития (ГПФИИР).

467 млн тенге

инвестиции в производственную деятельность

Ключевые факты в истории Компании

1896

Строительство Транссибирской магистрали, проходящей через территорию Казахстана.

1930

Продолжение строительства Туркестано-Сибирской магистрали (Турксиба) протяженностью 1 444 км.

1958

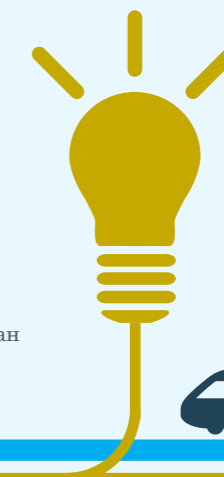
Образована самая крупная в СССР Казахская железная дорога.

1997

Создано Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» путем слияния Алматинской, Целинной и Западно-Казахстанской железных дорог.

2004

Образовано АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»



Обращение Председателя Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»



Председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»
Н. Байдаулетов

“АО «НК «ҚТЖ»
продолжает успешно
выполнять функции
управления
производственно-
финансовой
деятельностью железной
дороги, реализовывая
конкретные проекты
инновационной
индустриализации”

Уважаемые коллеги, партнеры, клиенты!

В 2013 году наша страна начала реализацию амбициозного проекта «Казахстан – новый Шелковый путь», ориентированного на возрождение Казахстаном своей исторической роли и превращение в крупнейший транзитный хаб Центрально-Азиатского региона.

Ключевую роль в достижении данной стратегической цели играет акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

В 2013 году компания в рамках своей новой бизнес-модели запустила проекты развития транспортной системы на суше, в воздухе, в морской гавани и в свободных экономических зонах. Они призваны обеспечить создание и эффективную работу самой технологичной, клиентоориентированной транспортно-логистической системы на континенте. Уже итоги 2013 года демонстрируют реалистичность решения этой задачи.

Для международных клиентов АО «НК «ҚТЖ» геополитические выгоды транзита через Казахстан открылись с новых сторон. Наша страна не просто заинтересована в развитии транспортно-логистической инфраструктуры, но и создает возможности для эффективной международной торговли. Транзитный потенциал рассматривается и как «точка экономического роста» страны, и как драйвер повышения ее конкурентоспособности.

Не забыта и традиционная для компании сфера – железнодорожный транспорт. Здесь АО «НК «ҚТЖ» продолжает успешно выполнять функции управления производственно-финансовой деятельностью железной дороги, реализовывая конкретные проекты инновационной индустриализации. Успешно выполняется и социальная функция Компании – крупнейшего работодателя и налогоплательщика страны.

Наглядные примеры приведены в цифрах и фактах представляемого Годового Отчета. Результаты работы национальной компании «Қазақстан темір жолы» в прошедшем году подтверждают, что новые цели и задачи 2014-го и последующих лет будут достойно выполнены.

С уважением

Председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»
Н. Байдаулетов

Стратегия

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 7 мая 2010 года утверждена Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ» до 2020 года.

В качестве главной цели АО «НК «ҚТЖ» рассматривает максимизацию совокупного акционерного капитала как показатель, удовлетворяющий требования Акционера и оценивающий эффективность деятельности менеджмента АО «НК «ҚТЖ».

Все действия АО «НК «ҚТЖ» в стратегическом и среднесрочном периодах будут нацелены на максимизацию совокупного акционерного капитала за счет роста рентабельности (чистой прибыли).

1. Повышение эффективности производственно-экономической деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Для обеспечения роста совокупного акционерного капитала Компания осуществит переход от затратоориентированной корпоративной культуры к культуре, нацеленной на максимизацию эффективности задействованных ресурсов и процессов.

Также для обеспечения текущей операционной устойчивости, а также повышения конкурентоспособности оказываемых услуг в АО «НК «ҚТЖ» будут осуществлены мероприятия по снижению производственных и административных издержек.

2. Сохранение лидирующих позиций на рынке грузовых перевозок

Для обеспечения запланированного роста доходности на рынке грузовых перевозок АО «НК «ҚТЖ» необходимо внедрять клиенто-ориентированные подходы при оказании перевозочных услуг.

3. Формирование эффективной структуры портфельных и производственных активов

Намерения Государства по либерализации железнодорожной отрасли и связанные с этим институциональные изменения отразятся на структуре АО «НК «ҚТЖ» как отраслеобразующего субъекта экономики. В связи с этим АО «НК «ҚТЖ» запланировало реструктуризацию портфельных активов, которая позволит сформировать оптимальную структуру с учетом корпоративных и отраслевых интересов (концентрация ресурсов на ключевых видах деятельности и способствование развитию отраслевого машиностроения и ремонтной базы).

Наряду с трансформацией структуры финансовых активов оптимизационные изменения коснутся и производственных активов. Произойдут коренное обновление и модернизация основных средств АО «НК «ҚТЖ», которая будет частью общепромышленной инвестиционной программы.

4. Повышение управляемости деятельности

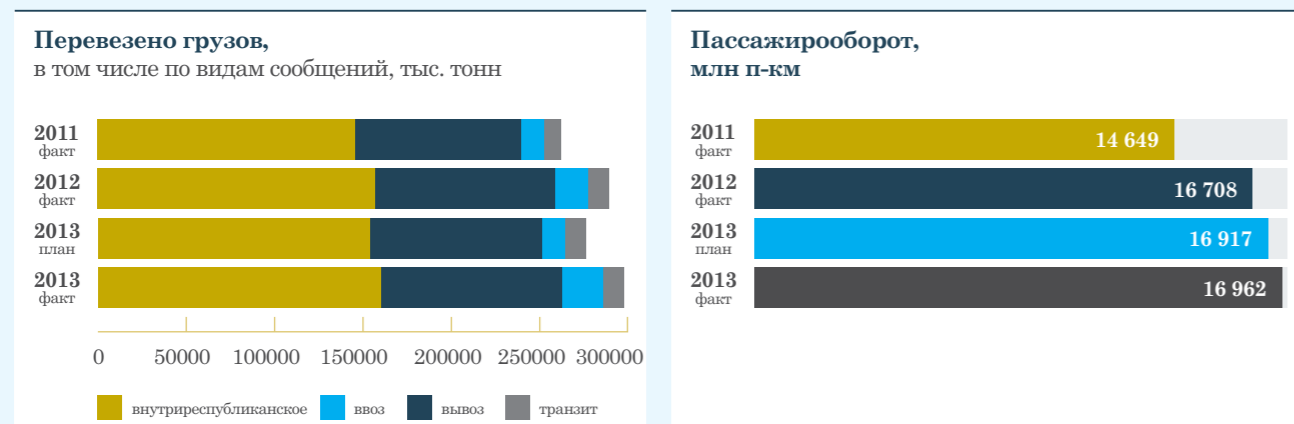
Мероприятия по повышению управляемости деятельности АО «НК «ҚТЖ» затронут управленческие аспекты деятельности. Для обеспечения большей прозрачности управления, повышения уровня ответственности, квалификации, подотчетности и эффективности в АО «НК «ҚТЖ» будет проводиться работа по внедрению процессного подхода к управлению.

Успешная реализация Стратегии позволит превратить АО «НК «ҚТЖ» в высокоэффективную коммерческую организацию, предоставляющую транспортные услуги высокого качества при малом уровне затрат.

О КОМПАНИИ

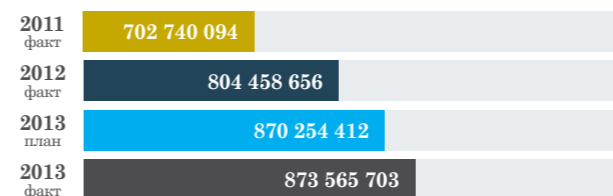
ИТОГИ 2013 ГОДА

Основные производственно-финансовые показатели
группы компаний АО «НК «ҚТЖ»



Наименование	Ед. измерений	2011 факт	2012 факт	2013 план	2013 факт
Погружено грузов	тыс. тонн	248 847	257 846	253 079	255 232
Грузооборот тарифный	млн т-км	223 583	235 845	230 912	231 248
в том числе по видам сообщений:					
внутриреспубликанское	млн т-км	88 405	91 685	91 065	87 778
вывоз	млн т-км	90 029	95 277	90 379	93 200
ввоз	млн т-км	19 708	21 668	20 015	22 817
транзит	млн т-км	25 441	27 216	29 453	27 454
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза	км	800	800	803	788
в том числе по видам сообщений:					
внутриреспубликанское	км	595	578	590	562
вывоз	км	920	944	915	918
ввоз	км	1 099	1 154	1 135	1 159
транзит	км	1 686	1 674	1 735	1 716
Отправлено пассажиров	тыс. пасс.	16 556	19 498	18 996	20 450
Средняя населенность	пасс./ваг.	32	33	31	31
Расходы по корпоративному подоходному налогу	тыс. тенге	32 554 051	31 022 566	31 967 576	39 048 623
Себестоимость реализованной продукции	тыс. тенге	470 280 262	549 358 013	594 826 640	576 862 081

Доходы от основной деятельности,
тыс. тенге



Чистый доход (убыток), тыс. тенге



Наименование	Ед. измерений	2011 факт	2012 факт	2013 план	2013 факт
Валовый доход	тыс. тенге	232 459 832	255 100 643	275 427 772	296 703 622
Доходы от финансирования	тыс. тенге	4 637 732	4 353 838	4 528 604	5 703 644
Прочие доходы	тыс. тенге	4 293 372	5 661 151	3 004 958	3 815 236
Общие и административные расходы	тыс. тенге	62 107 961	79 619 964	91 490 305	94 155 179
Расходы по реализации	тыс. тенге	159 971	193 391	220 028	154 403
Обесценение основных средств	тыс. тенге	903 059	101 945		1 523 433
Финансовые расходы (% по кредитам)	тыс. тенге	19 022 743	30 024 236	42 294 899	37 811 417
Прочие расходы	тыс. тенге			323 489	
Убыток от курсовой разницы	тыс. тенге	1 541 535	4 109 145	2 028 134	8 012 635
Доля прибыли/убытка организаций, учитываемых по методу долевого участия	тыс. тенге	69 331	-72 209	35 779	-4 269 149
Прибыль (убыток) до налогообложения	тыс. тенге	157 724 998	150 994 742	146 640 258	160 296 286
Прибыль от продолжающей деятельности	тыс. тенге	125 170 947	119 972 176	146 640 258	121 247 663
Прибыль/убыток от прекращенной деятельности	тыс. тенге	-1 942 128	-1 109 451		-2 812 097
Доля меньшинства	тыс. тенге	341 919	1 090 617	1 073 288	2 807 995

ИТОГИ 2013 ГОДА

Грузооборот тарифный за 2013 год составил 231 248 млн т-км млн т-км, что ниже факта 2012 года на 1,9% и связано со снижением перевозок по всем видам грузов, за исключением строительных грузов, железной и цветной руд, черных металлов.

Погрузка грузов за 2013 год составила 255 232 тыс. тонн, что ниже факта 2012 года на 1% и связано со снижением погрузки по всем видам грузов, за исключением нефтяных грузов, строительных и прочих грузов.

Пассажиروоборот по перевозчикам, входящим в консолидацию АО «Пассажи́рские перевозки» за 2013 год составил 16 962 млн пасс-км, что выше факта 2012 года на 1,5% за счет увеличения числа маршрутов, обслуживаемых АО «Пассажи́рские перевозки».

Отправлено пассажиров по перевозчикам, входящим в консолидацию АО «Пассажи́рские перевозки», 20 450 тыс. чел, что выше факта 2012 года на 4,9%.

Средняя участковая скорость в грузовом движении составила 42,83 км/ч, что выше факта 2012 года на 2,3%.

Средняя техническая скорость в грузовом движении в 2013 году составила 49,35 км/ч, что выше факта 2012 года на 0,7%, что свидетельствует о повышении скорости движения по перегонам.

Среднесуточная производительность вагона составила 8 246 тонн-км нетто, что выше факта 2012 года на 9,3% по причине роста среднесуточного пробега грузового вагона 9,8%.

Среднесуточная производительность локомотива составила 1 782 тыс. тонно-км брутто, что выше факта 2012 года на 2,7% и связано с ростом среднесуточного пробега локомотива на 4,5%.

ROACE составляет 9,7%. К факту 2012 года показатель ROACE снижен на 1,1% за счет снижения чистого дохода на 1,8%.

EBITDA margin составляет 33,2%, что выше факта 2012 года. Данный показатель вырос на 6,7% за счет роста операционной прибыли на 14,7%.

Рентабельность деятельности по итогам 2013 года составляет 1,8%, что ниже факта 2012 года на 9,3% по причине снижения чистого дохода на 1,8% и роста расходов на текущую деятельность на 8,3%.

Доходы от основной деятельности возросли на 8,6%, из них **доходы от грузовых перевозок** на 8,3% за

счет роста тарифов с 1 апреля 2012 года в среднем на 14,9% и с января 2013 года на 8,4%, роста ставок по дополнительным сборам в среднем на 14,2%.

Доходы от пассажирских перевозок увеличились на 15,9% за счет роста пассажирооборота на 1,5% и роста тарифов с января 2013 года на 12%.

Расходы от операционной деятельности к уровню 2012 года увеличены на 6,7% вследствие роста цен на закупаемые товары, работы и услуги, а также изменением макроэкономических показателей и курса валют.

Субсидии возросли на 7,8% по АО «Пассажи́рские перевозки».

Чистый доход по отношению к 2012 году снизился на 2 144 млн тенге (1,8%) за счет опережающего темпа роста расходов над темпом роста доходов.

АО «НК «ҚТЖ» имеет **рейтинги** трех крупнейших рейтинговых агентств:

- **Standard&Poor's** – на уровне ВВВ-/Стабильный;
- **Fitch Ratings** – на уровне ВВВ/Стабильный;
- **Moody's Investors Service** – на уровне Вaa 3/ Позитивный.

Финансовые коэффициенты Группы АО «НК «ҚТЖ» по итогам 2013 года

Показатели	2012	2013
Коэффициент текущей ликвидности	0,95	1,09
Коэффициент покрытия	6,00	5,24
Долг всего / Собственный капитал	0,57	0,52
Долг всего / EBITDA	2,34	2,42

По состоянию на 31 декабря 2013 года по фактическим расчетам все финансовые коэффициенты АО «НК «ҚТЖ» исполняются.

Долг/EBITDA составил 2,42, увеличение к факту 2012 года обусловлено опережающим ростом уровня долга по сравнению с ростом уровня дохода до налогообложения.

Долг/Собственный капитал составил 0,52, улучшение к факту 2012 года обусловлено опережающим ростом значения собственного капитала.

Коэффициент текущей ликвидности составил 1,09, улучшение к факту 2012 года обусловлено опережающим темпом снижения текущих обязательств по сравнению со снижением текущих активов.

Коэффициент **Покрытие процентов** составил 5,24, что ниже фактического значения за 2012 год. Незначительное снижение обусловлено опережающим увеличением расходов по вознаграждению в связи с ростом уровня долга.

Займы

Учитывая более выгодные условия заимствования, основная часть кредитного портфеля Группы АО «НК «ҚТЖ» привлечена преимущественно на внешнем рынке от зарубежных финансовых институтов и институциональных инвесторов на длительные сроки и на внутреннем рынке в виде льготных займов от Единственного акционера.

С целью реализации инвестиционных проектов за 2013 год Группой АО «НК «ҚТЖ» были привлечены и освоены следующие крупные займы:

- на строительство ж/д линий Аркалык – Шубарколь и Жезказган – Бейнеу из средств Национального фонда РК через АО «Самрук-Казына» – 118 346 млн тенге по ставке 0,1% годовых сроком до ноября 2062 года;
- заем на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов АО «Пассажи́рские перевозки» из средств Национального фонда РК через АО «Самрук-Казына» – 24 673 млн тенге по ставке 0,75% годовых сроком до февраля 2038 года;

- заем на строительство ж/д линии Жезказган – Бейнеу из средств Национального фонда РК через АО «Самрук-Казына» – 51 928 млн тенге по ставке 0,1% годовых сроком до ноября 2062 года;

- заем на строительство ж/д линии Жезказган – Бейнеу из средств Национального фонда РК через АО «Самрук-Казына» – 8 166 млн тенге по ставке 0,1% годовых сроком до ноября 2062 года;

- заем на приобретение электровозов от HSBC France под покрытие экспортно-кредитного агентства Франции Coface на общую сумму 97 104 194,7 евро (19 623 млн тенге) по ставке (CIRR euro + 0.75/0.9%) сроком на 10 лет. В апреле 2013 года сделка по привлечению данного займа от HSBC Франция совместно с HSBC Bank plc. и «HSBC Казахстан» была удостоена звания «Сделка года» по версии журнала «Global Trade Review» (г. Лондон);

- заем на приобретение 196 единиц локомотивов серии Evolution от Экспортно-Импортного банка США в размере 424 856 806 долл. США по ставке CIRR USD сроком на 10 лет. Данный вид кредитования был впервые одобрен Эксимбанком США в Республике Казахстан, что свидетельствует о высоком доверии к компании;

- заем на рефинансирование задолженности перед Европейским банком реконструкции и развития по проекту строительства первичной магистральной транспортной сети связи АО «Транстелеком» в АО «Банк Развития Казахстана» на сумму 11 137 млн тенге под 7,6 % годовых сроком до 2018 года.

СОБЫТИЯ 2013 ГОДА

15 января

АО «НК «ҚТЖ» прошло сертификационный аудит на соответствие международному стандарту ISO/IEC 27001:2005.

**17 января**

началось пассажирское движение по линии Узень – государственная граница с Туркменистаном.

15 марта

АО «НК «ҚТЖ» – дипломант премии «Сенім-2012» в номинации «Лучший HR-проект» за проект «Система 4-і – Информационный инкубатор инновационных идей» и корпоративная социальная сеть www.zhastemir.kz.



Сделка по привлечению займа от HSBC Франция совместно с HSBC Bankplc. и «HSBC Казахстан» на приобретение электровозов удостоена звания «Сделка года» по версии журнала «GlobalTradeReview» (г. Лондон).

15 апреля

подписано соглашение между АО «НК «ҚТЖ» и компанией «DP World» о сотрудничестве по управлению морским портом Актау и СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота».

27 апреля

отправлен контейнерный поезд из 41х40-футовых контейнеров по маршруту Чэнду (КНР) – Лодзь (Польша) через Казахстан.

**11 мая**

Президенты Казахстана Нурсултан Назарбаев и Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов открыли прямое железнодорожное сообщение между странами по переходу «станция Болашак (Республика Казахстан) – станция Серхетяка (Туркменистан)».

22 мая

АО «НК «ҚТЖ» и эстонская компания «AS Vopak E.O.S. Ltd.» подписали контракт о приобретении 15 тепловозов ТЭЗЗА, изготовленных в Казахстане.

23 мая

АО «НК «ҚТЖ» провело 15-е заседание Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи Международного союза железных дорог.

8 июня

запущен новый скоростной поезд «Сарайшық» по маршруту Алматы – Атырау.

4 июля

открыта памятная плита на площадке строительства завода по производству локомотивных дизельных двигателей «GEVO» в Астане.

4 августа

Глава государства Н. А. Назарбаев вручил ключи от новых квартир железнодорожникам в Астане.

**22 августа**

открыт скоростной маршрут пассажирского поезда Астана-Атырау-Астана из вагонов завода «Тұлпар-Тальго».

25 августа

начал курсировать скоростной пассажирский поезд № 63/64 Астана – Семей, состоящий из вагонов «Тұлпар-Тальго».

7 сентября

в рамках государственного визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан Президент АО «НК «ҚТЖ» Аскар Мамин и Секретарь партийного комитета города Ляньюньган Ли Цян подписали Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии ҚТЖ с народным правительством города Ляньюньган (КНР).

**14 октября**

АО «НК «ҚТЖ» приняло участие в выставке «China International transport and logistic fair» в городе Шеньчжен и заключило ряд соглашений с партнерами из КНР, Европы и России.

7 ноября

в Астане под эгидой АО «НК «ҚТЖ» прошел II Международный транспортно-логистический бизнес-форум «Новый Шелковый путь – из Китая в Европу через Казахстан».

**20 декабря**

в ходе Общенационального телемоста Президенту страны представлена стыковка строящихся железнодорожных линий Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь. Главой государства даны имена двум первым казахстанским сухогрузам, которые приобретены АО «НК «ҚТЖ» для работы на Каспийском море под казахстанским флагом, – «Туркестан» и «Бекет-ата».

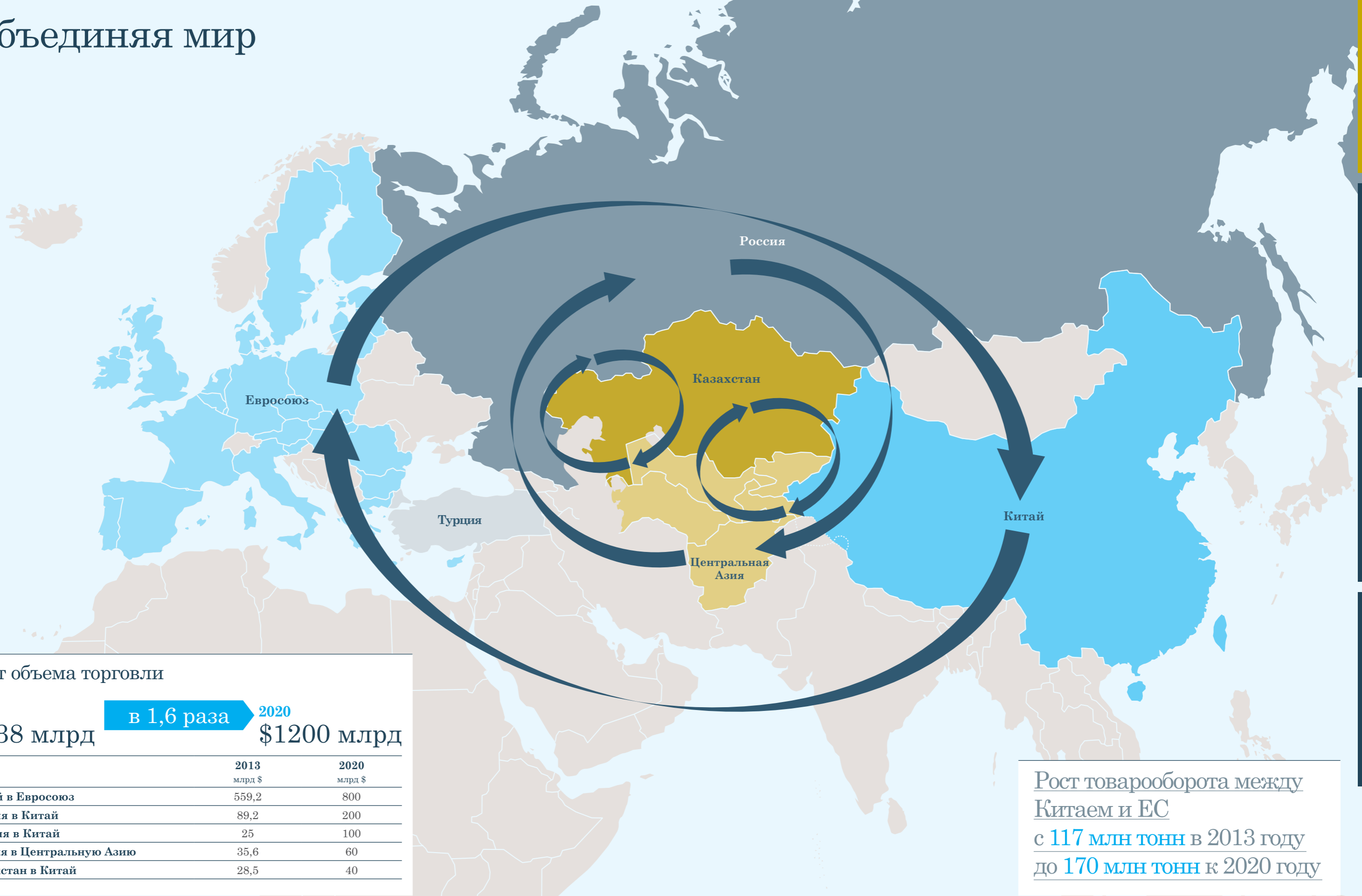
Объединяя мир

Рост объема торговли

2013 \$738 млрд **в 1,6 раза** 2020 \$1200 млрд

	2013 млрд \$	2020 млрд \$
Китай в Евросоюз	559,2	800
Россия в Китай	89,2	200
Турция в Китай	25	100
Россия в Центральную Азию	35,6	60
Казахстан в Китай	28,5	40

Рост товарооборота между Китаем и ЕС с **117 млн тонн** в 2013 году до **170 млн тонн** к 2020 году



Обращение Президента АО «НК «ҚТЖ»



Президент АО «НК «ҚТЖ»
А. Мамин

“Инвестиционная программа 2013 года была направлена на обновление подвижного состава, модернизацию и развитие объектов магистральной железнодорожной сети”

Уважаемые читатели Годового отчета, коллеги, партнеры!

Развитие транспортно-логистического комплекса является стратегическим направлением национальной модели экономического роста и базисным условием вхождения Казахстана в 30-ку развитых стран мира к 2050 году.

Опережающее развитие транспортно-логистической инфраструктуры придаст мощный импульс развитию национальной экономики посредством формирования оптимального внутреннего транспортного пространства с учетом регионального развития и реализации значительного транзитного и экспортного потенциала страны.

Новая геоэкономическая реальность XXI века формирует реальные предпосылки для перераспределения мировых грузовых потоков и возрождения востребованности и значимости евразийской транспортной системы.

В связи с чем, Главой государства Н. А. Назарбаевым инициирован масштабный проект «Казахстан – Новый Шелковый Путь», оператором которого является АО «НК «ҚТЖ».

На базе АО «НК «ҚТЖ» в единый комплекс интегрируются транспортно-логистические активы и компетенции. Одновременно Компания форсированными темпами формирует условия для расширения линейки конкурентоспособных транспортно-логистических услуг с высокой добавленной стоимостью, максимально удовлетворяющих потребностям клиентов.

В прошлом году Компания приобрела статус судоходной, реализуется проект по расширению морского порта Актау. Проводится модернизация аэропортовой инфраструктуры.

Для ускорения наращивания соответствующих компетенций формируются стратегические альянсы с

мировыми лидерами в сфере развития и эксплуатации логистической инфраструктуры.

Совместно со стратегическими партнерами «Zurich Airport International» и «Swissport International» создана управляющая компания «Airport Management Group». В развитие СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и управление Актауским морским портом привлечен глобальный оператор портовой и терминальной инфраструктуры Dubai Port World.

В целях продвижения отечественных транспортно-логистических услуг внутри страны и за рубежом формируется сеть транспортно-логистических центров и терминалов в центрах зарождения, консолидации и дистрибуции грузопотоков.

АО «НК «ҚТЖ» активно продвигает услуги на внешнем рынке посредством организации скоростных транзитных контейнерных поездов по твердым ниткам графика.

В 2013 году контейнерные поезда Чэнду (Китай) – Достык – Лодзь (Польша), Чженчжоу (Китай) – Достык – Гамбург (Германия), Сиань (КНР) – Кызылорда – Жем – Актобе подтвердили рекорд скорости движения ранее учрежденного маршрута Чунцин – Дуйсбург – порядка 1000 км/сутки. Благодаря эффективной логистике, время следования поездов из Китая в Европу через Казахстан сократилось до 13 суток.

В целом по территории Казахстана следует 14 регулярных контейнерных поездов. В 2013 году трафик контейнерных поездов составил 1653 состава, что на 24% больше чем в 2012 году, интенсивность курсирования достигла 5 поездов в сутки. При этом объем перевозок сообщением Китай – Европа по данным маршрутам вырос на 61% по сравнению с 2012 годом (с 3490 до 5630 ДФЭ).

Обеспечение безопасности, срочности и сохранности доставки грузов требует адекватного развития транспортных активов.

Инвестиционная программа 2013 года, помимо строительства новых линий, была направлена на обновление подвижного состава, модернизацию и развитие объектов магистральной железнодорожной сети, автоматизацию систем управления производственными процессами и реализацию проектов транспортного машиностроения.

И, конечно же, большой вклад в эффективную работу Компании вносят все 160 тысяч сотрудников, которых я хотел бы поблагодарить за их труд и приверженность ценностям АО «НК «ҚТЖ».

Со своей стороны Компания создает условия для профессионального развития сотрудников, обеспечивает их социальную защищенность. Расходы на реализацию социальных программ по группе компаний АО «НК «ҚТЖ» в 2013 году составили более 11 млрд тенге.

Компания продолжает реализацию Жилищной программы: в 2013 году работникам предоставлено 1163 квартиры.

В рамках реализации Молодежной политики Компании в 2013 году обучено более 2000 молодых работников.

В сфере медицинского обслуживания улучшены программы страхования, увеличен объем лимитированных услуг, разработана и утверждена Программа охраны здоровья работников до 2020 года. Продолжают работу медицинские поезда «Денсаулық», «Жәрдем» и «Саламатты Қазақстан».

Мы организуем и принимаем активное участие в крупных социальных и благотворительных проектах.

Благодарю также наших партнеров и клиентов за успешно реализованные совместные проекты. Надеюсь, что данные представляемого Годового отчета откроют перед нами новые горизонты сотрудничества.

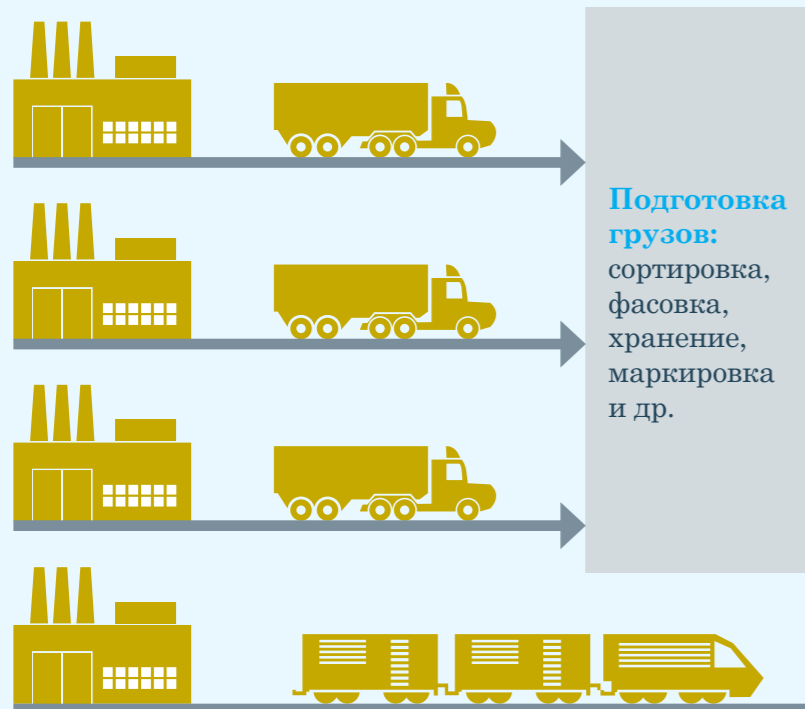
С уважением

Президент АО «НК «ҚТЖ»
А. Мамин

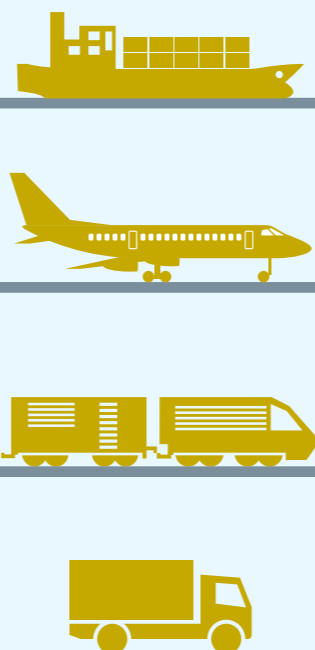
Инновационный мультиmodalный логистический оператор

Логистика

Производитель



Транспортно-логистический центр



Транспортно-логистический центр

Дистрибуция:
сортировка,
фасовка,
хранение,
маркировка
и др.

Потребитель



Выгоды:

- Решение «от двери – до двери»
- Мониторинг прохождения груза
- Работа с ключевыми клиентами, продвижение ключевых маршрутов
- Решение проблем на стыках между различными видами транспорта

Создание стоимости

Транспортировка пассажиров



Инновации

Инновации

Реализация комплекса мероприятий по развитию транспортно-логистической системы Республики Казахстан, основу которой составляет деятельность ҚТЖ как мульти-модального логистического оператора, позволит увеличить транзитные перевозки к 2020 году в 2 раза с 18 до 36 млн тонн.

При этом количество новых рабочих мест составит 28 тысяч человек.

Транспортно-логистический комплекс является одним из драйверов роста экономики страны. Среднегодовой эффект в приросте ВВП от деятельности и развития транспортно-логистического комплекса Казахстана составит один процентный пункт (оценка Института экономических исследований).

Уже несколько лет Компания успешно реализует Программу скоростного пассажирского движения. В 2013 году приобретено 237 ед. пассажирского подвижного состава, организованы скоростные поезда на 2-х маршрутах Алматы – Атырау и Астана – Атырау, назначено 8 дополнительных поездов и увеличена периодичность курсирования поездов на 3-х маршрутах, продолжается работа по повышению комфорта поездов.

Осуществляя трансферт производственных и управленческих технологий от мировых лидеров отрасли, мы становимся инновационными лидерами транспортной отрасли Казахстана.

ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Рост транзитных преимуществ Казахстана

АО «НК «ҚТЖ» – крупнейший холдинг в Республике Казахстан с объемом активов более 13,5 млрд долларов США.

Компания оперирует магистральной сетью железных дорог страны протяженностью 14,8 тыс. км, электрифицированных участков – 4,2 тыс. км. Из них порядка 2000 км компания построила за период с 2010 по 2013 год, значительно укрепив транзитные преимущества Казахстана.

В 2013 году состоялось открытие второго железнодорожного перехода на Китай Алтынколь – Хоргос (293 км); стыковка казахстанско-туркменского транзитного участка Болашак – Серхетяка (146 км), конечный путь которого – регион Персидского залива; завершилась укладка кратчайшего железнодорожного пути между портом Актау и станцией Достык, благодаря новой линии Жезказган – Бейнеу (988 км); создан наиболее короткий путь для экспорта грузов из промышленного Центрального региона Казахстана на север страны и в направлении России – дорога Аркалык – Шубарколь (214 км).

Благодаря продуманной стратегии инфраструктурного развития АО «НК «ҚТЖ» обеспечило пропуск контейнерных поездов из Китая в Европу через свою территорию со скоростью порядка 1000 км в сутки, соединяя самые удаленные точки континента всего за 13 суток.

Железнодорожная компания начиная с 2009 года внесла весомый вклад в развитие в Казахстане стратегических отраслей промышленности: тяжелого машиностроения, производства узлов и деталей для железнодорожного подвижного состава.

В Астане компанией открыто и производит тепловозы для внутреннего рынка и на экспорт АО «Локомотив құрастыру зауыты»; выпустило 12 первых электровозов и успешно провело их эксплуатационные испытания АО «Электровоз құрастыру зауыты»; сформировано уже пять пассажирских поездов по различным межобластным направлениям из вагонов завода «Тулпар-Тальго».

Выпуск грузовых вагонов ведется благодаря усилиям АО «НК «ҚТЖ» в Петропавловске и Екибастузе, производство крупного вагонного литья налажено в Усть-Каменогорске. В Астане строится завод

дизельных двигателей «GEVO», в Актобе – завод рельсобалочной продукции. Объем выпуска этих и других предприятий, созданных при непосредственном участии АО «НК «ҚТЖ», составил 206 млрд. тенге в 2013 году, что в 20 раз выше 2008 года.

В целом компания курирует и претворяет в жизнь 14 проектов Государственной программы форсированного индустриально-инновационного развития.

В 2012-2013 годах АО «НК «ҚТЖ» уполномочено Президентом и Правительством страны на создание транспортно-логистического оператора международного уровня. В минувшем году такой оператор – АО «KTZ Express» – начал свою работу.

Сегодня в управление АО «НК «ҚТЖ» и АО «KTZ Express» переданы морской порт Актау, 4 аэропорта и 7 – на стадии подготовки, СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота» и МЦПС «Хоргос». АО «НК «ҚТЖ» предлагает казахстанские логистические продукты с использованием возможностей и потенциала всех этих звеньев транспортной цепочки.

Развитие при этом получает как железнодорожная сеть, так и морские и воздушные коридоры. Так, в порту Актау реализуется проект расширения пропускной способности, приобретены и транспортируют грузы в акватории Каспийского моря два первых казахстанских сухогруза. Аэропорт г. Кокшетау получил статус международного и открыл сообщение с г. Москва.

Выполняя государственные задачи, АО «НК «ҚТЖ» не забывает о своей социальной миссии. Оно остается гарантом стабильности для 160 тысяч работников во всех регионах страны, инвестировав в развитие человеческого капитала в 2013 году более 11 млрд тенге.

Железнодорожная инфраструктура

Своевременное и оперативное решение вопросов по реализации запланированных объемов работ позволило улучшить эксплуатационные показатели по отношению к прошлому году.

Основная доля капитального ремонта составляют модернизация и текущее содержание пути. В целях обеспечения безопасности движения поездов и увеличения скоростей движения в 2013 году за счет работы механизированных комплексов проведена рихтовка на 2635,8 км пути, шлифовка рельсов на 7040 км, проведена очистка щебня на 517 км.

160

тысяч работников

12

первых электровозов

14,8

тыс. км – протяженность магистральной сети железных дорог



Планово-предупредительные работы выполнены в объеме 7 336 км.

За счет выполнения капитального ремонта пути, работы механизированных комплексов повышены скорости движения поездов: для пассажирского движения на 1492,5 км, для грузового – 608,6 км.

Увеличена средневзвешенная скорость для пассажирского движения до 88,5 км/час, для грузового движения до 69,6 км/час.

Для курсирования поездов, сформированных из вагонов «Тальго» со скоростями движения до 140 км/ч, модернизирована и капитально отремонтирована инфраструктура по маршрутам Алматы – Петропавловск, Алматы – Атырау и Астана – Актобе. В полном объеме выполнены работы по усилению контактной сети и подготовке устройств сигнализации и связи к пропуску поездов с установленными скоростями. После проведения работ для пассажирских поездов, сформированных из вагонов «Тальго», скорости повышены на 378,7 км.

Грузоперевозки

Компания осуществляет порядка 43% всего грузооборота страны. Основной объем грузоперевозок компании приходится на продукцию добывающих отраслей казахстанской экономики.

Грузооборот тарифный за 2013 год составил 231 248 млн т-км, что ниже факта 2012 года на 1,9% и связано со снижением перевозок по всем видам грузов, за исключением строительных грузов, железной и цветной руд, черных металлов. Погрузка грузов за



2013 год составила 255 232 тыс. тонн. За 2013 год перевезено 293 602 тыс. тонн грузов. При этом отмечается рост средних скоростей в грузовом движении по сравнению с предыдущим годом.

Организация контейнерных перевозок

Большое внимание уделяется организации контейнерных перевозок, в том числе маршрутными контейнерными поездами.

В рамках реализации проекта «Казахстан – Новый Шелковый путь» в апреле 2012 года создано совместное предприятие с причастными железнодорожными администрациями и Правительством города Чунцин (АО «Казтранссервис» (РК), Chongqing Transportation Holding Co., Ltd (КНР), China railway international multimodal transport Co., Ltd (КНР), ОАО «РЖД Логистика» (Россия) и DB Schenker China (Германия)) (далее – СП) в целях организации регулярного контейнерного сообщения по маршруту Чунцин – Дуйсбург.

В настоящее время контейнерный поезд Чунцин – Дуйсбург отправляется с периодичностью 1 раз в неделю. Преимуществом данного проекта является оформление по единой транспортной накладной ЦИМ/СМГС, позволяющей сократить сроки оформления контейнеров на границе с ЕС.

При непосредственном участии СП по маршруту Чунцин – Дуйсбург проследовало 7830 ДФЭ в составе 89 поездов.

В конце апреля 2013 года осуществлен запуск контейнерных поездов по маршруту Чэнду (Китай) –

ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Достык – Лодзь (Польша), общее расстояние – 9 559 км (за 2013 год пропущено 2212 ДФЭ в составе 27 контейнерных поездов).

В июле 2013 года начато курсирование контейнерного поезда по маршруту Чженчжоу (Китай) – Достык – Гамбург (Германия) – 10,5 тыс. км, 16 суток (за 2013 год пропущено 938 ДФЭ в составе 11 поездов).

Кроме того, в конце 2013 года осуществлен запуск демонстрационного контейнерного поезда по маршруту Сиань (КНР) – Кызылорда – Жем – Актобе (82 ДФЭ в составе 1 поезда).

Объем контейнерных грузоперевозок за 2013 год сообщением Китай – Европа вырос на 84% по сравнению с 2012 годом (с 3572 до 6568 ДФЭ).

Вместе с тем в рамках интеграционных процессов, принимая во внимание взаимные интересы стран – участниц ЕЭП, между АО «НК «ҚТЖ», ОАО «Российские железные дороги» и ГО «Белорусская железная дорога» на основании заключенного 31 мая 2012 года Меморандума о развитии транспортно-логистической системы ЕЭП 20 июня 2013 года подписано Соглашение о создании Объединенной транспортно-логистической компании (далее – ОТЛК).

Работа ОТЛК как инструмента реализации транзитного потенциала стран-участниц ЕЭП будет направлена на осуществление контейнерных перевозок, включая терминальную обработку контейнерных грузов на стыках и в портах альянсового партнерства, предоставляя клиенту интегрированную услугу, основанную на принципах «одного окна», единой технологии, стандартах качества и ценовой политики. В настоящий момент ОТЛК является одним из немногих реальных бизнес-проектов на пространстве ЕЭП и единственным, направленным на консолидацию инфраструктурных отраслей экономики.

Пассажиروперевозки

Объем пассажирооборота составил 16 962 млн пасс-км, что выше плана на 0,3 % (или на 45 млн пасс-км) и факта 2012 года на 1,5 % (или на 254 млн пасс-км).

2,5 млн билетов

количество транзакций по оформлению билетов электронным способом по итогам 2013 года, что выше уровня 2012 года в 2 раза

Отправлено 20 450 тыс. пассажиров, что выше плана на 7,7 % (или на 952,7 тыс. пассажиров) и показателя 2012 года на 4,9 % (или на 1 454 тыс. пассажиров).

В рамках реализации программы обновления пассажирского подвижного состава в 2013 году приобретено 237 ед. пассажирского подвижного состава (в т.ч. 160 вагонов Тұлпар-Тальго, 67 вагонов СНГ, 10 вагонов электропоездов). Проведен капитально-восстановительный ремонт (КВР) 50 пассажирских вагонов.

