**Техническая спецификация**

**закупаемой услуги по наружной мойке (обмывке) железнодорожного подвижного состава**

(код по ЕНС ТРУ 331711.330.000000)

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Требования** |
| 1 | 2 |
| 1 | **Описание закупаемых товаров, работ и услуг** |
|  | Услуга по наружной мойке (обмывке) пассажирских вагонов производства «Taльго», «Тұлпар-Тальго» и приравненных к ним вагонов |
| 2 | **Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг.** |
|  | 1. Наружная мойка (обмывка) одного вагона должна проводиться для формируемых и оборачиваемых поездов по станции Алматы согласно ежемесячно разработанному графику Заказчика. 2. Производить качественную чистку оконных и дверных стекол перед каждым отправлением в рейс пассажирских составов, сформированных из вагонов «Talgo», «Тұлпар-Тальго» и приравненных к ним вагонов; 3. Наружная мойка (обмывка) включает в себя: мойка (обмывка) всего кузова включая окна и двери (кроме крыши вагона), торцевая часть хвостовых вагонов, меж вагонные створки. 4. Наружная мойка (обмывка) одного вагона должна проводиться не менее 3 раза в месяц в пунктах технического обслуживания вагонов производства «Taльго», «Тұлпар-Тальго» по станции Алматы. 5. Время на наружную мойку состава не должно превышать семи часов, отведенных на проведение технического обслуживания. Максимальное количество вагонов в одном составе 31 вагон. 6. Моющие средства, применяемые для наружной мойки вагонов должны быть сертифицированы, подбираться по структуре наружного отделочного материала (окраска, металл, пластик, стекло) и соответствовать требованиям действующих стандартов, технических условий и разрешенными к использованию на территории Республики Казахстан, а также экологически чистыми, биоразлагаемыми, без вреда сточным водам и окружающей среде, до начало работы Исполнитель обязан предоставить Заказчику образцы моющих средств с сертификатами соответствия. 7. Наружная мойка должна осуществляется в соответствии с требованием Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов» Утверждённый приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года.   **Исполнитель должен:**   1. Оказывать услуги работниками в количестве не менее 10 человек на каждый состав, с предоставлением списка работников с приложением приказа о приеме на работу. 2. Производить услугу в следующем порядке:   - распыление моющих средств на поверхность кузова вагона;  - мойка поверхности кузова вагона тряпкой из микрофибры для удаления грязи и пыли;  - чистой сухой тряпкой из микрофибры протираются поверхность кузова вагона.  - после мойки необходимо нанести на чистую поверхность кузова воск с гидрофобным эффектом с помощью аппарата высокого давления.  - результатом качественной наружной мойки кузова вагона является: отсутствие грязи, разводов по кузову и окнах вагона.   1. Осуществлять наружную мойку (обмывку) специализированным персоналом. При производстве работ по наружной мойке пассажирских вагонов Исполнитель обязан:   - для безопасности и качественной организации работы в пункте технического обслуживания, обеспечить каждого работника переносными рациями, работающих на диапазоне: г. Алматы – 136-174МГц,  - обеспечить каждую смену руководителем работ (начальником смены) с правом подписи, который должен иметь сертификат об окончании курса по охране труда и техники безопасности, пожарной и электробезопасности;  - обеспечить работников специальной одеждой/униформой (со светоотражателями) и сменной обуви;  - работники при выполнении услуг строго и постоянно должны соблюдать требования правил охраны труда и техники безопасности, противопожарной безопасности, санитарных правил;  - производить работу согласно технологическому процессу, который разрабатывает и утверждает Исполнитель с согласованием Заказчика до начала оказания услуг;  - предоставить Заказчику список оборудовании и средств используемых при наружной мойке (обмывке) вагонов.  4. Иметь неснижаемый запас моющих средств на 1 месяц, с подтверждающими документами (договор на закуп моющих средств, акт приема передачи и т.д.).  5. Иметь необходимое мобильное оборудование на колесах (самодельное запрещается) для удобного перемещения от вагона к вагону, вмещающее не менее 60 литров моющей жидкости, которое должно работать от аккумуляторной батареи для экономии электроэнергии и не требовать подключения к электрической сети, а также иметь шланг с распылителем длиною не менее 5 метров для беспроблемной наружной мойки вагонов, тряпки из микрофибры, швабры с телескопической ручкой.  6. Обеспечить качественную наружную (обмывку) мойку поверхностей кузова (верхние доступные поверхности), наружную (обмывку) мойку оконных и дверных стекол, с соблюдением охраны труда и техники безопасности;  7. Обеспечить удаление загрязнений с наружных поверхностей вагона без повреждений лакокрасочного покрытия, деталей (элементов) из резины, пластика и др. материалов;  8. Использовать щадящий и экологический метод мойки, который должен обеспечить экономию воды и электроэнергии;  9. Производить качественную чистку оконных и дверных стекол перед каждым отправлением в рейс пассажирских составов, сформированных из вагонов «Talgo», «Тұлпар-Тальго» и приравненных к ним вагонов;  10. Не оставлять на месте предоставления услуги воды, пены и грязи, с периодичностью 1 раз в неделю производить уборку с осуществлением мойки пола на базах технического облуживания г. Алматы. |