Меры по обновлению позволили продолжить выполнение Программы скоростного пассажирского движения. В 2013 году организованы скоростные поезда на 2 маршрутах Алматы – Атырау и Астана – Атырау (в целях эффективного использования вагонов Тұлпар-Тальго дополнительно организовано курсирование поезда по маршруту Астана – Семей).

Для максимального удовлетворения спроса на перевозки назначено 8 дополнительных поездов и увеличена периодичность курсирования поездов на 3 маршрутах (№151/152 Алматы – Петропавловск, №21/22 Кызылорда – Семипалатинск, №85/86 Астана – Сарыагаш).

В 2013 году продолжена работа по повышению комфорта и сервиса в поездах. Из новых вагонов организованы фирменные поезда на 2 маршрутах Астана – Мангышлак и Алматы – Шымкент, в которых для пассажиров введены дополнительные услуги: гигиенические, чайные наборы, наборы для детей, библиотека, видеовещание.

Повышена комфортность 2 поездов: Астана – Сарыагаш и Астана – Киев.

Дополнительно обеспечены условия для проезда инвалидов в поездах на 5-ти маршрутах: №19/20 Астана – Атырау, №63/64 Астана – Семей, №77/78 Алматы – Атырау, №37/38 Астана – Мангышлак, №11/12 Алматы – Шымкент.

Организовано питание в вагонах-ресторанах и вагонах-барах на 4 маршрутах: №19/20 Астана – Атырау, №63/64 Астана – Семей, №77/78 Алматы – Атырау, №351/352 Алматы – Защита.

В рамках развития системы электронных продаж проездных билетов:

- по итогам 2013 года количество транзакций по оформлению билетов электронным способом

составило свыше 2,5 млн. билетов, что выше уровня 2012 года в 2 раза;

- на вокзале ст. Астана создан Центр электронных продаж, в котором пассажирам предоставляются услуги по приобретению билетов через автоматизированные кассы самообслуживания за наличный и безналичный расчет, получению справочной информации, услуги консультантов;
- начата реализация масштабного проекта по внедрению технологии оформления и посадки в поезда по электронным билетам. В рамках проекта предусматривается доработка АСУ «Экспресс», модернизация электронной витрины по продаже билетов, оснащение всех касс фискализированным программно-аппаратным комплексом, оснащение всех составов поездов мобильными устройствами по считыванию электронных билетов.

Информация о состоянии безопасности движения поездов

В 2013 году проводимые меры позволили снизить общее количество нарушений безопасности движения.

За 12 месяцев 2013 года по АО «НК «ҚТЖ» снижено количество браков в работе на 3 случая по отношению к 2012 году, с 77 до 74, или на 4%.

Допущено одно крушение поезда.

Показатели	Ед. изм.	12 мес.	12 мес.
		2012 г.	2013 г.
		факт	факт
Безопасность движения поездов:			
– количество крушений поездов	случаев	нет	1
– количество аварий поездов	случаев	нет	нет
– количество случаев брака в работе	случаев	77	74

Примечание: аварийных ситуаций, аварий, повлекших остановку производства и нанесение экологического ущерба, не было.

**Инвестиционная деятельность**

Инвестиционная деятельность АО «НК «ҚТЖ» направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению устойчивого функционирования железнодорожного транспорта, повышение качества и безопасности перевозочных услуг.

План капитальных вложений группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2013 год утвержден решением Правления в объеме 467 858 тыс. тенге. Исполнение составило 469 849 тыс. тенге, или 100,4%.

За отчетный период реализовывались следующие крупные проекты:

- Продолжена работа по строительству новых железнодорожных линий Аркалык – Шубарколь и Жезказган – Бейнеу, завершена укладка главного пути на всем протяжении линий. Освоенный объем инвестиций в отчетном году составил 180 329 млн. тенге.
- Значительные средства направлены на обновление подвижного состава, в т.ч.:
 - приобретены 97 ед. и осуществлен капитальный ремонт 38 локомотивов на общую сумму 72 984 млн тенге;
 - приобретены 1 704 ед. и осуществлен капитальный ремонт 1 450 грузовых вагонов на общую сумму 27 942 млн тенге;
 - приобретены 237 ед. и осуществлен капитальный ремонт 51 ед. пассажирских вагонов на общую сумму 37 785 млн тенге;

ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- приобретено 89 ед. контейнеров на сумму 114 млн тенге.
- Проведен капитальный ремонт верхнего строения пути в объеме 631 км. на сумму 39 866 млн тенге.
- Продолжена реализация проекта «Строительство завода по производству электровозов в г. Астана». В октябре 2013 года завод сдан в эксплуатацию (подписан акт государственной приемочной комиссии).

За отчетный период заводом выпущено 12 грузовых электровозов серии KZ8A. В 2014 году планируется выпуск 14 электровозов, а также поставка, монтаж и введение в эксплуатацию технологического оборудования.

Кроме того, в отчетном периоде осуществлялась реализация следующих инновационных проектов:

– АСУ «Энергодиспетчерская тяги».

Проект направлен на комплексную автоматизацию и информационную поддержку бизнес-процессов по учёту, контролю и анализу потребления электроэнергии (расходуемой на тягу поездов, электрообогрев пассажирских вагонов) и дизельного топлива (расходуемого тепловозом при экипировке и эксплуатации во всех режимах работы) путем оснащения тепловозов и электровозов высокоточным оборудованием учета расхода дизельного топлива и потребления электроэнергии, а также создания системы по ее сбору и анализу.

За 2013 год осуществлено оснащение локомотивов контрольно-измерительным оборудованием, и к настоящему моменту поставлено 268 комплектов программно-аппаратного комплекса для тепловозов и комплекты оборудования для 166 электровозов.

– «Строительство микропроцессорной системы интервального регулирования движения поездов» (СИРДП) на участках Никельтау – Айтеке Би, Айтеке Би – Тобол, Кандыгагаш – Никельтау.

– «Модернизация системы интервального регулирования движения поездов и систем электрической централизации» на участке Кызылорда – Шиели.

Данный проект направлен на комплексное изменение существующей технологии пропуска поездов с использованием системы интервального регулирования движением поездов для сокращения межпоездных интервалов, что позволит увеличить



пропускную и провозную способность станций и участков с 9 до 11, 12 и 16 пар поездов в сутки; увеличить скоростной режим с 70 до 140 км/ч.; обеспечить беспрепятственный прием и отправление поездов на однопутном участке.

– НИОКР «АСУ «Магистраль».

Данный проект направлен на обеспечение непрерывности технического обслуживания и ремонтов объектов инфраструктуры Компании, сокращения затрат на ТОиР, повышение прозрачности и эффективности деятельности хозяйств пути.

– «Строительство рельсобалочного завода» в г. Актобе.

Данный проект направлен на организацию отечественного производства рельсов для железнодорожных магистралей (импортозамещение). Результатом реализации является ежегодный выпуск металлопроката в объеме 430 тыс. тонн, в т. ч. рельсов 200 тыс. тонн с 2018 года.

За отчетный период завершено строительство здания главного корпуса завода на 33%, в частности завершено подведение фундаментов под здание, завершаются работы по монтажу металлоконструкций, кровли и цокольных плит.

По объектам внутренней инфраструктуры завершено строительство склада окалины, склада металлолома, подстанции 35/10 кВ, фундамента под электростанцию, пожарного депо, подъездного пути и станции Заводская.

По внешней инфраструктуре завершено строительство, готовятся к сдаче в эксплуатацию объекты водопровода и сетей канализации.

Ввод завода в эксплуатацию предусмотрен в 2014 году.

14

электровозов
планируется выпустить
в 2014 году

43%

грузооборота
страны

268

комплектов программно-
аппаратного комплекса
для тепловозов

Инновационная деятельность

18 апреля 2011 года на расширенном совещании с членами Правительства Президент Республики Казахстан Н. А. Назарбаев объявил внедрение инноваций общенациональным приоритетом.

Основы инновационной деятельности АО «НК «ҚТЖ» заложены в принятой Политике АО «НК «ҚТЖ» – Корпоративной идеологии и философии бизнеса, Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2020 года, определяющих видение, стратегические цели и направления развития.

Для решения задач в области построения и развития корпоративной инновационной системы в АО «НК «ҚТЖ» за основу принята Индустриально-инновационная политика АО «Самрук-Қазына», утвержденная решением Совета директоров АО «Самрук-Қазына» от 11 декабря 2012 года (протокол №86), которой определены субъекты инновационной деятельности, их роли и взаимодействие, функции Фонда и Компаний в процессе инновационно-технологического развития, организация инновационной деятельности, инструменты и процессы инновационно-технологического развития, а также сформирована единая сбалансированная система оценки результатов инновационной деятельности Компаний на период до 2020 года.

25 декабря 2013 года решением Совета директоров Компании утверждена Стратегия инновационно-технологического развития группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2013-2018 годы, реализация которой позволит осуществить переход железнодорожной транспортной системы на качественно новый уровень функционирования.

Компания ведет целенаправленную политику в части увеличения пропускной и перерабатывающей способностей станций не только посредством проведения модернизации существующих и строительства новых объектов, но и за счет средств юридических и физических лиц. Так, за счет собственных средств сторонних предприятий различных форм собственности были уложены станционные пути различных назначений, стрелочные переводы, построены посты ЭЦ и другие объекты с необходимыми техническими средствами инфраструктуры в местах массового зарождения грузопотока.

В соответствии с рекомендациями компании «Oliver Wyman Incorporated» продолжается работа по внедрению нового метода управления в хозяйстве

пути. На сегодняшний день путем объединения ряда дистанций пути образованы филиалы АО «НК «ҚТЖ» – укрупненные дистанции пути: Сарышаганская, Екибастузская, Арысская, Кокшетауская, Астанинская, Атбасарская, Павлодарская, Карагандинская, Агадырская, Антогайская, Алматинская, Шуская, Жамбылская, Кызылординская, Казалинская, Кандыгагашская, Атырауская, Есильская.

В результате внедрения данного метода планируется до 2015 года оптимизировать численность на 1 714 чел., повысить производительность труда на 2% и сократить на 3,6% количество работников на 1 км приведенной длины.

Для сокращения эксплуатационных расходов Компанией проведены работы по:

- внедрению конструкций бесстыкового пути на железобетонных шпалах – 11 188,7 км,
- увеличению средней длины рельсовых плетей до длины блок-участков путем сварки. На сегодняшний день протяженность бесстыковых плетей до блок-участка составляет 3 047,2 км (27,2%),
- применению пружинных рельсовых скреплений на 337,4 км,
- внедрению восстановления металлических частей стрелочных переводов – 607 комплектов. В результате экономия составила 184,3 млн тенге.

Использование бесстыкового пути обеспечивает значительную экономию металла, сокращает выход рельсов по дефектности и снижает затраты на 263 тыс. тенге на 1 км пути на его обслуживание.

СП ТОО «Temirzhol Electrification», созданным совместно с компанией «Siemens AG», завершены работы по модернизации оборудования ОРУ-110 кВ семи тяговых подстанций на станциях Астана, Сороковая, Караганда-Сортировочная, Карабас, Шокай, Босага, Шу. Предполагаемый эффект – повышение надежности электроснабжения тягового подвижного состава, переход на малообслуживаемое оборудование, оптимизация обслуживающего персонала.

В 2013 году закончена реализация проекта «Электрификация железнодорожного участка Костанай – Железнодорожная». Протяженность участка составляет 46 км, развернутая длина контактной сети – 97,2 км.

ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Электрификацией охвачены главный путь нечетной горловины станции Железородная, три пути по станции Темир-Булак, четыре пути по станции Костанай-Южный, семь путей по станции Костанай-Главный и 12 путей по станции Костанай-Северный.

Выполнено расширение тяговой подстанции «Железородная» и строительство тяговой подстанции «Сортировочная Костанай-Северный», пункта подготовки вагонов под погрузку на ст. Железородная, построены служебно-бытовые здания для работников вагонного хозяйства и хозяйства пути, здание дежурного пункта контактной сети, введен в эксплуатацию пост ЭЦ на ст. Темир-Булак.

На сегодняшний день на 41 станции (5,2%), на 4 810,4 км (44%) диспетчерской централизации и 441,3 км (4%) автоматической блокировки внедрены микропроцессорные системы, в том числе станции на новых железнодорожных участках Узень – Государственная граница с Туркменистаном, Корғас – Жетыген.

Кроме того, на этих же участках внедрена в действие цифровая радиосвязь стандарта TETRA.

Реализация ряда инновационных проектов направлена на формирование новой для Казахстана отрасли – железнодорожного машиностроения. При этом осуществляется трансферт технологий ведущих мировых компаний, инновационных лидеров в области высокотехнологического производства тягового подвижного состава, таких как General Electric, Alstom и т.д.

В октябре 2013 года введен в эксплуатацию второй пусковой комплекс электровозостроительного завода АО «Электровоз құрастыру зауыты» по выпуску грузовых и пассажирских электровозов по технологии компании «Alstom» с проектной мощностью 50 единиц в год. Начало производства грузовых электровозов планируется в 2014 году, пассажирских электровозов – в 2015 году.

Эксплуатация нового типа электровоза позволит снизить затраты по обслуживанию и ремонту на 15% и потребление энергоресурсов на 20 %.

В целях сокращения дефицита пассажирских вагонов, улучшения комфортности и качества услуг открыто производство пассажирских вагонов и по технологии Patentes Talgo S.L. Производственная мощность – 150 единиц в год. Срок службы вагонов составляет 40 лет, конструкционная скорость – 200 км/ч.

Вагоны «Talго» обладают одноосной тележкой с независимо вращающимися колесами, а также пневматической системой опоры кузова, что позволяет им проходить кривые участки железнодорожного пути на большой скорости.

В 2013 году приобретено 160 пассажирских вагонов постройки ТОО «Тұлпар-Тальго» (из всех 227 вагонов, приобретённых в отчетном году). Для скоростных пассажирских поездов, сформированных из вагонов «Тұлпар-Тальго», организовано движение по пяти маршрутам. Средняя маршрутная скорость составляет 76 – 106 км/ч.

В целях обновления локомотивного парка проводится модернизация магистральных тепловозов.

Результаты эксплуатации модернизированных тепловозов показали их надежность, значительную экономию затрат на техническое обслуживание и ремонт, а также снижение расходов дизельного топлива и масла.

Эксплуатация новых тепловозов серии ТЭЗ3А по сравнению с существующими сериями тепловозов позволяет снизить вредные выбросы в 2,2 раза, трудоемкость при техническом обслуживании – в 15 раз, расход топлива – на 17% и значительно улучшить условия труда локомотивной бригады. В 2014 году планируется производство 2 единиц пробных модернизированных тепловозов серии ТЭПЗ3А с улучшенными характеристиками, а до 2020 года – 110 единиц.

В целях защиты интересов отечественных товаропроизводителей в рамках Таможенного союза, исключения зависимости от научно-исследовательских институтов других стран, а также развития научно-исследовательской деятельности в области железнодорожного транспорта создан испытательный центр в области железнодорожного транспорта ТОО «Рауан-Бурабай», который находится под управлением ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта». Основная деятельность предприятия – ремонт железнодорожного подвижного состава (магистральных и маневровых тепловозов). Имеются химико-техническая и поверочная лаборатории, аккредитованные на проведение испытаний материалов и анализ материалов и поверки средств измерений.

Инновационно-технологическое развитие Компании на ежегодной основе оценивается Фондом «Самрук-Казына». В 2013 году АО «НК «ҚТЖ» признано лидером среди дочерних организаций Фонда – рейтинг Компании достиг уровня в 77,14%.

150

единиц в год – производительность завода по выпуску вагонов

40

лет – срок службы пассажирских вагонов «Тальго»

200

км/ч – конструкционная скорость пассажирских вагонов «Тальго»



Развитие транспортно-логистической системы РК

В целях развития транспортно-логистической системы РК ведется работа по привлечению консультантов мирового уровня.

В 2013 году заключено Соглашение между АО «НК «ҚТЖ» и Dubai Port World (DP World) о сотрудничестве по управлению морским портом Актау и СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота».

Для развития аэропортов привлечены глобальные провайдеры аэропортов и аэропортовых/авиационных услуг Swissport International и Zurich Airport, ZAIA (Швейцария), подписан соответствующий Меморандум в сфере обеспечения развития инфраструктуры и повышения качества предоставляемых аэропортовых услуг с применением наилучшей мировой практики.

В структуре АО «НК «ҚТЖ» создана компания по управлению сетью государственных аэропортов ТОО «Airport Management Group» с участием партнера – «Zurich Airport International AG». Привлекательные международные компетенции обеспечат трансферт современных технологий, стандартов и ноу-хау лучших аэропортов Европы, что позволит превратить создаваемый холдинг в бизнес-единицу новой для страны индустрии – управлению авиационными активами.

В рамках визита Президента РК Н. А. Назарбаева в Княжество Монако 27-28 сентября 2013 года подписан Меморандум о создании совместного предприятия.

Перспективы развития компании в 2014 году

Компанией в 2014 году прогнозируются следующие производственно-финансовые показатели:
– грузооборот тарифный – 233 795 млн т-км;
– пассажирооборот – 17 285 млн пасс-км.
Общие доходы по группе компаний АО «НК «ҚТЖ» запланированы в сумме 969,6 млрд тенге.

Государственные субсидии прогнозируются в сумме 24,2 млрд тенге.

Общие расходы на текущую деятельность планируются в сумме 933,6 млрд тенге. Чистый доход прогнозируется на уровне 17,5 млрд тенге.

План капитальных вложений группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2014 год составляет 406 108 млн тенге.

Основные инвестиционные направления:

- «Строительство железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу» на сумму 67 609 млн тенге;
- «Строительство железнодорожной линии Аркалык – Шубарколь» на сумму 29 096 млн тенге;
- «Строительство железнодорожной линии Жетыген – Корғас» на сумму 252 млн тенге;
- «Развитие железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса (I пусковой комплекс I очереди)» на сумму 11 721 млн тенге;
- «Строительство многофункционального ледового дворца» на сумму 8 929 млн тенге;
- «АСУ Энергодиспетчерская тяги» на сумму 8 393 млн тенге;
- «Обновление парка грузовых вагонов» на сумму 25 459 млн тенге (1 782 ед.);
- «Обновление локомотивного парка» на сумму 33 818 млн тенге (29 ед.);
- «Обновление парка пассажирских вагонов» на сумму 46 801 млн тенге (301 ед., в т.ч. 208 вагонов «Тальго»);
- «Обновление контейнерного парка» на сумму 206 млн тенге (161 ед.);
- «Капитальный ремонт верхнего строения пути» на сумму 43 367 млн тенге (622 км);
- «Капитальный ремонт грузовых вагонов» на сумму 2 185 млн тенге (672 ед.);
- «Капитальный ремонт локомотивов» на сумму 972 млн тенге (13 ед.);
- «Капитальный ремонт пассажирских вагонов» на сумму 598 млн тенге (53 ед.).

Социально ориентированная компания



Социальная политика в отношении персонала

Забота о людях, их благополучие, решение вопросов социальной поддержки и как следствие, повышение качества жизни работников является одним из приоритетных направлений деятельности АО «НК «ҚТЖ». Социальная поддержка работников и пенсионеров Компании предусматривает добровольно принятые на себя обязательства по:

- соблюдению норм в сфере социально-трудовых отношений;
- предоставлению материальной поддержки и социальных гарантий работникам, неработающим пенсионерам, инвалидам в Компании, а также пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Компании;
- предоставлению ряда социальных гарантий молодежи, семьям работников, включая летний отдых и оздоровление детей работников Компании;
- регулированию вопросов охраны здоровья;
- содействию всестороннему профессиональному развитию и обучению персонала;
- решению жилищных вопросов и многое другое, т. е. отражает те моменты, которые не учтены законодательством, но очень важны для работников.

Расходы на реализацию социальных программ по группе компаний в 2013 году составили более 11 млрд тенге.

Социальный пакет

С целью рационального использования бюджета социальных расходов и усиления мотивации работников заключено дополнительное соглашение к Коллективному договору на 2012-2014 годы, расширяющее социальный пакет работника. Так, дополнительно включено:

- оказание материальной помощи к 1 сентября работникам, имеющим 3 и более детей, в размере 3 МРП на каждого ребенка;
- оказание единовременной выплаты к Дню инвалидов работникам, имеющим детей-инвалидов до 18 лет, в размере 10 МРП;
- оказание материальной помощи работникам в связи с регистрацией брака – в размере 20 МРП;
- увеличен размер материальной помощи к Дню Победы ветеранам войны и спецформирований НКПС до 30 МРП и др.

Продолжена реализация Жилищной программы на 2011-2015 годы, бюджет которой составляет 19 млрд. тенге. Программа позволит обеспечить жильем до 35% нуждающихся работников по группе компаний.

В период с 2008 по 2013 год Компания предоставила около 3 000 квартир своим работникам.

За период действия Программы уже приобретено 188 квартир (регионы Акмола, Павлодар, Костанай, Жамбыл, Кызылорда, Семей, Актөбе).

В настоящее время продолжается строительство жилого комплекса в г. Астане. В 2013 году в столице построено и распределено среди работников Компании, нуждающихся в жилище, 809 квартир, в 2014 году планируется завершить строительство 147 квартир.

В рамках строительства железнодорожных линий Жетыген – Коргас и Узень – Государственная граница с Туркменистаном сдано в эксплуатацию 812 квартир на 18 станциях. На станции Макат построено 115 квартир, на ст. Достык 136 квартир, на ст. Болашак и ст. Узень построено 169 квартир для работников группы компаний.

19 млрд тенге

бюджет Жилищной программы на 2011-2015 годы

Забота о здоровье персонала

В сфере медицинского обслуживания улучшены программы страхования, утверждена Программа охраны здоровья работников до 2020 года, предусматривающая открытие медицинских пунктов, введение должностей врачей на производстве, учет и своевременное оздоровление диспансерных больных, автоматизацию предсменного освидетельствования работников, организацию инженерно-врачебных бригад.

В отчетном году свыше 10 000 работников и пенсионеров поправили свое здоровье в санаториях-профилакториях, расположенных на территории нашей республики и Российской Федерации.

На летний отдых отправлено 9 000 детей железнодорожников, в том числе по 200 детей – в Королевство Таиланд и Республику Шри-Ланка.

В Астане проведено первое заседание Совета ветеранов-железнодорожников с участием представителей филиалов Компании, утвержден состав Центрального совета ветеранов-железнодорожников.

Во всех регионах страны проведено более 200 физкультурно-массовых мероприятий по различным видам спорта с охватом порядка 20 000 железнодорожников.

Компанией проведено заседание Президиума Международного союза спортсменов-железнодорожников, в котором приняли участие представители железнодорожных администраций 16 государств (Россия, Германия, Бельгия, Австрия, Франция, Нидерланды, Италия и др.).



Безопасность труда

Обеспечение безопасных условий для работников является приоритетной задачей менеджмента Компании. В 2013 году в целом по Группе допущено 47 несчастных случаев, связанных с производством, против 48 за аналогичный период 2012 года, в том числе 11 случаев с летальным исходом (в 2012 году допущено 6 случаев с летальным исходом).

Затраты на возмещение ущерба в сравнении с 2012 годом снижены на 5,5% (496400 тыс. тенге против 525570 тыс. тенге), в том числе:

- единовременные пособия по выплате работникам, полностью или частично утратившим трудоспособность в результате несчастного случая на производстве, или потере кормильца составили 135,294 млн тенге против 122,854 млн тенге за аналогичный период 2012 года;
- по листкам нетрудоспособности пострадавшим работникам выплачено 14,015 млн тенге против 18,403 млн тенге за аналогичный период 2012 года;
- на возмещение вреда здоровью по ежемесячным выплатам в связи с профессиональной утратой трудоспособности, инвалидностью, потерей кормильца выплачено 347 млн 091 тыс. тенге против 384 млн 314 тыс. тенге за аналогичный период 2012 года.

Для создания работникам безопасных условий труда в целом по Компании реализованы комплексные мероприятия на сумму 2 750 137 тыс. тенге.

Затраты на одного работающего составили 18,35 тыс. тенге против 13,98 тыс. тенге за аналогичный период 2012 года.

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Социально
ориентированная компания**Кадровая политика**

Систематическая работа по формированию высокопроизводительного и сплоченного коллектива, способного обеспечить устойчивое развитие Компании, реализацию инновационных и высокотехнологичных проектов, достижение ее стратегических целей, основывается на Кадровой политике АО «НК «ҚТЖ».

На 31 декабря 2013 года численность персонала группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составила 158 876 человек. Более 67,5% персонала, занятого в АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организациях, составляют рабочие. Текущесть персонала в 2013 году составила 9,6%.

Одним из приоритетных направлений Кадровой политики является целенаправленное развитие персонала.

Система корпоративного обучения охватывает весь спектр подготовки, переподготовки, повышения квалификации и академического обучения кадров как у внешних провайдеров обучения, так и в учебных организациях АО «НК «ҚТЖ» и предусматривает различные механизмы по обучению и повышению квалификации для каждой категории персонала.

Специалисты с высшим образованием имеют возможности по:

- получению дополнительного образования в соответствии с программами «Магистратура» и «Докторантура/PhD»;
- повышению квалификации, в том числе по Программе обучения работников АО «НК «ҚТЖ» в зарубежных учебных заведениях;
- обучению по специализированным программам для сертификации.

Специалистам с техническим и профессиональным образованием, а также работникам, не имеющим образования, предоставляется возможность по:

- получению высшего образования по программам «Магистраль», «Именная стипендия Президента АО «НК «ҚТЖ»;
- повышению квалификации в учебных центрах АО «НК «ҚТЖ». В 2013 году курсы подготовки и повышения квалификации прошли 9390 человек.

В целях повышения управленческих навыков менеджмента АО «НК «ҚТЖ», обмена опытом с ведущими транспортно-логистическими

организациями реализуется Программа обучения работников АО «НК «ҚТЖ» в зарубежных учебных заведениях, в рамках которой в 2013 году 135 человек прошли обучение в зарубежных учебных заведениях США, Испании, Германии, Швеции, Италии, Австрии, Франции, Бельгии.

Компанией уделяется большое значение подготовке молодых специалистов. Реализован целевой метод отбора наиболее подготовленных молодых специалистов по основным железнодорожным специальностям для работы на предприятиях АО «НК «ҚТЖ». В 2013 году АО «НК «ҚТЖ» была продолжена реализация дуальной системы обучения 263 студентов технического и профессионального образования. Принцип усиления практической части обучения, соответствующего современным требованиям производства, успешно реализован ресурсами учебного комплекса АО «НК «ҚТЖ» – Центр технологий на транспорте (г. Астана), оснащенного новейшим учебным оборудованием. Продолжена работа по оснащению учебных центров и Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева (г. Алматы) современным оборудованием и тренажерами, предоставленными такими известными компаниями-партнерами, как General Electric, ALSTOM, Talgo, Siemens.

В связи с приобретением акций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева» в АО «НК «ҚТЖ» усилена работа по подготовке высококвалифицированных специалистов для железнодорожной отрасли, а именно:

- участие структур АО «НК «ҚТЖ» в разработке и экспертизе учебных планов и программ;
- проведение открытых лекций и семинаров руководителями Компании по актуальным вопросам отрасли;
- участие руководителей АО «НК «ҚТЖ» в работе государственных аттестационных и экзаменационных комиссий Академии.

На подготовку молодых специалистов и рабочих ориентирован также институт наставничества, который положительно влияет на удержание и повышение вовлеченности персонала, снижение текучести кадров. При этом проводится мониторинг реализации мероприятий по наставничеству и адаптации молодых работников в филиалах. За 2013 год в АО «НК «ҚТЖ» проведено 425 мероприятий по адаптации 1293 вновь принятых работников. Количество наставников по

АО «НК «ҚТЖ» составило 1743 человека, количество работников, прошедших стажировку, – 2104 человека.

В рамках молодежной политики Компании обучены более 2000 молодых работников. По итогам IV Республиканского форума молодежи 3 проекта конкурса «Проект-менеджмент» получили поддержку для внедрения в Компании. Из числа лучших участников форума 6 переведены на вышестоящие должности, 9 молодых работников будут направлены на повышение квалификации в РК и за рубежом, 14 – зачислены в кадровый резерв.

Помимо работы с молодыми специалистами, для обеспечения кадровой защищенности в АО «НК «ҚТЖ» действует кадровый резерв. На 31 декабря 2013 года численность работников, состоящих в кадровом резерве, составила 561 человек.

В 2013 году вакантные должности заполнены из числа работников, состоящих в кадровом резерве, на 64%, процент текучести работников из числа резервистов составил 9,6%.

Действующая в АО «НК «ҚТЖ» система мотивации персонала включает как материальные, так и нематериальные методы стимулирования, предусматривающие поощрение работников корпоративными, ведомственными и государственными наградами Республики Казахстан.

Охрана окружающей среды

АО «НК «ҚТЖ» при осуществлении своей деятельности несет ответственность за экологическую безопасность и благополучие окружающей среды.

Природоохранная деятельность осуществляется в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, другими нормативными правовыми актами и международными договорами и соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан, а также регламентирована Положением об охране окружающей среды в АО «НК «ҚТЖ».

В 2013 году структурными подразделениями Компании и дочерними обществами выполнено 717 природоохранных мероприятий.

9 390

человек в 2013 году прошли курсы подготовки и повышения квалификации

Корпоративная социальная ответственность

Следуя принципам корпоративной социальной ответственности, Компания уделяет особое внимание благотворительным проектам и акциям.

На постоянной основе проводятся благотворительные акции: «Твори добро!», «Грант руководителя», «Дорогой милосердия!», шефство над региональными школами, ранее находившимися на балансе РГП «ҚТЖ», «Детям в школу!». Компания сотрудничает с благотворительными фондами «Аяла», «Үміт-Надежда», «Мирас-А», организациями ветеранов.

Ежегодно в честь празднования Дня Победы с 1 мая по 31 декабря организовывается бесплатный проезд участников и инвалидов Великой Отечественной войны.

Уже несколько лет ҚТЖ совместно с министерствами здравоохранения и по чрезвычайным ситуациям отправляет специализированные поезда, доставляющие квалифицированную медицинскую помощь в отдаленные регионы страны. В 2013 году поезд «Денсаулық», «Жәрдем» (на них установлено оборудование для телемедицины) и «Саламатты Қазақстан» посетили 295 станций, где проживают более 64 000 жителей. Врачами поездов в помощь региональным коллегам проведено 8 телеконференций.

В рамках оказания благотворительной помощи семьям работников, пострадавших в результате несчастного случая 27 февраля в Актюбинской области и 18 ноября в Мангистауской области, кроме страховых и аннуитетных выплат, оказана помощь на сумму более 150 млн тенге. В рамках поддержки железнодорожников, имеющих детей-инвалидов, благотворительная помощь оказана 718 детям на сумму более 100 млн тенге.

Кроме того, – выделено более 10 млн тенге на лечение работникам Компании и их близким родственникам, больным детям, обратившимся за помощью в АО «НК «ҚТЖ», с помощью благотворительных ящиков собрано более 700 тыс. тенге.

295

станций посетили в 2013 году поезда «Денсаулық», «Жәрдем» (на них установлено оборудование для телемедицины) и «Саламатты Қазақстан»

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основной целью корпоративного управления в АО «НК «ҚТЖ» является реализация интересов Единственного акционера и обеспечение устойчивого роста капитализации АО «НК «ҚТЖ».

Корпоративное управление АО «НК «ҚТЖ» ежегодно оценивается на соответствие лучшей практике согласно Методике диагностики корпоративного управления в компаниях группы АО «Самрук-Қазына».

Показателем оценки является рейтинг корпоративного управления.

В июне – декабре 2013 года ТОО «ПрайсУотерхаусКупер» в рамках проекта по диагностике и разработке мероприятий по совершенствованию корпоративного управления в дочерних организациях АО «Самрук-Қазына» провело диагностику и разработку мероприятий по совершенствованию корпоративного управления в АО «НК «ҚТЖ».

В ходе проекта консультантами проведен анализ текущей практики корпоративного управления и разработаны рекомендации по ее дальнейшему совершенствованию.

По результатам проведенной диагностики рейтинг корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» в 2013 году достиг уровня в 71,2% при плановом показателе 68%.

Результаты проекта легли в основу плана мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» на 2014 год.



Совет директоров

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Компании на долгосрочную перспективу, обеспечивает наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей. Совет директоров осуществляет контроль над деятельностью исполнительного органа АО «НК «ҚТЖ».



Состав Совета директоров в 2013 году:
Байдаулетов Нуржан Талипович
Председатель Совета директоров

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

Трудовую деятельность начал в 1986 году составителем поездов, дежурным по станции Экибастуз Целинной железной дороги. Работал инженером-технологом станции Экибастуз, главным инженером станции Павлодар – Северный. В период с 1989 по 1998 годы – заместитель начальника отдела перевозок Павлодарского отделения Целинной железной дороги, начальник станции Павлодар, первый заместитель начальника Павлодарского отделения Целинной железной дороги, заместитель начальника Акмолинской железной дороги, начальник Павлодарского отделения железной дороги, начальник Акмолинской железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы». В 1998 году был назначен на должность Директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 2003 по 2004 год – Вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. В период с 2004 по 2006 годы – Председатель комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 2006 года – по настоящее время – Директор по управлению транспортными и промышленными активами АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Самрук-Қазына», председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20 июня 2006 г., переизбран 21 июня 2012 г.



Мамин Аскар Узакпаевич
Член Совета директоров, Председатель Правления
– Президент АО «НК «ҚТЖ»

Родился в 1965 году. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г.В. Плеханова по специальности «инженер-строитель», экономист.

Трудовую деятельность начал монтажником треста «Целинтяжстрой». Работал заместителем генерального директора Союза инновационных предприятий Казахстана.

В 1996-2008 годах – первый заместитель акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, аким города Астаны.

С апреля 2008 года – Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ», член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Ациями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 4 апреля 2008 г., переизбран 21 июня 2012 г.



Урабеков Марат Жанабергенович
Член Совета директоров

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта и получил квалификацию «инженер-электромеханик». В 2000 году окончил Академию государственной службы при Президенте Республики Казахстан по специальности «государственное и муниципальное управление».

Трудовую деятельность начал мастером, старшим мастером локомотивного депо.

В 1988 году назначен главным технологом локомотивного депо Арысь Алматинской железной дороги.

С 1993 по 2003 год работал заместителем начальника, начальником отдела развития заводской и ремонтной базы, заместителем директора Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан, затем назначен директором этого же департамента.

В период с августа 2003 года по октябрь 2008 года работал заместителем председателя Комитета железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, Председателем Комитета путей сообщения Министерства.

С октября 2008 года по настоящее время работает директором Дирекции по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына».

С января 2012 года – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Ациями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 24 января 2012 г., переизбран 21 июня 2012 г.

Совет директоров



Касымбек Женис Махмудович
Член Совета директоров

Родился в 1975 году. Окончил Казахскую государственную архитектурно-строительную академию по специальности «архитектор-дизайнер» и Евразийский университет по специальности «государственное и местное управление».

Трудовую деятельность начал главным банкиром в ОАО «Темірбанк». В разные годы работал начальником отдела железнодорожного транспорта и портов Агентства РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, начальником отдела тарифной политики Департамента координации и тарифной политики, директором Департамента водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций РК, директором РГП «Актауский международный морской порт».

С ноября 2005 года – Вице-министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 12 марта 2009 года по 7 марта 2013 года работал Ответственным секретарем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. 7 марта 2013 года назначен Министром транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 2011 года – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20 июня 2006 г., переизбран 21 июня 2012 г.



Сыздыков Тито Ухапович
Независимый директор

Родился в 1948 году. Окончил Семипалатинский зоотехническо-ветеринарный институт, Павлодарский университет. Магистр наук по экономике и менеджменту в отраслях и социальной сфере. Кандидат экономических наук.

Около десятка лет Тито Сыздыков проработал в хозяйствах Павлодарской области.

Возглавил совхоз, а затем в течение многих лет избирался на ответственные партийные и советские должности.

С 1997 по 1999 год работал акимом города Аксу Павлодарской области.

В 1999 году был избран депутатом Мажилиса Парламента Республики Казахстан.

С 2012 года – Независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 2 октября 2012 г.



Исингарин Нигматжан Кабатаевич
Независимый директор

Родился в 1941 году. В 1964 году окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1984 году окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Имеет ученую степень доктора экономических наук.

В период с 1964 по 1986 год – инженер, главный инженер, начальник Целиноградской дистанции сигнализации и связи, начальник отдела дорожной сигнализации и связи Целиноградского отделения дороги, начальник технического отдела – заместитель главного инженера Казахской железной дороги, главный инженер, начальник Целинной железной дороги.

В период с 1986 по 1991 год – заместитель министра Министерства путей сообщения СССР, начальник Алма-Атинской железной дороги.

В период с 1991 по 2002 год – Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, первый заместитель премьер-министра Республики Казахстан, председатель Интеграционного комитета Таможенного союза (Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан), заместитель Генерального секретаря Евразийского экономического сообщества.

С 2002 года по настоящее время – Генеральный директор ТОО «Экономтранс консалтинг», председатель Ассоциации Национальных Экспедиторов Казахстана, Казахской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов.

С 2006 года – Независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20 июня 2006 г., переизбран 17 июня 2013 г.



Уолтон Крис
Независимый директор

Родился в 1957 году. Окончил Университет Западной Австралии. Имеет степень бакалавра политологии и степень магистра бизнеса (МВА) в сфере финансов.

В период с 1983 по 2005 год – научный сотрудник при сенаторе Д. Эвансе, корпоративный плановик в компании «БиПи Австралия», менеджер по финансовому планированию группы, исполняющий обязанности финансового директора, финансовый менеджер группы «Австралийской авиалинии», генеральный менеджер финансового управления «Почты Австралии», финансовый менеджер, исполняющий обязанности директора международного департамента «Нью-Зеланд Эйр», генеральный менеджер по эффективному партнерству, генеральный менеджер по финансовому планированию и анализу «Квантас Эрвейз», финансовый директор АО «Изи Джет».

В настоящее время – независимый председатель Совета директоров «Голденпорт Холдингс Инк», независимый директор, председатель аудиторского комитета ОАО «Рокхopper Эксплорейшн».

С 2008 года – независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Великобритании. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 13 июня 2008 г., переизбран 21 июня 2012 г.

Информация о работе Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

Совет директоров несет ответственность перед Единственным акционером за эффективное управление и надлежащий контроль над деятельностью Компании.

Совет директоров АО «НК «ҚТЖ» состоит из 7 членов, трое из которых являются независимыми, двое являются представителями Единственного акционера – АО «Самрук-Қазына», один – представитель Министерства транспорта и коммуникаций РК, один – председатель Правления АО «НК «ҚТЖ».

В настоящее время при Совете директоров АО «НК «ҚТЖ» существуют следующие комитеты, которыми в 2013 году проведено 28 заседаний:

Название комитета	ФИО, статус в СД, должность	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Комитет по аудиту: проведено 8 заседаний, из них 2 в очной форме и 6 в заочной, на которых было рассмотрено 14 вопросов	Уолтон К. – Независимый директор, Председатель Комитета	8	
	Исингарин Н. К. – Независимый директор, член Комитета	8	
	Сыздыков Т. У. – Независимый директор, член Комитета	8	
	Касымбек Ж. М. – Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Комитета	6	1 – в связи с нахождением в командировке 1 – в связи с участием в заседании

Название комитета	ФИО, статус в СД, должность	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Комитет по вопросам кадров и вознаграждений: проведено 14 заседаний, из них 13 в очной форме и 1 в заочной, на которых было рассмотрено 34 вопроса.	Сыздыков Т. У. – Независимый директор, Председатель Комитета	14	
	Уразбеков М. Ж. – Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», член Комитета	12	1 – в связи с участием на совещании в АО «Самрук-Қазына» 1 – в связи с нахождением в командировке
	Исингарин Н. К. – Независимый директор, член Комитета	12	1 – члены Комитета не принимают участие на заседании при рассмотрении вопросов, связанных с собственным назначением и/или вознаграждением (пункт 6 статья 1 Положение о Комитете по вопросам кадров и вознаграждений АО «НК «ҚТЖ») 1 – в связи с нахождением в командировке
	Уолтон К. – Независимый директор, член Комитета	10	3 – в связи с нахождением в командировке 1 – в связи с нахождением в отпуске
	Ордабаева А. Т. – Главный менеджер Департамента по управлению персоналом АО «Самрук-Қазына», эксперт Комитета		
Лепесбаев А. М. – Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета			

Информация о работе Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

Название комитета	ФИО, статус в СД, должность	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Комитет по стратегическому планированию и инновациям: проведено 6 заседаний, из них 4 очных, 1 смешанное и 1 заочное, на которых было рассмотрено 10 вопросов.	Исингарин Н. К. – Независимый директор, Председатель Комитета	6	
	Касымбек Ж. М. – Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, член Комитета	1	3 – в связи с участием на заседании Правительства РК 1 – в связи с нахождением в командировке 1 – в связи с участием на совещании в Министерстве транспорта и коммуникаций РК
	Уразбеков М. Ж. – Директор по управлению транспортными активами АО «Самрук-Қазына», член Комитета	5	1 – в связи с нахождением в отпуске
	Сыздыков Т. У. – Независимый директор, член Комитета	6	
	Уолтон К. – Независимый директор, член Комитета	4	2 – в связи с нахождением в отпуске

13

заседаний проведено в 2013 году Советом директоров АО «НК «ҚТЖ», из них 9 в очной форме

Участие членов Совета директоров в заседаниях составило:

ФИО	Участие в заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Байдаулетов Н. Т.	13	
Мамин А. У.	12	1 – в связи с нахождением в командировке
Касымбек Ж. М.	12	1 – в связи с участием в совещании в Администрации Президента Республики Казахстан
Уразбеков М. Ж.	12	1 – в связи с нахождением в командировке
Исингарин Н. К.	12	1 – в связи с нахождением в командировке
Сыздыков Т. У.	12	1 – в связи с нахождением в отпуске
Уолтон К.	12	1 – в связи с нахождением в отпуске

Совет директоров определяет направления стратегического развития Компании, рассматривает и принимает решения по вопросам производственно-финансового характера. В 2013 году на заседаниях рассмотрено 111 вопросов, в том числе касающихся:

- Единственного акционера АО «НК «ҚТЖ» – 4;
- Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» – 12;
- Правления АО «НК «ҚТЖ» – 6;
- Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» – 9;

- кадровых вопросов – 3;
- социального характера – 1;
- регламентирования деятельности АО «НК «ҚТЖ» – 17;
- производственно-экономического характера – 34;
- отчетов о деятельности АО «НК «ҚТЖ» – 23;
- создания нового предприятия – 2.

По рассмотренным 111 вопросам Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» дано 196 поручений.

Информация о работе Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

В 2013 году Советом директоров были рассмотрены 11 вопросов, касающихся сделок, в совершении которых имеется заинтересованность:

1. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения с закрытым акционерным обществом «Трансмашхолдинг» договора купли-продажи простых акций АО «Локомотив құрастыру зауыты»;
2. О заключении сделок, в совершении которых у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения дополнительных соглашений к договорам о предоставлении в аренду АО «Кедентранссервис» перегрузочных мест № 1,2,3,4а (открытого типа), 4б (закрытого типа) и №5 на ст.Достық;
3. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем предоставления гарантии АО «НК «ҚТЖ» за ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»;
4. О заключении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, путем подписания Дополнительного соглашения к Кредитному договору от 27 октября 2011 года № CL111027А, заключенному между АО ДБ «RBS Kazakhstan», ТОО «Тұлпар-Талғы» и АО «НК «ҚТЖ».
5. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения с ОАО «Трансконтейнер» Соглашения о внесении изменений в Соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия от 17 марта 2011 года № 80;
6. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания договора гарантии между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «Транспортные технологии» в обеспечение договора гарантии между АО «НК «ҚТЖ» и АО «Банк Развития Казахстана» в обеспечение обязательств ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»;
7. О заключении сделки, в которой есть заинтересованность, путем заключения с АО «Трансконтейнер» Соглашения о внесении изменений в Соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия от 17 марта 2011 года № 80-АО;
8. О заключении сделок, в совершении которых у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем

заключения с АО «Кедентранссервис» договоров о предоставлении в аренду перегрузочного терминала для контейнеров, перегрузочного места для тарно-упаковочных грузов, перегрузочного места для крупногабаритных грузов, служебно-производственного здания на перегрузочном месте для тарно-упаковочных грузов и служебного здания на перегрузочном месте для крупногабаритных грузов на станции Алтынколь;

9. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения с ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» договора о безвозмездной передаче имущества;
10. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения с компанией «ALSTOM Transport SA» договора о безвозмездной передаче тренажера машиниста электровоза серии KZ8A;
11. Об одобрении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем заключения с ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» соглашения о сотрудничестве.

Комитетом по аудиту вырабатываются рекомендации по:

- установлению эффективной системы контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Компании (в том числе за полнотой и достоверностью финансовой отчетности);
- контролю за надежностью и эффективностью систем внутреннего контроля и управления рисками;
- контролю за независимостью внешнего и внутреннего аудита.

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений вырабатываются рекомендации по вопросам:

- соответствующего вознаграждения Директоров, членов Правления, Корпоративного секретаря, аппарата Корпоративного секретаря в соответствии с целями, задачами и текущим положением Общества;
- внедрения структурированной и открытой системы вознаграждения Директоров, членов Правления и Корпоративного секретаря.

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям вырабатываются рекомендации по:

- по повышению конкурентоспособности и стимулированию инновационной деятельности Общества на основе анализа состояния научно-технической и инновационной сфер Общества;
- по эффективному взаимодействию и координации деятельности Общества в осуществлении инновационной политики;
- реформированию деятельности Общества в целях повышения инновационной активности.

Вознаграждение членов Совета директоров

Условия вознаграждения независимых директоров отражаются в договорах, заключаемых с ними. Вознаграждение состоит из постоянной и переменной частей. Члены Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», за исключением независимых директоров, осуществляют свою работу на безвозмездной основе.

За 2013 год сумма выплат вознаграждений независимым директорам составила:

№	ФИО	Годовое вознаграждение
1	Исингарин Нигматжан Кабатаевич	7 290 000 тенге
2	Крис Уолтон	50 000 дол. США
3	Сыздыков Тито Уахапович	6 817 500 тенге

Оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

Кодексом корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» предусматривается ежегодное проведение оценки деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», при этом не реже 1 раза в три года оценка должна проводиться независимыми консультантами.

В 2012 году в соответствии с лучшей международной практикой корпоративного управления оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» была проведена с привлечением независимого консультанта, в 2013 году оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проводилась методом самооценки с помощью анкет.

Оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проводилась на основе методики оценки деятельности Совета директоров и его комитетов, Председателя, членов Совета директоров и Корпоративного секретаря АО «НК «ҚТЖ», утвержденной решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Данная методика разработана на основе методики оценки деятельности Совета директоров и его комитетов, Председателя, членов Совета директоров и Корпоративного секретаря дочерних компаний АО «Самрук-Қазына», базирующейся на требованиях законодательства Республики Казахстан, а также на требованиях лучшей международной практики корпоративного управления.

Согласно методике оценки деятельности Совета директоров и его комитетов, Председателя, членов Совета директоров и Корпоративного секретаря АО «НК «ҚТЖ», технология оценки включала в себя анкетирование всех членов Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Результат оценки показал Совету директоров АО «НК «ҚТЖ» направления по дальнейшему развитию практики корпоративного управления.

Правление

Правление является коллегиальным исполнительным органом Общества, к компетенции которого относится решение всех вопросов деятельности Общества, не отнесенных Законом, иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества.

В соответствии с решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» определен количественный состав Правления Компании из 10 человек и избраны его члены.

Состав Правления АО «НК «ҚТЖ» в 2013 году:

Мамин Аскар Узакпаевич

**Председатель Правления
Президент АО «НК «ҚТЖ»**

Правление является коллегиальным исполнительным органом Общества, к компетенции которого относится решение всех вопросов деятельности Общества, не отнесенных Законом, иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества.

В соответствии с решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» определен количественный состав Правления Компании из 10 человек и избраны его члены.

Кизатов Ермек Ануарбекович

Вице-президент АО «НК «ҚТЖ»

Родился 6 августа 1961 года в Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Доктор технических наук. Трудовую деятельность начал мастером Новоишимской дистанции пути Целинной железной дороги. Работал на руководящих должностях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», АО «НК ҚТЖ». В апреле 2008 года назначен Вице-президентом АО «НК «ҚТЖ».

Алпысбаев Канат Калиевич

Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ»

Родился 31 марта 1972 года в городе Атбасаре Акмолинской области. Окончил Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта, университет штата Кентукки (США), Московскую международную высшую школу бизнеса. Имеет ученую степень магистра. С 1994 по 2002 год работал на предприятиях Целинной железной дороги, РГП «Қазақстан темір жолы», акционерных обществах различного профиля. В 2002-2003 гг. – Директор по финансам и управлению, Вице-президент по финансам и информационным технологиям ЗАО «Эйр Астана». С ноября 2005 года по июнь 2008 года работал директором по развитию бизнеса филиала корпорации «Дженерал Электрик». С 2008 по 2013 год работал Вице-президентом по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ». С января 2013 г. – Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ».

Акчурин Асхат Харисович

Вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам АО «НК «ҚТЖ»

Родился 2 июня 1961 года в Западно-Казахстанской области. Окончил Казахский государственный сельскохозяйственный институт. С 1983 по 1996 год работал инженером–конструктором, главным инженером, начальником – генеральным конструктором ГСКБ ПЭТ. В 1996-2008 годах работал в акиматах города Акмолы, Алматинском и Сары-Аркинском районных акиматах города Астаны, Администрации Президента Республики Казахстан, заместителем акима Западно-Казахстанской области. С 2008 по 2009 годы Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ». С января 2009 г. – Вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам АО «НК «ҚТЖ».

Ермуханов Адельша Магруппович

Вице-президент по обеспечению АО «НК «ҚТЖ»

Родился 10 июля 1959 года в Оренбургской области, Россия. Окончил Оренбургский политехнический институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». Кандидат экономических наук. После окончания института работал мастером Строительного управления №19 (Россия). С 1986 по 1988 год Главный инженер ПМК 8 треста «Актюбинскэлеваторсельстрой». С 1993 по 1997 годы проработал в Актюбинском территориальном комитете по управлению госимуществом. В 1997 – 2006 годах работал в Министерстве труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, акимом Хромтауского района Актюбинской области, заместителем председателя Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С 2006 по 2008 год Президент АО «Желдорстрой». С 2008 года работал на руководящих должностях АО «НК «ҚТЖ». С марта 2013 г. – Вице-президент по обеспечению АО «НК «ҚТЖ».

Лепесбаев Алмас Муратович

Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ»

Родился 16 июля 1978 года в Акмолинской области. Окончил Кокшетауский университет им. Ш. Уалиханова по специальности «экономика и менеджмент», Казахский гуманитарно–юридический университет по специальности «правоведение». Трудовую деятельность начал в 2000 году ведущим специалистом отдела по созданию дополнительных рабочих мест Главного управления технической политики РГП «Қазақстан темір жолы». С 2000 по 2002 г. главный специалист, заместитель начальника отдела, начальник отдела РГП «Қазақстан темір жолы». С 2003 по 2004 год начальник управления экономики, финансов и бухгалтерского учета Департамента вагонного хозяйства ЗАО «НК «ҚТЖ». С 2004 – 2006 гг. заместитель начальника управления, начальник управления, заместитель директора Департамента экономики и финансов, директор Департамента экономики и финансов АО «Қазжелдортранс». С 2006 по 2009 год директор Департамента экономики. С 2009 по 2013 год Управляющий директор по экономике. С сентября 2013 года – Вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ».

Қилыбай Нұрдаулет Игілікұлы

**Управляющий директор
Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ»**

Родился 10 апреля 1978 года в Мангистауской области. Окончил Казахскую академию транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Евразийский Национальный университет им. Л. Н. Гумилева. Инженер по управлению процессом перевозок, финансист. Вся профессиональная биография связана с железнодорожным транспортом Республики Казахстан. Трудовую деятельность начал в 1999 году дежурным по станции на станции Мангышлак Атырауского отделения перевозок РГП «Қазақстан темір жолы». Впоследствии работал учеником приемосдатчика, приемосдатчик, старший приемосдатчик, главный специалист РГП «Қазақстан темір жолы». С 2002 по 2008 гг. занимал различные должности в ЗАО «НК «ҚТЖ», АО «НК«ҚТЖ». В 2008-2011 годах – заместитель Председателя Комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Президент АО «Вокзал – сервис», Управляющий директор по пассажирским перевозкам АО «НК «ҚТЖ». С 2011 года работал на руководящих должностях АО «НК «ҚТЖ», Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. С августа 2013 года Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК«ҚТЖ».

Правление

Состав Правления АО «НК «ҚТЖ» в 2013 году:

Хасенов Рустем Койбагарович

Управляющий директор по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ»

Родился 4 августа 1962 года в городе Кокшетау. Окончил Карагандинский государственный университет по специальности «правоведение». С 1997 по 2004 гг. работал руководителем юридической службы; главным специалистом отдела правовой экспертизы Юридического департамента Министерства транспорта и коммуникаций РК, начальником Управления правового обеспечения КАДиСИК МТК РК. С 2004 по 2008 г. – заместитель директора юридического департамента Министерства транспорта и коммуникаций РК, заведующий государственно-правовым Отделом аппарата акима города Астаны.

С 2008 года работает Управляющим директором по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ».

Жусанбаев Еркін Семетаевич

Управляющий по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ»

Родился 26 января 1970 года в городе Целиноград. Окончил Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова по специальности «механика, прикладная математика». Трудовую деятельность начал в 1992 году инженером в Институте механики и машиноведения АН Казахской ССР. С 1993 по 1998 г. работал специалистом, ведущим специалистом, главным специалистом Национального аэрокосмического агентства Республики Казахстан. Затем работал коммерческим сотрудником в Представительстве японской компании «Марубени Корпорейшн». С 1998 по 2002 годы работал на руководящих должностях в структуре РГП «Қазақстан темір жолы», ДГП «Қазгипрожелдортранс». В 2003-2004 годах – директор по проектам программы ВАС Европейского банка реконструкции и развития. В 2004 году – директор Департамента по регулированию и контролю субъектов естественной монополии в сфере ж.д. транспорта, аэропортов и портов Агентства по регулированию естественных монополий Республики Казахстан. С 2005 по 2007 год – Управляющий директор ТОО «Synergy Со». С 2007 по 2008 год – Советник Президента по тарифной политике АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2008 года Управляющий директор по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ».

Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович

И. о. Председателя Правления (Президента) АО «Қазтеміртран»

Родился 22 октября 1970 года в Кызылординской области. Окончил Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «управление процессами перевозок». Трудовую деятельность начал поездным диспетчером в Алматинском отделении Алма-Атинской железной дороги. Впоследствии работал ведущим инженером, начальником производственно-технического отдела Управления железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы» в г. Алматы. С 2007-2008 год возглавлял филиал АО «НК «ҚТЖ» «Карагандинское отделение дороги». В 2009-2010 годы занимал должности директоров филиалов АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса», «Алматинское отделение дороги». С 2010 по 2011 год – Управляющий директор – Главный инженер АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2012 года по февраль 2014 года – Управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ».

Информация о работе Правления АО «НК «ҚТЖ»

Правление несет ответственность за реализацию стратегии и за текущую деятельность Компании.

За 2013 год было проведено 39 заседаний Правления АО «НК «ҚТЖ», в том числе очных заседаний – 31, по заочной форме было проведено 8 заседаний. Структурными подразделениями и дочерними организациями АО «НК «ҚТЖ» было внесено на рассмотрение Правления 428 вопросов, в том числе вопросы:

- выносимые на рассмотрение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» – 51;
- утверждения штатных расписаний – 46;
- утверждения правил, положений, методических указаний – 42;
- заключения сделок – 37;
- кадровых назначений – 33;
- о закупках – 18;
- изменения вида акций, реализации и приобретения – 16;
- списания дебиторской/кредиторской задолженности – 13;
- внесения изменений в уставы дочерних организаций – 12;
- прочие вопросы текущей деятельности – 160.

Вознаграждение членов Правления

Выплата вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год осуществляется в соответствии с Правилами выплаты вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ» по итогам работы за год, утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 12 декабря 2011 года (протокол №7), с учетом внесенных изменений от 13 декабря 2012 года (протокол №9).

Согласно пункту 5 указанных Правил основным условием для выплаты вознаграждения является наличие консолидированной итоговой прибыли за отчетный год, рассчитанной с учетом запланированной суммы для выплаты вознаграждения.

При расчете вознаграждения учитывается исполнение плана по корпоративным и индивидуальным ключевым показателям деятельности для каждой должности, отношение фактически отработанного времени работником в должности к нормативному в отчетном году.

Информация о работе Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» за 2013 год

Служба внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» – орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирование в целях совершенствования деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Аудиторский план Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» на 2013 год утвержден решением Совета директоров от 13 декабря 2012 года (протокол №9).

Предусмотренные годовым аудиторским планом 26 аудиторских заданий полностью выполнены.

Аудитом были охвачены такие ключевые бизнес-процессы, как закупки, инвестиционные проекты, ремонт железнодорожных путей и грузовых вагонов, сохранность основных средств, а также в соответствии с рекомендациями Единственного акционера – оценка эффективности системы управления рисками и системы внутреннего контроля.

По итогам проверок Службой внутреннего аудита выдано 330 рекомендаций.

Корпоративное управление рисками

АО «НК «ҚТЖ» осознает важность управления рисками как ключевого компонента системы корпоративного управления Компании и ее дочерних организаций, направленного на своевременную идентификацию и принятие мер по снижению уровня рисков, которые могут негативно влиять на ее стоимость и репутацию.

Внедрение корпоративной системы управления рисками в АО «НК «ҚТЖ» осуществляется в рамках исполнения Рекомендаций АО «Самрук-Қазына», в соответствии с которыми внедрение системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004).

Уровень эффективности системы управления рисками по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности корпоративной системы управления рисками в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына»), в 2013 году составил – 69,63% (в 2012 году – 65,3%).

Уровень эффективности системы внутреннего контроля по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности системы внутреннего контроля в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына»), в 2013 году составил 82%.

В 2013 году работа Комитета по рискам, Правления и Совета директоров Компании была направлена на

дальнейшее совершенствование корпоративной системы управления рисками и приведение ее в соответствие с лучшими мировыми практиками.

В 2013 году проведено 5 заседаний Комитета по рискам (в 2012 году – 3 заседания). При этом Комитетом по рискам были приняты решения по вопросам: 1) о рассмотрении Плана работы Комитета по рискам АО «НК «ҚТЖ» на 2013 год, 2) об одобрении уровня аппетита к риску АО «НК «ҚТЖ», о рассмотрении проекта реестра рисков АО «НК «ҚТЖ», 3) об оценке эффективности корпоративных систем управления рисками дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», 4) об одобрении отчета по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков компании, 5) об одобрении Реестра рисков АО «НК «ҚТЖ», Карты рисков АО «НК «ҚТЖ», ключевых рисков показателей и уровней толерантности к рискам АО «НК «ҚТЖ», 6) об одобрении проекта Программы страхования акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций в новой редакции, 7) об одобрении стратегии хеджирования валютного риска АО «НК «ҚТЖ», связанного с выплатами купонного вознаграждения и основного долга еврооблигаций АО «НК «ҚТЖ», погашаемых в мае 2016 года на сумму 324 000 000 (триста двадцать четыре миллиона) долларов США.

В рамках повышения эффективности системы корпоративного управления рисками в 2013 году проведен ряд следующих ключевых мероприятий:

1. Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 1 марта 2013 года (протокол № 02/8) утверждены максимально допустимые лимиты по прямым (балансовым) обязательствам на банки-контрагенты. Данные лимиты установлены в соответствии с Политикой установления лимитов по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки контрагенты Компаний АО «Самрук-Қазына», утвержденной решением Правления

АО «Самрук-Қазына» от 28 ноября 2012 года (протокол № 51/12).

2. Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 14 мая 2013 года (протокол №5) утверждены реестр и карта рисков АО «НК «ҚТЖ», ключевые рисковые показатели и уровни толерантности к рискам АО «НК «ҚТЖ».
3. Решениями Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 14 мая 2013 года (протокол №8), от 23 июля 2013 года (протокол №10) приняты к сведению Отчеты по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков Компании.
4. Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 19 июня 2013 года (протокол №02/19) переутверждены максимально допустимые лимиты по прямым (балансовым) обязательствам на банки-контрагенты.
5. Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 17 октября 2013 года (протокол №02/31) в связи с кадровыми изменениями в состав Комитета по рискам АО «НК «ҚТЖ» внесены изменения.
6. Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 22 октября 2013 года (протокол №10) переутверждены Реестр рисков и Карта рисков АО «НК «ҚТЖ».
7. Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 10 декабря 2013 года (протокол №12) переустановлены лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты (акционерные общества «Цеснабанк», «Народный Банк Казахстана»).
8. Решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 31 декабря 2012 года (протокол №02/39) утверждена Программа страхования акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций.

Отчет о следовании АО «НК «ҚТЖ» требованиям Кодекса деловой этики АО «НК «ҚТЖ»

В целях внедрения положений Кодекса корпоративного управления решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19 марта 2013 года (протокол №2) утвержден Кодекс деловой этики АО «НК «ҚТЖ».

Целью Кодекса деловой этики является развитие и совершенствование корпоративной культуры, содействие эффективному взаимодействию должностных лиц/работников АО «НК «ҚТЖ» с заинтересованными лицами на основе применения практики делового поведения.

Основополагающими корпоративными ценностями, на основе которых формируется деятельность АО «НК «ҚТЖ», являются честность, порядочность, уважение к людям, взаимовыручка и доверие.

Непреложными ценностями корпоративной культуры АО «НК «ҚТЖ» являются также безопасность, качество и охрана окружающей среды, ответственность, устойчивое развитие и взаимное процветание, умение работать командой, открытость к развитию, профессионализм и гордость за свое дело.

Действие настоящего Кодекса распространяется на всех должностных лиц и работников АО «НК «ҚТЖ».

Должностные лица/работники АО «НК «ҚТЖ» несут ответственность за добросовестное выполнение должностных обязанностей в интересах Общества и Единственного акционера. Должностные лица/работники предоставляют друг другу достоверную информацию своевременно, без нарушения норм конфиденциальности и внутренних документов Общества.

В целях обеспечения соблюдения требований Кодекса деловой этики внедрена практика по регулярному отслеживанию и проверке знаний положений Кодекса.

По вопросам разъяснений требований Кодекса или возникшим этическим вопросам, по фактам нарушений требований Кодекса должностные лица и работники АО «НК «ҚТЖ», заинтересованные лица вправе обращаться к:

- непосредственным руководителям своих структурных подразделений или руководителям более высокого уровня;
- Корпоративному секретарю АО «НК «ҚТЖ»;
- Руководителю Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ»;
- Председателю Правления АО «НК «ҚТЖ»;
- Совету директоров АО «НК «ҚТЖ».

Корпоративное управление рисками

(продолжение)

Компания раскрывает примечание «Финансовые инструменты, цели и политика управления финансовыми рисками» в формате аудированной годовой консолидированной и отдельной финансовой отчетности АО «НК «ҚТЖ».

Компания может быть подвержена следующим ключевым рискам, которые могут негативно влиять на ее деятельность и достижение стратегических целей:

Вид риска	Причина возникновения	Принимаемые меры реагирования
Снижение уровня грузоперевозок (рыночный риск) вследствие возобновления кризисных явлений мировой экономики и снижения цен на сырье	Ухудшение экономических условий может привести к снижению объема предоставляемых услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом, к снижению производительности труда, увеличению себестоимости реализованной продукции и оказанных услуг и негативно отражается на исполнении запланированных показателей.	Компания осуществляет мероприятия по повышению эффективности своей деятельности, увеличению транзитных перевозок, а также по реализации антикризисных мер (дополнительное сокращение затрат).
Операционные риски (риски безопасности движения, охраны труда и экологии)	Группа является владельцем и оператором железнодорожной инфраструктуры Казахстана, а также крупнейшим владельцем и оператором пассажирского и грузового подвижного состава, локомотивов в Казахстане. В связи с этим Группа может быть подвержена рискам безопасности движения, включая столкновения, сходы подвижного состава в грузовых и/или пассажирских поездах на магистральных, станционных и подъездных путях и/или при производстве маневровой работы с подвижным составом на станциях, стихийных бедствий.	Для управления данным риском АО «НК «ҚТЖ» реализует мероприятия по усилению профилактической работы по организации и обеспечению безопасности движения поездов, связанных с движением поездов. В рамках управления рисками производственного травматизма АО «НК «ҚТЖ» осуществляет реализацию мероприятий по обеспечению безопасности и охраны труда, профилактике производственного травматизма и улучшению условий труда, обеспечивает обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей.

Вид риска	Причина возникновения	Принимаемые меры реагирования
Валютный риск	Компания в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США, в связи с тем, что Компания привлекает заимствования в основном в долларах США и ослабление (девальвация) тенге по отношению к доллару США означает увеличение расходов по курсовой разнице.	<p>В рамках управления данным риском Компания на ежедневной основе осуществляет мониторинг изменения валютных курсов USD/KZT, а также других показателей, влияющих на изменение валютного курса: курсы USD/RUR, USD/EUR, цен на нефть, сырье. При этом с целью контроля валютного риска, связанного с управлением временно-свободных денег, Компания управляет уровнем временно свободных денег, выраженных в долларах США.</p> <p>Решением Совета директоров Компании от 23 декабря 2010 года (протокол №9) утверждена Политика хеджирования валютного и процентного рисков. Политика хеджирования валютного и процентного рисков АО «НК «ҚТЖ» разработана с целью минимизации (снижения) процентных и валютных рисков, возможных в связи с неблагоприятным изменением курса тенге по отношению к иностранным валютам и неблагоприятным изменением ставок вознаграждения по займам с плавающей процентной ставкой.</p>
Информационно-технологические риски	Группа использует телекоммуникационные сети и компьютерные системы для координации расписания движения и прочих аспектов ее ж/д операций, а также для ведения бухгалтерского учета, продаж билетов на пассажирские поезда, отслеживания доставки грузов и выполнения многих других функций. Оборудование и программное обеспечение, используемые Группой, могут быть потенциально повреждены в результате ошибки оператора, стихийных бедствий, отключения электроэнергии, саботажа, компьютерных вирусов и прочих обстоятельств.	Для снижения риска сбоя информационных технологий и нарушения информационной безопасности, в целях соблюдения требований локальных актов и корпоративной политики в области информационной безопасности и защиты служебной, коммерческой и иной охраняемой законодательством Республики Казахстан тайны ежегодно проводятся в структурных подразделениях Группы проверки. Компания прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO/IEC 27001:2005 по информационной безопасности.

Структура собственности

Структура портфеля активов АО «НК «ҚТЖ» представляет собой структуру вертикально – интегрированной компании, организованной по функциональному принципу, с дочерними и совместно контролируемыми организациями, осуществляющими профильные и непрофильные виды деятельности и имеющими географическое присутствие по всей территории Казахстана.

АО «НК «ҚТЖ» принадлежат:

№	Доля ҚТЖ	Название предприятия
1	100% пакета простых АО «Алматинский вагоноремонтный завод»	Основными видами деятельности АО «Алматинский вагоноремонтный завод» являются: оказание услуг по всем видам ремонта пассажирских вагонов в объемах ДР (деповской ремонт), КР-1 (капитальный ремонт первого объема), КР-2 (капитальный ремонт второго объема), КРВ (капитальный ремонт с продлением срока службы).
2	100% пакета простых АО «Военизированная железнодорожная охрана»	Основными видами деятельности АО «Военизированная железнодорожная охрана» являются: охрана имущества юридических и физических лиц, в том числе при его транспортировке, консультирование и подготовка рекомендаций по способам охраны и правомерной защиты от противоправных посягательств, защита жизни и здоровья физических лиц.
3	100% пакета простых АО «Вокзал-сервис»	Основными видами деятельности АО «Вокзал-сервис» являются: организация надлежащей работы вокзалов, обеспечение сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожных вокзалах, аренда служебно-технических и торговых помещений.
4	100% пакета простых АО «Қазтранссервис»	Основными видами деятельности АО «Қазтранссервис» являются: предоставление услуг контейнерных перевозок (от оформления заказов отправителей до доставки грузов получателям, организация работ по учету и эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров), оказание всех сопутствующих услуг юридическим и физическим лицам (во всех видах сообщений).
5	100% пакета простых АО «Қазтеміртранс»	Основными видами деятельности АО «Қазтеміртранс» являются: перевозка грузов, в том числе негабаритных, специальных, воинских и опасных, железнодорожным транспортом, управление вагонным парком, ведение учета вагонов принадлежности Общества, находящихся на территории Республики Казахстан и за ее пределами.

№	Доля ҚТЖ	Название предприятия
6	100% пакета простых АО «KTZ Express»	Основными видами деятельности АО «KTZ Express» являются: оказание транспортно-экспедиторских услуг, логистическая деятельность, оказание услуг по перевозке грузов автомобильным, железнодорожным, морским, речным, авиатранспортом, координация грузовых вагонов, контейнерного парка и подвижного состава, обработка и хранение грузов.
7	100% пакета простых АО «Локомотив»	Основными видами деятельности АО «Локомотив» являются: удовлетворение потребностей перевозчиков в услугах тягового подвижного состава в магистральном и маневровом движениях и удовлетворение потребностей оператора магистральной железнодорожной сети в услугах тягового подвижного состава в маневровом движении.
8	100% пакета простых АО «Локомотивный сервисный центр»	Основными видами деятельности АО «Локомотивный сервисный центр» являются: оказание услуг по обеспечению технически исправного состояния и устойчивой работы локомотивов в эксплуатации, оказание услуг по организации отдыха локомотивных бригад, экипировка локомотивов маслом, водой, песком, осуществление ремонта и технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.
9	100% пакета простых АО «Пассажирские перевозки»	Основными видами деятельности АО «Пассажирские перевозки» являются: организация и обеспечение пассажирских железнодорожных перевозок, перевозок багажа, грузобагажа и почтовых отправлений в международном, межобластном, межрайонном и внутреннем сообщениях, организация обслуживания, ремонта и эксплуатации парка пассажирских вагонов, обеспечение качества и культуры обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности движения пассажирских поездов, жизни и здоровья пассажиров и сохранности перевозимых багажа, грузобагажа и почтовых отправлений.

Структура собственности

(продолжение)

№	Доля ҚТЖ	Название предприятия
10	100% пакета простых акций АО «Ремлокомотив»	Основными видами деятельности АО «Ремлокомотив» являются: организация и выполнение работ по производству, модернизации, капитальному ремонту, техническому обслуживанию подвижного состава; восстановление, ремонт и изготовление запасных частей, инструментов, узлов, деталей и агрегатов.
11	100% пакета простых акций АО «Теміржолсу»	Основными видами деятельности АО «Теміржолсу» являются: своевременное и качественное обеспечение потребностей организаций железнодорожного транспорта и населения в поставке питьевой и технической воды, прием, очистка и сброс сточных вод, техническое обслуживание систем водоснабжения и санитарно-технических устройств.
12	100% пакета простых акций АО «Транстелеком»	Основными видами деятельности АО «Транстелеком» являются: предоставление услуг местной, междугородной и международной связи, аудиоконференцсвязи и/или видеоконференцсвязи, доступа к сети Интернет, аренды каналов связи, присоединения сетей и пропуска трафика, подвижной радиотелефонной связи, сотовой связи, создание и эксплуатация с согласия оператора магистральной сети как в полосе отвода железнодорожного транспорта, так и в любых других разрешенных местах волоконно-оптических и медных кабельных сетей связи, спутниковых и радиорелейных систем телекоммуникаций.
13	100% пакета простых акций АО «Центр транспортного сервиса»	Основными видами деятельности АО «Центр транспортного сервиса» являются: оказание юридическим и физическим лицам услуг железнодорожных подъездных путей. Общество производственную деятельность не осуществляет и находится на стадии ликвидации.
14	65% пакета простых акций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций»	Основными видами деятельности АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций» являются: подготовка кадров для железнодорожной отрасли, а также для городского электротранспорта и метрополитена и автотранспорта, специалистов по информационным технологиям и телекоммуникациям.

№	Доля ҚТЖ	Название предприятия
15	50% пакета простых акций АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Основными видами деятельности АО «Локомотив құрастыру зауыты» являются: производство локомотивов, производство запасных частей к локомотивам.
16	50% пакета акций Logistic System Management B.V. (LSM B.V.)	Logistic System Management B.V. (LSM B.V.) осуществляет холдинговую деятельность.
17	46,016% пакета простых акций АО «Досжан темір жолы»	Основными видами деятельности АО «Досжан темір жолы» являются: обеспечение реализации концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск», организация эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» и иных объектов железнодорожной инфраструктуры, передача железнодорожных путей в государственную собственность по истечении срока эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением.
18	23,43% пакета простых акций АО «Теміржол жөндеу»	Основными видами деятельности АО «Теміржол жөндеу» являются: организация и выполнение работ по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути и другим видам работ в путевом хозяйстве, строительство новых железнодорожных линий, эксплуатация, обслуживание и ремонт парка тяжелых путевых машин, механизмов и оборудования, зашивка рельсошпальной решетки, сборка и укладка стрелочных переводов, перевозка грузов, перевозка материалов верхнего строения пути и сыпучих грузов собственным подвижным составом.
19	13,403% пакета простых акций АО «Каскор-Транссервис»	Основными видами деятельности АО «Каскор-Транссервис» являются: перевозка грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционное обслуживание, услуги связи, ремонт и строительство железнодорожных путей.
20	3,521% пакета простых акций АО «Накопительный пенсионный фонд Народного Банка Казахстана» (НПФ НБК)	Основными видами деятельности НПФ НБК являются: осуществление деятельности по привлечению пенсионных взносов и осуществление пенсионных выплат и профессиональной деятельности на рынке ценных бумаг.

Структура собственности

(продолжение)

№	Доля ҚТЖ	Название предприятия
21	100% долей участия ТОО «Ақжайық-Запад 2006»	ТОО «Ақжайық-Запад 2006» производственную деятельность не осуществляет и находится на стадии ликвидации.
22	100% долей участия ТОО «Лесозащита»	ТОО «Лесозащита» производственную деятельность не осуществляет и находится на стадии ликвидации.
23	100% долей участия ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»	Основными видами деятельности ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта» являются: научно-исследовательская, опытно-конструкторская и проектно-изыскательская деятельность.
24	100% долей участия ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор»	Основными видами деятельности ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор» являются: управление дочерними организациями, доли участия которых принадлежат Товариществу на праве собственности, строительство и ремонт железнодорожных путей, ремонт, модернизация и изготовление железнодорожного подвижного состава, ремонт специального подвижного состава, техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, проектирование, строительство, монтаж, сервисное обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) радио и связи.
25	100% пакета простых акций в доверительном управлении АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»	Основными видами деятельности АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» являются: создание, развитие и обеспечение функционирования инфраструктуры казахстанской части Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос», взаимодействие с государственными органами и хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на казахстанской части Центра, в целях достижения целей его создания, участие в разработке и реализации текущих, долгосрочных программ развития Центра.
26	100% пакета простых акций в доверительном управлении АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»	Основными видами деятельности АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» являются: погрузка, разгрузка, обслуживание судов стран СНГ и других иностранных государств, транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами и перевалка на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно, обслуживание и перевозка грузов, пассажиров на судах порта в каботажном и заграничном плавании, бункеровочные операции, обеспечение безопасности мореплавания на акватории порта, техническое обслуживание и ремонт судов и других морских транспортных средств и оборудования.



КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г.

Подтверждение руководства об ответственности за подготовку и утверждение консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение Компании и дочерних организаций (далее совместно именуемых – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2013 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое

положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и

- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., была утверждена руководством 14 марта 2014 г.

От имени руководства Группы:

Президент АО «НК «ҚТЖ»
А. У. Мамин

**Вице-президент
по экономике и финансам**
А. М. Лепесбаев

Главный бухгалтер
Н. Х. Абилова

14 марта 2014 г.

14 марта 2014 г.

14 марта 2014 г.

Отчет независимых аудиторов

Совету Директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2013 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за 2013 г., а также примечаний, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за составление и достоверность данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности, а также за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудиторов

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким

образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудиторов, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения.

Мнение

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2013 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2013 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности.

**Партнер по заданию
Дипломированный бухгалтер
Сертификат по общественной
практике №78586 Австралия**
Эндрю Уикс

**Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное
Свидетельство №0000095
от 27 августа 2012 г.
Республика Казахстан**
Дулат Тайтулеев

**Генеральный директор
ТОО «Делойт»**
Нурлан Бекенов

ТОО «Делойт»
Лицензия с правом на проведение аудита по Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ – 2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

14 марта 2014 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г.
(в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)	1 января 2012 г. (пересчитано)
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	5	1,980,001,428	1,644,295,010	1,295,772,517
Нематериальные активы	6	9,564,865	8,570,847	8,369,072
Инвестиции в ассоциированные предприятия	7	1,943,788	2,633,746	2,186,636
Инвестиции в совместные предприятия	7	24,746,576	12,845,453	2,752,868
Инвестиционная недвижимость	8	7,296,492	7,129,207	6,578,879
Актив, предназначенный в пользу Акционера	13	10,757,881	7,000,000	-
Прочие финансовые активы	12	1,922,971	1,874,213	296,800
Прочие долгосрочные активы	9	185,849,386	134,010,200	55,544,123
Итого долгосрочные активы		2,222,083,387	1,818,358,676	1,371,500,895
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	10	37,723,901	34,510,578	42,105,512
Торговая дебиторская задолженность	11	8,107,149	7,784,113	4,610,897
Прочие финансовые активы	12	36,789,673	48,366,850	57,332,864
Предоплата по подоходному налогу		2,194,087	2,549,670	6,386,247
Актив, предназначенный в пользу Акционера	13	29,204,088	28,238,638	47,777,020
Займы выданные	14	3,639,298	-	-
Денежные средства и их эквиваленты	16	85,855,902	69,706,429	133,596,150
Денежные средства, ограниченные в использовании		1,170,375	1,178,134	1,477,440
Прочие текущие активы	15	60,709,412	48,160,363	38,855,924
		265,393,885	240,494,775	332,142,054
Долгосрочные активы, предназначенные для продажи	17	-	37,720,512	-
Итого текущие активы		265,393,885	278,215,287	332,142,054
Итого активы		2,487,477,272	2,096,573,963	1,703,642,949
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал				
Уставный капитал	18	683,932,991	675,526,248	579,417,097
Дополнительно оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал		242,447,850	43,407,831	103,121,474
Резерв от пересчета иностранных валют		(144,081)	(112,268)	(197,201)
Неразмещенная прибыль		388,868,887	322,966,218	277,824,940
Собственный капитал акционера материнской компании		1,315,105,647	1,041,788,029	960,166,310
Неконтрольные доли владения	35	14,065,376	7,522,579	6,155,366
Итого капитал		1,329,171,023	1,049,310,608	966,321,676

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)	1 января 2012 г. (пересчитано)
Долгосрочные обязательства				
Займы	19	295,369,338	220,128,879	178,248,140
Выпущенные долговые ценные бумаги	20	338,063,638	331,688,969	154,927,950
Обязательства по финансовой аренде	21	3,413,415	4,546,064	5,016,103
Обязательства по вознаграждениям работникам	22	27,737,065	27,211,583	23,439,160
Обязательства по отложенному подоходному налогу	23	225,465,889	153,590,261	121,030,361
Прочие обязательства	26	25,010,252	25,215,745	179,704
Итого долгосрочные обязательства		915,059,597	762,381,501	482,841,418
Текущие обязательства				
Займы	19	34,868,844	29,166,061	35,694,957
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг	20	1,866,159	7,587,539	2,056,610
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	21	450,644	552,251	614,257
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	22	2,490,345	2,485,748	2,083,485
Торговая кредиторская задолженность	24	77,375,619	98,503,421	71,573,394
Обязательства по корпоративному подоходному налогу		1,339,275	91,648	117,074
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	25	10,154,715	9,494,682	7,785,408
Прочие обязательства	26	114,701,051	120,325,660	134,554,670
		243,246,652	268,207,010	254,479,855
Обязательства, относящиеся к долгосрочным активам, предназначенным для продажи	17	-	16,674,844	-
Итого текущие обязательства		243,246,652	284,881,854	254,479,855
Итого обязательства		1,158,306,249	1,047,263,355	737,321,273
Итого капитал и обязательства		2,487,477,272	2,096,573,963	1,703,642,949

А.У. Мамни
Президент

14 марта 2014 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

А. М. Лепесбаев
Вице-президент по
экономике и финансам

14 марта 2014 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2014 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге)

	Примечания	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Внос в невыпущенный уставный капитал	18	30,000,000	4,000,000
Получение займов		283,996,501	190,063,370
Поступление от выпуска облигаций		-	173,418,791
Погашение займов		(44,744,451)	(111,072,657)
Дивиденды и распределения выплаченные		(25,406,373)	(34,219,790)
Приобретение актива, предназначенного в пользу Акционера		(3,757,881)	(14,916,953)
Погашение обязательств по финансовой аренде		(1,369,118)	(607,852)
Чистое движение денежных средств от финансовой деятельности		238,718,678	206,664,909
Чистое увеличение(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов			
		15,815,565	(63,664,895)
Денежные средства и их эквиваленты на начало года			
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	16	69,726,277	133,596,150
Эффект изменения валютных курсов на балансы денежных средств и их эквивалентов, денонмированных в иностранной валюте		314,060	(204,978)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	16	85,855,902	69,726,277
Неденежные операции:			
Поступление основных средств как вклад в уставный капитал		2,992,994	5,514,165
Корректировка до справедливой стоимости займов, полученных от Акционера, отраженная в составе собственного капитала	18	148,219,928	33,601,679
Приобретение основных средств, не оплаченное до конца отчетного периода		21,073,300	14,554,719
Капитализация затрат по займам		3,906,368	1,806,889
Взаимозачет задолженности по железнодорожным административным		1,636,176	4,707,817
Вклад долгосрочных активов в уставный капитал ТОО «Тұлпар - Талғы»	7	-	9,384,985
Приобретенные акции АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций»	9, 26	-	6,996,752
Корректировка до справедливой стоимости займов, выданных совместному предприятию, отраженная в составе инвестиций в совместное предприятие	14	589,813	-
Приобретение прочих долгосрочных активов, не оплаченное до конца отчетного периода		838,774	-
Приобретение основных средств за счет заемных средств, напрямую перечисленных банком поставщику		17,854,093	-

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2014 г.

А. М. Лепесбаев
Вице-президент по экономике
и финансам

14 марта 2014 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2014 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г.
(в тыс. тенге)

	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал	Резерв от пересчета иностранных валют	Нераспределенная прибыль	Доли акционера материнской компании	Неконтролируемые доли владения	Итого капитала
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)							
	675,526,248	43,407,831	(112,268)	322,966,218	1,041,788,029	7,522,579	1,049,310,608
Прибыль за год	-	-	-	115,627,571	115,627,571	2,807,995	118,435,566
Прочий совокупный убыток за год	-	-	(31,813)	(3,807,991)	(3,839,804)	(72)	(3,839,876)
Совокупный доход за год							
Внос Акционера (Примечание 18)	2,976,983	30,016,011	-	(1,859,405)	31,133,589	-	31,133,589
Внос предприятия под общим контролем (Примечание 18)	-	26,233,840	-	(26,233,840)	-	-	-
Перевод в связи с юридической регистрацией разделения части акций (Примечание 18)	5,429,760	(5,429,760)	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов (Примечание 18)	-	-	-	(16,999,211)	(16,999,211)	(407,162)	(17,406,373)
Распределение (Примечания 18 и 26)	-	-	-	(824,455)	(824,455)	-	(824,455)
Внос - корректировка займа до справедливой стоимости, за минусом отложенного налога в сумме 37,054,982 тыс. тенге (Примечания 19 и 23)	-	148,219,928	-	-	148,219,928	-	148,219,928
Приобретение дочерних организаций (Примечание 32)	-	-	-	-	-	4,142,036	4,142,036
На 31 декабря 2013 г.	683,932,991	242,447,850	(144,081)	388,868,887	1,315,105,647	14,065,376	1,329,171,023

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге)

	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал	Резерв от пересчета иностранных валют	Нераспределенная прибыль	Доля акционера материнской компании	Неконтролируемые доли владения	Итого капитала
На 1 января 2012 г. (как представлено ранее)	579,417,097	103,121,474	(197,201)	261,978,267	944,319,637	6,158,078	950,477,715
Пересчет (Примечание 3)	-	-	-	15,846,673	15,846,673	(2,712)	15,843,961
На 1 января 2012 г. (пересчитано)	579,417,097	103,121,474	(197,201)	277,824,940	960,166,310	6,155,366	966,321,676
Прибыль за год	-	-	-	117,772,108	117,772,108	1,090,617	118,862,725
Прочий совокупный убыток за год	-	-	84,933	(2,402,869)	(2,317,936)	-	(2,317,936)
Совокупный доход за год	-	-	84,933	115,369,239	115,454,172	1,090,617	116,544,789
Внос Акционера (Примечание 18)	4,084,405	5,429,760	-	-	9,514,165	-	9,514,165
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения части акций (Примечание 18)	92,024,746	(92,024,746)	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов (Примечание 18)	-	-	-	(36,866,070)	(36,866,070)	-	(36,866,070)
Распределение (Примечания 18 и 26)	-	-	-	(32,958,124)	(32,958,124)	-	(32,958,124)
Внос - корректировка займа до справедливой стоимости, за минусом отложенного налога в сумме 6,720,336 тыс. тенге (Примечания 19 и 23)	-	26,881,343	-	-	26,881,343	-	26,881,343
Изменение неконтролируемых долей участия в дочерних организациях	-	-	-	(403,767)	(403,767)	276,596	(127,171)
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	675,526,248	43,407,831	(112,268)	322,966,218	1,041,788,029	7,522,579	1,049,310,608

А.У. Мамин
Президент

14 марта 2014 г.