**Техникалық сипаттама**

**темір жол жылжымалы құрамын сыртқы жуу (жуу) бойынша сатып алынатын қызмет**

(331711.330.000000 БНАЖ бойынша код)

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Талаптар** |
| 1 | 2 |
| 1 | **Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы** |
|  | "Тальго", "Тұлпар-Тальго" өндірісінің жолаушылар вагондарын және оларға теңестірілген вагондарды сыртқы жуу (жуу) жөніндегі қызметі |
| 2 | **Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары.** |
|  | 1. Тапсырыс берушінің ай сайын әзірленген кестесіне сәйкес бір вагонды сыртын жууын Алматы станциясы бойынша қалыптастырылатын және айналатын поездар үшін жүргізілуі тиіс. 2. "Talgo", "Тұлпар-Тальго" вагондарынан және оларға теңестірілген вагондардан құрылған жолаушылар құрамының әрбір рейске шығуы алдында терезе және есік әйнектерін сапалы тазалауды жүргізу; 3. Сыртқы жуу келесі жұмыстарды қамтиды: бүкіл шанақты жуу терезелер мен есіктерді қоса алғанда (вагонның төбесінен басқа), вагондардың соңғы бөлігі, вагон аралықтары. 4. Бір вагонның сыртқы жуу Алматы станциясы бойынша "Тальго", "Тұлпар-Тальго" өндірісі вагондарына техникалық қызмет көрсету пункттерінде айына кемінде 3 рет жүргізілуі тиіс. 5. Құрамды сыртқы жууға арналған уақыт техникалық қызмет көрсетуге бөлінген жеті сағаттан аспауға тиіс. Бір құрамдағы вагондардың ең көп саны-31 вагон. 6. Вагондарды сыртқы жуу үшін қолданылатын жуғыш заттар сертификатталуы, сыртқы әрлеу материалының (бояу, металл, пластик, шыны) құрылымы бойынша іріктелуі және қолданыстағы стандарттардың, техникалық шарттардың талаптарына сәйкес келуі және Қазақстан Республикасының аумағында пайдалануға рұқсат етілуі тиіс, сондай-ақ экологиялық таза, биологиялық ыдырайтын, сарқынды суларға және қоршаған ортаға зиян келтірместен, жұмыстың басталуы Орындаушы Тапсырыс берушіге сәйкестік сертификаттары бар жуғыш заттардың үлгілерін ұсынуға міндетті. 7. Сыртқы жуу Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы бұйрығымен бекітілген "Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидаларының талаптарына сәйкес жүзеге асырылуға тиіс.   Орындаушы керек:  1. Жұмысқа қабылдау туралы бұйрықты қоса бере отырып, қызметкерлердің тізімін ұсына отырып, әрбір құрамға кемінде 10 адамнан тұратын қызметкерлермен қызметтер көрсету.  2. Қызметті мынадай тәртіппен жүргізу:  - вагон шанағының бетіне жуғыш заттарды шашу;  - кір мен шаңды кетіру үшін вагон корпусының бетін микроталшықты шүберекпен жуу;  - таза, құрғақ микроталшықты шүберекпен вагон корпусының беті сүртіледі.  - жуғаннан кейін жоғары қысымды аппараттың көмегімен гидрофобты әсері бар балауызды дененің таза бетіне жағу керек.  - вагон корпусын сапалы сыртқы жуудың нәтижесі: кірдің болмауы, вагон Корпусы мен терезелерінде дақтар болмауы.  3. Мамандандырылған персоналмен сыртқы жууды жүзеге асырады. Жолаушылар вагондарын сыртқы жуу жөніндегі жұмыстарды жүргізу кезінде Орындаушы:  - техникалық қызмет көрсету пунктіндегі жұмыстың қауіпсіздігі мен сапалы ұйымдастырылуы үшін әр қызметкерді: Алматы қ. – 136-174мгц диапазонында жұмыс істейтін жылжымалы рациялармен қамтамасыз ету,  - әр ауысымды қол қою құқығымен жұмыс басшысымен (ауысым бастығымен) қамтамасыз ету, оның еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігі, өрт және электр қауіпсіздігі бойынша курсты аяқтағаны туралы сертификаты болуы тиіс;  - жұмыскерлерді арнайы киіммен/формамен (жарық шағылыстырғыштармен) және ауыстырылатын аяқ киіммен қамтамасыз ету;  - қызмет көрсетулерді орындау кезінде қызметкерлер еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы, өртке қарсы қауіпсіздік, санитарлық ережелер талаптарын қатаң және тұрақты сақтауы тиіс;  - қызмет көрсету басталғанға дейін Тапсырыс берушінің келісімімен Орындаушы әзірлейтін және бекітетін технологиялық процеске сәйкес жұмыс жүргізу;  - Тапсырыс берушіге вагондарды сыртқы жуу (жуу) кезінде пайдаланылатын жабдықтар мен құралдардың тізімін ұсыну.  4. Растайтын құжаттармен (жуу құралдарын сатып алуға арналған шарт, беру қабылдау актісі және т.б.) 1 айға жуғыш заттардың азайтылмайтын қоры болуы тиіс.  5. Электр энергиясын үнемдеу үшін аккумуляторлық батареядан жұмыс істеуге және электр желісіне қосылуды талап етпеуге тиіс, сондай-ақ вагондарды проблемасыз сыртқы жуу үшін ұзындығы кемінде 5 метр бүріккіші бар шлангтың болуы тиіс, вагоннан вагонға ыңғайлы жылжу үшін дөңгелектерде қажетті жылжымалы жабдықтың болуы (қолдан жасалған), кемінде 60 литр жуғыш сұйықтықтың сыйымдылығы микроталшықты шүберектер, телескопиялық тұтқасы бар сүрткіштер.  6. Еңбек қорғау мен қауіпсіздік техникасын сақтай отырып, шанақтың беттерін сапалы сыртқы жууды (қол жетімді жоғарғы беттер), терезе және есік әйнектерін сыртқы жууды қамтамасыз ету;  7. Лак-бояу жабынына, резеңкеден, пластиктен және басқа материалдардан бөлшектерге (элементтерге) зақым келтірместен вагонның сыртқы беттерінен ластануды жоюды қамтамасыз ету;  8. Су мен электр энергиясын үнемдеуді қамтамасыз ететін жұмсақ және экологиялық жуу әдісін қолданыңыз;  9. "Talgo", "Тұлпар-Тальго" вагондарынан және оларға теңестірілген вагондардан құрылған жолаушылар құрамының әрбір рейске шығуы алдында терезе және есік әйнектерін сапалы тазалауды жүргізу;  10. Қызмет көрсету орнында су, көбік және балшық қалдырмауға, Жиілігі аптасына 1 рет Алматы қаласының техникалық қызмет көрсету базаларында еденді жууды жүзеге асыра отырып, тазалау жүргізуге. |