А. М. Лепесбаев
Вице-президент по
экономике и финансам

14 марта 2014 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2014 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г.
(в тыс. тенге, если не указано иное)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») было создано в Казахстане в соответствии с Постановлениями Правительства Республики Казахстан (далее – «Государство») для целей образования холдинговой компании по государственным активам железнодорожной отрасли. Компания была зарегистрирована 15 мая 2002 г. Консолидированная финансовая отчетность включает результаты деятельности Компании и полностью контролируемых ею дочерних организаций (далее – вместе «Группа»). Адрес зарегистрированного офиса Компании: 010000, Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6.

Государство, в лице АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына» (Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан – до 8 июня 2006 г.; АО «Казахстанский холдинг по управлению государственными активами «Самрук» – до 17 октября 2008 г.), является единственным акционером Компании (далее – «Акционер»).

Государство осуществляет контроль над структурой Группы и определяет долгосрочную стратегию деятельности железной дороги в Республике Казахстан. Начиная с 1997 г. Государство находится в процессе реструктуризации железнодорожной отрасли в Республике Казахстан, которая включает в себя создание Группы, разделение пассажирских и грузовых перевозок и соответствующих тарифов, а также субсидирование пассажирских перевозок. Стратегия развития Группы до 2020 г. предусматривает существенные инвестиции в железнодорожные активы. В рамках этой Стратегии Группа разработала план мероприятий, согласно которому предусмотрено создание АО «ҚТЖ-Инфраструктура» и АО «НК «ҚТЖ» (корпоративный центр), АО «ҚТЖ - Грузовые перевозки», АО «ҚТЖ - Пассажирские перевозки», АО «ҚТЖ - Производство и ремонт».

Группа осуществляет эксплуатацию государственной системы железных дорог, контролируемую Государством, оказывая услуги по грузовым и пассажирским перевозкам и обеспечивая содержание и ремонт железнодорожной инфраструктуры, в Республике Казахстан. В рамках регулирования железнодорожной отрасли Казахстана, Государство устанавливает тарифы, применяемые Группой в грузовых и пассажирских перевозках. Также, определенные направления пассажирских перевозок субсидируются государственными грантами. Эти регулируемые тарифы различаются между собой в зависимости от типа предоставляемых услуг по перевозке. Тариф на перевозку грузов в международном транзитном сообщении не регулируется Государством.

В 2013 и 2012 гг. Группа получила разрешение Правительства повысить тарифы на грузовые перевозки в регулируемых видах сообщения в среднем на 8,4% и 15%, соответственно, и пассажирские перевозки в международном сообщении, пассажирские перевозки в межобластном и межрайонном сообщениях на 7% и 10% соответственно, а также увеличилась сумма государственных субсидий, предоставленных Группе.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)**2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ****Основные принципы подготовки**

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее по тексту – «МСФО»), выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности (далее – «КМСФО»). Консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе допущения о непрерывности деятельности.

Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе принципа исторической стоимости, за исключением некоторых финансовых инструментов, учитываемых по оценочной стоимости или справедливой стоимости на отчетную дату, описанных в учетной политике ниже. Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары или услуги.

Справедливая стоимость определяется как сумма, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства, в рамках добровольной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от непосредственной наблюдаемости этой стоимости или ее определения по иной методике. При оценке актива или обязательства по справедливой стоимости Группа принимает во внимание характеристики актива или обязательства, если бы их приняли во внимание участники рынка. Для оценок и раскрытий в данной отчетности справедливая стоимость определяется указанным выше образом, за исключением арендных соглашений, регулируемых МСБУ 17, а также оценок, сравнимых, но не равных справедливой стоимости (например, чистая стоимость реализации при оценке запасов по МСБУ 2 или ценность использования при оценке обесценения по МСБУ 36).

Помимо этого, при составлении отчетности оценка по справедливой стоимости классифицируется по уровням в зависимости от наблюдаемости исходных данных и их существенности для оценки:

- уровень 1 – котируемые цены (без корректировок) на такие же активы и обязательства на активных рынках, которые предприятие может наблюдать на дату оценки;
- уровень 2 – исходные данные, не соответствующие уровню 1, но наблюдаемые для актива или обязательства напрямую либо косвенно; и
- уровень 3 – ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

Принятие новых и пересмотренных стандартов

Стандарты и Интерпретации, принятые в текущем периоде:

В текущем году Группа приняла следующие новые и пересмотренные Стандарты, повлиявшие на показатели в финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Новые и пересмотренные стандарты по учету консолидации, соглашений о совместной деятельности, ассоциированных предприятий и раскрытиям

Группой был ретроспективно применен пакет из пяти стандартов, касающихся консолидации, соглашений о совместной деятельности, зависимых предприятий и раскрытия информации, в который входят МСФО 10 «Консолидированная финансовая отчетность», МСФО 11 «Совместная деятельность», МСФО 12 «Раскрытие информации об участии в других предприятиях», МСБУ 27 «Отдельная финансовая отчетность» (пересмотрен в 2011 г.) и МСБУ 28 «Инвестиции в зависимые предприятия и совместную деятельность» (пересмотрен в 2011 г.).

Ниже представлены основные требования, содержащиеся в указанных стандартах.

МСФО 10 заменил ряд положений стандарта МСБУ 27 «Консолидированная и отдельная финансовая отчетность», в которых рассматриваются вопросы консолидированной финансовой отчетности. ПКР 12 «Консолидация – предприятия специального назначения» был отменен. В соответствии с МСФО 10, наличие контроля является единственным основанием для консолидации. Кроме того, в МСФО 10 вводится новое определение контроля, в котором указываются три элемента, составляющих контроль: (а) властные полномочия в отношении предприятия-объекта инвестиций, (б) права/риски по переменным результатам деятельности предприятия-объекта инвестиций и (в) возможность использовать властные полномочия в отношении предприятия-объекта инвестиций с целью воздействия на величину инвестиционных доходов. В МСФО 10 были включены подробные указания, в которых рассматриваются различные сложные случаи.

Группа рассмотрела вопрос, отличаются ли выводы о необходимости консолидации, сформированные в соответствии с МСФО 10, от выводов, сформированных в соответствии с МСБУ 27/ПКР 12 по состоянию на 1 января 2013 г. Группа пришла к выводу, что первое применение МСФО 10 не привело к консолидации или деконсолидации каких-либо дочерних организаций.

МСФО 11 заменяет МСБУ 31 «Участие в совместной деятельности» и ПКР 13 «Совместно-контролируемые предприятия – немонетарные вклады участников». В МСФО 11 рассматривается отражение в учете соглашений, предусматривающих совместный контроль двух или более сторон. В соответствии с МСФО 11 соглашения, предусматривающие совместный контроль, классифицируются либо как совместные операции, либо как совместная деятельность – в зависимости от прав и обязанностей сторон. Кроме того, в соответствии с МСФО 11 учет совместной деятельности надо вести по методу долевого участия. Первое применение МСФО 11 не привело к изменениям в консолидированной финансовой отчетности Группы.

МСФО 12 «Раскрытие информации об участии в других предприятиях» устанавливает порядок раскрытия информации для предприятий с долями участия в дочерних и зависимых предприятиях, а также в совместной деятельности и неконсолидируемых структурированных предприятиях. В целом, применение МСФО 12 привело к более подробным раскрытиям в отчетности (Примечание 7).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)*МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости»*

МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости» устанавливает единый подход к оценке по справедливой стоимости и раскрытию информации об определении справедливой стоимости. Данный стандарт вводит определение справедливой стоимости, а также устанавливает правила оценки и требования к раскрытию информации об оценке по справедливой стоимости. Сфера действия МСФО 13 широка и включает как финансовые, так и нефинансовые инструменты, в отношении которых другие стандарты МСФО требуют или допускают оценку по справедливой стоимости и раскрытие информации об оценке по справедливой стоимости (за исключением отдельно оговоренных случаев). Помимо дополнительных раскрытий, применение МСФО 13 существенно не повлияло на показатели отчетности.

МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» (пересмотрен в 2011 г.)

Поправки к МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» меняют порядок учета пенсионных программ с установленными выплатами и выходных пособий. Поправки требуют, чтобы изменения активов и обязательств пенсионных программ с установленными выплатами полностью признавались в отчетном периоде. Таким образом, введение этого требования отменяет «метод коридора», разрешенный предыдущей редакцией МСБУ 19, и ускоряет признание расходов по услугам прошлых периодов. Поправки требуют отражения всех изменений актуарных допущений в прочем совокупном доходе.

В результате, Группа признала ранее непризнанную стоимость прошлых услуг ретроспективно. Эффект применения пересмотренного МСБУ 19 на суммы, представленные ранее, раскрыт в Примечании 3. Руководство Группы считает эффект данного применения поправок к МСФО 19 несущественным для консолидированной отчетности Группы.

Кроме того, Группа приняла поправки к прочим стандартам в рамках ежегодной инициативы, направленной на общее улучшение действующих МСФО. Эти поправки относятся к некоторым формулировкам и вопросам, касающимся представления консолидированной финансовой отчетности, и вопросам признания и оценки. Уточнения привели к ряду изменений в деталях учетной политики Группы – некоторые из которых представляют собой изменения только в терминологии, и не оказывают влияния на суммы отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)*Выпущенные Стандарты и Интерпретации, которые будут приняты в будущих периодах:*

На дату утверждения настоящей консолидированной финансовой отчетности следующие Интерпретации и Стандарты были выпущены, но еще не вступили в силу:

	Действительно для учетных периодов, начинающихся с или после
МСФО 9 «Финансовые инструменты»	1 января 2015 г.
Поправки к МСФО 9 и МСФО 7 «Дата применения МСФО 9 и переходные раскрытия»	1 января 2015 г.
Поправки к МСБУ 32 «Финансовые инструменты: взаимозачет финансовых активов и финансовых обязательств»	1 января 2014 г.
Поправки к МСФО 10, 12 и МСБУ 27 «Инвестиционные предприятия»	1 января 2014 г.
Поправки к МСБУ 36 «Обесценение активов»	1 января 2014 г.
Поправки к МСБУ 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка»	1 января 2014 г.
КРМСФО 21 «Сборы»	1 января 2014 г.

Руководство предполагает, что все вышеперечисленные Стандарты и Интерпретации не окажут существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность в период их первого применения.

Существенные бухгалтерские суждения и оценки

Подготовка консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО предусматривает подготовку руководством Группы суждений и использование субъективных оценок и допущений, влияющих на учетные суммы активов и обязательств, и раскрытие информации о потенциальных активах и обязательствах на отчетную дату и учетных сумм доходов и расходов в течение отчетного периода в консолидированной финансовой отчетности. Несмотря на то, что эти оценки основываются на исторических знаниях и других существенных факторах, события или действия могут сложиться таким образом, что фактические результаты будут отличаться от оценок.

Ключевые допущения по будущим и прочим ключевым источникам оценки неопределенности на отчетную дату, которые несут существенный риск материальной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в следующем финансовом году, обсуждаются ниже:

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)Определение контроля

Контроль над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»

АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы (Примечание 3, 18 и 35), хотя Группа юридически не владеет акциями АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». Группа провела оценку наличия контроля над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт», рассмотрев все значимые факты и обстоятельства, вытекающие из договора доверительного управления, заключенного с АО «Фонд Национального Благосостояния «Самрук-Казына», юридическим владельцем 100% пакета акций АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». В результате Группа пришла к выводу, что в виду широких полномочий, предоставленных Группе Единственным акционером, и дающих ей практическую возможность единолично управлять значимой деятельностью АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» с целью оказания влияния на доходы Группы, Группа контролирует АО «Актауский международный морской торговый порт».

Контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго»

ТОО «Тұлпар-Тальго» не признано дочерней организацией Группы (Примечание 7), хотя Группа владеет 99.99 % акций ТОО «Тұлпар-Тальго». Группа не осуществляет контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго», в виду наличия опциона, в соответствии с которым Talgo Kazajstan S.L. может выкупить 49.99% от размера уставного капитала ТОО «Тұлпар-Тальго». Следовательно, Группа признает ТОО «Тұлпар-Тальго» совместным предприятием и учитывает по методу долевого участия.

Контроль над аэропортами

8 мая 2013 г. между Группой, в лице дочерней организации АО «KTZ Express» (АО «Национальный центр развития транспортной логистики»), и Комитетом государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан (далее - Комитет), заключен договор доверительного управления 100% государственных пакетов акций акционерных обществ «Авиакомпания Кокшетау», «Международный аэропорт Петропавловск», «Международный аэропорт Астана», «Международный аэропорт Костанай», учитываемых на балансе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. Группа не признала аэропорты дочерними организациями, так как Группа является агентом и не контролирует данные аэропорты, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности аэропортов.

Контроль над АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»

1 июля 2011 г. Группа заключила с Комитетом договор доверительного управления 100% пакетом акций АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» (далее – Хоргос), государственного предприятия. Группа не признала Хоргос дочерней организацией, так как Группа является агентом и не контролирует данную организацию, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности Хоргос.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)Обесценение материальных и нематериальных активов за исключением гудвила

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату.

Определение наличия индикаторов обесценения актива основывается на большом количестве факторов, таких как: изменение в ожидаемом росте железнодорожной индустрии, предполагаемые денежные потоки, изменение доступности финансирования в будущем; технологическое устаревание, прекращение оказания услуг, текущие затраты на замещение и другие изменения условий.

В случае если такие индикаторы существуют, оценивается возмещаемая стоимость активов и сравнивается с балансовой стоимостью активов. В случае, если балансовая стоимость превышает возмещаемую стоимость активов, обесценение признается. Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости активов за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконта до налогообложения, которая, по мнению руководства, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам. Изменение в оценочной возмещаемой стоимости может привести к обесценению или его восстановлению в будущих периодах.

Вознаграждения работникам после выхода на пенсию

Пенсионный план с установленными выплатами, используемый Группой, учитывается в соответствии с требованиями МСБУ 19 «Вознаграждения работникам». МСБУ 19 требует применения оценок в отношении различных суждений, использованных для определения обязательств по вознаграждениям, включая будущие ежегодные увеличения минимальной заработной платы, демографию работодателя и пенсионеров, ставки дисконтирования, а также, ожидаемый годовой коэффициент увеличения цены железнодорожного билета. Оценки Группы по МСБУ 19, кроме прочих обстоятельств, базируются на историческом опыте и рекомендациях актуариев. Изменение в суждениях может оказать существенный эффект на будущие операционные результаты. Для большей информации см. Примечание 22.

Оценка товарно-материальных запасов

Товарно-материальные запасы измеряются по наименьшей из двух величин: по себестоимости или чистой стоимости реализации. Группа отражает соответствующий резерв, уменьшая стоимость неликвидных и малоиспользуемых товарно-материальных запасов до чистой стоимости реализации. Фактическая сумма реализации от выбытия таких товарно-материальных запасов может отличаться от чистой стоимости реализации; любая такая разница может оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
*(в тыс. тенге, если не указано иное)*Возмещение НДС

По состоянию на каждую отчетную дату Группа производит оценку резерва в отношении невозмещаемой суммы НДС, которая возникла из-за предоставления услуг по международным перевозкам. Группа не может выставить НДС покупателям и, соответственно, может реализовать эти суммы, только получив их от налоговых органов. Группа рассматривает информацию об ожидаемом возврате по НДС, полученную от своего налогового управления, переписку с государственными налоговыми органами, а также исторические данные в отношении его возмещения. Фактическая сумма возмещения НДС может отличаться от сумм оценки Группы, что может оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

Износ основных средств

Износ основных средств начисляется на основе прямолинейного метода в течение срока полезной службы активов. Оценки, связанные с предполагаемыми сроками полезной службы, ликвидационной стоимостью, а также методы начисления износа пересматриваются на каждую отчетную дату и корректируются в случае необходимости. Любые корректировки учитываются перспективно как изменение в расчетных оценках. Оценки в отношении сроков полезной службы и ликвидационной стоимости активов зависят от ожидаемого использования, программ по ремонту и поддержанию, объемов деятельности, совершенствования технологий и прочих условий деятельности. В результате изменения этих оценок, суммы износа могут существенно отличаться от сумм, отраженных в прошлых годах.

Налогообложение

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно. Возможны случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. При этом, в случае доначисления налоговыми органами дополнительных налогов, существующие размеры штрафов и пени установлены в значительном размере; размер штрафа составляет 50% от суммы доначисленного налога и размер пени составляет 13.75% от суммы несвоевременно уплаченного налога. В результате, штрафы и пени могут превысить суммы доначисленных налогов.

Ввиду неопределенности, указанной выше, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени, если таковые доначислены, может превысить сумму, отнесенную на расходы по настоящее время и начисленную по состоянию на 31 декабря 2013 г. Разницы между оценками и фактически оплаченными суммами, если таковые возникают, могут оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

Займы от Акционера с процентной ставкой ниже рыночной

Группа получает займы от Акционера с процентной ставкой ниже рыночной для аналогичных займов. Данные займы первоначально учитываются по стоимости, представляющей собой справедливую стоимость полученных денежных средств с учетом расходов, связанных с привлечением заемных средств. Группа рассчитывает справедливую стоимость данных займов, используя ставки по долгосрочным государственным казначейским обязательствам с аналогичными сроками, и признает корректировку до справедливой стоимости займа (за минусом соответствующего отложенного налога) в составе дополнительно оплаченного капитала. В случае отсутствия аналогичных сроков, Группа экстраполирует наиболее подходящую рыночную ставку на срок займа, полученного Группой. После первоначального признания, займы учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
*(в тыс. тенге, если не указано иное)*Принципы консолидации

Консолидированная финансовая отчетность включает в себя финансовые отчеты Компании и организаций, контролируемых Компанией и ее дочерними организациями, список которых приведен в Примечании 35.

Дочерние организации консолидируются с даты перехода контроля к Группе и перестают консолидироваться с момента потери Группой контроля над ними. В частности, доходы и расходы дочерних организаций, приобретенных или проданных в течение года, включаются в отчет о прибылях и убытках и прочий совокупный доход с даты получения до даты прекращения контроля.

Группа осуществляет контроль, если:

- обладает властными полномочиями над организацией;
- несет риски/обладает правами на переменные результаты деятельности организации; и
- может использовать властные полномочия для влияния на переменные результаты.

Группа заново оценивает наличие или отсутствие контроля, если факты и обстоятельства указывают на изменение одного или нескольких элементов контроля.

Группа контролирует организацию, не имея большинства прав голоса, если имеющиеся права голоса дают ей практическую возможность единолично управлять значимой деятельностью организации. При оценке достаточности прав голоса для контроля Группа рассматривает все значимые для властных полномочий факты и обстоятельства, включая:

- долю прав голоса Группы по сравнению с долями и распределением долей других держателей прав голоса;
- потенциальные права голоса, принадлежащие Группе, другим держателям прав голоса и иным лицам;
- права, вытекающие из договоров; и
- любые дополнительные факты и обстоятельства, указывающие на то, обладает ли Группа возможностью управлять значимой деятельностью на момент, когда необходимо принять управленческое решение по этой деятельности, включая данные о распределении голосов на предыдущих собраниях акционеров.

Прибыль и убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода распределяются между собственниками Группы и неконтролирующими долями. Общий совокупный доход дочерней организации распределяется между собственниками Группы и неконтролирующими долями, даже если это ведет к возникновению отрицательного остатка по неконтролирующим долям.

Все операции, сальдо и нераспределенные доходы или расходы по расчетам внутри Группы исключаются при консолидации.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)**Объединения организаций**

Сделки по объединению бизнесов учитываются Группой по методу покупки, за исключением объединений в сделке между предприятиями, находящимися под общим контролем. Вознаграждение, уплачиваемое при объединении бизнесов, оценивается по справедливой стоимости, которая рассчитывается как сумма справедливых стоимостей на дату приобретения активов, переданных Группой, обязательств, принятых на себя Группой перед бывшими владельцами приобретаемого бизнеса, а также долевых ценных бумаг, выпущенных Группой в обмен на получение контроля над бизнесом. Все связанные с этим расходы, как правило, отражаются в прибылях и убытках в момент возникновения.

Идентифицируемые приобретенные активы и принятые обязательства признаются по справедливой стоимости, за следующими исключениями:

- отложенные налоговые активы и обязательства или активы и обязательства, относящиеся к соглашениям по выплате вознаграждения работникам, признаются и оцениваются в соответствии с МСБУ 12 «Налоги на прибыль» и МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» соответственно;
- обязательства или долевые ценные бумаги, связанные с соглашениями приобретаемого бизнеса по выплатам, рассчитываемым на основе цены акций, или с соглашениями Группы по выплатам, рассчитываемым на основе цены акции, заключенными взамен соглашений приобретаемого бизнеса по таким выплатам, оцениваются в соответствии с МСФО 2 «Выплаты, рассчитываемые на основе цены акций» на дату приобретения; и
- активы (или группы выбывающих активов), классифицированные как предназначенные для продажи в соответствии с МСФО 5 «Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность», оцениваются в соответствии с МСФО 5.

Гудвил рассчитывается как превышение стоимости приобретения, стоимости неконтрольной доли владения в приобретенном предприятии и справедливой стоимости ранее принадлежавшей покупателю доли (при наличии таковой) в капитале приобретенного предприятия над величиной его чистых идентифицируемых активов и обязательств на дату приобретения. Если чистая справедливая стоимость приобретенных идентифицируемых активов и обязательств превышает стоимость приобретения, превышение признается в прибылях и убытках как доход от приобретения доли владения по цене ниже справедливой стоимости.

Неконтрольные доли владения, представляющие существующие доли собственности и дающие право их держателям на пропорциональную долю чистых активов предприятия в случае ликвидации, могут первоначально оцениваться по справедливой стоимости или в размере пропорциональной части неконтрольной доли владения в признанной стоимости идентифицируемых чистых активов приобретенного бизнеса. Выбор способа оценки проводится для каждой сделки отдельно. Прочие виды неконтрольных долей владения оцениваются по справедливой стоимости или в применимых случаях в соответствии с методом, описанным в другом МСФО.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Гудвил, возникающий при приобретении бизнеса, учитывается по стоимости приобретения, установленной на дату приобретения бизнеса, за вычетом накопленных убытков от обесценения при наличии таковых. Группа оценивает гудвил на предмет обесценения не реже одного раза в год, а также при наличии признаков обесценения. Гудвил распределяется между генерирующими единицами (группами активов, генерирующими денежные средства) или группами генерирующих единиц, которые, как ожидается, получат преимущества синергетического эффекта объединения предприятий. Убытки от обесценения гудвила признаются непосредственно в прибылях и убытках и не подлежат восстановлению в последующих периодах.

Объединение организаций под общим контролем

Объединение организаций, находящихся под общим контролем (предприятий под контролем Государства), учитывается на основе первоначальной стоимости, при которой первоначальная балансовая стоимость активов и обязательств, приобретаемых организаций объединяются с Группой. Консолидированная финансовая отчетность Группы отражает эффект консолидации так, как будто финансовая отчетность дочерних организаций была консолидирована, начиная с самого раннего из представленных периодов.

Разница, возникающая между выпущенным уставным капиталом и стоимостью акций дочерних организаций, корректируются в составе нераспределенной прибыли в консолидированном отчете об изменениях капитала.

Функциональная валюта и валюта представления

Консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в Казахстанских тенге (далее - «тенге»). Функциональной валютой Компании и ее дочерних организаций также является тенге. Функциональной валютой филиалов Группы, находящегося в России является Российский Рубль. Активы и обязательства данных филиалов переводятся по курсу на отчетную дату, а прибыли или убытки переводятся по среднему курсу за год. Курсовые разницы, возникающие по пересчету, учитываются в прочем совокупном доходе. При выбытии зарубежного предприятия, все накопленные курсовые разницы, относящиеся к данному конкретному зарубежному предприятию, признаются в прибылях и убытках.

Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами Республики Казахстан. Операции в валютах, отличных от функциональной валюты Группы, (в иностранных валютах) учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному Казахстанской фондовой биржей («КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на сессии КФБ, курсы обмена валют рассчитываются Национальным банком Республики Казахстан с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства Reuters.

Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются в функциональную валюту предприятия по курсу на отчетную дату. Все курсовые разницы, возникающие в результате изменения обменных курсов после даты совершения операции, отражаются в прибылях и убытках. Неденежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, которые отражены по справедливой стоимости, пересчитываются в тенге по курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости. Неденежные активы и обязательства, отраженные по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

В следующей таблице представлены обменные курсы тенге на следующие даты:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
Доллар США	153.61	150.74
Швейцарский франк	172.34	165.09
Российский рубль	4.69	4.96

Средневзвешенные курсы обмена тенге за годы, закончившиеся 31 декабря, составили:

	2013 г.	2012 г.
Доллар США	152.13	149.11
Швейцарский франк	164.20	159.06
Российский рубль	4.78	4.80

Признание финансовых инструментов

Группа признает финансовые активы и обязательства в своем консолидированном отчете о финансовом положении тогда, когда она становится участником соответствующего договора по инструменту. Финансовые активы и обязательства отражаются с использованием принципа учета на дату операции.

Финансовые активы и обязательства первоначально отражаются по себестоимости, которая представляет собой справедливую стоимость полученного или уплаченного вознаграждения, включая или вычитая затраты, связанные с совершением сделки, и в последующем отражаются по справедливой стоимости или амортизированной стоимости.

Справедливая стоимость обычно определяется со ссылкой на официальные рыночные котировки. В случае если рыночные котировки не доступны, справедливая стоимость определяется, используя общепринятые методы по оценке, такие как дисконтированные будущие денежные потоки, которые основываются на рыночных данных.

Амортизированная стоимость оценивается с применением метода эффективной процентной ставки. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долгому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной ставки процента, затраты по оформлению сделки и прочие премии или скидки) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок, до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Финансовые активы

Финансовые активы классифицируются в следующие категории: финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки («ОССЧПУ»), инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы имеющиеся в наличии для продажи («ИНДП») и «займы и дебиторская задолженность». Классификация зависит от характера и цели финансовых инструментов и определяется в момент первоначального признания.

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включают средства на банковских счетах, деньги в пути, наличность в кассе и краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения не превышающим три месяца.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)**Инвестиции, удерживаемые до погашения**

Инвестиции, удерживаемые до погашения представляют собой долговые ценные бумаги с определяемыми или фиксированными платежами, которые Группа намеревается и способна удерживать до погашения. Инвестиции, удерживаемые до погашения отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной ставки за вычетом резерва на обесценение.

Финансовые активы категории ИНДП

Финансовые активы категории ИНДП представляют собой те производные финансовые активы, которые определены как имеющиеся в наличии для продажи или не классифицированы ни как (а) займы и дебиторская задолженность, ни как (б) инвестиции, удерживаемые до погашения, ни как (с) финансовые активы ОССЧПУ.

Финансовые активы категории ИНДП учитываются по справедливой стоимости на конец каждого отчетного периода. Вложения в долевые ценные бумаги категории ИНДП, по которым нет котироваемых рыночных цен на активном рынке, и чья справедливая стоимость не может быть надежно оценена оцениваются по себестоимости за вычетом убытков от обесценения, определенных на конец каждого отчетного периода.

Займы и дебиторская задолженность

Торговая дебиторская задолженность признается и отражается в бухгалтерском учете по суммам выставленных счетов к оплате, за вычетом сомнительной задолженности.

Прочие финансовые активы

Прочие финансовые активы представляют собой производные финансовые активы такие как депозиты в банках с фиксированными или определяемыми платежами, которые не котируются на активном рынке. Такие активы учитываются по амортизированной стоимости с применением метода эффективной процентной ставки за вычетом любого обесценения.

Обесценение финансовых активов

Финансовые активы, кроме активов ОССЧПУ, оцениваются на предмет показателей обесценения на каждую отчетную дату. Финансовые активы обесцениваются, когда существуют объективные свидетельства того, что в результате одного или нескольких событий, произошедших после первоначального признания финансового актива, произошли: существенное изменение в предполагаемом будущем движении денежных средств по инвестициям, значительные финансовые трудности, испытываемые эмитентом или должником, нарушение условий договора, предоставление кредиторами льготных условий, связанных с финансовыми трудностями заемщика, вероятность банкротства или финансовой реорганизации заемщика, исчезновение активного рынка для данного финансового актива. Для финансовых активов, отраженных по амортизированной стоимости, сумма обесценения представляет собой разницу между балансовой стоимостью актива и текущей стоимостью предполагаемого будущего движения денежных средств, дисконтированной по первоначальной действующей процентной ставке.

Балансовая стоимость финансового актива уменьшается на убыток от обесценения напрямую по всем финансовым активам, за исключением торговой дебиторской задолженности, когда балансовая стоимость уменьшается посредством использования резерва по сомнительной задолженности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Группа начисляет резерв по сомнительной задолженности при невозмещении дебиторской задолженности в установленные договорами сроки. Резерв по сомнительной задолженности периодически пересматривается и, если возникает необходимость в корректировках, соответствующие суммы отражаются в прибылях и убытках отчетного периода, в котором выявлена такая необходимость. Безнадёжная задолженность списывается по мере ее выявления за счет ранее созданного резерва.

Если в последующем периоде сумма убытка от обесценения уменьшается, и уменьшение может быть объективно связано с событием, происходящим после признания обесценения, то ранее признанная сумма убытка от обесценения сторнируется в прибылях или убытках в той мере, в какой балансовая стоимость инвестиции на дату сторнирования обесценения не превышает сумму, которую могла составлять амортизированная стоимость, если обесценение не было бы признано.

Финансовые обязательстваТорговая и прочая кредиторская задолженность

Торговая и прочая кредиторская задолженность первоначально оцениваются по справедливой стоимости, а впоследствии переоцениваются по амортизированной стоимости, используя метод эффективной процентной ставки.

Процентные займы и привлеченные средства

Все займы и привлеченные средства первоначально учитываются по стоимости, представляющей собой справедливую стоимость полученных денежных средств с учетом расходов, связанных с привлечением заемных средств.

После первоначального признания, процентные займы и привлеченные средства учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Доходы и расходы, за исключением расходов по займам, подлежащих капитализации (например, комиссии по гарантиям третьих сторон), отражаются в прибылях и убытках в случае, когда прекращается признание обязательств, а также при учете амортизации.

Взаимозачеты

Финансовые активы и финансовые обязательства могут быть взаимозачтены, и чистая сумма показана в консолидированном отчете о финансовом положении только тогда, когда существует юридическое право произвести взаимозачет признанных сумм, и у Группы есть намерения либо произвести взаимозачет, либо реализовать актив и погасить обязательство одновременно.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)Прекращение признания финансовых активов и обязательствФинансовые активы

Признание финансового актива (или, где приемлемо, часть финансового актива или часть группы аналогичных финансовых активов) прекращается в том случае, когда:

- истекли права на получение потоков денежных средств от актива;
- Группа сохраняет право на получение потоков денежных средств от актива, но приняла обязательство оплатить их полностью без существенной задержки третьей стороне в соответствии с передаточным соглашением, и передала, в основном, все риски и выгоды по данному активу; или
- Группа передала свои права на получение потоков денежных средств от актива, и либо (а) передала, в основном, все риски и выгоды по активу, или (б) и не передавала, и не удерживала никакие риски и выгоды по активу, но передала контроль над активом.

Если Группа передала свои права на получение потоков денежных средств от актива и не передала, и не удерживала никакие риски и выгоды по активу, и продолжает осуществлять контроль над активом, то Группа продолжает признавать актив. Продолжение участия, которое принимает форму поручительства по переданному активу, оценивается по наименьшему из значений первоначальной балансовой стоимости актива и максимальной суммы возмещения, которая может потребоваться от Группы в качестве погашения.

Финансовые обязательства

Признание финансового обязательства (или часть финансового обязательства) прекращается, когда оно погашено, то есть, когда указанное в договоре обязательство исполнено, аннулировано или срок его действия истек.

Товарно-материальные запасы

Основная часть товарно-материальных запасов используется в процессе хозяйственной деятельности для обеспечения эксплуатации магистральных железнодорожных сетей и подвижного состава, а не для торговых операций.

Товарно-материальные запасы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость включает в себя затраты, понесенные в связи с доставкой и приведением запасов в состояние, необходимое для предполагаемого использования. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и оценочных затрат на реализацию. Товарно-материальные запасы учитываются по методу средневзвешенной стоимости.

Долгосрочные активы, предназначенные для продажи

Долгосрочные активы и группы выбывающих активов классифицируются как предназначенные для продажи, если их балансовая стоимость будет возмещена в основном не в процессе использования в производственной деятельности, а при продаже. Данное условие считается выполненным, если актив (или группа выбывающих активов) может быть продан в своем текущем состоянии, и существует высокая вероятность продажи. Руководство должно завершить продажу актива в течение одного года с момента его классификации как предназначенного для продажи.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Если Группа приняла план продажи контрольного пакета дочерней организации, все активы и обязательства такой дочерней организации реклассифицируются как предназначенные для продажи при выполнении описанных выше критериев, независимо от сохранения Группой неконтрольных долей владения в бывшей дочерней организации после продажи.

Долгосрочные активы (и группы выбывающих активов), классифицированные как предназначенные для продажи, оцениваются по наименьшей из двух величин: балансовой стоимости на момент реклассификации и справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу.

Основные средства

Основные средства отражаются по их первоначальной стоимости, либо исходной стоимости, за вычетом любого накопленного износа и убытков от обесценения.

Стоимость приобретенных основных средств определена как уплаченная сумма за приобретение актива и суммы прочих затрат прямо относимых на доставку актива в нужное место и приведение в состояние, обеспечивающее его функционирование в соответствии с намерениями в отношении планируемого использования.

Стоимость объектов собственного строительства Группы включает в себя стоимость всех использованных в ходе строительства материалов, прямые трудозатраты по проекту и непосредственно относящиеся к проекту затраты по финансированию, а также соответствующую часть переменных и постоянных накладных расходов. Капитализация затрат прекращается, когда объект готов к планируемому использованию.

Время от времени Группа вступает в договоры по финансовой аренде оборудования, подлежащего установке в ходе реализации проекта. Оборудование, находящееся в процессе подготовки к установке, не используется и в связи с этим отражается в составе незавершенного капитального строительства. Оборудование переводится в соответствующую группу, как только оно готово к использованию, и далее учитывается как описано в этой политике.

Признание объекта основных средств прекращается после его выбытия или в том случае, когда получение будущих экономических выгод от его использования или выбытия больше не ожидается. Любые доходы или расходы, возникающие при прекращении признания актива (рассчитанные как разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью актива), включаются в прибыли и убытки в том отчетном периоде, в котором наступило прекращение признания актива.

*Последующие расходы**Ремонт путей и крупные капитальные ремонты с заменой запасных частей*

Расходы на ремонт путей, включающие, в основном, расходы на замену железнодорожного полотна, капитализируются в той мере, в какой существует вероятность получения будущих экономических выгод, и такие расходы могут быть рассчитаны или оценены с достаточной степенью точности. Замененные активы, оцениваются по наименьшему из значений себестоимости и чистой стоимости реализации и приходяются в состав товарно-материальных запасов или основных средств, в зависимости от их природы. Превышение балансовой стоимости над чистой стоимостью реализации замененных активов признается как расход в прибылях и убытках. Расходы на ремонт путей, в отношении которых не ожидается получение будущих выгод, незамедлительно отражаются в прибылях и убытках.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Износ

Износ основных средств, за исключением земли и незавершенного капитального строительства, начисляется на основе прямолинейного метода в связи с тем, что Группа считает, что амортизация каждой категории активов распределяется равномерно в течение срока полезной службы. Оценочные сроки полезной службы, используемые Группой в каждом отчетном периоде, представлены ниже (в годах):

Здания и сооружения	18-45
Инфраструктура железнодорожных путей	10-80
Машины и оборудование	3-30
Железнодорожный транспорт	15-32
Прочий транспорт	5-20
Прочие	3-40

Износ по земле и незавершенному капитальному строительству не начисляется. Объекты незавершенного капитального строительства переводятся в соответствующую группу после завершения и далее учитываются, как описано в этой политике. Предполагаемый срок полезной службы и метод начисления износа проверяются на конец каждого годового отчетного периода, с учетом любых изменений в оценке в будущем.

Нематериальные активы

Нематериальные активы отражены по себестоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения. Нематериальные активы в основном включают программное обеспечение и соответствующие лицензии. Амортизация рассчитывается по прямолинейному методу в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, который составляет от 1 года до 10 лет. Предполагаемый срок полезной службы и метод начисления амортизации проверяются на конец каждого годового отчетного периода, с учетом любых изменений в оценке в будущем.

Инвестиционная недвижимость

Инвестиционная недвижимость представляет собой объекты, используемые для получения арендной платы, приращения капитала или в том или другом случае (в том числе такие объекты, находящиеся на стадии строительства). Объекты инвестиционной недвижимости первоначально учитываются по стоимости приобретения, включая затраты на приобретение. После первоначального признания Группа оценивает инвестиционную недвижимость по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения. Износ по инвестиционной недвижимости начисляется на основе прямолинейного метода.

Объект инвестиционной недвижимости списывается с баланса при выбытии или окончательном выводе из эксплуатации, когда более не предполагается получение связанных с ним экономических выгод. Любой доход или расход от списания объекта (разница между чистыми поступлениями от выбытия и балансовой стоимостью актива) включается в прибыли и убытки за период, в котором имущество списывается.

--

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Износ инвестиционной недвижимости начисляется на основе прямолинейного метода в течение предполагаемого срока полезной службы данных активов, представленных ниже (в годах):

Здания и сооружения	45
Машины и оборудование	4-20

Обесценение материальных и нематериальных активов, за исключением гудвила

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату. В случае обнаружения любых таких индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости актива за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконта до налогообложения, которая, по мнению руководства, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам.

Если возмещаемая стоимость актива оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива уменьшается до возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибылях и убытках. В случаях, когда убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости, таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы.

НДС к возмещению

НДС к возмещению возник из-за предоставления услуг по международным перевозкам, где Группа несет расходы, облагаемые НДС (горюче-смазочные материалы и прочие операционные затраты), но юридически не имеет права перевыставлять суммы НДС клиентам. Все суммы НДС связанные с этими операциями могут быть возвращены налоговыми органами Республики Казахстан. По состоянию на каждую отчетную дату налоговое управление Компании проводит анализ в соответствии с требованиями казахстанского налогового законодательства для того, чтобы определить ожидаемую сумму, которая будет возвращена в течение следующих двенадцати месяцев. Ожидаемая сумма, которая будет возмещена в течение следующих двенадцати месяцев, представлена в составе прочих текущих активов. Группа оценивает сумму долгосрочного актива, которая по ее мнению будет возмещена, и начисляет резерв на оставшуюся сумму.

Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия

Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия учитываются по методу долевого участия. Ассоциированными предприятиями являются организации, в которых Группа имеет существенное влияние, но которые не являются ни дочерними, ни совместными организациями Группы. Совместные предприятия – это совместная деятельность, участники которой, обладающие совместным контролем, обладают правами на чистые активы совместной деятельности. Совместный контроль — это установленное договором разделение контроля над предприятием, предусматривающее единогласное одобрение решений по значимой деятельности совместно контролирующими сторонами.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по стоимости приобретения и впоследствии корректируются с учетом доли Группы в прибылях и убытках или прочем совокупном доходе ассоциированного и совместного предприятия. В случаях, когда доля Группы в убытках этих предприятий превышает долю владения Группы в таком предприятии (которая включает любые долгосрочные доли владения, которые по сути составляют часть чистых инвестиций Группы в предприятие), Группа прекращает признавать свою долю в дальнейших убытках. Доля Группы в прибылях и убытках ассоциированных и совместных предприятиях отражается в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе Группы.

Дополнительные убытки признаются, только если у Группы есть обязательство возместить превышение доли в убытках или если Группа произвела платежи от имени ассоциированного или совместного предприятия.

Группа продолжает применять метод долевого участия, если ассоциированное предприятие становится совместным или наоборот. В таких случаях переоценка по справедливой стоимости не производится.

Затраты по займам

Группа капитализирует затраты по займам, напрямую связанные с приобретением, строительством и производством квалифицируемых активов, а также части стоимости этого актива. Инвестиционный доход, полученный от временной инвестиции отдельных займов, ожидающих их использования на квалифицируемые активы, вычитается из затрат по займам, пригодных для капитализации.

Затраты по займам также включают курсовые разницы, возникающие в результате займов в иностранной валюте, в той мере, в какой они считаются корректировкой затрат на выплату процентов. Сумма курсовой разницы, капитализированная в виде корректировки затрат на выплату процентов, не превышает сумму затрат на выплату процентов, которую Группа капитализировала бы в случае, если займ был взят в местной валюте. Любое превышение курсовой разницы отражается в прибылях и убытках.

Все прочие затраты по займам признаются в прибылях и убытках в периоде, в котором они возникают.

Вознаграждения работникам

Пенсионный план с установленным размером выплат и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

В соответствии с Коллективным договором Группа выплачивает определенные вознаграждения своим работникам по окончании трудовой деятельности («Пенсионный план с установленным размером выплат»). В соответствии с данным договором Группа обеспечивает следующие основные выплаты и льготы в рамках нефундированного плана:

- единовременное пособие при выходе на пенсию;
- ежегодная материальная помощь пенсионерам;
- предоставление бесплатных железнодорожных билетов;
- материальная помощь на оплату ритуальных услуг; и
- материальная помощь на оплату протезирования зубов.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Обязательства и расходы по вознаграждению согласно Пенсионному плану с установленным размером выплат определяются с помощью метода прогнозируемой условной единицы. Этот метод рассматривает каждый проработанный год как повышающий, на дополнительную единицу, права на получение вознаграждения, и измеряет каждую единицу отдельно для отражения итогового обязательства. Расходы по предоставлению вознаграждений отражаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе с тем, чтобы распределить итоговые вознаграждения в течение рабочего стажа работников согласно формуле вознаграждения по Пенсионному плану с установленным размером выплат. Это обязательство измеряется по текущей стоимости расчетного будущего движения денег с применением ставки дисконта, сходной со ставкой вознаграждения по государственным облигациям, валюта и условия по которым сопоставимы с валютой и оцененными условиями обязательств по Пенсионному плану с установленным размером выплат.

Категории расходов по Пенсионному плану с установленным размером выплат включают:

- стоимость услуг (включая стоимость услуг текущего и прошлых периодов, а также прибыли и убытки от секвестров и погашений по Пенсионному плану с установленным размером выплат);
- чистый процентный доход/(расход); и
- переоценка.

Группа отражает первые два компонента расходов в прибылях и убытках в составе «себестоимость реализации» и/или «общие и административные расходы» (Примечание 22). Прибыли и убытки от секвестра учитываются как стоимость услуг прошлых периодов.

Категорию расходов «Переоценка» Группа отражает в прочей совокупной прибыли.

В отношении прочих долгосрочных вознаграждений работникам Группа признает категорию расходов «Переоценка» в составе прибылей или убытков.

Платежи по Пенсионному плану с установленным размером выплат относятся на расходы по мере предоставления работниками услуг, дающих им право на пенсионные выплаты.

Капитал*Уставный капитал*

Простые акции классифицируются как капитал. Затраты, напрямую относящиеся к выпуску новых акций, помимо случаев объединения организаций, показаны как вычет из суммы поступлений капитала. Все неденежные вклады в уставный капитал оцениваются по справедливой стоимости независимым оценщиком по состоянию на дату передачи. Любое превышение справедливой стоимости полученных средств над номинальной стоимостью выпущенных акций признается как дополнительный оплаченный капитал.

Полученные средства за невыпущенные простые акции признаются как невыпущенный уставный капитал до момента выпуска простых акций, когда такие поступления переносятся в уставный капитал.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)**Дивиденды*

Дивиденды признаются как обязательство и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были предложены до отчетной даты, а также объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения консолидированной финансовой отчетности.

Распределения

Распределения признаются в составе капитала, когда Группа обязуется передать денежные средства или неденежные активы Акционеру/конечному Акционеру на безвозмездной основе и сумма такого обязательства может быть надежно оценена. Распределения признаются в составе капитала по справедливой стоимости за минусом любого соответствующего эффекта отложенного налога, где применимо.

Признание доходов

Доходы признаются в той мере, в какой существует вероятность того, что Группа получит определенную экономическую выгоду, и доходы могут быть рассчитаны в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению.

В отношении услуг, относящихся к перевозке, доход признается по степени завершения транспортировки на дату консолидированного отчета о финансовом положении, при условии, что степень завершения и сумма дохода могут быть определены достаточно точно. Степень завершенности процесса транспортировки грузов рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг, согласно данным о датах отправления и прибытия грузов (пересечении выходной стыковой станции).

Суммы предоплаты, полученной от заказчиков за еще не оказанные транспортные услуги, отражаются в составе авансов, полученных от заказчиков, на момент получения. В момент начала предоставления услуг, сумма, относящаяся к этим услугам, переносится в доходы будущих периодов в составе прочих текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении. Доходы будущих периодов относятся на доходы по мере оказания услуг.

Доход в отношении услуг за пользование вагонами признается в период использования вагонов Группы.

В отношении реализации товаров, доход признается по факту доставки товара и перехода права собственности; при этом на момент признания должны выполняться следующие условия:

- Группа передала покупателю существенные риски и выгоды, связанные с владением товаром;
- Группа больше не участвует в управлении в той степени, которая обычно ассоциируется с правом владения товарами, и не контролирует проданные товары;
- сумма выручки может быть достоверно определена;
- существует высокая вероятность получения экономических выгод, связанных со сделкой;
- понесенные или ожидаемые затраты, связанные со сделкой, могут быть достоверно определены.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Государственные субсидии

Правительство постановило, что Группа имеет право на получение субсидий в виде государственных грантов для частичного покрытия расходов транспортировки пассажиров по социально важным направлениям в Республике Казахстан. Группа, а также другие организации Республики Казахстан, предоставляющие услуги по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом, подают заявки на получение грантов на ежегодной основе. В случае если договор заключен, Группа получает право на субсидирование расходов по транспортировке пассажиров по социально важным направлениям по территории Республики Казахстан в пределах предварительно забюджетированной суммы, которая определяется Государством.

Государственные гранты признаются в прибылях и убытках в том периоде, в котором услуги по транспортировке были предоставлены пассажирам по сниженным тарифам, установленным Государством, когда возникает обоснованная уверенность в том, что Группа сможет исполнить применимые условия и когда существует достаточная уверенность в том, что гранты будут получены.

Налоги

Текущий налог

Налоговые активы и обязательства текущих и предыдущих периодов оцениваются по сумме, которая, как ожидается, будет возмещена налоговыми органами или уплачена налоговым органам. Ставки налогов и налоговое законодательство, используемые для расчета сумм, представляют собой ставки налогов и законодательство, которое введено в действие или в существенной мере введено в действие на отчетную дату.

Отложенный налог

Отложенный подоходный налог это налог, который будет оплачен или возмещен в сумме разницы между балансовой стоимостью активов и обязательств в консолидированной финансовой отчетности и соответствующей налоговой базой, которая используется для расчета налогооблагаемой прибыли, и рассчитывается по методу обязательств.

Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности наличия в будущем налогооблагаемой балансовой прибыли для использования этих временных разниц. Налоговые активы и обязательства не отражаются в консолидированной финансовой отчетности, если временные разницы связаны с гудвиллом или возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению бизнеса), которые не влияют ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним организациям, зависимым компаниям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа имеет возможность контролировать сроки восстановления временной разницы и существует высокая вероятность того, что данная разница не будет возвращена в обозримом будущем. Отложенные налоговые активы по таким инвестициям и долям признаются при условии высокой вероятности получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования вычитаемых временных разниц, и ожидания их использования в обозримом будущем.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов оценивается на каждую отчетную дату и уменьшается в той степени, в какой не существует вероятности того, что будет получена достаточная налогооблагаемая прибыль, против которой может быть использована вся величина или часть отложенного налогового актива.

Непризнанные отложенные налоговые активы пересматриваются на каждую дату составления консолидированного отчета о финансовом положении и признаются в объеме, в котором существует возможность того, что будущая налогооблагаемая прибыль позволит восстановить отложенный налоговый актив.

Отложенные налоговые активы и обязательства рассчитываются по налоговым ставкам, которые применимы к периоду, когда реализуется актив или погашается обязательство, основываясь на налоговых ставках (и налоговом законодательстве), которые действовали или практически были введены в действие на дату соответствующего консолидированного отчета о финансовом положении.

Отложенные налоговые активы и обязательства взаимозачитываются, если существует юридически действительное право на взаимозачет текущих налоговых активов против текущих налоговых обязательств, и отложенные налоги относятся к одной и той же налогооблагаемой организации и одному и тому же налоговому органу.

Текущий и отложенные подоходные налоги отражаются как расходы или экономия в прибылях и убытках, за исключением случаев, когда они относятся к статьям прочего совокупного дохода, либо к счетам капитала, и в данном случае отложенный подоходный налог также отражается вне прибылей и убытков, или когда он возникает от первоначального признания объединения предприятий. В случае объединения предприятий налоговый эффект включается в учет объединения предприятий.

Аренда

Операционная аренда

Аренда, при которой арендодатель фактически сохраняет за собой риски и выгоды, связанные с правом собственности на актив, классифицируется как операционная аренда. Платежи по операционной аренде отражаются как расходы в прибылях и убытках на основе прямолинейного метода, исходя из срока аренды.

Финансовая аренда

Группа признает актив по финансовой аренде в консолидированном отчете о финансовом положении по суммам, равным справедливой стоимости арендованного имущества на дату начала финансируемой аренды, или, если ниже, по текущей стоимости минимальных арендных платежей. Соответствующие обязательства перед арендодателем отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении в качестве обязательств по финансовой аренде. При расчете текущей стоимости минимальных арендных платежей в качестве фактора дисконта используется ставка вознаграждения по договору аренды, когда представляется возможным определить ее; в противном случае используется ставка вознаграждения на заемные средства Группы. Первоначально понесенные прямые затраты учитываются как часть актива. Арендные платежи распределяются между расходами по вознаграждению и снижением имеющегося обязательства. Расходы по вознаграждению распределяются по периодам в течение срока аренды с тем, чтобы получить постоянную ставку вознаграждения по оставшейся сумме обязательств для каждого периода.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Финансовая аренда приводит к увеличению расхода по амортизации в отношении актива, а также к финансовым расходам за каждый отчетный период. Политика амортизации в отношении арендуемого актива соответствует политике по износу собственных активов, если срок аренды больше этого срока. Если срок аренды менее срока износа аналогичных основных средств, арендуемый актив амортизируется исходя из срока аренды.

Резервы

Резервы отражаются в учете, когда у Группы есть обязательства (юридические или вмененные), возникшие в результате прошлых событий, и существует высокая вероятность того, что Группа должна будет погасить данные обязательства, а размер таких обязательств может быть надежно оценен.

Величина резерва предстоящих расходов, отражаемая в учете, представляет собой наилучшую расчетную оценку суммы, необходимой для погашения обязательств, определенную на отчетную дату с учетом рисков и неопределенностей, характерных для данных обязательств. Если величина резерва предстоящих расходов рассчитывается на основании предполагаемых денежных потоков по погашению обязательств, то резерв предстоящих расходов определяется как приведенная стоимость таких денежных потоков (если влияние изменения стоимости денег во времени является существенным). Если ожидается, что выплаты, необходимые для погашения обязательств, будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается при условии практически полной уверенности в том, что возмещение будет получено и возможности надежной оценки суммы этой дебиторской задолженности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)***3. ИЗМЕНЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИИ И РЕТРОСПЕКТИВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
ПОПРАВК К МСФО, ОБЪЕДЕНЕНИЕ ПОД ОБЩИМ КОНТРОЛЕМ***МСБУ 19 «Вознаграждения работникам»*

В связи с первым применением поправок к МСБУ 19, произведены изменения сравнительной информации на 1 января и 31 декабря 2012 г.

Объединение организации под общим контролем

В ноябре 2013 г. в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан №1539 от 4 декабря 2012 г. и на основании договора доверительного управления, Единственный акционер передал свою 100%-ую долю владения АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» в доверительное управление Группы. Компания осуществляет контроль над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт», в виду широких полномочий предоставленных Единственным акционером.

Поскольку передача пакета акций АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» представляет собой объединение бизнеса под общим контролем, данная консолидированная финансовая отчетность была представлена таким образом, как если бы передача АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» произошла на начало самого раннего представленного периода (т.е. 1 января 2012 г.) и, как результат, соответствующие сравнительные данные по состоянию на 31 декабря 2012 г. и 1 января 2012 г. были пересчитаны.

Изменение классификации

В 2013 г. Группа пересмотрела отражение процентов полученных, признанных в отчете о движении денежных средств. Группа начала учитывать проценты полученные в операционной деятельности, тогда как в прошлом периоде они учитывались в составе инвестиционной деятельности. В результате, Группа реклассифицировала сравнительную информацию за год, закончившийся 31 декабря 2012 г. в соответствии с формой представления финансовой информации за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

Влияние изменений в вышеуказанных пунктах на сравнительную финансовую информацию по состоянию на 1 января и 31 декабря 2012 г. и за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., представлено ниже:

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Влияние на консолидированный отчет о финансовом положении

Влияние на 31 декабря 2012 г.	До корректировок		Объединение организации под общим контролем	Пересчитано
	МСБУ 19 (2011)	МСБУ 19 (2011)		
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	1,618,330,771	-	25,964,239	1,644,295,010
Нематериальные активы	8,522,684	-	48,163	8,570,847
Прочие финансовые активы	-	-	1,874,213	1,874,213
Прочие долгосрочные активы	133,189,328	-	820,872	134,010,200
Итого долгосрочные активы	1,789,651,189	-	28,707,487	1,818,358,676
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	33,794,699	-	715,879	34,510,578
Торговая дебиторская задолженность	7,689,604	-	94,509	7,784,113
Прочие финансовые активы	43,050,711	-	5,316,139	48,366,850
Предоплата по подоходному налогу	2,125,829	-	423,841	2,549,670
Денежные средства и их эквиваленты	67,313,397	-	2,393,032	69,706,429
Денежные средства, ограниченные в использовании	223,531	-	954,603	1,178,134
Прочие текущие активы	47,688,985	-	471,378	48,160,363
Итого текущие активы	267,845,906	-	10,369,381	278,215,287
Итого активы	2,057,497,095	-	39,076,868	2,096,573,963
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал				
Нераспределенная прибыль	305,078,378	(5,195,539)	23,083,379	322,966,218
Собственный капитал акционера материнской компании	1,023,900,189	(5,195,539)	23,083,379	1,041,788,029
Неконтролирующие доли владения	7,525,291	(2,712)	-	7,522,579
Итого капитал	1,031,425,480	(5,198,251)	23,083,379	1,049,310,608
Долгосрочные обязательства				
Займы	210,731,801	-	9,397,078	220,128,879
Обязательства по вознаграждениям работникам	21,581,319	5,197,526	432,738	27,211,583
Обязательства по отложенному подоходному налогу	150,504,835	-	3,085,426	153,590,261
Прочие долгосрочные обязательства	25,150,747	-	64,998	25,215,745
Итого долгосрочные обязательства	744,203,735	5,197,526	12,980,240	762,381,501
Текущие обязательства				
Займы	27,279,361	-	1,886,700	29,166,061
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	2,387,767	-	97,981	2,485,748
Торговая кредиторская задолженность	98,355,798	-	147,623	98,503,421
Обязательства по корпоративному подоходному налогу	89,812	-	1,836	91,648
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	9,488,936	-	5,746	9,494,682
Прочие текущие обязательства	119,452,297	-	873,363	120,325,660
Обязательства, относящиеся к долгосрочным активам, предназначенным для продажи	16,674,119	725	-	16,674,844
Итого текущие обязательства	281,867,880	725	3,013,249	284,881,854
Итого обязательства	1,026,071,615	5,198,251	15,993,489	1,047,263,355
Итого капитал и обязательства	2,057,497,095	-	39,076,868	2,096,573,963

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Влияние на 1 января 2012 г.	До корректировок	МСБУ 19 (2011)	Объединение организации под общим контролем	Пересчитано
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	1,269,468,987	-	26,303,530	1,295,772,517
Нематериальные активы	8,356,743	-	12,329	8,369,072
Прочие финансовые активы	-	-	296,800	296,800
Прочие долгосрочные активы	55,428,341	-	115,782	55,544,123
Итого долгосрочные активы	1,344,772,454	-	26,728,441	1,371,500,895
Текущие активы				
Товарно-материальные запасы	41,484,666	-	620,846	42,105,512
Торговая дебиторская задолженность	4,568,143	-	42,754	4,610,897
Прочие финансовые активы	51,221,664	-	6,111,200	57,332,864
Предоплата по подоходному налогу	5,538,970	-	847,277	6,386,247
Денежные средства и их эквиваленты	130,211,949	-	3,384,201	133,596,150
Денежные средства, ограниченные в использовании	224,665	-	1,252,775	1,477,440
Прочие текущие активы	38,437,374	-	418,550	38,855,924
Итого текущие активы	319,464,451	-	12,677,603	332,142,054
Итого активы	1,664,236,905	-	39,406,044	1,703,642,949
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал				
Нераспределенная прибыль	261,978,267	(5,631,253)	21,477,926	277,824,940
Собственный капитал акционера материнской компании	944,319,637	(5,631,253)	21,477,926	960,166,310
Неконтролирующие доли владения	6,158,078	(2,712)	-	6,155,366
Итого капитал	950,477,715	(5,633,965)	21,477,926	966,321,676
Долгосрочные обязательства				
Займы	167,374,546	-	10,873,594	178,248,140
Обязательства по вознаграждениям работникам	17,455,418	5,633,965	349,777	23,439,160
Обязательства по отложенному подоходному налогу	118,599,053	-	2,431,308	121,030,361
Прочие долгосрочные обязательства	104,554	-	75,150	179,704
Итого долгосрочные обязательства	463,477,624	5,633,965	13,729,829	482,841,418
Текущие обязательства				
Займы	33,119,423	-	2,575,534	35,694,957
Текущая часть обязательств по вознаграждениям работникам	1,985,504	-	97,981	2,083,485
Торговая кредиторская задолженность	70,963,528	-	609,866	71,573,394
Обязательства по корпоративному подоходному налогу	107,835	-	9,239	117,074
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	7,779,382	-	6,026	7,785,408
Прочие текущие обязательства	133,655,027	-	899,643	134,554,670
Итого текущие обязательства	250,281,566	-	4,198,289	254,479,855
Итого обязательства	713,759,190	5,633,965	17,928,118	737,321,273
Итого капитал и обязательства	1,664,236,905	-	39,406,044	1,703,642,949

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Влияние на консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе:

	До корректировок	МСБУ 19 (2011)	Объединение организации под общим контролем	Пересчитано
Прочие доходы	24,058,149	-	8,669,863	32,728,012
Итого доходы	795,788,793	-	8,669,863	804,458,656
Себестоимость реализации	(547,142,199)	2,418,638	(4,634,452)	(549,358,013)
Валовый доход	248,646,594	2,418,638	4,035,411	255,100,643
Общие и административные расходы	(78,800,676)	379,739	(1,199,027)	(79,619,964)
Прочие прибыли и убытки	5,605,289	-	55,862	5,661,151
Финансовый доход	3,991,446	-	362,392	4,353,838
Финансовые затраты	(29,188,901)	-	(835,335)	(30,024,236)
Убыток от курсовой разницы	(4,053,360)	-	(55,785)	(4,109,145)
Прибыль до налогообложения	145,832,847	2,798,377	2,363,518	150,994,742
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(30,304,707)	-	(717,859)	(31,022,566)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	115,528,140	2,798,377	1,645,659	119,972,176
Прибыль за год	114,418,689	2,798,377	1,645,659	118,862,725
Актuarные прибыли/убытки по пенсионному плану установленными выплатами	-	(2,362,663)	(40,206)	(2,402,869)
Прочая совокупная прибыль/(убыток) за год	84,933	(2,362,663)	(40,206)	(2,317,936)
Итого совокупный доход за год	114,503,622	435,714	1,605,453	116,544,789
Прибыль за год, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)	113,328,072	2,798,377	1,645,659	117,772,108
Прибыль на акцию от продолжающейся и прекращенной деятельности, в тенге	231	6	3	240
Прибыль за год от продолжающейся деятельности, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)	114,437,523	2,798,377	1,645,659	118,881,559
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	233	6	3	242

Влияние на консолидированный отчет о движении денежных средств:

	До корректировок	Реклассификации	Объединение организации под общим контролем	Пересчитано
Чистое движение денежных средств от операционной деятельности	221,663,352	3,258,839	3,987,744	228,909,935
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности	(493,490,252)	(3,258,839)	(2,490,648)	(499,239,739)
Чистое движение денежных средств полученных от / (использованных в) финансовой деятельности	209,175,805	-	(2,510,896)	206,664,909
Чистое уменьшение денежных средств и их эквивалентов	(62,651,095)	-	(1,013,800)	(63,664,895)
Эффект изменения валютных курсов на балансе денежных средств и их эквивалентов, денонмированных в иностранной валюте	(227,609)	-	22,631	(204,978)

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

4. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Группа определяет отчетные сегменты на основе оказываемых услуг, соответственно, Группа выделяет два основных сегмента: услуги по грузовым перевозкам и пассажирским перевозкам. Все прочие сегменты включают в основном услуги связи, коммунальные услуги, услуги по погрузке, разгрузке и обслуживанию судов, которые вместе не превышают количественные пороги, следовательно, не требуют отдельного раскрытия.

Учетная политика отчетных сегментов аналогична с учетной политикой Группы, описанной в Примечании 2.

Группа отслеживает множественные показатели прибыльности такие, как: прибыль до налогообложения, прибыль за год от продолжающейся деятельности и валовую прибыль. При этом, прибыль за год является основным показателем, используемым для цели распределения ресурсов и для оценки деятельности сегментов. Группа не имеет установленную политику ценообразования по внутрисегментным продажам, однако в целом внутрисегментные операции осуществляются по существующим рыночным ценам.

Ключевые операционные показатели	За год, закончившийся 31 декабря 2013 г.			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Все прочие сегменты	Итого
Доходы				
Доходы от перевозок	771,487,429	75,626,319	-	847,113,748
Государственные субсидии	-	23,880,765	-	23,880,765
Прочие доходы	18,312,991	3,783,242	30,625,259	52,721,492
Внутрисегментные доходы	(31,224,586)	(2,614,905)	(16,310,811)	(50,150,302)
Доходы	758,575,834	100,675,421	14,314,448	873,565,703
Себестоимость реализации	(489,927,305)	(82,164,126)	(4,770,650)	(576,862,081)
Общие и административные расходы	(81,274,639)	(6,944,216)	(5,936,324)	(94,155,179)
Расходы по реализации	(154,403)	-	-	(154,403)
Финансовый доход	4,740,517	279,161	683,966	5,703,644
Финансовые расходы	(34,479,155)	(1,104,341)	(2,227,921)	(37,811,417)
Убыток от курсовой разницы	(7,837,733)	49,567	(224,469)	(8,012,635)
Убыток от обесценения основных средств	(1,410,805)	(77,621)	(35,007)	(1,523,433)
Доля в прибыли/(убытке) ассоциированных предприятий	665,480	-	(233,423)	432,057
Доля в прибыли/(убытке) совместных предприятий	777,880	-	(5,479,086)	(4,701,206)
Прочие прибыли и убытки	2,129,886	1,494,801	190,549	3,815,236
Расходы по подоходному налогу	(34,239,815)	(3,046,812)	(1,761,996)	(39,048,623)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	117,565,742	9,161,834	(5,479,913)	121,247,663
Прочая ключевая информация о сегментах				
Капитальные затраты по основным средствам	372,335,883	40,965,869	15,966,317	429,268,069
Износ основных средств	80,478,342	6,145,354	4,818,007	91,441,703

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	За год, закончившийся 31 декабря 2012 г. (пересчитано)			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Все прочие сегменты	Итого
Ключевые операционные показатели				
Доходы				
Доходы от перевозок	711,871,117	65,291,005	-	777,162,122
Государственные субсидии	-	22,148,264	-	22,148,264
Прочие доходы	17,321,763	3,269,149	32,884,691	53,475,603
Внутрисегментные доходы	(27,961,455)	(2,216,426)	(18,149,452)	(48,327,333)
Доходы	701,231,425	88,491,992	14,735,239	804,458,656
Себестоимость реализации	(468,755,736)	(75,187,023)	(5,415,254)	-
Общие и административные расходы	(70,341,996)	(5,226,346)	(4,051,622)	(79,619,964)
Расходы по реализации	(193,391)	-	-	(193,391)
Финансовый доход	3,701,777	233,473	418,588	4,353,838
Финансовые расходы	(28,426,360)	595,853	(2,193,729)	(30,024,236)
Убыток от курсовой разницы	(3,952,174)	120,938	(277,909)	(4,109,145)
Убыток от обесценения основных средств	(137,786)	(23,481)	59,322	(101,945)
Доля в прибыли ассоциированных предприятий	489,452	-	-	489,452
Доля в убытках совместных предприятий	-	-	(561,661)	(561,661)
Прочие прибыли и убытки	4,730,951	872,920	57,280	5,661,151
Расходы по подоходному налогу	(28,349,761)	(1,772,544)	(900,261)	(31,022,566)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	109,996,401	8,105,782	1,869,993	119,972,176
Прочая ключевая информация о сегментах				
Капитальные затраты по основным средствам	442,968,339	20,895,716	10,021,393	473,885,448
Износ основных средств	67,874,284	5,514,157	4,101,526	77,489,967

Географическая информация Группы

Группа получает доходы от покупателей в различных географических регионах. Таблица ниже предоставляет информацию о доходах, основываясь на местопребывание за годы, закончившиеся 31 декабря:

Местопребывание покупателей	2013 г.	2012 г.
		(пересчитано)
Казахстан	867,306,230	789,131,688
Россия	4,933,932	8,631,408
Прочее	1,325,541	6,695,560
	873,565,703	804,458,656

В основном, все долгосрочные активы Группы находятся в Казахстане.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., представлено следующим образом:

	Земля	Будинки и сооружения	Инфраструктура железнодорожных путей	Машины и оборудование	Железнодорожный транспорт	Прочий транспорт	Прочие	Неликвидные строительные объекты	Итого
Начальная стоимость:									
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	1,978,290	110,802,344	865,970,213	215,800,995	825,951,819	11,345,117	14,813,927	101,318,193	2,014,211,728
Поступило:	42,865	2,560,389	368,214	6,560,873	131,858,494	3,755,373	2,270,880	270,036,488	479,264,089
Поступило от объединения организаций (Примечание 32)	1,760,488	8,260,801	-	241,814	-	28,979	231,879	-	11,473,761
Внутренние переоценки	71,361	6,878,238	46,861,239	12,381,861	11,644,319	1,484,365	2,864,890	(84,889,719)	-
Выбыло	(34,274)	(391,885)	(117,952)	(1,136,296)	(9,892,643)	(93,843)	(217,476)	-	(11,882,467)
Перевод в инвестиционные основные средства	-	(160)	(9,899,234)	(149,311)	(23,376)	(32,158)	(78,377)	(2,683,744)	(32,739,810)
Перевод в неликвидные строительные объекты (Примечание 3)	-	-	-	(152,865)	-	-	(742)	(2,471,769)	(2,625,316)
Перевод в инвестиционные основные средства (Примечание 3)	(3,954)	(113,821)	-	(181,827)	-	-	-	-	(279,202)
На 31 декабря 2013 г.	3,824,436	112,918,137	795,248,262	216,424,586	863,621,824	20,486,731	19,888,116	201,887,712	2,429,151,256
Начисленный износ и обесценения:									
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	-	(17,488,827)	(89,346,881)	(68,673,226)	(180,938,896)	(6,891,000)	(4,986,243)	(4,845,437)	(371,822,210)
Начислено за год	-	(5,667,812)	(26,434,974)	(26,218,888)	(42,189,369)	(1,376,289)	(1,312,175)	-	(91,441,703)
Начислено объединениями в год	-	(48,889)	(414,873)	(18,512)	(3,371)	(39,234)	(36,613)	(987,201)	(5,223,431)
Внутренние переоценки	-	10,671	-	1,218,826	(1,255,896)	897	34,842	-	-
Выбыло	-	176,273	64,788	1,131,177	9,295,982	40,784	218,859	-	16,830,816
Перевод в инвестиционные основные средства	-	186	4,831,201	67,349	30,246	38	6,727	-	4,736,671
Перевод в неликвидные строительные объекты (Примечание 3)	-	-	-	23,290	-	-	19	-	23,314
Перевод в инвестиционные основные средства (Примечание 3)	-	45,716	-	-	-	-	-	-	45,716
На 31 декабря 2013 г.	-	(23,181,748)	(105,713,842)	(86,786,999)	(214,086,899)	(7,488,792)	(6,102,948)	(5,832,786)	(448,198,825)
Выявленная стоимость:									
На 31 декабря 2013 г.	3,824,436	179,811,489	689,534,420	129,637,587	649,534,924	13,007,939	13,785,168	196,054,926	1,980,952,431

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Инфраструктура для эксплуатации	Машины и оборудование	Железнодорожный транспорт	Прочий транспорт	Прочие	Накопленная амортизация (противоположно)	Итого
Измеренная стоимость:									
На 31 декабря 2011 г. (пересчитано)	1,933,630	139,817,341	372,136,819	234,362,689	938,939,813	13,887,968	18,819,238	(161,627,399)	1,886,871,478
Поступило	264,082	178,912	219,823	18,829,187	261,297,829	3,881,365	1,027,841	191,294,083	673,883,448
Внутреннее перемещение	(35,381)	7,089,647	386,089,871	33,448,848	28,178,843	738,315	3,298,722	(170,671,341)	-
Выбыло	(48,839)	(478,675)	(2,878,889)	(1,869,834)	(8,334,829)	(113,834)	(218,899)	(8,389,829)	(28,318,967)
Перевод с товарно-материальных запасов	-	(81)	(18,382,642)	(183,584)	(3)	(31,375)	(218,817)	(8,834,378)	(17,880,479)
Перевод с нематериальных активов (Примечание 8)	-	-	(333,276)	(98,529)	-	-	-	(5,446,987)	(5,278,832)
Реклассификация в категорию активов, предназначенных для продажи (Примечание 17)	-	-	-	58,828	-	-	-	(2,281,113)	(2,281,891)
Перевод в нематериальную нематериальность (Примечание 9)	(16,006)	(9,897,198)	-	(8,819,823)	(48,812)	(138,238)	(388,481)	(948,098)	(17,519,428)
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	1,978,286	137,987,148	845,878,519	235,898,085	820,891,618	15,146,137	14,311,812	(185,918,185)	2,016,317,228
Накопленный износ и обесценения:									
На 31 декабря 2011 г. (пересчитано)	-	(14,983,441)	(26,439,411)	(33,841,021)	(332,384,818)	(5,177,322)	(4,864,432)	(1,963,689)	(119,334,999)
Начислено в год	-	(1,587,743)	(19,501,898)	(17,745,118)	(14,177,887)	(1,115,616)	(1,792,821)	-	(77,489,985)
Начислено обесценение за год	-	37,585	(61,586)	58,586	48,086	(1,322)	1,881	(181,787)	(181,945)
Внутреннее перемещение	-	(45,213)	(66,994)	26,378	(1,184)	89,986	6,817	-	-
Выбыло	-	(19,889)	(1,914,888)	(3,861,273)	(2,216,918)	(7,689)	(199,062)	-	(6,845,712)
Перевод с товарно-материальных запасов	-	-	2,888,828	38,889	23	2,813	138	-	3,001,418
Перевод с нематериальных активов (Примечание 8)	-	-	-	(3,729)	-	-	-	-	(3,729)
Реклассификация в категорию активов, предназначенных для продажи (Примечание 17)	-	-	-	1,374,272	16,218	42,152	88,111	-	2,212,333
Перевод в нематериальную нематериальность (Примечание 9)	-	17,314	-	38,418	-	-	-	-	67,734
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	-	(17,698,827)	(49,789,481)	(68,973,239)	(188,838,984)	(6,895,090)	(4,986,243)	(4,643,437)	(271,922,218)
Балансовая стоимость:									
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	1,978,286	117,481,117	876,818,014	166,931,788	642,092,622	8,251,047	9,325,569	(87,312,756)	1,844,395,010

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

В 2013 г. Группа получила здания вокзалов и пассажирские платформы на сумму 2,976,983 тыс. тенге, отраженные как вклад Акционера в составе уставного капитала в консолидированном отчете об изменениях капитала (2012 г.: грузовые вагоны на сумму 5,429,760 тыс. тенге, отраженные как вклад Акционера в составе дополнительно оплаченного капитала в консолидированном отчете об изменениях капитала) (Примечание 18).

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. основные средства Группы балансовой стоимостью 153,138,190 тыс. тенге и 54,246,713 тыс. тенге, соответственно, выступали в качестве залогового обеспечения по определенным займам (Примечание 19).

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., первоначальная стоимость полностью амортизированных основных средств Группы, находящихся в использовании, составила 196,677,251 тыс. тенге и 185,537,366 тыс. тенге, соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. балансовая стоимость основных средств, приобретенных по договорам финансовой аренды и включенных в машины и оборудование, и железнодорожный транспорт, составила 6,190,687 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 6,674,426 тыс. тенге).

6. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., представлено следующим образом:

	Лицензии	Программное обеспечение	Прочие ⁽¹⁾	Гудвилл	Итого
Стоимость:					
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	808,203	13,303,050	404,953	322,335	14,838,541
Поступило	105,734	172,511	4,679	-	282,924
Поступление при объединении организаций (Примечание 32)	592	6,862	-	-	7,454
Перевод с товарно-материальных запасов	7,589	163,901	-	-	171,490
Перевод с основных средств (Примечание 5)	311,965	2,254,824	38,526	-	2,605,315
Внутреннее перемещение	(14,750)	14,752	(2)	-	-
Выбыло	(1,440)	(222,008)	(201)	-	(223,649)
На 31 декабря 2013 г.	1,217,893	15,693,892	447,955	322,335	17,682,075
Накопленная амортизация:					
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	(577,387)	(5,628,409)	(61,898)	-	(6,267,694)
Начислено	(47,606)	(1,945,745)	(54,493)	-	(2,047,844)
Перевод с основных средств (Примечание 5)	-	(23,314)	-	-	(23,314)
Внутреннее перемещение	539	(1,647)	1108	-	-
Выбыло	677	220,913	52	-	221,642
На 31 декабря 2013 г.	(623,777)	(7,378,202)	(115,231)	-	(8,117,210)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2013 г.	594,116	8,315,690	332,724	322,335	9,564,865

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение нематериальных активов за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., представлено следующим образом:

	Лицензии	Программное обеспечение	Прочие ⁽¹⁾	Гудвилл	Итого
Стоимость:					
На 31 декабря 2011 г. (пересчитано)	782,575	11,267,762	837,465	322,335	13,210,137
Поступило	563	214,358	53,695	-	268,616
Перевод с товарно-материальных запасов	-	136,337	-	-	136,337
Перевод с основных средств/(в основные средства) (Примечание 5)	41,098	2,047,533	156,262	-	2,244,893
Внутреннее перемещение	(10,011)	(16,171)	26,182	-	-
Реклассификация в категорию активов, предназначенных для продажи (Примечание 17)	-	(212,759)	(668,651)	-	(881,410)
Выбыло	(6,022)	(134,010)	-	-	(140,032)
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	808,203	13,303,050	404,953	322,335	14,838,541
Накопленная амортизация:					
На 31 декабря 2011 г. (пересчитано)	(539,170)	(4,095,098)	(206,797)	-	(4,841,065)
Начислено	(152,631)	(1,696,601)	(21,594)	-	(1,870,826)
Перевод (с основных средств)/в основные средства (Примечание 5)	-	3,720	-	-	3,720
Внутреннее перемещение	108,427	16,174	(124,601)	-	-
Реклассификация в категорию активов, предназначенных для продажи (Примечание 17)	-	10,142	291,094	-	301,236
Выбыло	5,987	133,254	-	-	139,241
На 31 декабря 2012 г.	(577,387)	(5,628,409)	(61,898)	-	(6,267,694)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2012 г. (пересчитано)	230,816	7,674,641	343,055	322,335	8,570,847

По состоянию на 31 декабря 2013 г. первоначальная стоимость полностью самортизированных нематериальных активов, представленных программным обеспечением и используемых Группой в ходе своей деятельности, составила 2,563,214 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 1,821,584 тыс. тенге).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

7. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. инвестиции в ассоциированные предприятия включали следующее:

	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Logistic System Management B.V., (АО «Келентранссервис»)	Прочие	ИТОГО
Инвестиции на 31 декабря 2011 г.	-	2,186,636	-	2,186,636
Долевой доход	-	489,452	-	489,452
Дивиденды полученные	-	(42,342)	-	(42,342)
Инвестиции на 31 декабря 2012 г.	-	2,633,746	-	2,633,746
Приобретения	2,158,386	-	18,825	2,177,211
Долевой (убыток)/доход	(228,034)	665,480	(5,389)	432,057
Переводы в совместные предприятия	-	(3,066,714)	-	(3,066,714)
Дивиденды полученные	-	(232,512)	-	(232,512)
Инвестиции на 31 декабря 2013 г.	1,930,352	-	13,436	1,943,788

Дополнительная информация по существенным ассоциированным организациям Группы на 31 декабря:

Наименование ассоциированного предприятия	Основная деятельность	Страна осуществления основной деятельности и страна регистрации	Описание характера отношений между Группой и ассоциированным предприятием, и является ли оно стратегически важным для Группы	Справедливая стоимость инвестиций (если инвестиции учитываются по методу долевого участия, при наличии котировочной рыночной цены на инвестиции)
На 31 декабря 2012 г. Logistic System Management B.V., (Келентранссервис)	Транспортно-экспедиционные услуги, оперирование подвижным составом, терминальное обслуживание	Республика Казахстан	Является оператором контейнерных перевозок и осуществляет терминальное обслуживание контейнерных перевозок на ст. Достык	Не котируемые
На 31 декабря 2013 г. ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Производство и реализация металлопроката	Республика Казахстан	Создано с целью обеспечения Группы современными рельсами	Не котируемые

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Суммарная финансовая информация в отношении существенных ассоциированных предприятий на 31 декабря:

	Итого на 31 декабря 2013 г.	Итого на 31 декабря 2012 г.
	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Logistic System Management B.V., (Кедентранссервис)
Краткосрочные активы	1,704,036	3,302,702
Долгосрочные активы	15,512,078	6,878,915
Итого активы	17,216,114	10,181,617
Краткосрочные обязательства	99,379	1,791,715
Долгосрочные обязательства	10,682,227	408,855
Итого обязательства	10,781,606	2,200,570
Итого чистые активы	6,434,508	7,981,047
Доля владения	30,00%	33,00%
Чистые активы, приходящиеся на Группу	1,930,352	2,633,746
Баласовая стоимость инвестиции	1,930,352	2,633,746

	ТОО «Актюбинский рельсобало- чный завод»	Logistic System Management B.V., (Кедентранс- сервис)	Итого за 2013 г.	Logistic System Management B.V., (Кедентранс- сервис)	Итого за 2012 г.
Выручка	-	32,086,790	32,086,790	17,293,142	17,293,142
(Убыток) / доход от продолжаю- щейся деятельности	(760,112)	2,016,606	1,256,494	1,483,187	1,483,187
(Убыток) / доход за год	(760,112)	2,016,606	1,256,494	1,483,187	1,483,187
Общий совокупный (убыток) / доход	(760,112)	2,016,606	1,256,494	1,483,187	1,483,187
Доля в чистом (убытке) / доходе ассоциирован- ного предприятия	(228,034)	665,480	437,446	489,452	489,452

¹Непризнанная доля Группы в убытках ассоциированного предприятия относится к накопленной доли убытков, которая превышает долю Группы в предприятии, и по которой Группа не несет юридических или вмененных обязательств, а также не производит платежи от имени данного ассоциированного предприятия.

Агрегированная информация по прочим ассоциированным предприятиям Группы:

	2013 г.	2012 г.
Доля Группы в убытке от продолжающейся деятельности	(1,343,660)	(902,796)
Доля Группы в общем совокупном убытке	(1,343,660)	(902,796)
Признанная доля Группы в убытках	(5,389)	-
Непризнанная доля Группы в убытках	(1,338,271)	(902,796)

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа владела 33% акций ассоциированного предприятия АО «Кедентранссервис». В мае 2013 г. Группа обменяла 33% доли владения в ассоциированном предприятии АО «Кедентранссервис» на 33% доли владения в Logistic System Management B.V. Logistic System Management B.V. является холдинговой компанией, единственными инвестициями которой являются инвестиции в АО «Кедентранссервис». Данный обмен не имел коммерческого содержания и не повлек к изменению в учете инвестиций Группы.

В декабре 2013 г. Группа приобрела дополнительно 17% доли владения в Logistic System Management B.V. за 3,251,928 тыс. тенге, таким образом увеличив долю владения до 50%. В результате Группа получила совместный контроль и реклассифицировала инвестиции Logistic System Management B.V в инвестиции в совместное предприятие.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. инвестиции в совместные предприятия включали следующее:

	ТОО «Электро- воз курастыру зауыты»	ТОО «Тұлпар – Тальго»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранс- сервис»)	АО «Локомо- тив курастыру зауыты»	Прочие	ИТОГО
Инвестиции на 31 декабря 2011 г.	2,752,868	-	-	-	-	2,752,868
Приобретения	1,269,261	9,384,985	-	-	-	10,654,246
Долевой убыток	(189,177)	(372,484)	-	-	-	(561,661)
Инвестиции на 31 декабря 2012 г.	3,832,952	9,012,501	-	-	-	12,845,453
Приобретения	-	819,690	3,253,657	9,071,018	391,250	13,535,615
Долевой (убыток) / доход	(251,674)	(5,227,412)	-	628,504	149,376	(4,701,206)
Переводы с инвестиций в ассоциированные предприятия	-	-	3,066,714	-	-	3,066,714
Инвестиции на 31 декабря 2013 г.	3,581,278	4,604,779	6,320,371	9,699,522	540,626	24,746,576

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Дополнительная информация по существенным совместным предприятиям Группы на 31 декабря:

Наименование совместного предприятия	Основная деятельность	Страна осуществления основной деятельности	Страна регистрации (если она отличается от основного места осуществления деятельности)	Описание характера отношений между Группой и совместным предприятием, и является ли оно стратегически важным для Группы	Справедливая стоимость инвестиций (если инвестиции учитываются по методу долевого участия, при наличии котируемой рыночной цены на инвестиции)
На 31 декабря 2012 г.					
ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	производство грузовых и пассажирских электровозов	Республика Казахстан	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в электровозах, тем самым обеспечивает бесперебойный процесс перевозочной деятельности. СП является стратегически важным для Группы	Не котируемые
ТОО «Тұлпар – Тальго»	производство пассажирских вагонов	Республика Казахстан	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в скоростных пассажирских вагонах. СП является стратегически важным для Группы	Не котируемые
На 31 декабря 2013 г.					
ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	производство грузовых и пассажирских электровозов	Республика Казахстан	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в электровозах, тем самым обеспечивает бесперебойный процесс перевозочной деятельности. СП является стратегически важным для Группы	Не котируемые
ТОО «Тұлпар – Тальго»	производство пассажирских вагонов	Республика Казахстан	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в скоростных пассажирских вагонах. СП является стратегически важным для Группы	Не котируемые
АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Сборка локомотивов	Республика Казахстан	Республика Казахстан	СП удовлетворяет потребность Группы в магистральных тепловозах, тем самым обеспечивает бесперебойный процесс перевозочной деятельности. СП является стратегически важным для Группы	Не котируемые
Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранссервис»)	Транспортно-экспедиционные услуги, оперирование подвижным составом, терминальное обслуживание	Республика Казахстан	Нидерланды	Является оператором контейнерных перевозок и осуществляет терминальное обслуживание контейнерных перевозок на ст. Достық	Не котируемые

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Суммарная финансовая информация в отношении существенных совместных предприятий на 31 декабря 2013 г.:

	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	ТОО «Тұлпар - Тальго»	Logistic System Management B.V., (АО «Кедентранссервис»)	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ИТОГО
Краткосрочные активы, в т.ч.	10,270,836	8,438,971	4,826,664	35,694,977	59,231,448
Денежные средства и их эквиваленты	25,566	96,060	773,664	5,003,082	5,898,372
Долгосрочные активы	19,315,284	10,779,929	7,437,672	16,352,904	53,885,789
Итого активы	29,586,120	19,218,900	12,264,336	52,047,881	113,117,237
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	9,377,553	14,493,161	2,727,460	23,069,356	49,667,530
Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	601,567	3,639,298	37,321	3,684,092	7,962,278
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	13,046,012	120,926	243,803	7,311,107	20,721,848
Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	6,762,134	-	-	5,328,347	12,090,481
Итого обязательства	22,423,565	14,614,087	2,971,263	30,380,463	70,389,378
Итого чистые активы	7,162,555	4,604,813	9,293,073	21,667,418	42,727,859
Доля владения	50.00%	99.999%	50.00%	50.00%	
Чистые активы совместных предприятий, приходящиеся на Группу	3,581,278	4,604,779	4,646,537	10,833,709	23,666,303
Гудвилл	-	-	1,673,834	-	1,673,834
Корректировка до справедливой стоимости оставшейся доли	-	-	-	(1,134,187)	(1,134,187)
Баласовая стоимость инвестиции на 31 декабря 2013 г.	3,581,278	4,604,779	6,320,371	9,699,522	24,205,950
Выручка	20,205,980	28,651,968	-	25,061,388	73,919,336
Износ и амортизация	(528,803)	(512,775)	-	(1,099,149)	(2,140,727)
Финансовые доходы	12	-	-	56,383	56,395
Финансовые расходы	(384,792)	(246,235)	-	(193,065)	(824,092)
Подходящий налог (Убыток) / доход от продолжающейся деятельности	2	(80,975)	-	(1,929,090)	(2,010,063)
(Убыток) / доход за год	(503,348)	(5,227,451)	-	1,257,007	(4,473,792)
Общий совокупный (убыток) / доход за год	(503,348)	(5,227,451)	-	1,257,007	(4,473,792)
Доля в чистом (убытке) / доходе за 2013 г.	(251,674)	(5,227,412)	-	628,504	(4,850,582)

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Суммарная финансовая информация в отношении существенных совместных предприятий на 31 декабря 2012 г.:

	ТОО «Электровоз құрастыру завыты»	ТОО «Тұлпар - Тальго»	ИТОГО
Краткосрочные активы, в т.ч.	5,951,827	10,791,415	16,743,242
Денежные средства и их эквиваленты	71,636	663,533	735,169
Долгосрочные активы	21,023,769	10,530,924	31,554,693
Итого активы	26,975,596	21,322,339	48,297,935
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	3,671,540	12,221,387	15,892,927
Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	3,151	1,039,013	1,042,164
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	15,638,153	88,384	15,726,537
Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	3,688,405	-	3,688,405
Итого обязательства	19,309,693	12,309,771	31,619,464
Итого чистые активы	7,665,903	9,012,568	16,678,471
Доля владения	50.00%	99.999%	
Чистые активы совместных предприятий, приходящиеся на Группу	3,832,952	9,012,501	12,845,453
Балансовая стоимость на 31 декабря 2012 г.	3,832,952	9,012,501	12,845,453
Выручка	-	11,632,307	11,632,307
Износ и амортизация	(4,292)	(209,686)	(213,978)
Финансовые доходы	-	-	-
Финансовые расходы	(12,136)	(152,715)	(164,851)
Подоходный налог	-	-	-
Убыток от продолжающейся деятельности	(378,354)	(372,487)	(750,841)
Убыток за год	(378,354)	(372,487)	(750,841)
Общий совокупный убыток	(378,354)	(372,487)	(750,841)
Доля в чистом убытке за 2012 г.	(189,177)	(372,484)	(561,661)

Агрегированная информация по прочим совместным предприятиям Группы:

	2013 г.	2012 г.
Доля Группы в прибыли от продолжающейся деятельности	149,376	-
Доля Группы в общем совокупном доходе	149,376	-
Непризнанная доля Группы в убытках СП	-	-

В октябре 2012 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», осуществила дополнительный вклад долгосрочными активами стоимостью 9,384,984 тыс. тенге в уставный капитал ТОО «Тұлпар-Тальго», совместного предприятия с компанией Talgo Kazajstan S.L., увеличив долю владения с 50% до 99.99%. Одновременно с дополнительным вкладом, Группа заключила договор опциона, в соответствии с которым Talgo Kazajstan S.L. может выкупить 49.99% от размера уставного капитала ТОО «Тұлпар-Тальго». Увеличение Группой доли владения в ТОО «Тұлпар-Тальго» не повлияло на право вето другого инвестора над ключевыми операционными решениями. В результате, данные инвестиции продолжают учитываться как инвестиции в совместное предприятие. Опцион может быть осуществлен в любое время и истекает 6 августа 2014 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

8. ИНВЕСТИЦИОННАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ

Движение инвестиционной недвижимости за годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг., представлено следующим образом:

	2013	2012
Историческая стоимость:		
На начало года	7,874,955	6,925,230
Перевод с основных средств (Примечание 5)	579,202	949,725
На конец года	8,454,157	7,874,955
Накопленный износ и обесценение:		
На начало года	(745,748)	(346,351)
Начислено амортизации	(346,201)	(331,673)
Перевод с основных средств (Примечание 5)	(65,716)	(67,724)
На конец года	(1,157,665)	(745,748)
Балансовая стоимость на конец года	7,296,492	7,129,207

За годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг. Группа признала доход от аренды на сумму 909,669 тыс. тенге и 926,574 тыс. тенге, соответственно, и расходы по износу и содержанию на сумму 854,232 тыс. тенге и 705,516 тыс. тенге, соответственно.

Группа оценила справедливую стоимость инвестиционной недвижимости на 31 декабря 2013 и 2012 гг. Для оценки использовались рыночные данные о ценах продаж аналогичных объектов недвижимости в г. Астана. При оценке справедливой стоимости объектов инвестиционной недвижимости их текущее использование считалось наилучшим и наиболее эффективным. В течение года методика оценки оставалась неизменной.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. справедливая стоимость инвестиционной недвижимости приблизительно равна ее балансовой стоимости. Вследствие отсутствия точных рыночных аналогов этой инвестиционной недвижимости, такая оценка относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

9. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. прочие долгосрочные активы включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Авансы, оплаченные за основные средства	134,014,062	87,852,096
НДС к возмещению	33,695,637	30,429,912
Жилой фонд	20,262,309	7,517,201
Активы для реализации государству	14,148,355	14,239,451
Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи	726,523	8,217,780
Прочие	2,026,768	2,135,238
	<u>204,873,654</u>	<u>150,391,678</u>
Минус: резерв по авансам поставщикам за основные средства	(1,499,823)	(2,703,025)
Минус: резерв по невозмещаемому НДС	(17,524,445)	(13,678,453)
	<u>185,849,386</u>	<u>134,010,200</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 г. авансы, оплаченные за основные средства, в основном включали авансы, оплаченные на строительство железнодорожных линий «Жезказган - Бейнеу» и «Аркалык - Шубарколь» на сумму 66,760,438 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 40,685,938 тыс. тенге), авансы, выданные за поставку локомотивов на сумму 24,149,238 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 14,903,951 тыс. тенге) и авансы, выданные под поставку пассажирских вагонов, на сумму 21,824,138 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 17,976,773 тыс. тенге).

В течение 2012 г. Группа заключила договор на строительство жилого фонда для своих сотрудников. По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа понесла затраты по строительству на сумму 19,625,072 тыс. тенге (2012 г.: 3,845,427 тыс. тенге) и выплатила аванс на сумму 547,186 тыс. тенге (2012 г.: 3,532,374 тыс. тенге).

Движение в резерве по авансам поставщикам за основные средства за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Резерв по авансам поставщикам за основные средства на начало года	(2,703,025)	(2,012,763)
Начислено за год	(79,263)	(785,435)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	15,265	95,173
Перевод в прочие текущие активы (Примечание 15)	1,267,200	-
Резерв по авансам поставщикам за основные средства на конец года	<u>(1,499,823)</u>	<u>(2,703,025)</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. долгосрочный НДС к возмещению представляет суммы, возникшие в результате приобретения товаров, услуг и основных средств, и которые, как ожидается, будут возмещены в течение более чем одного года.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение по резерву на обесценение по невозмещаемому НДС за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Резерв по невозмещаемому НДС на начало года	(13,678,453)	(13,497,661)
Начислено за год	(3,845,992)	(180,792)
Резерв по невозмещаемому НДС на конец года	<u>(17,524,445)</u>	<u>(13,678,453)</u>

В 2011 г. конечный Акционер предоставил Компании решение, согласно которому Компания должна продать некоторые активы, построенные в рамках проектов по строительству железнодорожных линий, по цене, которую еще предстоит согласовать. Ожидается, что продажа произойдет в 2015 г. и в то время как цена продажи еще не согласована, ожидается, что она составит, как минимум, балансовую стоимость указанных активов. В данной консолидированной финансовой отчетности такие активы классифицированы как долгосрочные. По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. балансовая стоимость активов для реализации Государству составляла 14,148,355 тыс. тенге и 14,239,451 тыс. тенге, соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи, включают инвестиции в АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева». В ноябре 2012 г. Группа приобрела 65% акций этой компании на сумму 7,496,751 тыс. тенге с рассрочкой платежа до июня 2013 г. На ту дату и по состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа не осуществляла контроль над АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева», так как продавец обладал правом блокировать любые решения Группы до момента полного расчета за приобретенные акции. По состоянию на 31 декабря 2012 г. задолженность за приобретенные акции составила 6,996,752 тыс. тенге (Примечание 26). По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа погасила задолженность за приобретенные акции и получила контроль над данной организацией (Примечание 32).

Кроме того, инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи, включают прочие инвестиции на сумму 726,523 тыс. тенге (2012 г.: 721,028 тыс. тенге).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

10. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. товарно-материальные запасы включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Сырье и материалы	14,560,641	12,999,560
Запасные части	10,418,550	13,246,710
Топливо	5,671,686	4,642,759
Материалы верхнего строения пути	4,038,067	1,562,678
Строительные материалы	1,391,568	1,358,757
Незавершенное производство	707,826	693,240
Готовая продукция	532,577	551,867
Прочие	1,121,067	726,532
Минус: резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	(718,081)	(1,271,525)
	<u>37,723,901</u>	<u>34,510,578</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря, движение в резерве по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам на начало года	(1,271,525)	(1,619,110)
Восстановлено за год	148,070	32,931
Списано в течение года за счет ранее созданных резервов	405,374	314,654
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам на конец года	<u>(718,081)</u>	<u>(1,271,525)</u>

11. ТОРГОВАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. торговая дебиторская задолженность включала следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Торговая дебиторская задолженность	12,765,803	13,229,359
Минус: резерв по сомнительной торговой задолженности	(4,658,654)	(5,445,246)
	<u>8,107,149</u>	<u>7,784,113</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 г. на восемь дебиторов приходилось 41% торговой дебиторской задолженности Группы (31 декабря 2012 г.: на восемь дебиторов приходилось 42%).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

За годы, закончившиеся 31 декабря, изменения в резерве по сомнительной задолженности представлены следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(5,445,246)	(5,204,454)
Начислено за год	188,219	(555,228)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	598,373	314,436
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	<u>(4,658,654)</u>	<u>(5,445,246)</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. торговая дебиторская задолженность Группы, за минусом резерва по сомнительной задолженности, была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Тенге	7,154,473	5,369,491
Швейцарские франки	491,782	1,987,559
Доллары США	355,472	381,837
Российские рубли	105,422	45,226
	<u>8,107,149</u>	<u>7,784,113</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

12. ПРОЧИЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. прочие финансовые активы представляли собой депозиты в банках с первоначальным сроком размещения свыше трех месяцев:

	31 декабря 2013 г.		31 декабря 2012 г. (пересчитано)	
	Процентная ставка	Сумма	Процентная ставка	Сумма
Краткосрочные финансовые активы				
АО «Цеснабанк»	3.2%-4.5%	20,934,346	3.0%-7.0%	17,992,707
АО «Евразийский банк»	4.5%	9,312,153	2.7%-5.5%	6,512,525
АО «Народный банк Казахстана»	6.5%	4,000,000	-	-
АО «Казинвест Банку»	4.5%	1,766,516	6.5%	2,000,000
АО «Каспийский банку»	6.0%	400,000	-	-
АО «Альянс банк» (Примечание 36)	3.5%	101,757	-	-
АО «Казкоммерцбанк»	-	-	2.7%-5.0%	14,992,500
ДБ АО «Сбербанк России»	-	-	2.0-4.0%	3,559,410
АО «Банк ЦентрКредит»	-	-	3.5%-4.0%	1,663,858
АО «Банк RBK»	-	-	4.8%-6.0%	1,553,748
Долгосрочные финансовые активы				
АО «Цеснабанк»	5%	1,834,302	4.9%	1,874,213
АО «Банк ЦентрКредит»	2.0%-5.2%	35,722	-	-
ДБ АО «Сбербанк России»	7.0%	50,000	-	-
		38,434,796		50,148,961
Задолженность по начисленным процентам		277,848		92,102
		38,712,644		50,241,063
Минус: Текущая часть прочих финансовых активов		(36,789,673)		(48,366,850)
Долгосрочная часть прочих финансовых активов		1,922,971		1,874,213

По состоянию на 31 декабря 2013 г. банковские займы Группы обеспечены депозитами в банках на сумму ноль (2012 г.: 1,500,000 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., прочие финансовые активы были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Тенге	4,510,570	37,117,595
Доллары США	34,202,074	13,123,468
	38,712,644	50,241,063

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

13. АКТИВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ В ПОЛЬЗУ АКЦИОНЕРА

В мае 2010 г. Правительство Республики Казахстан поручило Группе строительство здания телерадиокомплекса в г. Астана за счет средств Группы. Руководство Группы утвердило проект по строительству в ноябре 2010 г. В 2011 г. Группа подтвердила принятие дополнительных обязательств по оснащению здания медийным и техническим оборудованием для обеспечения его функционирования как телерадиокомплекса, и в последующем заключила договор на поставку медийного и технического оборудования для оснащения, а также понесла затраты, связанные с приобретением земельного участка (Примечания 18 и 26).

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа понесла затраты, связанные со строительством данного комплекса, поставкой медийного и технического оборудования, и приобретением земельного участка, в общей сумме 58,926,941 тыс. тенге. В июле 2012 г. здание телерадиокомплекса с земельным участком, на котором оно расположено, на общую сумму 30,688,303 тыс. тенге было безвозмездно передано Комитету информатизации и архивов Министерства культуры и информатизации Республики Казахстан на основании договора дарения.

В июле 2012 г. Правительство Республики Казахстан поручило Группе строительство многофункционального ледового дворца в г. Астана за счет средств Группы. В июле 2012 г. руководство Группы утвердило проект по строительству ледового дворца. В октябре 2012 г. Группа заключила договор со строительной компанией на сумму 25,146,747 тыс. тенге. В 2013 г. Группа заключила дополнительное соглашение и уменьшила сумму строительства на 140,995 тыс. тенге (Примечание 18 и 26). По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа перечислила аванс на строительство на сумму 2,884,571 тыс. тенге (2012 г.: 7,000,000 тыс. тенге) и понесла затраты, связанные со строительством данного дворца на сумму 7,873,310 тыс. тенге (2012 г.: ноль). Данные затраты отражены как долгосрочный актив, предназначенный в пользу Акционера, в консолидированном отчете о финансовом положении, так как ожидается что этот актив будет передан Акционеру после завершения строительства, запланированного на июнь 2015 г.

В 2013 г. Группа приняла обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области, построенных по поручению конечного Акционера в рамках социально-экономического развития Мангистауской области на сумму 965,450 тыс. тенге (Примечание 18 и 26). Данные затраты отражены как текущий актив, предназначенный в пользу Акционера, в консолидированном отчете о финансовом положении, так как ожидается что этот актив будет передан Акционеру в течение 2014 г.

14. ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ

В течение 2013 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив» выдала беспроцентные займы ТОО «Тұлпар-Тальго», совместному предприятию на срок до 31 декабря 2013 и 2014 гг. на сумму 6,000,000 тыс. тенге и 4,000,000 тыс. тенге соответственно (2012 г.: ноль) (Примечание 36). В течение 2013 г., в соответствии с предусмотренными сроками, ТОО «Тұлпар-Тальго» вернуло 6,000,000 тыс. тенге.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

В связи с тем, что займы, предоставленные совместному предприятию ТОО «Тұлпар-Тальго», являются беспроцентными, Группа рассчитала справедливую стоимость данных займов и признала корректировку до справедливой стоимости займов в размере 589,813 тыс. тенге в составе инвестиций в совместное предприятие. Справедливая стоимость выданных займов была рассчитана Группой, исходя из ставок процента 11% и 11.3%, определенных используя соответствующие рыночные ставки вознаграждения. Доходы по амортизации корректировки до справедливой стоимости на сумму 229,111 тыс. тенге отнесены на финансовые доходы (2012 г.: ноль).

15. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. прочие текущие активы включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
НДС к возмещению	52,848,833	34,090,871
Авансы выданные	4,223,354	6,164,312
Претензии, пени и штрафы	3,659,833	2,698,650
Предоплата по прочим налогам	1,547,027	1,298,834
Расходы будущих периодов	1,122,870	2,807,506
Задолженность работников	780,929	872,867
Прочие	3,818,301	5,282,549
	<u>68,001,147</u>	<u>53,215,589</u>
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(7,291,735)	(5,055,226)
	<u>60,709,412</u>	<u>48,160,363</u>

Текущий НДС к возмещению представлен суммой НДС, которую Группа сможет зачесть в счет обязательств по НДС в наступающем году.

Движение в резерве по сомнительной задолженности в отношении авансов выданных и прочих текущих активов за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(5,055,226)	(5,204,371)
Начислено за год	(1,665,155)	(6,187)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	695,846	149,023
Прекращенная деятельность	-	6,309
Перевод с прочих долгосрочных активов (Примечание 9)	(1,267,200)	-
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	<u>(7,291,735)</u>	<u>(5,055,226)</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

16. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. денежные средства и их эквиваленты включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Деньги на текущих счетах в банках в тенге	32,956,050	59,643,126
Деньги на текущих счетах в банках в долларах США	11,749,561	8,723,151
Деньги на текущих счетах в банках в евро	1,406,172	2,719
Деньги на текущих счетах в банках в российских рублях	539,262	114,054
Деньги на текущих счетах в банках в английских фунтах	3,621	-
Деньги на текущих счетах в банках в швейцарских франках	-	88,775
Краткосрочные банковские вклады в тенге	37,969,952	-
Краткосрочные банковские вклады в долларах США	1,193,818	452,220
Краткосрочные банковские вклады в евро	-	638,798
Наличность в кассе	37,466	43,586
	<u>85,855,902</u>	<u>69,706,429</u>
Денежные средства, включенные в группу активов, предназначенных для продажи (Примечание 17)	-	19,848
	<u>85,855,902</u>	<u>69,726,277</u>

Денежные средства на текущих счетах приносят вознаграждение по процентным ставкам, основанным на ежедневных процентных ставках, варьирующихся от 0.20% до 7.00% годовых (2012 г.: от 0.05% до 5.50% годовых).

Краткосрочные банковские депозиты в тенге и в валюте размещаются на различные сроки на три месяца и менее, в зависимости от потребности Группы в деньгах, и приносят вознаграждение по процентным ставкам для краткосрочных депозитов от 0.07% до 10% годовых (2012 г.: от 0.2% до 0.3% годовых).

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. денежные средства, размещенные Группой на текущих счетах в банках, являющихся связанными сторонами Группы, составили 173,446 тыс. тенге и 412,264 тыс. тенге, соответственно (Примечание 36).

17. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ И
ПРЕКРАЩЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В течение 2012 г. руководство Группы приняло план по реализации 50% доли владения в дочерней организации, АО «Локомотив құрастыру зауыты», и в мае 2013 г. сделка была осуществлена путем продажи 26% доли Группы и одновременного выпуска 24% акций АО «Локомотив құрастыру зауыты» третьей стороне. В результате продажи Группа потеряла контроль над АО «Локомотив құрастыру зауыты». Группа признала оставшуюся у нее 50% долю владения в АО «Локомотив құрастыру зауыты», как инвестиции в совместное предприятие (Примечание 7).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Результаты прекращенной деятельности

Убыток от прекращенной деятельности за отчетный период представлен следующим образом:

	2013 г.	2012 г.
Убыток от прекращенной деятельности за период	(537,533)	(1,109,451)
Убыток от выбытия активов, относящихся к прекращенной деятельности	(2,274,564)	-
	<u>(2,812,097)</u>	<u>(1,109,451)</u>

Результаты прекращенной деятельности, включенные в консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, представлены следующим образом:

	2013 г.	2012 г.
Доход от реализации	34,128	2,978,342
Себестоимость	(9,581)	(2,413,994)
Общие и административные расходы	(272,483)	(632,361)
Прочие прибыли и убытки	317	60,572
Финансовые доходы	2,476	6,465
Финансовые затраты	(162,742)	(514,179)
Убыток от курсовой разницы	(53,562)	(234,486)
Убыток до налогообложения	(461,447)	(749,641)
Расходы по подоходному налогу	(76,086)	(359,810)
Убыток за год	<u>(537,533)</u>	<u>(1,109,451)</u>
Базовый убыток на акцию (тенге)	(6)	(2)

Данные по движению денежных средств от прекращенной деятельности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	2013 г.	2012 г.
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	2,634,211	1,045,021
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(475,328)	(1,265,601)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности	(1,738,653)	(2,098,503)
Чистый приток / (отток) денежных средств	<u>420,230</u>	<u>(2,319,083)</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Активы и обязательства прекращенной деятельности на дату выбытия представлены следующим образом:

	30 мая 2013 г.
Активы	
Основные средства	14,941,115
Нематериальные активы	537,886
Прочие долгосрочные активы	595,928
Товарно-материальные запасы	22,627,994
Торговая дебиторская задолженность	12,123
Прочие текущие активы	2,126,482
Денежные средства и их эквиваленты	440,078
Обязательства	
Займы	10,605,396
Обязательства по вознаграждениям работникам	23,829
Обязательства по отложенному подоходному налогу	773,121
Торговая кредиторская задолженность	12,440,528
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	965,197
Прочие долгосрочные обязательства	146,957
Прочие текущие обязательства	452,796
Выбывшие чистые активы	<u>15,873,782</u>
Убыток от выбытия дочерней организации	
	<u>2013 г.</u>
Сумма полученного вознаграждения	4,528,200
Выбывшие чистые активы	(15,873,782)
Справедливая стоимость оставшейся доли	9,071,018
Убыток от выбытия	<u>(2,274,564)</u>

Группа оценила справедливую стоимость оставшейся доли на основе суммы вознаграждения, полученной при продаже своих 50% акций АО «Локомотив құрастыру зауыты».

Чистый приток денежных средств от выбытия дочерней организации

	2013 г.
Денежное вознаграждение	4,528,200
За вычетом выбывших денежных средств и их эквивалентов	(440,078)
	<u>4,088,122</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Основные группы активов и обязательств, предназначенных для продажи, по состоянию на 31 декабря 2012 г. были представлены следующим образом:

	<u>31 декабря 2012 г.</u>
Основные средства (Примечание 5)	15,298,888
Нематериальные активы (Примечание 6)	580,174
Прочие долгосрочные активы	2,982,179
Товарно-материальные запасы	18,750,948
Торговая дебиторская задолженность	11,186
Прочие текущие активы	77,289
Денежные средства и их эквиваленты	<u>19,848</u>
 Долгосрочные активы, предназначенные для продажи	 <u>37,720,512</u>
 Займы	 12,397,157
Обязательства по вознаграждениям работникам	23,829
Обязательства по отложенному подоходному налогу	697,035
Торговая кредиторская задолженность	1,577,962
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	1,563,916
Прочие долгосрочные обязательства	101,345
Прочие текущие обязательства	<u>313,600</u>
 Обязательства, относящиеся к долгосрочным активам, предназначенным для продажи	 <u>16,674,844</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

18. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ И ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПЛАЧЕННЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. уставный капитал представлен следующим образом:

	Количество выпущенных акций, разрешенных к выпуску	Количество акций выпущенных и оплаченных	Уставный капитал, в тыс. тенге
По состоянию на 31 декабря 2011 г.	502,040,458	491,190,412	579,417,097
<i>Денежные взносы</i>			
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения акций (26 января 2012 г.)	-	91,567	90,821,510
Акции, оплаченные 12 июля 2012 г.	-	4,000	4,000,000
<i>Неденежные взносы</i>			
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения акций (26 января 2012 г.)	-	1,203	1,203,236
Передача Компании долгосрочных активов (3 мая 2012 г.)	-	489	84,405
По состоянию на 31 декабря 2012 г.	<u>502,040,458</u>	<u>491,287,671</u>	<u>675,526,248</u>
<i>Неденежные взносы</i>			
Перевод в связи с юридической регистрацией размещения акций (29 января 2013 г.)	-	6,189	5,429,760
Передача Компании долгосрочных активов (22 мая 2013 г.)	-	3,959	2,976,983
По состоянию на 31 декабря 2013 г.	<u>502,040,458</u>	<u>491,297,819</u>	<u>683,932,991</u>

Уставный капитал Компании был сформирован посредством выпуска акций в обмен на денежные средства или на объекты основных средств. Акционер имеет право на получение дивидендов, имеет право на часть имущества Компании в случае ее ликвидации и привилегию на приобретение акций Компании или других ценных бумаг, конвертируемых в акции Компании.

Акции выпущены по номинальной стоимости.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)**Вклады в уставный капитал**

В течение 2013 г. Акционер внес вклад в уставный капитал Компании (включая дополнительно оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал):

- (а) денежными средствами на сумму 30,000,000 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа отразила данную операцию в составе дополнительно оплаченного капитала, поскольку юридическая регистрация акций не была проведена.
- (б) долгосрочными активами на сумму 2,992,994 тыс. тенге, в том числе здания вокзалов и пассажирские платформы на сумму 2,976,983 тыс. тенге. При этом вклад зданиями вокзалов и пассажирскими платформами был осуществлен с учетом затрат на капитальный ремонт, понесенных Группой на сумму 1,859,405 тыс. тенге до вклада в уставный капитал этих активов. Группа признала данную сумму затрат в составе нераспределенной прибыли по состоянию на 31 декабря 2013 г.

В течение 2012 г. Акционер внес вклад в уставный капитал Группы (включая дополнительно оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал):

- (а) денежными средствами на сумму 4,000,000 тыс. тенге;
- (б) долгосрочными активами на сумму 5,514,165 тыс. тенге, из которых 84,405 тыс. тенге относятся к прочим активам и отражены как акции, выпущенные и оплаченные, и 5,429,760 тыс. тенге относятся к грузовым вагонам и отражены как дополнительно оплаченный капитал и невыпущенный уставный капитал. По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа осуществила юридическую регистрацию размещения части акций на сумму 5,429,760 тыс. тенге и в течение 2013 г., вклад был перенесен из дополнительно оплаченного капитала в уставный капитал.

Кроме того, в течение 2013 г. Акционер передал свою 100%-ую долю владения АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» на сумму 26,233,840 тыс. тенге в доверительное управление Группы. Группа отразила данную операцию в составе дополнительно оплаченного капитала.

В течение 2013 г. корректировка займов до справедливой стоимости в сумме 185,274,910 тыс. тенге (2012 г.: 33,601,679 тыс. тенге) за минусом отложенного налога на сумму 37,054,982 тыс. тенге (2012 г.: 6,720,336 тыс. тенге) была отражена в составе дополнительно оплаченного капитала (Примечание 19).

Дивиденды и распределения*Дивиденды*

По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа объявила дивиденды за 2012 г. на сумму 16,999,211 тыс. тенге (2012 г.: 36,866,070 тыс. тенге за 2011 г.).

По состоянию на 31 декабря 2013 г. дивиденды были полностью выплачены Акционеру (2012: дивиденды в сумме 28,866,070 тыс. тенге были выплачены Акционеру и 8,000,000 тыс. тенге представляли задолженность к уплате).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)*Распределения**Строительство здания телерадиокомплекса в пользу Акционера*

Как описано в Примечании 13, в 2010-2012 гг. Группа приняла неотменяемое обязательство перед Правительством по строительству здания телерадиокомплекса и по оснащению медийным и техническим оборудованием для обеспечения его функционирования на общую сумму 58,926,941 тыс. тенге. Вследствие этой операции, в 2012 г. неотменяемое обязательство и распределение Акционеру были увеличены на сумму 3,183,126 тыс. тенге.

Строительство многофункционального ледового дворца в пользу Акционера

Как описано в Примечании 13, в 2012 г. Группа приняла неотменяемое обязательство перед Правительством по строительству многофункционального ледового дворца и в результате признала распределение Акционеру равное стоимости соответствующего договора на строительство на сумму 25,146,747 тыс. тенге. В 2013 г. Группа уменьшила неотменяемое обязательство на сумму 140,995 тыс. тенге.

Социальные объекты по Мангистауской области в пользу конечного Акционера

В течение 2013 г. Группа приняла обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области, построенных по поручению конечного Акционера в рамках социально-экономического развития Мангистауской области на сумму 965,450 тыс. тенге. В результате Группа признала распределение Акционеру и прочее текущее обязательство равное затратам по строительству.

Оказание благотворительной помощи в пользу конечного Акционера

В течение 2012 г., Группа оказала спонсорскую помощь по поручению конечного Акционера на поддержку профессиональных команд казахстанского хоккея и футбола, и отразила ее эффект как распределение Акционеру в сумме 4,628,251 тыс. тенге.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

19. ЗАЙМЫ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. займы, включая начисленное вознаграждение, состояли из следующего:

	Исходная валюта	Выплаты	Процентная ставка	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Краткосрочные займы:					
АО «Ситибанк Казакстан»:					
Займ 1	Тенге	22 июля 2013 г.	6.00%	800,000	-
Займ 2	Доллары США	12 февраля 2013 г.	1-месячный ЛИБОР + 3%	-	4,523,032
ДБ АО «Сбербанк»:					
Займ 1	Тенге	апрель-май 2013 г.	9-9.5%	-	1,371,861
Займ 2	Тенге	28 февраля 2013 г.	4%	-	1,502,225
Займ 3	Тенге	13 февраля 2014 г.	9.00%	612,745	-
АО ДБ «Альфа-банк»:					
Займ 1	Тенге	31 мая 2013 г.	9.00%	-	2,204,693
Займ 2	Тенге	февраль-декабрь 2014 г.	9.00%	1,842,683	-
Прочие займы	Тенге	апрель 2013 г.	8%-15%	-	181,317
Долгосрочные займы:					
32-мя квартальными выплатами, начиная с 15 мая 2005 г. (последняя выплата 15 мая 2014 г.)					
«АБН АМРО Банк Н.В.»	Доллары США		3-месячный ЛИБОР + 0.07%	277,681	1,880,488
«Японский банк международного сотрудничества» («ЯБМС»)					
37-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с декабря 2002 г. (последняя выплата 20 декабря 2020 г.)					
	Японские йены		3.00%	3,961,785	5,427,102
«Института де Кредито Оффичиале» («ИКО»)					
25-ю равными полугодовыми платежами, начиная с июля 2009 г. (последняя выплата 9 июля 2021 г.)					
«Реабилитационный фонд»	Доллары США		2.50%	2,726,627	3,010,146
АО «Банк Развития Казакстан» (Примечание 36):					
15-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с 4 июня 2006 г. (последняя выплата 4 июня 2013 г.)					
Займ 1	Доллары США		9.80%	-	190,576
7-ю равными полугодовыми ежегодными выплатами, начиная с 8 марта 2012 г. (последняя выплата 8 марта 2015 г.)					
Займ 2	Тенге		8%	501,162	985,648
Займ 3	Доллары США	20 июля 2023 г.	1.28%	2,722,598	2,957,765
Займ 4	Доллары США	15 ноября 2023 г.	8.078%	6,943,000	7,570,311
Займ 5	Тенге	25 сентября 2018 г.	7.60%	11,371,859	-
АО «Европейский банк реконструкции и развития» («ЕБРР»):					
15-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с сентября 2011 г. (последняя выплата 15 сентября 2018 г.)					
Займ 1	Доллары США		6-месячный ЛИБОР + 3.25-3.35%	-	13,201,537
15-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с 13 апреля 2013 г. (последняя выплата 13 апреля 2020 г.)					
Займ 2	Доллары США		6-месячный ЛИБОР + 3.25%	6,682,658	7,571,116
12-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с 10 мая 2013 г. (последняя выплата 10 ноября 2018 г.)					
Займ 3	Доллары США, тенге		3-месячный ЛИБОР + 2.95% для транша в долларах США и all-in cost +2.95% для транша в тенге	24,608,895	28,558,406

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Исходная валюта	Выплаты	Процентная ставка	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
«Евразийский банк развития»	Тенге	октябрь 2020 г.	7.70%	3,122,103	-
АО «Фонд Национального благосостояния «Самрук-Қазына» (Примечание 36):					
Займ 1	Тенге	25 января 2024 г.	2.00%	22,296,575	21,716,866
Займ 2	Тенге	ноябрь 2036 г.	0.75%	2,049,230	1,943,077
Займ 3	Тенге	декабрь 2036 г.	0.75%	7,668,079	7,270,865
Займ 4	Тенге	15 сентября 2017 г.	7.20%	15,048,000	15,048,000
Займ 5	Тенге	15 сентября 2017 г.	7.20%	60,192,000	60,192,000
Займ 6	Тенге	20 июля 2042 г.	2.00%	29,192,639	28,644,289
Займ 7	Тенге	10 июля 2037 г.	0.75%	1,299,188	1,248,361
Займ 8	Тенге	30 ноября 2062 г.	0.10%	4,571,761	-
Займ 9	Тенге	25 февраля 2038 г.	0.75%	11,848,374	-
Займ 10	Тенге	30 ноября 2062 г.	0.10%	1,482,705	-
Займ 11	Тенге	30 ноября 2062 г.	0.10%	148,575	-
АО «АТФ Банк»:					
Займ 1	Тенге	27 мая 2013 г.	9.93-15.00%	-	298
Займ 2	Тенге	20 сентября 2017 г.	8.48%	899,053	1,106,212
Займ 3	Доллары США	4 декабря 2017 г.	8.84%	1,452,503	1,771,843
Векселя обеспеченные					
АО «Народный Банк Казакстан»:					
Займ 1	Тенге	8 сентября 2016 г.	11.00%	-	297,370
Займ 2	Тенге	январь 2012 г. - январь 2016 г.	7.00%-12.00%	8,304,487	6,999,034
Займ 3	Тенге	13 апреля 2018 г.	10.00%	6,580,971	4,217,201
ДБ АО «Сбербанк»:					
Займ 1	Тенге	20 июля 2013 г.	9.75%	-	120,642
Займ 2	Тенге	6 августа 2017 г.	10.50%	1,075,959	1,285,088
Займ 3	Тенге	31 октября 2014 г.	9.70%	6,481,148	3,160,444
16-ю равными полугодовыми выплатами, 10 апреля и 10 октября соответствующего периода, начиная с 10 октября 2014 г.					
«HSBC Bank plc»	доллары США	(последняя выплата 10 апреля 2022 г.)	6-месячный ЛИБОР + 3%	10,612,700	10,323,708
20-ю равными полугодовыми выплатами, начиная с 30 октября 2014 г. (последняя выплата в апреле 2024 г.)					
«HSBC Франция»	евро		CIRR в евро + 0.90	18,539,131	-
АО ДБ «Альфа-банк»	Тенге	9 октября 2015 г.	9.50%	1,320,089	1,811,559
1 транш: 28-ю ежеквартальными платежами, 2 транш – 36-ю ежеквартальными платежами, 3-6 транш – 40 ежеквартальными платежами (последняя выплата 15 сентября 2023 г.)					
Экспортно-импортный банк США	доллары США		CIRR в долларах США	52,814,157	-
				330,238,182	249,294,940
Минус: Текущая часть займов				(34,868,844)	(29,166,061)
				295,369,338	220,128,879

*«All-in cost» представляет затраты на финансирование займа (сборы, комиссии и т.д.), которые оплачиваются заемщиком в течение срока займа, и представлены в годовых процентных ставках.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Займы подлежат погашению следующим образом:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
В течение года	34,868,844	29,166,061
От 1 до 2 лет	29,820,383	18,663,167
От 2 до 3 лет	26,007,294	16,385,762
От 3 до 4 лет	98,034,175	14,465,703
От 4 до 5 лет	23,216,101	89,198,340
Свыше 5 лет	118,291,385	81,415,907
	<u>330,238,182</u>	<u>249,294,940</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. займы были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Тенге	198,709,385	175,702,279
Доллары США	108,840,819	67,919,401
Японская йена	3,961,785	5,427,102
Евро	18,726,193	246,158
	<u>330,238,182</u>	<u>249,294,940</u>

«ЕБРР»

Займ 1: В 2010 г. в рамках кредитного соглашения с ЕБРР на финансирование строительства первичной магистральной транспортной сети связи Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», получила займ на сумму 12,488,409 тыс. тенге в 2010 г. и 59,134 тыс. тенге в 2012 г. Займ получен под гарантию Компании. По состоянию на 31 декабря 2013 г. займ был погашен.

Займ 2: 29 марта 2010 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», заключила кредитное соглашение с ЕБРР для приобретения до 1000 единиц полувагонов на сумму 50,000 тыс. долларов США. В течение 2012 г. АО «Қазтеміртранс» получило 49,800 тыс. долларов США (7,506,852 тыс. тенге) в рамках этого займа. Эффективная процентная ставка составила 3.43% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. (2012 г.: 3.96% годовых). Займ получен под гарантию Компании. Вознаграждение погашается полугодичными платежами.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Займ 3: 1 декабря 2010 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», заключила кредитное соглашение с ЕБРР для приобретения до 4000 единиц подвижного состава на сумму 200,000 тыс. долларов США. В течение 2012 г. АО «Қазтеміртранс» получило сумму по траншу в долларах США в размере 95,142 тыс. долларов США (14,341,673 тыс. тенге) и по траншу в тенге в размере 14,277,707 тыс. тенге. В феврале 2013 г. в рамках кредитного соглашения АО «Қазтеміртранс» получило очередные транши в долларах США на сумму 71,910 долларов США (10,819 тыс. тенге) и транш в тенге на сумму 482,536 тыс. тенге. Согласно письменному подтверждению ЕБРР об успешном завершении опции конвертации осуществлена конвертация транша в тенге в долларовый займ с 11 февраля 2013 г. по курсу 150,4 тенге за доллар США. Эффективная процентная ставка составила 3.43% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. (2012 г.: 4.93% годовых). Займ получен под гарантию Компании. Вознаграждение погашается ежеквартальными платежами.

АО «Фонд Национального Благосостояния «Самрук-Қазына»

Займ 1: 21 октября 2010 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на сумму 30,000,000 тыс. тенге. Данный займ выдан на строительство участков железной дороги: «Хоргос-Жетыген» и «Узень-граница Туркменистана». Займ не обеспечен. Проценты по займу погашаются полугодичными платежами по ставке вознаграждения в размере 2% годовых, начиная с января 2011 г. Выплата основного долга предусмотрена в конце срока займа. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 5.40%.

Займы 2 и 3: 23 и 28 декабря 2011 г. Группа заключила кредитные договоры с Акционером на сумму 4,000,000 тыс. тенге и 15,000,000 тыс. тенге, соответственно. Данные займы выданы на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации, АО «Пассажирские перевозки». Займы не обеспечены. Проценты по займам погашаются 25-ю годовыми платежами по ставке вознаграждения в размере 0.75% годовых, начиная с ноября и декабря 2012 г, соответственно. По выплате основного долга предусмотрен льготный период пять лет, после чего оплата будет производиться равными годовыми выплатами до полного погашения в ноябре и декабре 2036 г., соответственно. Займы были предоставлены с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученных займов была рассчитана, исходя из ставки процента 7.02%.

Займ 4: 21 апреля 2011 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», заключила кредитный договор с Акционером на сумму 15,000,000 тыс. тенге. Данный займ выдан для приобретения не менее 40 единиц локомотивов. Вознаграждение погашается ежеквартально. Выплата основного долга производится в конце срока займа. Займ получен под гарантию Компании.

Займ 5: 21 апреля 2011 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», заключила кредитный договор с Акционером на сумму 60,000,000 тыс. тенге для приобретения не менее 3,200 единиц грузовых вагонов. Вознаграждение погашается ежеквартально. Выплата основного долга производится в конце срока займа. Займ получен под гарантию Компании.

Займ 6: 13 июля 2012 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на сумму 60,755,000 тыс. тенге на строительство железных дорог «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь». Займы не обеспечены. Проценты по займам погашаются полугодичными платежами, начиная с января 2013 г. Выплата основного долга предусмотрена в конце срока займа. Займы были предоставлены с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученных займов была рассчитана, исходя из ставок процентов 5.58%, 5.62%, 5.87%, 6.43%, 6.60%, 6.71%.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)*

Займ 7: 11 сентября 2012 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на сумму 2,155,239 тыс. тенге. Данный займ выдан на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации АО «Пассажирские перевозки». Заем не обеспечен. Проценты по займу погашаются 25-ю годовыми платежами, начиная с июля 2013 г. По выплате основного долга предусмотрен льготный период пять лет, после чего оплата будет производиться равными годовыми выплатами до полного погашения в июле 2037 г. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 5.15%.

Займ 8: 31 января 2013 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на финансирование строительства железных дорог «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь» на сумму 118,346,000 тыс. тенге сроком до ноября 2062 г. В рамках договора Группой 1 февраля 2013 г. привлечены заемные средства в полном размере. Займ не обеспечен. Проценты по займу погашаются полугодовыми платежами по ставке вознаграждения в размере 0.1% годовых, начиная с июля 2013 г. Выплата основного долга предусмотрена в конце срока займа. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 7.68%.

Займ 9: 7 марта 2013 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на сумму 24,673,376 тыс. тенге. Данный заем выдан на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации Компании, АО «Пассажирские перевозки». Заем не обеспечен. Проценты по займу погашаются по ставке вознаграждения в размере 0.75% годовых, начиная с 25 февраля 2014 г. По выплате основного долга предусмотрен льготный период 5 лет, после чего оплата будет производиться равными годовыми выплатами до полного погашения в феврале 2038 г. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставок процентов 7.37% и 6.53%.

Займ 10: 23 июля 2013 г. Группа заключила Кредитный договор с Акционером на финансирование строительства железной дороги «Жезказган-Бейнеу» на сумму 51,298,000 тыс. тенге сроком до ноября 2062 г. В рамках договора Группой заемные средства привлечены в полном размере. Займ не обеспечен. Проценты по займу погашаются полугодовыми платежами по ставке вознаграждения в размере 0.1% годовых, начиная с января 2014 г. Выплата основного долга предусмотрена в конце срока займа. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента, исходя из ставок процентов 8.63% и 8.47%.

Займ 11: 28 декабря 2013 г. Группа заключила Кредитный договор с АО «Самрук-Казына» на финансирование строительства железной дороги «Жезказган-Бейнеу» в сумме 8,166,000 тыс. тенге сроком до ноября 2062 г. В рамках договора Группой заемные средства привлечены в полном размере. Займ не обеспечен. Проценты по займу погашаются полугодовыми платежами по ставке вознаграждения в размере 0.1% годовых, начиная с июня 2014 г. Выплата основного долга предусмотрена в конце срока займа. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 7.83%.

В течение 2013 г. Группа признала корректировку до справедливой стоимости займов в размере 185,274,910 тыс. тенге (2012 г.: 33,601,679 тыс. тенге) за минусом отложенного налога на сумму 37,054,982 тыс. тенге (2012 г.: 6,720,336 тыс. тенге) в составе дополнительно оплаченного капитала.

Группа имеет право досрочного погашения всей или части суммы займов по согласованию с Акционером без премий или штрафов.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)**«HSBC Франция»*

31 мая 2012 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», заключила Генеральное рамочное соглашение с АО «ДБ «HSBC Казахстан» совместно с «HSBC Bank Plc» и «HSBC Франция» при поддержке экспортно-кредитного агентства «COFACE» на финансирование приобретения 200 грузовых и 95 пассажирских электровозов на общую сумму 880,877,000 евро сроком на 10 лет. В соответствии с условиями кредитного соглашения, освоение займа запланировано 5-ю траншами. В рамках данного рамочного соглашения, 31 мая 2012 г. АО «Локомотив» заключило Кредитное соглашение на приобретение грузовых электровозов (1-й транш) на сумму 172,123,456 евро сроком на 10 лет под ставку вознаграждения CIRR + маржа 0,9%, где первоначальными заемщиками выступили HSBC Bank France, Citibank International Plc и The Bank of Tokyo – Mitsubishi UFJ, Ltd. Заем погашается полугодовыми платежами до полного погашения в 2024 г. Заем получен под гарантию Компании. В рамках подписанного дополнительного соглашения в феврале – декабре 2013 г. были освоены заемные средства на общую сумму 97,104,195 евро (19,623,433 тыс. тенге) (с учетом премии «COFACE»), где средства напрямую были перечислены в Alstom Transport SA. Эффективная процентная ставка составила 7.21% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

Экспортно-Импортный банк США

26 ноября 2012 г. Группой, в лице дочерней организации АО «Локомотив», заключено Кредитное соглашение с Экспортно-Импортным банком США на приобретение 196 единиц локомотивов серии Evolution на сумму 424,856,806 долларов США, сроком на 10 лет под ставку вознаграждения CIRR (в долларах США). В соответствии с условиями кредитного соглашения, освоение средств предусмотрено 9 траншами. По состоянию на 31 декабря 2013 г. вся договорная сумма была освоена в полном объеме 6-ю траншами: 23 января 2013 г. (1, 2 и 3.1 транши), 24 января 2013 г. (3.2 транш), 13 мая 2013 г. (4 транш), 26 июля 2013 г. (5 транш) и 8 ноября 2013 г. (6 транш). Общая сумма освоения составила 424,856,806 долларов США (64,241,395 тыс. тенге) с удержанием комиссии банка в сумме 44,297,573 долларов США (6,698,507 тыс. тенге). Выплата основного долга по 1 траншу предусмотрена 28-ю ежеквартальными платежами, начиная с 15 марта 2013г.; по 2 траншу – 36-ю ежеквартальными платежами; по 3-6 траншам – 40 ежеквартальными платежами. По состоянию на 31 декабря 2013 г. погашен основной долг в сумме 40,829,642 долларов США. Вознаграждение по займу погашается ежеквартальными платежами. Эффективная процентная ставка составила 3.89% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. Займ получен под гарантию Компании и ее дочерней организации, АО «Қазтеміртранс».

По состоянию на 31 декабря 2013 г. банковские займы Группы обеспечены долгосрочными активами (включая здания, сооружения, железнодорожный транспорт, оборудование, транспорт и прочие основные средства) балансовой стоимостью 153,138,190 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 54,246,713 тыс. тенге). Группа не вправе закладывать данные активы в обеспечение других займов или продавать их другим лицам.

Ставка капитализации, использованная для определения разрешенной для капитализации суммы затрат по займам, составляет от 5.15% до 11.63% (2012 г.: от 5.15% до 7.02%).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

20. ВЫПУЩЕННЫЕ ДОЛГОВЫЕ ЦЕННЫЕ БУМАГИ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. долговые ценные бумаги, выпущенные Группой, включали следующее:

	Дата погашения	Процентная ставка, годовых	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
Еврооблигации, размещенные по цене				
7%-ые Еврооблигации до 2016 г. (98,292% - Транш 2)	11 мая 2016 г.	7,00%	53,763,500	52,759,002
6,375%-ые Еврооблигации до 2020 г. (100%)	6 октября 2020 г.	6,375%	107,527,000	105,517,999
6,95%-ые Еврооблигации до 2042 г. (105,521%)	10 июля 2042 г.	6,95%	169,158,785	166,047,828
			<u>330,449,285</u>	<u>324,324,829</u>
Корректировки:				
Дисконт по выпущенным долговым ценным бумагам			(339,854)	(458,995)
Затраты по сделке			(987,509)	(1,074,913)
Премия по выпущенным долговым обязательствам			8,941,716	8,898,048
Накопленные проценты по выпущенным долговым ценным бумагам			1,866,159	7,587,539
Итого выпущенные долговые ценные бумаги			<u>339,929,797</u>	<u>339,276,508</u>
Минус: Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг			<u>(1,866,159)</u>	<u>(7,587,539)</u>
Долгосрочная часть выпущенных долговых ценных бумаг			<u>338,063,638</u>	<u>331,688,969</u>

11 мая 2006 г. «Қазақстан темір жолы Файнанс Б.В.» (далее – «Эмитент»), дочерняя организация Группы, выпустила два транша Еврооблигаций на общую сумму 800,000 тыс. долларов США на Сингапурской фондовой бирже (SGX-ST). Еврооблигации гарантированы Компанией и ее дочерними организациями: АО «Қазтеміртранс» и АО «Локомотив» (далее совместно именуемых – «Гаранты»). Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода 11 мая и 11 ноября. 11 мая 2011 г. Группа погасила основной долг по 5-летним еврооблигациям (Транш 1) на сумму 65,493,000 тыс. тенге (450 млн. долларов США). Срок погашения по 10-летним еврооблигациям (Транш 2) 11 мая 2016 г.

6 октября 2010 г. Эмитент выпустил Еврооблигации на общую сумму 700,000 тыс. долларов США на Лондонской фондовой бирже (LSE). Еврооблигации гарантированы Гарантами. Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода, 6 апреля и 6 октября, срок погашения по еврооблигациям 6 октября 2020 г.

10 июля 2012 г. и 8 ноября 2012 г. Эмитент выпустил на внешнем (LSE) и внутреннем (KASE) рынках Еврооблигации с процентной ставкой 6,95% на общую сумму 800,000 тыс. долларов США и 300,000 тыс. долларов США, соответственно. Данные Еврооблигации гарантированы Гарантами. Проценты по Еврооблигациям подлежат уплате каждые полгода, 10 января и 10 июля, срок погашения по еврооблигациям 10 июля 2042 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Требования, связанные с Еврооблигациями, включают в себя условия, связанные с ограничениями по изменению бизнеса и отчуждению имущества; ограничения по слиянию и консолидации с другими юридическими лицами. В случае наступления событий дефолта, определенных условиями выпуска Еврооблигаций, инвесторы имеют право потребовать погашение задолженности по Еврооблигациям.

21. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. обязательства Группы по финансовой аренде включали следующее:

	Минимальные арендные платежи		Текущая стоимость минимальных арендных платежей	
	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
В течение одного года	1,057,642	1,351,102	450,644	552,251
От двух до пяти лет включительно	4,123,390	5,168,999	2,527,083	2,810,225
Свыше пяти лет	987,324	1,868,529	886,332	1,735,839
Чистые минимальные обязательства	6,168,356	8,388,630	3,864,059	5,098,315
За вычетом будущих финансовых затрат	<u>(2,304,297)</u>	<u>(3,290,315)</u>	-	-
Текущая стоимость арендных обязательств	<u>3,864,059</u>	<u>5,098,315</u>	<u>3,864,059</u>	<u>5,098,315</u>
За вычетом суммы задолженности, подлежащей погашению в течение 12 месяцев			<u>(450,644)</u>	<u>(552,251)</u>
Сумма, подлежащая погашению после 12 месяцев			<u>3,413,415</u>	<u>4,546,064</u>

В 2004 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», заключила договор неаннулируемой финансовой аренды на телекоммуникационное оборудование (далее – «Финансовая аренда») с ТОО «TeleKRONA». Срок финансовой аренды составляет 14,5 лет с возможным дополнительным продлением на 1 год. Согласно условиям договора Финансовой аренды Группа получала телекоммуникационное оборудование партиями до конца 2010 г. В 2010 и 2009 гг. Группа получила телекоммуникационное оборудование на сумму 3,506 тыс. тенге и 853,108 тыс. тенге, соответственно. Эффективная ставка вознаграждения составляет 18,25% годовых.

11 декабря 2008 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», заключила договор с АО «БРК «Лизинг», связанной стороной, о государственных закупках услуг финансового лизинга по предоставлению подвижного состава в количестве 340 единиц для дочерней организации АО «Центр транспортных услуг». В 2008 г. Группа получила 190 цистерн на сумму 1,028,838 тыс. тенге. В 2009 г. Группа получила оставшиеся 150 вагонов на сумму 712,852 тыс. тенге. Эффективная ставка вознаграждения составляет 10,77% годовых. Срок финансовой аренды составляет 10 лет. Обеспечением по данному договору является гарантия Материнской компании.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

28 декабря 2011 г. Группа, в лице дочерней организации ТОО «Темиржол жөндеу», входящей в состав ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор», заключила договор с АО «Исламский Банк «Al Hilal» о государственных закупках услуг финансового лизинга по приобретению путевой техники в количестве 2 единиц. В 2011 г. Группа получила путевую технику на сумму 1,021,007 тыс. тенге, первоначальные прямые затраты на приобретение составили 21,022 тыс. тенге. Эффективная ставка вознаграждения составляет 17.62% годовых. Срок финансовой аренды составляет 5 лет. Обеспечением по данному договору является гарантия дочерней организации ТОО «Темиржолэнерго» на сумму 290,000 тыс. тенге.

Все арендные обязательства выражены в тенге.

22. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ РАБОТНИКАМ

Социальный налог и пенсионные отчисления

Группа уплачивает социальный налог, который относится на расходы по мере начисления, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Расходы по социальному налогу за 2013 и 2012 гг. составили 21,720,625 тыс. тенге и 20,960,289 тыс. тенге, соответственно, и отражены в прибылях и убытках в составе себестоимости реализации и общих и административных расходов.

Группа также удерживает 10% от заработной платы своих работников в качестве отчислений в накопительные пенсионные фонды. Согласно законодательству Республики Казахстан пенсионные отчисления являются обязательством работников, и Группа не имеет ни текущих, ни будущих обязательств по выплатам работникам после их выхода на пенсию, кроме предусмотренных Коллективным договором (см. ниже).

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Вознаграждения работникам по окончании трудовой деятельности и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам выплачиваются в соответствии с Коллективным договором на 2012-2014 гг., заключенным между Группой и ее трудовым коллективом.

Общее обязательство в соответствии с этим договором по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. включало следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Текущая стоимость обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам	30,227,410	29,697,331
Обязательство, срок погашения которого наступает в течение года	(2,490,345)	(2,485,748)
Обязательство, срок погашения которого наступает после года	27,737,065	27,211,583

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности не профинансирован.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Движение текущего значения обязательств за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Общая сумма обязательств на начало года	29,697,331	25,522,645
Текущая стоимость услуг	1,161,244	942,614
Стоимость прошлых услуг	(4,471,546)	(12,321)
Стоимость вознаграждения	1,773,996	1,527,369
Актuarная переоценка, признанная в прочем совокупном доходе: в т.ч.	3,808,063	2,402,869
-изменения демографических допущений	(18,535)	66,744
-изменения финансовых допущений	1,498,367	660,005
-корректировки на основе опыта	1,956,888	1,676,120
- прочие	371,343	-
Выплаты, произведенные за год	(2,023,966)	(1,907,401)
Актuarный убыток, признанный в прибылях и убытках за год	282,288	1,236,391
Прекращенная деятельность	-	(14,835)
Общая сумма обязательств на конец года	30,227,410	29,697,331

Стоимость прошлых услуг, признанная за годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг., в основном, связана с изменениями Пенсионного законодательства в отношении посталкого увеличения пенсионного возраста для женщины, а также изменениями Коллективного договора.

Итого суммы обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, признанные в прибылях и убытках в течение 2013 и 2012 гг., представлены следующим образом:

	2013	2012 г. (пересчитано)
Себестоимость реализации (Примечание 28)	(1,106,104)	3,143,370
Общие и административные расходы (Примечание 29)	(147,914)	550,683
Итого признано в прибылях и убытках за год	(1,254,018)	3,694,053

Пенсионные планы с установленными размерами выплат подвергают Группу актуарным рискам, включающим риск изменения процентных ставок, риск дожития и зарплатный риск:

- Процентный риск. Снижение процентной ставки повысит обязательства Группы;
- Риск дожития. Текущие обязательства рассчитываются с учетом оценки смертности как во время, так и по завершении работы в Группе. Увеличение ожидаемой продолжительности жизни ведет к увеличению обязательств;
- Зарплатный риск. Приведенные обязательства рассчитываются на основе будущих заработных плат. Увеличение заработной платы ведет к увеличению обязательств.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Расчеты обязательств Группы были подготовлены на основе публикуемых статистических данных по уровню смертности, а также фактических данных Группы по количеству, возрасту, полу и стажу работников и пенсионеров, и статистики по изменению численности персонала. Прочие основные допущения на дату составления консолидированного отчета о финансовом положении представлены ниже:

	2013 г.	2012 г.
Ставка дисконта	6.30%	6.00%
Ожидаемый годовой прирост материальной помощи в будущем	4.70%	5.43%
Ожидаемый годовой прирост минимальной заработной платы в будущем	4.70%	3.43%
Ожидаемый годовой рост стоимости железнодорожных билетов в будущем	7.70%	6.43%

Значительные актуарные допущения при определении обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат включают ставку дисконтирования, ожидаемое увеличение заработной платы и уровень смертности. Приведенный ниже анализ чувствительности произведен на основе обоснованно возможных изменений соответствующих допущений на отчетную дату, при сохранении всех прочих допущений без изменений.

- При повышении (понижении) ставки дисконтирования на 1%, обязательства уменьшатся на 2,711,399 тыс. тенге (увеличатся на 3,204,105 тыс. тенге).
- При повышении (снижении) ожидаемого темпа роста заработной платы, инфляции, роста МРП на 1%, обязательства увеличатся на 3,219,219 тыс. тенге (уменьшатся на 2,771,853 тыс. тенге).
- При увеличении (сокращении) ожидаемой продолжительности жизни на 1 год для мужчин и женщин обязательства увеличатся на 1,051,914 тыс. тенге (уменьшатся на 1,109,346 тыс. тенге).
- При росте (снижении) текучести кадров на 1% обязательства уменьшатся на 550,139 тыс. тенге (увеличатся на 595,480 тыс. тенге).

Приведенный выше анализ чувствительности может не отражать фактические изменения обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат, потому что изменение допущений по отдельности друг от друга маловероятно (некоторые допущения взаимосвязаны).

Помимо этого, при анализе чувствительности приведенная стоимость обязательств по пенсионным планам с установленными размерами выплат рассчитывалась по методу прогнозируемой условной единицы на отчетную дату. Тот же метод применялся при расчете по пенсионным планам с установленными размерами выплат, отраженных в отдельном отчете о финансовом положении.

Методы и допущения, использованные при анализе чувствительности, не отличаются от использованных в предыдущие годы.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

23. РАСХОДЫ ПО КОРПОРАТИВНОМУ ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Компании, основанные в Казахстане, уплачивают подоходный налог от налогооблагаемой прибыли в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В 2013 и 2012 гг. ставка налога на прибыль равнялась 20%.

Расходы по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Расходы по текущему подоходному налогу	3,381,290	4,460,347
Расходы по текущему подоходному налогу за прошлые периоды	846,687	385,430
Расходы по отложенному подоходному налогу	34,820,646	26,176,789
	<u>39,048,623</u>	<u>31,022,566</u>

Ниже приводится сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанному от бухгалтерской прибыли до налогообложения по официально установленной ставке, с расходами по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности	160,296,286	150,994,742
Официальная ставка налога	20%	20%
Теоретический расход по налогу по официальной ставке	32,059,257	30,198,948
Налоговый эффект расходов/(доходов), которые не относятся на вычеты/(не облагаются налогом) для целей исчисления налога:		
Изменение подоходного налога прошлых лет	846,687	385,430
Невычитаемые расходы	5,389,020	607,495
Изменение непризнанных перенесенных налоговых убытков	753,659	(169,307)
Расходы по подоходному налогу, отраженные в прибыли и убытках (относящиеся к продолжающейся деятельности)	<u>39,048,623</u>	<u>31,022,566</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Суммы отложенного налога, рассчитанные посредством применения официально установленных ставок налога, действующих на даты соответствующих отчетов о консолидированном финансовом положении, к временным разницам между налоговой базой активов и обязательств и суммами, показанными в консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Отложенные налоговые активы:		
Перенесенные налоговые убытки	35,902,760	12,868,077
Резерв по неиспользованным отпускам	2,285,703	2,141,602
Разница в дебиторской задолженности	876,562	1,097,800
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	143,616	254,147
Займы выданные	72,141	-
Начисленные обязательства	378,753	303,030
Начисленные вознаграждения к уплате	588,233	-
	<u>40,247,768</u>	<u>16,664,656</u>
Отложенные налоговые обязательства:		
Основные средства, долгосрочные активы, классифицируемые как удерживаемые для продажи, и прочие долгосрочные активы	(218,741,842)	(159,897,123)
Корректировка займа до справедливой стоимости	(46,971,815)	(10,357,794)
	<u>(265,713,657)</u>	<u>(170,254,917)</u>
Итого чистые отложенные налоговые обязательства	<u>(225,465,889)</u>	<u>(153,590,261)</u>
	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на начало года	(153,590,261)	(121,030,361)
Отражено в прибылях и убытках	(34,820,646)	(26,176,789)
Отражено в консолидированном отчете об изменениях капитала	(37,054,982)	(6,720,336)
Прекращаемая деятельность	-	337,225
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на конец года	<u>(225,465,889)</u>	<u>(153,590,261)</u>

Группа не признала отложенные налоговые активы, относящиеся к перенесенным налоговым убыткам. По мнению руководства, наличие в будущем достаточной налогооблагаемой прибыли, против которой данные отложенные налоговые активы, могут быть зачтены, является маловероятным. По состоянию на 31 декабря 2013 г. общий налоговый эффект непризнанных перенесенных налоговых убытков равен 1,758,540 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 1,004,881 тыс. тенге).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

24. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. торговая кредиторская задолженность включала следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Кредиторская задолженность за полученные товарно-материальные запасы	31,536,054	33,981,737
Кредиторская задолженность за предоставленные услуги	24,947,864	16,631,486
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	19,451,884	40,060,897
Прочая кредиторская задолженность	1,439,817	7,829,301
	<u>77,375,619</u>	<u>98,503,421</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Тенге	72,009,932	92,153,312
Доллары США	3,378,345	5,187,865
Швейцарские франки	438,116	413,183
В других валютах	1,549,226	749,061
	<u>77,375,619</u>	<u>98,503,421</u>

Торговая кредиторская задолженность представляет собой в основном суммы задолженности по приобретениям товарно-материальных запасов, основных средств и по текущим расходам. Средний срок оборота по приобретениям составляет 55 дней (2012 г.: 56 дней).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

25. ПРОЧИЕ НАЛОГИ И ДРУГИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ В БЮДЖЕТ

Налоги и другие обязательные платежи в бюджет по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. включали следующее

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
НДС	2,925,372	3,292,813
Индивидуальный подоходный налог	2,848,742	2,355,319
Социальный налог	1,729,810	1,366,484
Обязательства по социальному страхованию	1,111,038	952,096
Подоходный налог у источника выплаты с нерезидентов	737,752	737,539
Плата за загрязнение окружающей среды	300,172	261,715
Налог на имущество	159,275	65,065
Прочие	342,554	463,651
	<u>10,154,715</u>	<u>9,494,682</u>

26. ПРОЧИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. прочие обязательства включали следующее:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	54,209,840	53,385,385
Авансы полученные	40,981,595	36,356,994
Задолженность по заработной плате	14,617,858	13,017,616
Резервы по отпускам	11,428,516	10,708,010
Доходы будущих периодов	11,147,295	10,184,643
Обязательные пенсионные взносы	3,657,412	3,125,827
Задолженность по дивидендам (Примечание 18)	-	8,000,000
Задолженность за приобретенные инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи (Примечание 9)	-	6,996,752
Резерв по доплатам за проживание в районах экологического бедствия	-	50,734
Прочие обязательства	3,668,787	3,715,444
	<u>139,711,303</u>	<u>145,541,405</u>
Минус: прочие текущие обязательства	<u>(114,701,051)</u>	<u>(120,325,660)</u>
Прочие долгосрочные обязательства	<u>25,010,252</u>	<u>25,215,745</u>

Как описано в Примечаниях 13 и 18, в 2010 г. Группа приняла неотменяемые обязательства по строительству здания телерадиокомплекса на сумму 27,129,708 тыс. тенге и в 2011 г. приняла такое же обязательство по оснащению здания телерадиокомплекса на сумму 28,125,000 тыс. тенге. В 2011 г. Группа также приобрела земельный участок под строительство здания телерадиокомплекса на сумму 489,107 тыс. тенге. Как описано в Основных положениях учетной политики, распределения признаются в составе капитала и соответствующего неотменяемого обязательства, когда Группа обязуется передать денежные средства или неденежные активы Акционеру/конечному Акционеру и сумма такого обязательства может быть надежно оценена. Как следствие обязательств, принятых Группой в отношении

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

строительства и оснащению здания телерадиокомплекса, обязательство на сумму 55,743,815 тыс. тенге было признано по состоянию на 31 декабря 2011 г.

В течение 2012 г. Группа признала дополнительно обязательство на сумму НДС в размере 3,232,968 тыс. тенге, возникшего в результате передачи здания телерадиокомплекса Акционеру, и уменьшила неотменяемое обязательство на сумму 49,842 тыс. тенге в результате незначительных корректировок, которые включали уменьшение стоимости строительства здания на сумму 163,480 тыс. тенге, и увеличение стоимости медийного и технического оборудования на сумму 113,638 тыс. тенге.

В июле 2012 г. здание телерадиокомплекса (без оснащения) с земельным участком, на котором оно расположено, было безвозмездно передано Акционеру. В результате актив, предназначенный в пользу Акционера, и соответствующее неотменяемое обязательство уменьшилось на сумму 30,688,303 тыс. тенге.

Как описано в Примечаниях 13 и 18, в 2012 г. Группа приняла неотменяемые обязательства по строительству многофункционального ледового дворца в г. Астана. Руководство рассчитало стоимость данного обязательства равной стоимости соответствующего договора на строительство на сумму 25,146,747 тыс. тенге. В 2013 г. Группа уменьшила неотменяемое обязательство на сумму 140,995 тыс. тенге в результате незначительной корректировки стоимости строительства. Сумма обязательства признана как «Неотменяемое обязательство», и учитывается как долгосрочное в связи с ожиданием, что оно будет исполнено после завершения строительства в июне 2015 г.

Как описано в Примечаниях 13 и 18, в 2013 г. Группа приняла обязательство по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области, построенных по поручению Конечного Акционера в рамках социально-экономического развития Мангистауской области на сумму 965,450 тыс. тенге. Сумма обязательства признана как «Неотменяемое обязательство», и учитывается как текущее в связи с ожиданием, что оно будет исполнено в течение 2014 г.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. Группа начислила резерв по неиспользованным отпускам, рассчитанный на основании количества неиспользованных дней и средней заработной платы за день, а также резерв по доплатам за проживание в районах экологического бедствия, рассчитанный в соответствии с трудовым законодательством.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. текущая задолженность по заработной плате и прочие обязательства были, в основном, выражены в тенге.

27. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

Прочие доходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг	30,537,425	29,762,273
Штрафы полученные	2,797,881	2,965,739
	<u>33,335,306</u>	<u>32,728,012</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг, в основном, представляют собой доходы от услуг по погрузке, разгрузке, обслуживанию судов, продажи материалов и металлолома, от оказания услуг связи, а также продажи электроэнергии.
Штрафы полученные, в основном, представляют собой доходы от пени, связанные с несвоевременным вывозом грузов со станций назначения и за нарушение условий хозяйственных договоров.

28. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

Себестоимость реализации за годы, закончившиеся 31 декабря, включала следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	214,957,848	208,471,826
Топливо и горючесмазочные материалы	88,255,494	82,996,544
Износ и амортизация	85,795,861	72,238,098
Материалы и запасы	61,720,563	65,605,670
Работы и услуги производственного характера	44,373,206	44,131,932
Электроэнергия	32,261,100	30,649,736
Ремонт и обслуживание	28,099,112	23,283,703
Железнодорожный тариф сторонних организаций	5,716,746	1,207,613
Командировочные расходы	3,528,330	3,087,296
Коммунальные расходы и содержание зданий	2,139,253	1,652,877
Страхование	1,613,088	1,889,955
Операционная аренда	1,409,658	1,440,643
Услуги связи	1,087,234	1,071,248
Обучение персонала	982,888	502,784
Транспортные услуги	626,815	268,279
Услуги охраны	302,658	534,261
Аренда каналов связи	223,507	1,921,889
Налоги	209,793	191,505
Пени и штрафы	204,580	1,357,530
(Восстановление расходов)/расходы по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности (Примечание 22)	(1,106,104)	3,143,370
Прочее	4,460,451	3,711,254
	<u>576,862,081</u>	<u>549,358,013</u>

По состоянию на 31 декабря затраты на персонал, включая краткосрочные резервы включали в себя следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Затраты на персонал	195,849,594	189,578,054
Социальный налог и социальные отчисления	18,684,639	18,039,206
Резерв по доплатам за проживание в районах экологического бедствия (Примечание 26)	-	50,734
Расходы по начислению резерва по неиспользованным отпускам	423,615	803,832
	<u>214,957,848</u>	<u>208,471,826</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

29. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Общие и административные расходы за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	36,596,768	34,982,912
Налог на имущество и прочие налоги	23,152,689	20,380,094
Благотворительность и спонсорская помощь	9,187,271	3,384,979
Износ и амортизация	4,024,251	4,169,974
Резерв по невозмещаемому налогу на добавленную стоимость (Примечание 9)	3,845,992	180,792
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	2,407,505	2,152,212
Профессиональные услуги	1,838,414	1,475,329
Командировочные и представительские расходы	1,625,459	1,766,831
Резервы по сомнительной задолженности (Примечания 9, 11, 15)	1,556,199	1,346,850
Расходы на проведение праздничных и культурно-массовых мероприятий	1,385,967	1,311,775
Реклама	1,036,819	932,941
Услуги банка	943,389	890,578
Коммунальные расходы и содержание зданий	863,061	753,266
Материалы	832,077	1,064,721
Расходы на профессиональное обучение и повышение квалификации	826,938	558,780
Прочие услуги сторонних организаций	649,899	743,917
Ремонты и обслуживание	349,083	413,895
Расходы на содержание объектов социальной сферы	325,579	285,770
Расходы по операционной аренде	263,385	258,079
Страхование	236,450	239,398
(Восстановление расходов)/расходы по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности (Примечание 22)	(147,914)	550,683
Восстановление резерва по устаревшим товарно-материальным запасам (Примечание 10)	(148,070)	(32,931)
(Восстановление)/начисление резерва по судебным претензиям	(907,721)	99,277
Прочие расходы	3,411,689	1,709,842
	<u>94,155,179</u>	<u>79,619,964</u>

По состоянию на 31 декабря затраты на персонал, включая краткосрочные резервы включали в себя следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Затраты на персонал	33,449,118	31,928,250
Социальный налог и социальные отчисления	3,035,986	2,921,083
Расходы по начислению резерва по неиспользованным отпускам	111,664	133,579
	<u>36,596,768</u>	<u>34,982,912</u>

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

30. ФИНАНСОВЫЙ ДОХОД

Финансовый доход за годы, закончившиеся 31 декабря, включал следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Доход в виде процентов по прочим финансовым активам, банковским вкладам и вознаграждения по остаткам денег на текущих счетах в банках	4,780,841	4,249,204
Амортизация премии по еврооблигациям	110,108	56,055
Прочие финансовые доходы	812,695	48,579
	5,703,644	4,353,838

За годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг., финансовый доход Группы включал доход в виде процентов по инвестициям и банковским вкладам от связанных сторон на сумму 1,899 тыс. тенге и 47,121 тыс. тенге, соответственно (Примечание 36).

31. ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

Финансовые затраты за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Затраты по процентам по облигациям	22,146,325	15,721,972
Затраты по процентам по займам	13,308,342	12,452,405
Затраты по финансовой аренде	1,020,146	955,841
Амортизация суммы дисконта по займам и облигациям	1,336,604	894,018
	37,811,417	30,024,236

За годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг., финансовые затраты Группы включали затраты от связанных сторон на сумму 8,250,933 тыс. тенге и 7,770,642 тыс. тенге, соответственно (Примечание 36).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**
(в тыс. тенге, если не указано иное)

32. ПРИОБРЕТЕНИЕ КОМПАНИЙ

В ноябре 2012 г. Группа приобрела 65% акций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева» (далее – «КазАТК») на сумму 7,496,752 тыс. тенге с рассрочкой платежа до июня 2013 г. На дату приобретения Группа не осуществляла контроль над АО «КазАТК», так как продавец обладал правом блокировать любые решения Группы до момента полного расчета за приобретенные акции. В июне 2013 г. Группа полностью рассчиталась за приобретенные акции и, соответственно, получила контроль над АО «КазАТК». Приобретение бизнеса учитывалось, используя метод покупки:

	Основная деятельность	Дата приобретения	Доля	Стоимость приобретения
АО «КазАТК»	Обучение, повышение квалификации и переподготовка кадров	30 июня 2013 г.	65%	7,496,752

Приобретение бизнеса произошло с целью осуществления АО «КазАТК» технологической оценки и экспертизы при подборе оптимальных технических характеристик ж.д. транспорта и инфраструктуры с учетом существующих и перспективных технологий, а также подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников ж.д. транспорта.

Если бы объединение бизнеса произошло 1 января 2013 г., выручка Группы была бы больше на 1,658,006 тыс. тенге за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

Сумма, уплаченная за приобретение:

	31 декабря 2013 г.
Денежные средства	7,496,752
За вычетом: денежных средств, выплаченных в предыдущем периоде	(500,000)
Итого уплаченные за период	6,996,752

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Распределение покупной цены за приобретенную компанию основано на справедливой стоимости приобретенных активов и принятых обязательств на дату приобретения контроля. Чистые приобретенные активы представлены следующим образом:

АКТИВЫ	
Долгосрочные активы	
Основные средства	11,473,761
Нематериальные активы	7,454
Прочие долгосрочные активы	5,495
Итого долгосрочные активы	11,486,710
Текущие активы	
Товарно-материальные запасы	129,592
Торговая дебиторская задолженность	331,816
Прочие текущие активы	47,473
Денежные средства и их эквиваленты	390,019
Итого текущие активы	898,900
Итого активы	12,385,610
Текущие обязательства	
Торговая кредиторская задолженность	11,465
Налоги и другие обязательные платежи в бюджет	78,369
Прочие текущие обязательства	461,386
Итого обязательства	551,220
Приобретенные чистые активы	11,834,390
Сумма вознаграждения	7,496,752
Плюс: неконтрольные доли владения (35% в АО «КазАТК»)	4,142,036
За вычетом справедливой стоимости приобретенных чистых активов	(11,834,390)
Доход при выгодной покупке доли владения	(195,602)
Справедливая стоимость приобретенных чистых активов была оценена независимым оценщиком. Для оценки использовались рыночные данные о ценах продаж аналогичных активов путем применения сравнительного подхода.	
Чистые денежные выплаты по приобретениям дочерних организаций:	
	2013 г.
Денежное вознаграждение	6,996,752
За вычетом приобретенных денежных средств и их эквивалентов	(390,019)
	6,606,733

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

33. ПРИБЫЛЬ НА АКЦИЮ

Прибыль на акцию в расчете базовой прибыли на акцию рассчитывается на основе средневзвешенного количества выпущенных простых акций в течение года. Суммы по простым акциям и по простым акциям с разводненным эффектом равны, в связи с тем, что разведения не производилось.

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Прибыль за год, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)	115,627,571	117,772,108
Средневзвешенное количество простых акций	491,295,733	491,278,795
Прибыль для расчета базовой и разводненной прибыли на простую акцию от прибыли за год (тенге)	235	240
	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности, относящаяся к Акционеру материнской компании (тыс. тенге)	118,439,668	118,881,559
Средневзвешенное количество простых акций	491,295,733	491,278,795
Прибыль для расчета базовой и разводненной прибыли на простую акцию от продолжающейся деятельности (тенге)	241	242
Балансовая стоимость одной акции рассчитана на основании количества простых акций в обращении по состоянию на отчетную дату. Балансовая стоимость одной акции по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. представлена ниже:		
	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Чистые активы, не включая нематериальные активы	1,305,540,782	1,033,217,182
Количество простых акций в обращении	491,297,819	491,287,671
Балансовая стоимость одной акции, в тенге	2,657	2,103

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)***34. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА****Обязательства инвестиционного характера и по операционной аренде***Обязательства инвестиционного характера*

По состоянию на 31 декабря 2013 г. у Группы имелись условные обязательства по строительству железнодорожных линий «Жезказган - Бейнеу» и «Аркалык - Шубарколь», строительство многофункционального Ледового дворца в г. Астана, первичной магистральной транспортной сети связи, приобретению грузовых и пассажирских электровозов, грузовых и пассажирских вагонов, магистральных тепловозов на общую сумму 567,979,072 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 748,373,215 тыс. тенге). Данная сумма включает обязательства на приобретение пассажирских электровозов у совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на сумму 215,934,453 тыс. тенге (2012 г.: 255,039,771 тыс. тенге) с поставкой до 31 декабря 2020 г., локомотивов у совместного предприятия АО «Локомотив құрастыру зауыты» на сумму 82,173,533 тыс. тенге, а также обязательства на приобретение пассажирских вагонов у совместного предприятия ТОО «Тұлпар-Тальго» на сумму 21,138,992 тыс. тенге (2012 г.: 41,033,536 тыс. тенге) с поставкой до 31 декабря 2014 г.

Обязательства по операционной аренде

По состоянию на 31 декабря 2013 г. условные обязательства Группы по операционной аренде составляли 773,848 тыс. тенге, с датой погашения до 1 года (31 декабря 2012 г.: 516,055 тыс. тенге).

Условные обязательства*Судебные иски*

Группа участвует в различных судебных разбирательствах, относящихся к ее хозяйственной деятельности, таких как требования по возмещению имущественного ущерба. Группа не считает, что подобные находящиеся в стадии рассмотрения или потенциальные претензии по отдельности или в совокупности могут оказать какое-либо существенное отрицательное влияние на ее консолидированное финансовое положение, результаты финансово-хозяйственной деятельности или движение денежных средств.

Условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно, и их интерпретация зависит от мнения местных налоговых инспекторов и Министерства финансов Республики Казахстан. Нередки случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. Существующий режим начисления штрафов и пени в отношении заявленных и выявленных нарушений казахстанских законов, постановлений и стандартов достаточно суров. При этом, в случае доначисления налоговыми органами дополнительных налогов, существующие размеры штрафов и пени установлены в значительном размере; размер штрафа составляет 50% от суммы доначисленного налога и размер пени составляет 13.75% от суммы несвоевременно уплаченного налога. В результате, штрафы и пени могут превысить суммы доначисленных налогов.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)***(в тыс. тенге, если не указано иное)*

В течение 2012 и 2011 гг. в Группе проводилась налоговая комплексная проверка за период с 2007 г. по 2010 г. По результатам данной проверки налоговые органы определили налоги к доначислению, включая штрафы и пени на сумму 13,289,087 тыс. тенге. Группа считает данные доначисления неправомерными и намерена оспаривать их в суде. В течение 2012 г. Группа признала обязательство по налогам в размере 757,419 тыс. тенге, которое представляет собой наилучшую оценку Группы суммы, необходимой для будущих выплат.

В течение 2012 и 2013 гг. в Группе проводилась тематическая налоговая проверка по возврату НДС за период с первого полугодия 2007 г. по 2008 г. В ходе данной проверки налоговые органы выявили суммы НДС, предъявленные к возврату и неподтвержденные встречными проверками поставщиков, в размере 1,919,593 тыс. тенге. В результате в 2013 г. Группа начислила резерв на сумму 1,919,593 тыс. тенге, так как, по мнению Группы, существует высокая вероятность невозврата и реклассифицировала данный НДС в долгосрочную часть. (Примечание 9 и 29).

В 2013 г. налоговыми органами была проведена комплексная налоговая проверка дочерней организации Группы, АО «Транстелеком» за период 2007-2011 гг. По результатам данной проверки было начислено налогов, штрафов и пени на сумму 1,479,161 тыс. тенге, связанных с договором о совместной деятельности с ТОО «Казахстанские транзитные телекоммуникации». АО «Транстелеком» начислило резерв по доначислениям налогов в полном объеме: по корпоративному подоходному налогу в сумме 561,069 тыс. тенге, по пени по корпоративному подоходному налогу в сумме 326,886 тыс. тенге, по штрафу по корпоративному подоходному налогу в сумме 280,535 тыс. тенге, по налогу на добавленную стоимость к уплате в сумме 280,508 тыс. тенге, по пени по налогу на добавленную стоимость в сумме 30,163 тыс. тенге, так как, по мнению руководства АО «Транстелеком», существует высокая вероятность будущих выплат.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по настоящее время и начисленную по состоянию на 31 декабря 2013 г. Определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным.

Страхование

Страховая отрасль в Казахстане находится на ранней стадии развития, поэтому, также как и другие государственные предприятия, Группа не имеет, за исключением обязательного страхования пассажиров от телесного повреждения, смерти и убытков или ущерба имуществу пассажира, страхового покрытия риска причинения вреда своей собственности, активам и оборудованию (включая инфраструктуру, подвижной состав и станции), и риска прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы или в связи с ее деятельностью. Группа имеет обязательное страховое покрытие согласно страховым полисам, приобретенным у коммерческих страховых компаний Казахстана.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Прочие обязательства

В 2011-2012 гг. ТОО «Казахстанские транзитные телекоммуникации» (далее – «КТ&Т») предъявило ряд исковых требований к дочерней организации Группы, АО «Транстелеком» о ненадлежащем выполнении АО «Транстелеком» обязательств по договору о совместной деятельности. В мае 2012 г. Компанией было подано встречное исковое заявление к КТ&Т и АО «Транстелеком» о признании договора о совместной деятельности недействительным. 14 августа 2013 г. постановлением Верховного суда Республики Казахстан договор о совместной деятельности признан недействительным. Признание договора о совместной деятельности недействительным оказало следующее влияние на финансовую отчетность Группы по состоянию на 31 декабря 2013 г.: сторнирован созданный ранее резерв на сумму 694, 415 тыс. тенге.

Гарантии

17 сентября 2012 г. Компания и Евразийский банк развития подписали Договор гарантии №123 на сумму 2,370,000 тыс. тенге с целью гарантирования выполнения обязательств совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», созданного с участием одной из дочерних организаций Группы, для финансирования строительства завода по выпуску электровазов, сроком до 2022 г. Гарантия действует по истечении 1 года после полного исполнения обязательств совместного предприятия по кредитному договору в 2022 г.

4 июля 2013 г. Компания в пользу АО «Банк Развития Казахстана» подписала Гарантию №110-АО на сумму 11,609,100 тыс. тенге с целью гарантирования выполнения обязательств ассоциированного предприятия ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод», созданного с участием одной из дочерних организаций Группы, для финансирования строительства рельсобалочного завода в г. Актюбе, сроком до 2023 г.

27 января 2011 г. совместное предприятие АО «Локомотив құрастыру зауыты» заключило Соглашение банковского займа №K004-2011 с АО «АТФ Банк» на рефинансирование займа, предоставленного 4 августа 2008 г. «АБН АМРО Банк Н.В.» (The Royal Bank of Scotland) на строительство локомотивосборочного завода в городе Астана, в сумме 13,952,650 тыс. тенге (95,000 тыс. долларов США). В соответствии с условиями договора Компания предоставляет гарантию на сумму 95, 000 тыс. долларов США сроком до 2016 г.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. у Группы не возникло каких-либо обязательств, связанных с гарантиями, перечисленными выше.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

35. ДОЧЕРНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Информация о составе Группы на конец отчетного периода представлена ниже:

Дочерняя организация	Характер деятельности	Страна место- пребывания	Доля участия, %	
			2013 г.	2012 г.
1. АО «Қазтеміртранс»	Эксплуатация грузовых вагонов	Казахстан	100	100
2. АО «Пассажирские перевозки»	Перевозка пассажиров	Казахстан	100	100
3. АО «Локомотив»	Предоставление услуг локомотивной тяги	Казахстан	100	100
4. АО КТЗ Express (АО «Национальный центр развития транспортной логистики»)	Мультимодальные перевозки	Казахстан	100	100
5. АО «Теміржолсу»	Коммунальные услуги	Казахстан	100	100
6. АО «Ремлокомотив»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
7. АО «Алматынский вагоноремонтный завод»	Ремонт вагонов	Казахстан	100	100
8. АО «Локомотивный сервисный центр»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
9. АО «Казтранссервис»	Транзитные грузовые перевозки	Казахстан	100	100
10. АО «Транстелеком»	Услуги связи	Казахстан	100	100
11. ТОО «Лесозащита»	Защита ж.д. транспорта от неблагоприятных погодных условий	Казахстан	100	100
12. АО «Центр транспортного сервиса»	Эксплуатация подъездных путей	Казахстан	100	100
13. АО «Военизированная железнодорожная охрана»	Охранные услуги	Казахстан	100	100
14. ТОО «Ақжайық запад 2006»	Промывка и пропарка вагонов	Казахстан	100	100
15. АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Сборка локомотивов	Казахстан	-	100
16. ТОО «Ремонтная корпорация «Камкор»	Ремонт железнодорожного подвижного состава и магистральных железнодорожных путей	Казахстан	100	100
17. АО «Вокзал-сервис»	Обеспечение деятельности вокзалов	Казахстан	100	100
18. АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева»	Обучение, повышение квалификации и переподготовка кадров	Казахстан	65	-
19. АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»	Погрузочно-разгрузочные работы, обслуживание судов	Казахстан	100	100
20. ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»	Научно-исследовательская и опытно-конструкторская деятельность	Казахстан	100	-

По состоянию на 31 декабря 2013 г. дочерняя организация Компании ТОО «Ақжайық запад 2006» находится в процессе ликвидации.

В июле 2012 г. Группа создала дочернюю организацию ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта». В 2013 г. ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта» начало осуществлять свою основную деятельность.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

В июле 2013 г. Группа переименовала дочернюю организацию АО «Национальный центр развития транспортной логистики», осуществляющую формирование транспортно-логистической отрасли, в АО «KTZ Express» с изменением вида деятельности на мультимодальные перевозки.

В июне 2013 г. Группа приобрела контрольную долю владения в АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева» (Примечание 32).

В ноябре 2013 г. Акционер передал свою 100%-ую долю владения АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» в доверительное управление Группы. (Примечание 3). АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы, хотя Группа юридически не владеет ее акциями. Как описано в Примечании 3, данная финансовая отчетность была ретроспективно пересчитана для отражения присоединения АО «Актауский международный морской торговый порт» с 1 января 2012 г.

В мае 2013 г. Группа реализовала контрольную долю владения в дочерней организации АО «Локомотив құрастыру зауыты» (Примечание 17).

Дочерние организации в неполной собственности с существенными неконтролирующими долями

Наименование дочерней организации	Место регистрации и основное место ведения деятельности	Доля участия и прав голоса неконтрольной доли владения		Прибыль (убыток), отнесенная на неконтрольные доли владения		Балансовая стоимость неконтрольной доли владения	
		31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
ТОО «Ремонтная корпорация «Қамкор»	Республика Казахстан	42,28%	41,59%	2,860,094	1,215,750	10,169,696	7,716,764
Несущественные по отдельности дочерние организации с неконтрольными долями				(52,099)	(125,133)	3,895,680	(194,185)
				2,807,995	1,090,617	14,065,376	7,522,579

Дочерняя организация Группы, ТОО «Ремонтная корпорация «Қамкор», владеет дочерними организациями с существенными неконтрольными долями.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Сводная финансовая информация по ТОО «Ремонтная корпорация «Қамкор»:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
Краткосрочные активы	45,332,092	42,088,084
Долгосрочные активы	54,573,303	35,815,469
Краткосрочные обязательства	34,805,600	44,760,357
Долгосрочные обязательства	41,048,765	14,586,978
Собственный капитал участника	13,881,334	10,839,454
Неконтрольная доля	10,169,696	7,716,764
	2013	2012
Выручка	145,382,958	94,463,328
Расходы	(140,820,898)	(96,178,894)
Прибыль за год	5,887,048	1,648,724
Прибыль за год, относящаяся к участнику Компании	3,026,954	432,974
Прибыль за год, относящаяся к неконтрольной доле	2,860,094	1,215,750
Прочий совокупный доход за год, относящийся к участнику Компании	10,848	61,344
Прочий совокупный доход за год, относящийся к неконтрольной доле	-	-
Прочий совокупный доход за год	10,848	61,344
Итого совокупный доход, относящийся к участнику Компании	3,037,802	494,318
Итого совокупный доход, относящийся к неконтрольной доле	2,860,094	1,215,750
Итого совокупный доход за год	5,897,896	1,710,068
Чистое поступление/(выбытие) денежных средств от:		
-операционной деятельности	30,649,561	5,896,494
-инвестиционной деятельности	(22,383,990)	(11,660,783)
-финансовой деятельности	(2,600,643)	7,485,528
Чистое поступление денежных средств	5,664,928	1,721,239
Дивиденды, выплаченные неконтролирующим долям	(407,162)	(725,469)

36. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Согласно политике Группы в отношении утверждения операций со связанными сторонами, подобная сделка утверждается Правлением путем голосования большинством участников, но не менее трех четвертей выбранных членов. В случае отсутствия Правления Компании, сделка утверждается путем голосования большинством членов Совета Директоров, незаинтересованных в данной сделке. Если все члены Совета Директоров заинтересованы, то сделка утверждается путем голосования большинством независимых директоров. В случае отсутствия независимых директоров, сделка утверждается Акционером.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в тех же суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Группа проводила значительные сделки или имела значительное неоплаченное сальдо по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., не раскрытый в других примечаниях данной консолидированной финансовой отчетности, приводится ниже.

Суммы задолженности перед коммерческими организациями, контролируруемыми Государством (организациями под общим контролем) и суммы, причитающиеся от коммерческих организаций, контролируемых Государством (организаций под общим контролем), представленные в составе торговой кредиторской задолженности, прочих текущих обязательств, торговой дебиторской задолженности, прочих текущих и долгосрочных активов, а также сделки с коммерческими организациями, контролируемыми Государством (организациями под общим контролем) включают следующее по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг.:

Наименование компании	Задолженность связанной стороны		Задолженность перед связанной стороной	
	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
АО «Национальная компания «Казмунайгаз»	141,732	38,189	1,478,802	786,427
АО «Казпочта»	148,352	107,401	7,885	5,809
АО «Казхателеком»	15,702	14,209	638,668	69,663
АО «Национальная атомная компания «Казатомпром»	39,726	3,314	62,572	74,972
АО «КЕГОК»	1,983	448	52,280	12,397
АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг»	59,563	19,827	671,959	679,231
АО «Самрук-Эверго»	20,671	12,593	22,859	29,961
АО «Эйр Астана»	43	431	1,246	1,132
ТОО «Самрук-Казына Контракт»	2,424	1,376	25,916	21,893
АО «КОРЭМ»	-	-	2,997	2,014
ТОО СП «Бетпак Дала»	-	-	2,346	1,679
ТОО СП «Катко»	-	-	1,969	2,951
АО «Международный аэропорт Атырау»	-	-	304	1,243
АО «Альянс Банк»	-	-	-	50
АО «Банк Развития Казахстана»	-	-	87	1
АО «БТА Банк»	4	311	102,979	3,171
АО «Темірбанк»	36	37	98	129
АО «Астана Финанс»	-	96	-	-
АО «Экибастузская ГРЭС-2»	82,992	87,597	11,380	11,559
АО «Экибастузская ГРЭС-1»	-	-	468,846	92,964
ТОО «Богатырь Комир»	22,234	289,124	477,731	138
АО «КазЦИНК»	37,982	-	44,124	-
Прочие	96	18	2,794	2,955
	573,540	574,971	4,077,842	1,800,339

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Сделки с коммерческими организациями, контролируемые Государством (организациями под общим контролем), относящиеся к операционной деятельности Группы, за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

Наименование компании	Реализация услуг		Приобретение услуг	
	2013 г.	2012 г. (пересчитано)	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
АО «Национальная компания «Казмунайгаз»	10,977,937	6,010,913	622,037	520,772
АО «Казпочта»	788,977	712,552	213,660	204,134
АО «Казхателеком»	136,013	151,826	676,676	524,277
АО «Национальная атомная компания «Казатомпром»	1,214,256	1,148,171	62,450	12,444
АО «КЕГОК»	20,616	7,734	4,141,066	3,576,300
АО «Национальная компания «Казахстан Инжиниринг»	348,165	405,284	1,052,172	2,424,367
АО «Самрук-Эверго»	116,298	154,848	276,044	329,502
АО «Эйр Астана»	105,039	93,697	123	60
ТОО СП «Бетпак Дала»	2,976	5,503	-	-
ТОО СП «Катко»	14,078	15,551	-	-
АО «Kazyna Capital Management»	-	5	-	-
АО «Международный аэропорт Атырау»	3,197	6,781	-	-
АО «КОРЭМ»	-	-	-	8,826
ТОО «Самрук-Казына Контракт»	-	-	189,193	91,315
АО «Альянс Банк»	2,135	1,639	72	2
АО «Банк Развития Казахстана»	-	14,437	1,318	27,785
АО «БТА Банк»	4,830	3,637	118,889	64,495
АО «Темірбанк»	1,616	1,244	1,202	1,725
АО «Астана Финанс»	-	1,309	-	-
АО «Экибастузская ГРЭС-2»	23,786	54,832	15,430,203	11,987,603
АО «Экибастузская ГРЭС-1»	14,162	19,790	4,425,788	8,287,106
ТОО «Богатырь Комир»	17,999,119	32,445,467	49,770	3,077
АО «КазЦИНК»	597,012	-	10,137	-
Прочие	5,764	16,174	83	123
	32,375,976	41,271,394	27,270,883	28,063,913

Услуги, оказываемые коммерческим организациям, контролируемым Государством, включают, в основном, грузовые перевозки.

Кроме того, за год, закончившийся 31 декабря 2013 г., было приобретено товарно-материальных запасов на сумму 9,577,205 тыс. тенге (2012 г.: 13,100,542 тыс. тенге) и долгосрочных активов на сумму 85,939 тыс. тенге (2012 г.: 9,368 тыс. тенге) от коммерческих организаций, контролируемых Государством.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Кроме услуг, связанных с операционной деятельностью, в Группе осуществляются различные операции с коммерческими организациями, контролируемые Государством, связанные с инвестиционной и финансовой деятельностью, включая следующее:

- (a) по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. некоторые займы Группы на общую сумму 2,726,627 тыс. тенге и 3,010,146 тыс. тенге, соответственно, были гарантированы Правительством Республики Казахстан (Примечание 19);
- (b) по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. займы Группы на общую сумму 21,538,619 тыс. тенге и сумму 11,704,300 тыс. тенге, соответственно, были предоставлены АО «Банк Развития Казахстана», организацией под общим контролем (Примечание 19);
- (c) по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. обязательства по финансовой аренде Группы перед АО «Банк Развития Казахстана», организацией под общим контролем, составили 370,057 тыс. тенге и 1,187,941 тыс. тенге, соответственно;
- (d) по состоянию на 31 декабря 2013 г. займы Группы, предоставленные Акционером, составили 155,797,126 тыс. тенге (31 декабря 2012 г.: 136,063,458 тыс. тенге). Займы, полученные в 2013 г. по стоимости ниже справедливой, были отражены по амортизированной стоимости и дисконт составил 185,274,909 тыс. тенге за минусом отложенного подоходного налога в сумме 37,054,982 тыс. тенге (2012 г.: дисконт составил 33,601,679 тыс. тенге за минусом отложенного подоходного налога в сумме 6,720,336 тыс. тенге) (Примечание 19);
- (e) по состоянию на 31 декабря 2013 г. по некоторым займам совместных предприятий Группа выдала гарантии с целью гарантирования выполнения обязательств перед банками (Примечание 34);
- (f) по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. займы выданные Группой на общую сумму 4,000,000 тыс. тенге были предоставлены ТОО «Тұлпар-Тальго», совместному предприятию (Примечание 14);
- (g) за годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг. Группа признала финансовые расходы по вышеуказанным займам на сумму 8,250,933 тыс. тенге и 7,770,642 тыс. тенге, соответственно (Примечание 31); и
- (h) по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., Группа разместила денежные средства в некоторых банках под общим контролем, включая АО «БТА Банк», АО «Альянс Банк», АО «Темірбанк» и АО «Банк Развития Казахстана». За годы, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 гг. Группа признала финансовый доход по этим банковским счетам и депозитам в сумме 1,899 тыс. тенге и 47,121 тыс. тенге, соответственно (Примечание 30). Счета и депозиты, размещенные в этих банках, по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. включают следующее:

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
АО «БТА Банк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	121,337	62,261
АО «Альянс Банк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16) Депозиты со сроком размещения от 3 до 12 месяцев (Примечание 12)	16,350 101,757	311,589 -
АО «Темірбанк» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16)	34,965	21,013
АО «Банк развития Казахстана» Денежные средства на текущих счетах и на депозитах со сроком погашения не более трех месяцев (Примечание 16) Денежные средства, ограниченные в использовании	794 715,142	17,401 708,755
Суммы задолженности ассоциированным и совместным предприятиям и суммы задолженности ассоциированных и совместных предприятий, представленные в составе торговой кредиторской задолженности, прочих текущих обязательств, торговой дебиторской задолженности, прочих текущих и долгосрочных активов по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., и сделки с ассоциированными и совместными предприятиями за периоды, закончившиеся на указанные даты, представлены следующим образом:		
	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Задолженность		
Ассоциированных и совместных предприятий	46,218,374	33,063,113
Перед ассоциированными и совместными предприятиями	2,698,047	790,176
	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Сделки с ассоциированными и совместными предприятиями		
Реализация	18,752,456	7,741,172
Приобретение услуг	3,307,009	3,097,790
Вклад в уставный капитал (Примечание 7)	-	9,384,984
Приобретение актива	64,973,125	7,054,614

Операции с ассоциированными и совместными предприятиями, в основном, относятся к приобретению основных средств и прочим услугам и осуществляются на условиях как сделки между несвязанными сторонами.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. задолженность ассоциированных и совместных предприятий включает авансы, выданные ТОО «Тұлпар-Тальго» на приобретение пассажирских вагонов в размере 21,824,138 тыс. тенге (2012 г.: 17,951,544 тыс. тенге), авансы, выданные ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на приобретение локомотивов на сумму 14,840,659 тыс. тенге (2012 г.: 14,903,951 тыс. тенге), авансы, выданные АО «Локомотив құрастыру зауыты» на приобретение локомотивов на сумму 9,308,579 тыс. тенге (2012 г.: ноль).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Непогашенные остатки на конец года являются необеспеченными, беспроцентными и расчеты осуществляются деньгами. Не было предоставлено или получено гарантий по какой-либо дебиторской или кредиторской задолженности связанных сторон, за исключением гарантии раскрытой в Примечании 34. За годы, закончившиеся 31 декабря 2013 г., Группа восстановила резервы по сомнительной задолженности связанных сторон на сумму 13,647 тыс. тенге (2012 г.: восстановила резервы на сумму 54,397 тыс. тенге), относящимся к суммам задолженности связанных сторон. Такая оценка по признанию резервов по сомнительной задолженности связанных сторон проводится в каждом финансовом году посредством анализа финансового положения связанной стороны и рынка, на котором связанная сторона осуществляет свою деятельность.

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу Группы

Ключевой управленческий персонал включает членов Правления и Совета Директоров других ключевых руководителей Компании, в количестве 28 человек по состоянию на 31 декабря 2013 г. (31 декабря 2012 г.: 24 человека). Вознаграждение ключевого руководства за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2013 г.	2012 г.
Заработная плата	258,812	249,745
Социальный налог	57,667	55,914
Подоходный доход	55,045	52,335
Пенсионные отчисления	25,740	27,743
Премии и бонусы	245,586	233,506
Социальные отчисления	2,207	2,123
Итого	645,057	621,366

37. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ
ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые инструменты Группы включают займы, выпущенные долговые ценные бумаги (еврооблигации), деньги и краткосрочные вклады, а также торговую дебиторскую и торговую кредиторскую задолженность. Главными рисками по финансовым инструментам Группы являются риски, связанные с процентными ставками, изменением курса иностранных валют и кредитные риски. Группа также контролирует рыночный риск и риск ликвидности, возникающие по всем финансовым инструментам.

Управление риском недостаточности капитала

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционера посредством оптимизации баланса долга и капитала. Общая стратегия Группы не изменилась по сравнению с 2012 г.

Структура капитала Группы включает чистые заемные средства (займы, долговые ценные бумаги и обязательства по финансовой аренде, рассматриваемые в Примечаниях 19, 20 и 21, за вычетом денежных средств и их эквивалентов) и капитал Группы (включающий уставный капитал, дополнительный оплаченный капитал и невыпущенный капитал, резерв от пересчета иностранных валют, нераспределенную прибыль и неконтрольную долю).

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Основные принципы учетной политики

Данные об основных принципах учетной политики и принятых методах, включая критерии признания, основу оценки и основу, на которой признаются доходы и расходы, в отношении каждого класса финансовых активов, финансовых обязательств и долевых инструментов раскрыты в Примечании 2 к консолидированной финансовой отчетности.

Цели управления финансовыми рисками

Управление риском – важный элемент деятельности Группы. Компания контролирует и управляет финансовыми рисками, относящимися к операциям Группы через внутренние отчеты по рискам, в которых анализируется подверженность риску по степени и величине рисков. Данные риски включают рыночный риск (включая валютный риск, риск изменения процентной ставки в отношении справедливой стоимости и ценовой риск), риск ликвидности и риск изменения процентной ставки в отношении денежных потоков. Ниже приводится описание политики управления рисками Группы.

Риск, связанный с процентной ставкой

Риск, связанный с процентными ставками, представляет собой для Группы риск изменения рыночных процентных ставок, который может привести к снижению общей доходности инвестиций Группы и/или увеличению оттока денег по займам и выпущенным долговым ценным бумагам Группы. Группа ограничивает риск процентной ставки путем мониторинга изменения процентных ставок в валютах, в которых выражены финансовые инструменты, а также путем поддержания приемлемого соотношения между займами с фиксированными и плавающими процентными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к долгосрочным и краткосрочным долговым обязательствам (займы и выпущенные долговые ценные бумаги) Группы, средневзвешенные эффективные процентные ставки по которым, были следующими по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг.:

	31 декабря 2013 г. (% годовых)	31 декабря 2012 г. (% годовых) (пересчитано)
Краткосрочные займы:		
Тенге	8.26	9.63
Доллары США	-	3.31
Долгосрочные займы:		
Тенге	7.25	7.04
Доллары США	6.19	6.50
Японские йены	3.73	3.83
Евро	7.52	6.48

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Анализ чувствительности в отношении процентных ставок

В следующей таблице показано распределение изменений в финансовом доходе и в финансовых расходах между изменениями в объеме соответствующего финансового инструмента и изменениями в ставке. Колебания между объемом были рассчитаны по движению в средних балансах и колебания между ставкой были рассчитаны по изменениям в процентных ставках по средним, приносящим проценты активам и средним обязательствам, по которым начисляются проценты.

	2013/2012 гг.		Общее изменение	Изменение процентной ставки, %	2012/2011 гг. (пересчитано)		Общее изменение	Изменение процентной ставки, %
	Изменение в связи с увеличением / (уменьшением)	Объема Ставки			Изменение в связи с увеличением / (уменьшением)	Объема Ставки		
Финансовые доходы:								
Краткосрочные вклады	1,899,314	-	1,899,314	-	418,665	-	418,665	-
Прочие финансовые активы	(549,508)	-	(549,508)	-	(943,303)	-	(943,303)	-
Финансовые расходы:								
Банковские займы	622,771	(426,149)	196,622	(0.90%)	5,740,767	495,544	6,236,311	0.81%
Финансовая аренда	64,305	-	64,305	-	(99,122)	-	(99,122)	-
Облигации выпущенные	7,526,254	-	7,526,254	-	4,297,983	-	4,297,983	-

В следующей таблице отражается чувствительность Группы к 1% увеличению и уменьшению в процентных ставках (1% увеличение или уменьшение используется при анализе и подготовке внутренней отчетности по риску, связанному с процентной ставкой, для ключевых руководителей и отражает проведенную руководством оценку разумно возможного изменения процентных ставок). Анализ чувствительности основывается на допущении, что сумма займов по состоянию на отчетную дату не менялась в течение года. Положительное значение указывает на увеличение прибыли за отчетный период в случае снижения процентной ставки. В случае повышения процентной ставки, будет равное и противоположное влияние на прибыль.

	2013 г.	2012 г. (пересчитано)
Займы	455,621	641,715

Валютный риск

Группа осуществляет сделки в иностранной валюте, следовательно, возникает риск подверженности колебаниям валютного курса.

Значительная часть краткосрочной и долгосрочной задолженности Группы, выраженные в долларах США. В результате изменения курса тенге по отношению к доллару США и другим иностранным валютам в которых выражена задолженность, возникает доход или убыток от курсовой разницы. Группа размещает часть денежных средств и прочих финансовых активов на депозитах в долларах США с целью частичного зачета возникающего дохода или убытка от курсовой разницы по займам.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Группа ограничивает валютный риск путем мониторинга изменения обменных курсов иностранных валют, в которых выражены финансовые инструменты.

Анализ чувствительности в отношении иностранной валюты

Группа в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США, евро, российского рубля, швейцарского франка и японской иены.

В следующей таблице отражается чувствительность Группы к 20% увеличению и уменьшению стоимости тенге по отношению к соответствующим иностранным валютам в 2013 г. (2012 г.: 10%). 20% (2012 г.: 10%) - это доля чувствительности, используемая при составлении внутренней отчетности по валютному риску для ключевого руководства, и представляет собой оценку руководством обоснованно возможного изменения в курсах валют. Анализ чувствительности включает только неурегулированные денежные позиции в иностранной валюте и корректирует их перевод на конец периода с учетом 20% изменения в курсах обмена валют в 2013 г. (2012 г.: 10%). Анализ чувствительности включает а) внешние займы и кредиторскую задолженность, а также, б) дебиторскую задолженность Группы, когда займ или кредиторская/дебиторская задолженность выражены в валюте, отличной от валюты кредитора или дебитора. В нижеприведенной таблице указано изменение финансовых активов и обязательств, при усилении тенге на 20% по отношению к соответствующей валюте в 2013 г. (2012 г.: 10%). Положительное число указывает на увеличение прибыли за отчетный период, а отрицательное – на уменьшение прибыли. При ослаблении тенге на 20% (2012 г.: 10%) по отношению к соответствующей валюте, будет оказываться равное и противоположное влияние на прибыль.

	Влияние курса на 31 декабря 2013 г.						Итого эффект
	Долларов США	Евро	Швейцарских франков	Российских рублей	Английских фунтов	Японских иен	
Финансовые активы:							
Денежные средства и их эквиваленты	(2,588,676)	(281,234)	-	(107,852)	(724)	-	(2,978,486)
Денежные средства, ограниченные в использовании	(234,075)	-	-	-	-	-	(234,075)
Прочие финансовые активы	(6,840,415)	-	-	-	-	-	(6,840,415)
Торговая дебиторская задолженность	(71,094)	-	(98,356)	(21,084)	-	-	(190,534)
							(10,243,510)
Финансовые обязательства:							
Торговая кредиторская задолженность	675,669	145,988	87,623	163,857	-	-	1,073,137
Займы и начисленные проценты	21,768,164	3,745,239	-	-	-	792,357	26,305,760
Облигации выпущенные	67,985,959	-	-	-	-	-	67,985,959
							95,364,856
Чистый эффект							85,121,346

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Влияние курса на 31 декабря 2012 г. (пересчитано)					Итого эффект
	Долларов США	Евро	Швейцарских франков	Российских рублей	Японских йен	
Финансовые активы:						
Денежные средства и их эквиваленты	(917,537)	(64,152)	(8,878)	(11,405)	-	(1,001,972)
Денежные средства, ограниченные в использовании	(117,813)	-	-	-	-	(117,813)
Прочие финансовые активы	(1,312,347)	-	-	-	-	(1,312,347)
Торговая дебиторская задолженность	(38,184)	-	(198,756)	(4,523)	-	(241,463)
						<u>(2,673,595)</u>
Финансовые обязательства:						
Торговая кредиторская задолженность	518,787	11,753	41,318	63,153	-	635,011
Займы и начисленные проценты	6,791,940	24,616	-	-	542,710	7,359,266
Облигации выпущенные	33,927,651	-	-	-	-	33,927,651
						<u>41,921,928</u>
Чистый эффект						<u>39,248,333</u>

Балансовая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств в иностранной валюте по состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. представлена следующим образом:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Финансовые активы:		
Денежные средства и их эквиваленты	14,892,434	10,019,717
Денежные средства, ограниченные в использовании	1,170,375	1,178,134
Прочие финансовые активы	34,202,074	13,123,468
Торговая дебиторская задолженность	952,676	2,414,622
	<u>51,217,559</u>	<u>26,735,941</u>
Финансовые обязательства:		
Торговая кредиторская задолженность	5,365,687	6,350,109
Займы и начисленные проценты	131,528,797	73,592,661
Облигации выпущенные	339,929,797	339,276,508
	<u>476,824,281</u>	<u>419,219,278</u>

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

Концентрация кредитного риска может возникать при наличии нескольких сумм задолженности от одного заемщика или от группы заемщиков со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Максимальный уровень кредитного риска в отношении торговой дебиторской задолженности в пределах и за пределами страны по состоянию на отчетную дату и в разрезе географических регионов был следующим:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
В пределах страны	7,154,473	5,369,491
За пределами страны	952,676	2,414,622

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования. Кредитный риск снижается, благодаря тому факту, что Группа работает с большинством своих клиентов на основе предоплаты, выданной против банковской гарантии возврата авансового платежа.

Группа не выступает гарантом по обязательствам третьих сторон.

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. распределение торговой дебиторской задолженности по срокам давности было следующим:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Непросроченная	8,096,773	7,780,918
Просроченная на 3-6 месяцев	3,386	2,260
Просроченная на 6-12 месяцев	6,990	935
	<u>8,107,149</u>	<u>7,784,113</u>

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг. распределение обесцененной торговой дебиторской задолженности по срокам давности было следующим:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. (пересчитано)
Просроченная на 3-6 месяцев	-	287,272
Просроченная на 6-12 месяцев	240,073	1,258,976
Просроченная свыше 12 месяцев	4,418,581	3,898,998
	<u>4,658,654</u>	<u>5,445,246</u>

Рыночный риск

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. Группа управляет рыночным риском посредством периодической оценки потенциальных убытков, которые могут возникнуть из-за негативных изменений рыночной конъюнктуры.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Риск ликвидности

Группа контролирует риск ликвидности краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования в соответствии с требованиями Акционера. Группа управляет риском ликвидности путем поддержания адекватных резервов, банковских займов и доступных кредитных линий, путем постоянного мониторинга прогнозируемого и фактического движения денег и сравнения сроков погашения финансовых активов и обязательств.

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее производным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. Таблица включает денежные потоки, как по процентам, так и основной сумме долга.

	Процентная ставка	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2013 г.							
<i>Беспроцентные:</i>							
Торговая кредиторская задолженность	-	40,540,988	15,390,591	21,444,040	-	-	77,375,619
Начисленная заработная плата	-	14,617,858	-	-	-	-	14,617,858
Прочие текущие обязательства	-	3,657,412	-	3,668,787	-	-	7,326,199
<i>Процентные:</i>							
«АБН АМРО Банк Н.В.»	3-месячный ЛИБОР + 0.07%	-	211,505	82,224	-	-	293,729
«Японский банк международного сотрудничества» («ЯБМС»)	3.00%	-	-	679,952	2,550,401	1,173,349	4,403,702
«Институт де Кредито Оффисьяль» («ИКО»)	2.50%	-	-	398,572	1,509,071	873,771	2,781,414
АО «Банк Развития Казахстана» (Займ 2)	8.00%	-	182,436	176,254	169,607	-	528,297
«Банк Развития Казахстана» (Займ 3)	1.15 * 6-месячный ЛИБОР + 1.28%	165,688	-	164,453	1,271,183	1,335,638	2,936,962
«Банк Развития Казахстана» (Займ 4)	8.078%	-	-	1,303,558	4,597,289	3,610,180	9,511,027
«Банк Развития Казахстана» (Займ 5)	7.60%	-	1,536,872	1,494,552	10,434,083	-	13,465,507
АО «Европейский банк реконструкции и развития» (Займ 2)	6-месячный ЛИБОР + 3.25%	-	-	1,253,492	4,640,752	1,586,007	7,480,251
«Европейский банк реконструкции и развития» (Займ 3)	3-месячный ЛИБОР + 2.95%	-	201,380	5,498,961	21,204,771	-	26,905,112
Евразийский Банк Развития	7.70%	76,347	-	118,657	2,677,328	1,393,818	4,266,150

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Процентная ставка	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2013 г.							
<i>Процентные:</i>							
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 1)	2%	300,000	-	300,000	2,400,000	33,300,000	36,300,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 2)	0.75%	-	-	30,000	687,143	3,672,861	4,390,004
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 3)	0.75%	-	-	112,500	2,577,679	13,781,696	16,471,875
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 4)	7.20%	-	270,000	810,000	17,970,000	-	19,050,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 5)	7.20%	-	1,080,000	3,240,000	71,880,000	-	76,200,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 6)	2%	607,550	-	607,550	4,860,400	89,917,400	95,992,900
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 7)	0.75%	-	-	16,164	269,020	2,095,307	2,380,491
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 8)	0.10%	59,173	-	59,173	473,384	123,595,960	124,187,690
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 9)	0.75%	-	153,147	-	1,915,124	25,348,957	27,417,228
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 10)	0.10%	23,065	-	25,649	205,192	53,573,779	53,827,685
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 11)	0.10%	-	-	8,053	32,664	8,524,760	8,565,477
АО «АТФ Банк» (Займ 2)	8.48%	-	40,575	250,927	766,423	-	1,057,925
АО «АТФ Банк» (Займ 3)	8.84%	-	-	506,273	1,325,060	-	1,831,333
Векселя обеспеченные	5.48%	-	-	83,367	117,334	-	200,701
АО «Народный Банк Казахстана» (Займ 2)	8.00-12.00%	298,899	591,372	3,747,972	4,158,980	-	8,797,223
АО «Народный Банк Казахстана» (Займ 3)	10.00%	143,662	285,191	1,248,154	4,850,377	-	6,527,384
«HSBC Bank plc»	6-месячный ЛИБОР + 3.00%	-	-	1,084,963	6,812,364	5,333,042	13,230,369
«HSBC Франция»	4.80%	-	480,832	2,442,868	17,565,673	3,792,315	24,281,688
Экспортно-Импортный банк США	1.7-2.25%	-	2,090,292	6,213,080	31,687,098	24,854,149	64,844,619
Сбербанк (Займ 2)	9.00-10.5%	39,616	680,972	290,894	891,693	-	1,903,175
Сбербанк (Займ 3)	9.70%	44,860	104,361	3,599,773	3,511,802	-	7,260,796
Альфа банк	9.00-9.00%	68,847	264,240	2,344,968	687,544	-	3,365,599
Прочие займы	6.00%	4,133	7,867	815,067	-	-	827,067
Облигации выпущенные	6.38-7.00%	-	-	16,471,253	133,849,486	571,999,443	722,320,182
Финансовая аренда	8.50-18.25%	-	-	1,057,642	4,123,390	987,324	6,168,356
		60,648,098	23,571,633	81,649,792	362,672,315	970,749,756	1,499,291,5 ^а

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Процентная ставка	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2012 г. (пересчитано)							
<i>Бесплатные:</i>							
Торговая кредиторская задолженность	-	60,914,088	1,990,183	35,599,150	-	-	98,503,421
Начисленная заработная плата	-	13,017,616	-	-	-	-	13,017,616
Прочие текущие обязательства	-	3,125,827	-	18,712,196	-	-	21,838,023
<i>Процентные:</i>							
«АБН АМРО Банк Н.В.»	3-месячный ЛИБОР + 0.07%	-	575,244	1,141,240	288,300	-	2,004,784
«Японский банк международного сотрудничества» («ЯБМС»)	3.00%	-	-	861,605	3,209,525	2,157,882	6,229,012
«Институт де Кредито Официаль» («ИКО»)	2.50%	-	-	399,501	1,514,377	1,215,070	3,128,948
«Банк Развития Казахстана» (Займ 1)	9.80%	-	-	198,719	-	-	198,719
«Банк Развития Казахстана» (Займ 2)	8.00%	-	229,230	223,636	623,544	-	1,076,410
«Банк Развития Казахстана» (Займ 3)	1.15 * 6-месячный ЛИБОР + 1.28%	170,575	-	169,099	1,299,647	1,632,747	3,272,068
«Банк Развития Казахстана» (Займ 4)	8.078%	-	-	1,339,744	4,753,561	4,579,765	10,673,070
АО «Европейский банк реконструкции и развития» (Займ 1)	6-месячный ЛИБОР + 3.25-3.35%	-	1,355,930	1,336,641	9,887,815	2,251,336	14,831,722
АО «Европейский банк реконструкции и развития» (Займ 2)	6-месячный ЛИБОР + 3.25%	-	-	1,285,213	4,747,119	2,648,920	8,681,252
«Европейский банк реконструкции и развития» (Займ 3)	3-месячный ЛИБОР + 2.95% для транша в долларах США и All-in-cost + 2.95% для транша в тенге	-	416,292	4,797,477	22,898,679	5,010,889	33,123,337
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 1)	2%	300,000	-	300,000	2,400,000	33,900,000	36,900,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 2)	0.75%	-	-	30,000	499,524	3,890,480	4,420,004
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 3)	0.75%	-	-	112,500	1,873,661	14,598,214	16,584,375
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 4)	7.20%	-	267,000	813,000	19,053,000	-	20,133,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 5)	7.20%	-	1,080,000	3,300,000	76,440,000	-	80,820,000
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 6)	2%	488,503	-	607,550	4,860,400	91,132,500	97,088,953
АО «ФНБ «Самрук-Казына» (Займ 7)	0.75%	-	-	13,425	167,223	2,213,268	2,393,916

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

	Процентная ставка	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2012 г. (пересчитано)							
<i>Процентные:</i>							
АО «АТФ Банк» (Займ 1)	9.93-15%	148,397	293,333	356,667	-	-	798,397
АО «АТФ Банк» (Займ 2)	8.48%	-	50,715	260,088	1,057,925	-	1,368,728
АО «АТФ Банк» (Займ 3)	8.84%	-	-	500,959	1,729,474	-	2,230,433
Векселя обеспеченные АО «Народный банк Казахстана» (Займ 1)	5.48%	-	-	82,534	189,344	-	271,878
АО «Народный Банк Казахстана» (Займ 2)	11.00 %	24,697	4,482	87,036	213,639	-	329,854
АО «Ситибанк Казахстана»	8.00-12.00%	442,143	849,963	3,071,856	8,894,024	272,816	13,530,802
АО «Ситибанк Казахстана»	3.31%	-	4,540,079	-	-	-	4,540,079
«HSBC Bank plc»	6-месячный ЛИБОР + 3.00%	-	-	379,399	5,866,906	6,461,376	12,707,681
Сбербанк (Займ 2)	9.00-10.5%	18,187	51,016	229,574	3,436,249	-	3,735,026
Сбербанк (Займ 3)	9.70%	765,810	1,376,690	312,458	1,406,799	-	3,861,757
Альфа банк	9.00%	507,413	1,091,228	1,167,999	1,435,350	-	4,201,990
Прочие займы	8.50%	1,318	2,508	938,125	-	-	941,951
Облигации	6.38-7.00%	5,473,935	-	16,184,487	135,621,882	588,172,211	745,452,515
Финансовая аренда	8.50-18.25%	-	-	1,351,102	5,168,999	1,868,529	8,388,630
		85,398,509	14,173,893	96,162,980	319,536,966	762,006,003	1,277,278,351

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по производным финансовым активам Группы. Таблица была составлена на основе недисконтированных контрактных сроков финансовых активов, включая проценты, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Группа ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	Процентная ставка	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	Свыше 1 года	Неопределенный срок погашения	Итого
2013 г.							
<i>Производные:</i>							
Краткосрочные вклады	9.19%	36,589,147	2,574,623	-	-	-	39,163,770
Проценты по краткосрочным вкладкам	9.19%	95,510	16,137	-	-	-	111,647
Прочие финансовые активы	4.55%	-	3,675,149	32,839,623	1,920,024	-	38,434,796
Проценты по прочим финансовым активам	4.55%	-	27,086	1,044,300	151,060	-	1,222,446
Денежные средства и их эквиваленты	0.2 - 7%	41,135,147	-	-	-	-	41,135,147
<i>Беспроцентные:</i>							
Денежные средства и их эквиваленты	-	5,493,817	-	-	-	-	5,493,817
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	-	1,170,375	-	-	1,170,375
Торговая дебиторская задолженность	-	7,632,390	105,905	368,854	-	4,658,654	12,765,803
Займы выданные	-	-	-	4,000,000	-	-	4,000,000
		90,946,011	6,398,900	39,423,152	2,071,084	4,658,654	143,497,801
2012 г. (пересчитано)							
<i>Производные:</i>							
Краткосрочные вклады	0.20%	1,091,018	-	-	-	-	1,091,018
Проценты по краткосрочным вкладкам	0.20%	48	-	-	-	-	48
Прочие финансовые активы	4.51%	2,000,000	2,303,729	43,970,969	1,874,213	-	50,148,911
Проценты по прочим финансовым активам	4.51%	33,222	20,709	1,300,788	99,489	-	1,454,208
Денежные средства и их эквиваленты	0.5-5.5%	52,285,742	-	-	-	-	52,285,742
<i>Беспроцентные:</i>							
Денежные средства и их эквиваленты	-	16,329,669	-	-	-	-	16,329,669
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	-	1,178,134	-	-	1,178,134
Торговая дебиторская задолженность	-	4,991,920	177,282	2,614,911	-	5,445,246	13,229,359
		76,731,619	2,501,720	49,064,802	1,973,702	5,445,246	135,717,089

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Справедливая стоимость определяется как сумма, по которой инструмент может быть обменян между осведомленными сторонами на коммерческих условиях, за исключением ситуаций с вынужденной реализацией или реализацией при ликвидации. Так как для большинства финансовых инструментов Группы отсутствуют существующие доступные рыночные механизмы для определения справедливой стоимости, при оценке справедливой стоимости необходимо использовать допущения на основе текущих экономических условий и конкретных рисков, присущих инструменту.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
(в тыс. тенге, если не указано иное)

Следующие методы и допущения используются Группой для расчета справедливой стоимости финансовых инструментов:

Денежные средства и их эквиваленты

Балансовая стоимость денежных средств и эквивалентов денег приблизительно равна их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов.

Финансовые активы и обязательства

Для активов и обязательств со сроком погашения менее двенадцати месяцев, балансовая стоимость приблизительно равна справедливой стоимости вследствие относительно короткого срока погашения данных финансовых инструментов.

Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев, справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием рыночных ставок, существующих, на конец отчетного года. Средние рыночные ставки по заемным средствам представлены следующим образом на 31 декабря:

	31 декабря 2013 г. (% годовых)	31 декабря 2012 г. (пересчитано) (% годовых)
Тенге		
Со сроком от 1 до 5 лет	8.5	10.00
Со сроком свыше 5 лет	11.3	9.00
Иностранная валюта		
Со сроком от 1 до 5 лет	9.3	10.01
Со сроком свыше 5 лет	7.4	8.10

Займы

Расчет справедливой стоимости банковских займов был сделан посредством дисконтирования ожидаемых будущих потоков денег по отдельным займам в течение расчетного периода погашения с использованием рыночных ставок, преобладающих на конец соответствующего года по займам, имеющим аналогичные сроки погашения и параметры кредитного рейтинга. Большая часть банковских займов предоставлена Группе международными финансовыми институтами и иностранными банками. В результате, процентные ставки по данным займам, хотя и ниже, чем процентные ставки частных коммерческих кредитных организаций в Республике Казахстан, рассматриваются как рыночные процентные ставки для данной категории кредиторов. Справедливая стоимость выпущенных долговых ценных бумаг (Еврооблигаций) была определена на основе рыночных цен на отчетную дату.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Группы, регулярно оцениваемых по справедливой стоимости

По состоянию на 31 декабря 2013 и 2012 гг., справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, за исключением займов, не отличалась существенно от их балансовой стоимости. Балансовая и справедливая стоимость займов и выпущенных долговых ценных бумаг (еврооблигаций) по состоянию на 31 декабря была представлена следующим образом:

	31 декабря 2013 г.		31 декабря 2012 г. (пересчитано)	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
Финансовые обязательства:				
Займы	330,238,182	331,899,338	249,294,940	251,306,266
Выпущенные долговые ценные бумаги (Еврооблигации)	339,929,797	361,915,812	339,276,508	411,822,260

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2013 г.

	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Итого
Финансовые активы				
Займы и дебиторская задолженность:				
- займы выданные связанным сторонам	-	3,639,298	-	3,639,298
Прочие финансовые активы	-	38,712,644	-	38,712,644
Итого	-	42,351,942	-	42,351,942
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости				
- облигации	361,915,812	-	-	361,915,812
- банковские кредиты	-	147,868,428	6,688,412	154,556,840
- займы от связанных сторон	-	177,342,498	-	177,342,498
Кредиторская задолженность по финансовой аренде	-	3,864,059	-	3,864,059
Итого	361,915,812	329,074,985	6,688,412	697,679,209

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств уровней 2 и 3 рассчитана по общепризнанным моделям оценки на основе анализа дисконтированного потока денежных средств. При этом наиболее существенным исходным данным была ставка дисконтирования, отражающая кредитные риски контрагентов.

Справедливая стоимость торговой дебиторской и кредиторской задолженности приблизительно равна балансовой стоимости.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2013 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге, если не указано иное)

38. СОБЫТИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Правительственные программы

11 февраля 2014 г. Национальный Банк Республики Казахстан принял решение об уменьшении вмешательства в установление курса казахстанского тенге. В результате 13 февраля официальный курс казахстанского тенге по отношению к доллару США упал до 184.5 тенге, т.е. на 19%. В целях предотвращения дестабилизации финансового рынка и экономики в целом Национальный Банк планирует установить коридор в 182-188 тенге для казахстанского тенге по отношению к доллару США. Руководство Группы считает, что предприняло все возможные действия для удержания экономической стабильности Группы в этих условиях.

Вклады в уставный капитал

15 января 2014 г. Группа разместила акции на сумму 30,000,000 тыс. тенге, относящиеся к вкладу, полученному от Акционера в декабре 2013 г. (Примечание 18). Следовательно, вклад был перенесен из дополнительно оплаченного капитала в уставный капитал в консолидированном отчете об изменении капитала.

Социальные объекты по Мангистауской области в пользу конечного Акционера

В феврале 2014 г. Группа безвозмездно передала акимату г. Жанаозен часть объектов социального назначения, построенных по поручению Конечного Акционера на сумму 282,094 тыс. тенге. (Примечание 13, 18 и 26).

Займы

В рамках кредитного договора от 26 ноября 2012 г., заключенного с Экспортно-импортным банком США, 24 февраля 2014 г. заключен Договор залога локомотивов между дочерней организацией Группы, АО «Локомотив», и агентом, The Royal Bank of Scotland Plc. Общее количество залоговых локомотивов составляет 22 единицы с балансовой стоимостью на 31 декабря 2013 г. 12,472,236 тыс. тенге.

